



**LIQUI
MOLY**

**MOTORÖLE
ADDITIVE
AUTOPFLEGE**

Produktkatalog Pro-Line

Zur professionellen Anwendung in der Werkstatt.

Mehr Service, mehr Umsatz: Werkstattkonzepte von LIQUI MOLY



Motorprobleme lösen und dabei Geld verdienen: mit LIQUI MOLY-Additiven

Hohe Motorlebensdauer und -leistung bei reduziertem Kraftstoffverbrauch und Schadstoffausstoß: Mit der Reinigung des kompletten Motorsystems bei Fahrzeugservice, Kundendienst oder AU sorgen Sie für kraftvolle Motoren und zufriedene Kunden. Denn saubere Motoren laufen besser und verbrauchen weniger. Unsere Pro-Line-Additive sind speziell für die Anforderungen von Fachwerkstätten entwickelt und auch in Großgebinden für den Nutzfahrzeugbereich erhältlich. Sichern Sie sich mit geringem Aufwand attraktive Zusatzeinnahmen.

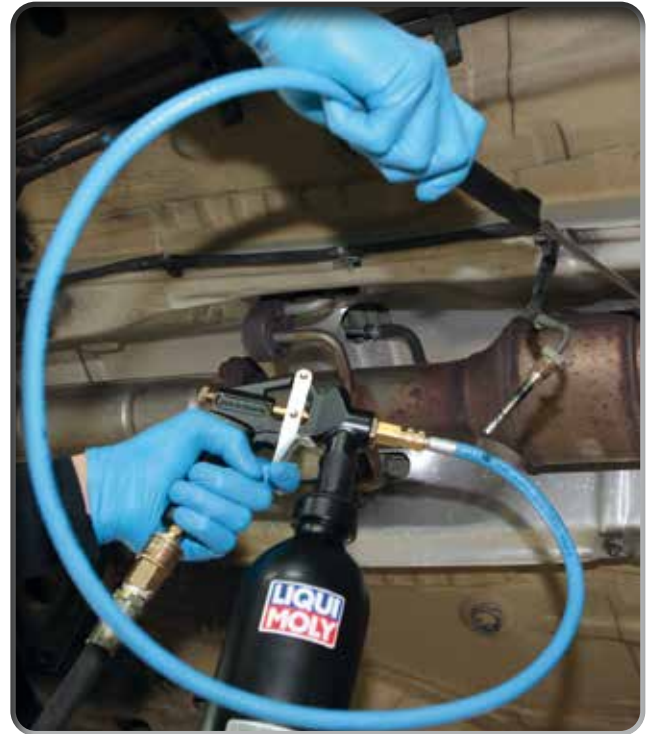
Professionelle Kraftstoff- und Ansaugsystemreinigung: mit unserem JetClean Tronic II-Reinigungsgerät

JetClean Tronic II eignet sich sowohl zur problembezogenen Reinigung als auch zur Vorbeugung und Pflege. Als automatisiertes Reinigungsgerät für Benzin- und Dieselmotoren, reinigt es nahezu alle Kraftstoffgemischbildungs- und Einspritzsysteme effektiv. Durch regelmäßige Anwendung bei der Inspektion kann die Bildung extremer Ablagerungen an den Injektoren, im Ansaugsystem und an den Einlassventilen verhindert werden. Zusätzlich eignet sich JetClean Tronic II je nach Fahrzeugtyp auch zur Entleerung von Kraftstofftanks. Unsere Pro-Line JetClean-Additive wurden speziell für die Anwendung mit dem JetCleanTronic II entwickelt.



Reinigen statt tauschen: dank unserem Reinigungsset für Dieselpartikelfilter

Wird ein Dieselfahrzeug überwiegend im Kurzstreckenbetrieb gefahren, ist eine Regeneration zur Verbrennung abgelagerter Rußpartikel im Dieselpartikelfilter (DPF) kaum mehr möglich. Der Rußbeladungszustand erhöht sich dadurch zusehends. Ab einer bestimmten Rußbeladung treten Störungen bis hin zum Notlauf des Motors auf und das Dieselpartikelfiltersystem lässt keine Regeneration mehr zu. Unsere speziell entwickelten Reinigungskomponenten Pro-Line Dieselpartikelfilterreiniger, Pro-Line Dieselpartikelfilterspülung, DPF-Druckbecher-Pistole und DPF-Lanze mit 5 Sprühsonden schaffen die Voraussetzung zur Wiederregenerierbarkeit des Systems. Dies verlängert die Betriebsdauer des Dieselpartikelfilters und erspart dessen vorzeitigen Austausch.



Einfach, schnell und sicher: Automatikgetriebeölservice mit Gear Tronic II

Ohne das richtige Werkzeug kann beim Automatikgetriebeölservice viel schiefgehen – zum Ärger von Kunde und Werkstatt. Unser Gear Tronic II ermöglicht Ihnen einen sicheren, nahezu 100-prozentigen Flüssigkeitsaustausch in allen Bauteilen von Automatikgetrieben (z. B. Drehmomentwandler, hydraulische Steuereinheit, Ölkühler und Leitungen). Erst optimal gereinigt kann das neue Automatikgetriebeöl seine volle Performance entfalten. Gear Tronic II vermeidet durch seine automatisierten Prozesse kostspielige Fehler wie beispielsweise Über- oder Unterbefüllung des Getriebes. Das Gerät ist somit die perfekte Allroundlösung, mit der Sie Spülung, Getriebeölwechsel und Zugabe von Additiven einfach, schnell und sicher durchführen können.

10 Tipps

für erfolgreiche Geschäfte mit Kraftstoff- und Öladditiven in der Werkstatt:

- Durch den Verkauf von Additiven wird die Rendite einer Werkstatt ohne (Arbeits-) Zeitaufwand verbessert.
- Bieten Sie Additive aktiv an. Sprechen Sie Ihre Kunden darauf an und warten Sie nicht, bis Sie danach gefragt werden.
- Verkaufen Sie nicht „eine Dose Additiv“, sondern eine Motorsystemreinigung (Benzin-/Diesel-additive) bzw. einen Langzeitverschleißschutz.
- Verkaufen Sie nicht den Preis, sondern die Leistung des Additivs.
- Erklären Sie Ihrem Kunden, dass beim Verbrennungsvorgang in jedem Motor Ablagerungen, vor allem an Ventilen und Einspritzdüsen entstehen.
- **Erläutern Sie die Folgen:**
Ablagerungen = Leistungsverlust = steigender Verbrauch = höherer Schadstoffausstoß.
- **Kraftstoffadditive reduzieren diese Ablagerungen, bzw. lassen diese erst gar nicht entstehen:**
Keine Ablagerungen = optimale Leistung = reduzierter Kraftstoffverbrauch = geringerer Schadstoffausstoß.
- Alle Additive sind exakt auf Verträglichkeit mit allen Kraftstoffen und Motorenölen getestet. Negative Auswirkungen sind garantiert ausgeschlossen.
- Werfen Sie in den Verkaufsgesprächen Ihre technische Kompetenz in die Waagschale.
- Nutzen Sie Schulungsangebote, technische Informationen und Prospekt-/Werbematerial zur Unterstützung.

Werkstattlinie	
Öladditive	5
Kraftstoffadditive	6
Motorsystemreinigung	7
Kühleradditive	7
Serviceprodukte	7
Reiniger	9
JetClean	9
Motoröle 4-Takt Werkstattlinie	11
Getriebeölpülgerät	11
Klimaanlagenreinigung	15
Zubehör/Werkzeug - Dieselpartikelfilterspülung	15
Technische Informationen	16

Öladditive



Pro-Line Motor-Verschleiß-Schutz

Der Leichtlaufschmierstoff MoS₂ bildet auf allen reibenden und gleitenden Flächen einen hochbelastbaren Gleitfilm. Er vermindert die Reibung und garantiert einen leichteren Lauf der Aggregate. Daraus ergeben sich folgende Vorteile: wesentliche Kraftstoff- und Öleinsparung, wissenschaftlich nachgewiesene Verschleißminderung, weniger Betriebsstörungen, hervorragende Notlaufeigenschaften.

Einsatzgebiet

Inhalt

VPE Art.-Nr.

Für alle Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter. Mischbar mit allen handelsüblichen Motorölen. 1 l ausreichend für ca. 25 l Motoröl. Turbo- und Kat-getestet.

1 l	6	5197	⁷¹
-----	---	------	---------------



Pro-Line Motorspülung

Reinigt den Motor von innen und entfernt Ablagerungen aus Ölbohrungen, Lagern, der Kolbenringzone etc. Reduziert Motorgeräusche und den Ölverbrauch, verbessert die Kompression und erhöht die Betriebssicherheit des Fahrzeugs. Ermöglicht nach dem Ölwechsel dem frischen Motoröl, seine volle Leistung zu entfalten.

Für alle Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Partikelfilter (DPF/GPF). Sichert die einwandfreie hydraulische Funktion ölgesteuerter Systeme wie z. B. VVT, VANOS und ähnlichen. Bedenkenlos einsetzbar bei Fahrzeugen mit in Öl laufendem Zahnriemen. 500 ml sind ausreichend für bis zu 5 l Ölfüllmenge. Kat- und Turbo-getestet.

500 ml	6	2427	⁴³
1 l	6	2425	⁷¹
5 l	3	2428	³⁴
50 l	1	21594	³⁴



Pro-Line Öl-Verlust-Stop

Regeneriert Gummi- und Kunststoffmotordichtungen (z. B. Wellendichtungen, Ventilschaftdichtungen). Reduziert den Ölverbrauch über Kolbenringe (durch gleichbleibende Viskosität) und über Ventileführungen (durch regenerierte Dichtungen). Verhindert blaurauchenden Auspuffqualm. Gleicht Viskositätsabfall aus und dämpft Motorgeräusche.

Für alle Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter (DPF) geeignet. Mischbar mit allen handelsüblichen Motorölen. 1 l ausreichend für 15 l Motoröl. Dichtwirkung tritt nach ca. 600 - 800 km ein.

1 l	6	5182	⁷¹
-----	---	------	---------------



Pro-Line Visco-Stabil

Reduziert Ölverbrauch. Hält die Viskosität des Motoröls stabil. Für konstanten Öldruck. Bietet auch unter härtesten Betriebsbedingungen hervorragenden Schutz vor mechanischem Scherverlust des Motoröls. Verhindert Motorölverdünnung bei häufigen Kaltstarts. Durch die bessere Abdichtung der beweglichen Motorenteile wird der Ölverbrauch reduziert. Deshalb auch besonders für ältere Autos geeignet. Verringert Hydroschlaggeräusche.

Für alle Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter (DPF) geeignet. Mischbar mit allen handelsüblichen Motorölen. 1 l ausreichend für bis zu 20 l Motoröl.

1 l	6	5196	⁷¹
-----	---	------	---------------



Pro-Line Automatik-Getriebe-Reiniger

Reinigt und befreit den Automatikölkreislauf von Ablagerungen und Rückständen. Sichert eine optimale Schaltfunktion und verlängert die Lebensdauer der Getriebe.

Für alle Automatikgetriebe sowie Servolenkungen ohne Zusatzsystem geeignet. 300 ml sind ausreichend für 6 - 9 l ATF Ölvolumen.

1 l	6	5101	⁷¹
5 l	1	5179	⁷¹



Pro-Line Getriebeöl Additiv

Speziell für Schalt- und Differentialgetriebe entwickelt. Vermindert den Verschleiß erheblich und baut Temperaturspitzen ab. Das Getriebe läuft leiser, ermöglicht weichere Schaltvorgänge und erwärmt sich weniger stark. Selbst ältere Getriebe gewinnen durch die Glättung der Zahnflanken wieder an Laufruhe und Leistungsfähigkeit. Erhöht die Betriebssicherheit und ergibt Notlaufeigenschaften durch MoS₂.

Für alle Schalt-, Neben- und Differentialgetriebe. Nicht in vollautomatischen Getrieben und Getrieben mit in Ölbad laufender Kupplung anwenden. 150 ml ausreichend für ca. 15 l Getriebeöl.

150 ml	12	5198	³⁸
--------	----	------	---------------



Pro-Line Getriebeöl Verlust Stop

Stoppt Ölverlust bei tropfenden Getrieben. Regeneriert verhärtete Gummi- und Kunststoffdichtungen. Keine umweltverschmutzenden Ölflecken mehr. Schützt Kupplungen vor dem Verölen, verhindert Mangelschmierung und Getriebeschäden durch zu geringen Ölstand.

Für alle Schalt-, Neben- und Differentialgetriebe. Nicht in vollautomatischen Getrieben und Getrieben mit in Ölbad laufender Kupplung anwenden. 500 ml ausreichend für ca. 10 l Getriebeöl.

500 ml	6	5199	⁷¹
--------	---	------	---------------



Pro-Line Turbolader Additiv

Dient zur Erstbefüllung neuer Turbolader, um sie nach dem Wechsel in der Einlaufphase vor Trockenlauf und Ölmangelschäden zu schützen. Erhöht die Betriebssicherheit des neuen Turboladers.

Für alle Turbolader geeignet. Mischbar mit allen Motorölen.

20 g	12	20766	²¹
------	----	-------	---------------

Kraftstoffadditive

**Pro-Line Direkt Injection Reiniger**

Modernes Kraftstoffadditiv mit Polyetheramin-Technologie. Erzielt durch die Verwendung von aktivem PEA die höchste Reinigungswirkung im Kraftstoffsystem sowie exzellente Kolben- und Brennraumsauberkeit. Reduziert deutlich das Risiko für Schäden im Motor durch Low Speed Pre Ignition (LSPI).

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Opel 95527846, Opel 95527847, Opel 95599923

Einsatzgebiet

Inhalt

VPE Art.-Nr.

Für alle Pkw mit 4-Takt-Benzinmotoren geeignet. 120 ml-Dose abgestimmt auf 30-50 l Kraftstoff.

120 ml 6 21281 34

NEU: Die LSPI-App! Alles zur Problematik, die passenden LIQUI MOLY-Produkte und die neue, anschauliche LSPI-App zum Herunterladen im App Store findet ihr hier: liqui-moly.to/LSPIProblematik

**Pro-Line Benzin-System-Reiniger**

Entfernt Ablagerungen an Einspritzventilen, Einlassventilen, Zündkerzen sowie im Brennraum und verhindert deren Neubildung. Verbessert den Motorlauf und optimiert die Abgaswerte. Beseitigt Startschwierigkeiten und unrunden Motorlauf. Pflegt und schützt das gesamte Kraftstoffsystem vor Verschleiß, Ablagerungen und Korrosion. Saubere Motoren verbrauchen weniger Kraftstoff und reduzieren den Schadstoffausstoß.

Für alle Benzinmotoren geeignet. Zur direkten Zugabe in den Kraftstofftank. Vorbeugend bei jeder Inspektion, nach Reparaturen am Kraftstoffsystem, zur Problembearbeitung oder nach jeder JetClean-Reinigung. Doseninhalt ist ausreichend für bis zu 70 l Kraftstoff.

500 ml 6 5153 71

**Pro-Line Super Diesel Additiv**

Mit Cetan Plus für mehr Motorleistung, weniger Nageln, ruhigeren Lauf und leichteres Anspringen. Reinigt Motor sowie Einspritzaggregate und verhindert das Festbrennen sowie Verharzen von Düsenadeln. Sichert die optimale Nutzung und energiesparende Verbrennung des Kraftstoffs. Korrosion und Verschleiß werden vermindert. Geeignet für schwefelarme Dieseldieselkraftstoffe.

Für alle Dieselmotoren in Pkw, Lkw, Traktoren, Baumaschinen und stationären Motoren, einschließlich Turbomotoren. Hervorragend geeignet zur Konservierung von Motoren. Auch bei längerer Stilllegung unter Extrembedingungen. Mit Langzeitwirkung für bis zu 2.000 km. Doseninhalt ausreichend für insgesamt 300 l Kraftstoff (Dosierung 1:300).

1 l 6 5176 71

**Pro-Line Super Diesel Additiv K**

Mit Cetan Plus für mehr Motorleistung, weniger Nageln, ruhigeren Lauf und leichteres Anspringen. Reinigt Motor sowie Einspritzaggregate und verhindert das Festbrennen und Verharzen von Düsenadeln. Sichert die optimale Nutzung und energiesparende Verbrennung des Kraftstoffs. Vermindert Korrosion und Verschleiß. Geeignet für schwefelarme Dieseldieselkraftstoffe.

Geeignet für alle Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter. Zur direkten Zugabe in den Kraftstofftank. Voll verträglich mit allen konventionellen Diesel- und Biodieseldieselkraftstoffen. 1 l ausreichend für 500 l Kraftstoff (Dosierung 1:500). Vermischung erfolgt von selbst. Turbo-getestet.

20 l 1 2336 34

**Pro-Line Diesel System Reiniger**

Reduziert die Schadstoffemission und optimiert so die Rauchtrübung vor der Abgasuntersuchung. In internationalen Prüfstandsuntersuchungen erfolgreich getestet. Reinigt Einspritzdüsen, das gesamte Kraftstoffsystem und Brennräume von störenden Ablagerungen. Verhindert das Festbrennen und Verharzen von Düsenadeln. Optimiert den Verbrennungsablauf und gibt dem Motor seine ursprüngliche Leistung zurück.

Für alle Diesel- und Turbodieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter (DPF). Doseninhalt ausreichend für max. 70 l Kraftstoff.

500 ml 6 5156 71
60 l 1 5159 34**Pro-Line Diesel System Reiniger K**

Reduziert die Schadstoffemission und optimiert so die Rauchtrübung vor der Abgasuntersuchung. Erfolgreich getestet in internationalen Prüfstandsuntersuchungen. Reinigt Einspritzdüsen, das gesamte Kraftstoffsystem und Brennräume von störenden Ablagerungen. Verhindert das Festbrennen und Verharzen von Düsenadeln. Optimiert den Verbrennungsablauf und der Motor erhält wieder seine ursprüngliche Leistung.

Für alle Diesel- und Turbodieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter (DPF). Zur direkten Zugabe in den Kraftstofftank. Vorbeugend bei jeder Inspektion, nach Reparaturen am Kraftstoffsystem, zur Problembearbeitung oder nach jeder JetClean-Reinigung. Doseninhalt ausreichend für insgesamt 300 l Kraftstoff (Dosierung 1:300).

1 l 6 5144 71

**Pro-Line Dieselfilter Additiv**

Reinigt Kraftstoffsystem und Injektoren hochkonzentriert. Sorgt für leichteres Starten des Motors und ruhigeren Motorlauf. Schützt das gesamte Kraftstoffsystem vor Korrosion und verbessert die Schmiereigenschaften des Kraftstoffs. Für bessere Kraftstoffvernebelung dank sauberer Düsen. Dies spart Kraftstoff, sichert eine bessere Verbrennung und reduziert das Risiko von Schäden.

Für alle Dieselmotoren geeignet. Beim Wechsel des Dieseldieselkraftstofffilters verwenden. Einsatzmenge: 500 ml.

500 ml 6 20790 71

Aktuelle Spezifikationen und Herstellerfreigaben siehe Ölwegweiser oder technisches Datenblatt. Die Vorschriften der Fahrzeug- und Aggregathersteller sind zu beachten.

Kraftstoffadditive



Pro-Line Dieselpartikelfilter-Schutz

Hochwirksames Additiv, das die Rußbildung reduziert und die Betriebssicherheit von Dieselpartikelfiltern verbessert. Speziell Kurzstrecken- und Stadtfahrzeuge sind vom Problem verstopfter Dieselpartikelfilter betroffen. Durch eine regelmäßige Anwendung bleibt der Dieselpartikelfilter sauber und teure Reparatur- und Standzeiten werden vermieden. Sorgt für eine optimale Verbrennung des Kraftstoffs und vermindert die Rußbildung. Dies trägt zur Senkung der Emissionen bei.

Einsatzgebiet

Inhalt

VPE Art.-Nr.

Für Dieselfahrzeuge mit Dieselpartikelfilter geeignet, sofern diese nicht bereits mit einem elektronisch gesteuerten Additivtanksystem zur Filterregeneration ausgestattet sind, wie dies z. B. bei Citroën und Peugeot der Fall ist. Auch für Nutzfahrzeuge und Busse geeignet. Doseninhalt (1 l) ist ausreichend für 300 l Diesekraftstoff.

1 l 6 5123 71

Motorsystemreinigung



Motorsystemreiniger Benzin

Befreit Einspritzdüsen und Einlassventile von störenden Ablagerungen. Ermöglicht dadurch optimale Gemischbildung bzw. hält diese aufrecht. Verhindert so Motorschäden durch Überhitzung verschmutzter Einlassventile. Schützt das gesamte Kraftstoffsystem vor Rost. Sorgt für ursprüngliche Motorleistung und niedrige Abgaswerte, wodurch der Kraftstoffverbrauch gesenkt werden kann.

Geeignet für den Werkstatteinsatz bei allen Benzinmotoren, insbesondere bei Direkteinspritzern. Direkte Zugabe in den Kraftstofftank. Ausreichend für bis zu 75 l Kraftstoff.

300 ml 6 5129 94



Motorsystemreiniger Diesel

Befreit hochpräzise gefertigte Bauteile wie z. B. Injektoren und Hochdruckpumpe von störenden Ablagerungen und sichert deren optimale Funktion. Schützt zudem teure Bauteile der Einspritzanlage durch Schmierwirkungsverbesserer und Korrosionsschutzinhibitoren. Sorgt für ursprüngliche Motorleistung und niedrige Abgaswerte.

Geeignet für den Werkstatteinsatz bei allen Dieselmotoren, einschließlich Common-Rail und Pumpe-Düse-Hochdruckeinspritzung sowie bei Fahrzeugen mit und ohne Dieselpartikelfilter. Direkte Zugabe in den Kraftstofftank. Ausreichend für max. 75 l Kraftstoff.

300 ml 6 5128 94



Produktvideo >

Kühleradditive



Pro-Line Kühlerreiniger

Ablagerungen im Kühl-Heiz-System bilden Barrieren für den Wärmeaustausch, blockieren Thermostatventile und Regulierungsmechanismen. Zu hohe Motortemperaturen lassen den Motor unwirtschaftlich, mit hohem Verschleiß und hohem Schadensrisiko arbeiten. Dieses Konzentrat entfernt öl- sowie kalkhaltige Ablagerungen sicher und sorgt für optimale Motortemperatur und Betriebssicherheit. Enthält keine aggressiven Säuren und Laugen.

Für alle Kühlwasser- und Heizsysteme. Verträglich mit allen üblichen Kühlwasserveredlern und Frostschutzmitteln. 1 l ausreichend für bis zu 50 l Kühlwasser.

1 l 6 5189 71



Pro-Line Kühlerdichter K

Kleine Undichtigkeiten durch Steinschlag, poröse Lötstellen oder Haarrisse im Kühlsystem sind schwer zu lokalisieren und meist nur durch sinkenden Kühlwasserstand zu erkennen. Diese Dispersion dichtet derartige Lecks sofort vollständig ab und sichert den Verbrennungsraum gegen Schäden durch Kühlmittelintritt.

Für alle Kühlwasser- und Heizsysteme mit und ohne Wasserfilter. Auch für Aluminium- und Kunststoffkühler. 250 ml ausreichend für bis zu 40 l Kühlwasser. Verträglich mit allen üblichen Kühlwasserveredlern und Frostschutzmitteln. Auch vorbeugend einsetzbar.

250 ml 12 5178 71

SERVICEPRODUKTE



Pro-Line Drosselklappenreiniger

Spezielles Aktivlösungsmittel zur Reinigung typischer Verschmutzungen und Ablagerungen im Ansaug- und Drosselklappenbereich. Löst und entfernt Verunreinigungen wie Öl, Harz, Klebstoff usw. Gewährleistet die Funktionsfähigkeit beweglicher Teile und erhöht die Betriebssicherheit benzinbetriebener Motoren.

Für Ansaug- und Drosselklappenbereich einschließlich Düsen und Bohrungen. Nur für den Einsatz in Ottomotoren!

400 ml 6 5111 43



Produktvideo >



Pro-Line Ansaugsystemreiniger Diesel

Aktivlösungsmittel mit hochwirksamer Additivkombination. Beseitigt Verschmutzungen und Ablagerungen im Dieselsaug- und Drosselklappenbereich. Löst und entfernt Verunreinigungen wie Öl, Harz, Ruß usw. Gewährleistet die Funktionsfähigkeit beweglicher Teile und erhöht die Betriebssicherheit von Dieselmotoren.

Zur Reinigung des gesamten Ansaugsystems. Empfohlen zur vorbeugenden Anwendung bei Inspektion. Nur für den Einsatz in Dieselmotoren!

400 ml 6 5168 43



Produktvideo >



Pro-Line Getriebegehäuseinnenreiniger

Ausgewählte azetonfreie Lösungsmittelkombination zur schnellen, problemlosen Reinigung und Entfettung von Schaltkästen und Getriebegehäusen im Automatikgetriebebereich.

Einsatzgebiet

Inhalt

VPE

Art.-Nr.

Zur Reinigung aller Schaltkästen und Automatikgetriebegehäuse. Durch die wasserfreie Formulierung optimal für elektronische Bauteile geeignet.

500 ml 6 5188 ⁷¹

Pro-Line Dieselpartikelfilterreiniger

Hochwirksame Flüssigkeit zur Reinigung verstopfter Pkw-Dieselpartikelfilter im eingebauten Zustand. Löst harte, dichte oder verkrustete Verschmutzungen auf der Oberfläche von Dieselpartikelfiltern. Sichert optimales Fahrverhalten, Motorleistung und niedrigen Kraftstoffverbrauch. Durch die regelmäßige Reinigung in Kombination mit der Spülung können teure Reparaturen vermieden werden.

Für Pkw-Dieselfahrzeuge mit Dieselpartikelfilter (DPF/FAP).

1 l 6 5169 ⁷¹

Pro-Line Dieselpartikelfilterspülung

Zur Spülung von Pkw-Dieselpartikelfiltern (DPF/FAP) nach der Reinigung mit Pro-Line Dieselpartikelfilterreiniger im eingebauten Zustand. Spült den vom Reiniger gelösten Ruß ab und verteilt diesen im Dieselpartikelfilter, so dass er über eine normale Regeneration abgebrannt werden kann. Der Reiniger wird durch die Spülung neutralisiert. Durch die regelmäßige Reinigung in Kombination mit der Spülung können teure Reparaturen vermieden werden.

Für Pkw-Dieselfahrzeuge mit Dieselpartikelfilter (DPF/FAP).

500 ml 6 5171 ⁷¹

Pro-Line PTFE-Pulverspray

Fettfreies Gleit- und Trennmittel auf Basis von PTFE (Teflon bzw. Polytetrafluorethylen). Beseitigt Quietschen, Knarren und Schwergängigkeit und bietet lang anhaltenden Schutz gegen Verschleiß. Der Trockenschmierstoff zieht weder Schmutz noch Staub an. Temperatureinsatzbereich -40 °C bis +250 °C.

Zur Schmierung beweglicher Teile wie Gleitschienen, Gelenke, Schließteile, Gurtmechaniken usw. Als Trennmittel oder zur Geräuschbeseitigung von Verklebungen für nahezu alle Werkstoffe. Besonders geeignet in Bereichen, in denen öl- und silikonhaltige Schmiermittel die Nachbearbeitung stören.

400 ml 6 7384 ⁷¹

Pro-Line Keramikspray

Deckt ca. 90 % aller Standard-Sprayanwendungen ab. Schmiert, trennt und schützt vor Verschleiß sowie Korrosion. Verfügt über ausgezeichnete Heiß- und Kaltwasserbeständigkeit sowie über sehr gute Beständigkeit gegen Säuren und Laugen. Trennwirkung bis 1.400 °C.

Zur Schmierung hochbelasteter Gleitflächen aller Art wie z. B. Schraub-, Steck- und Bajonettverbindungen aus Stahl und NE-Metallen. Zur Trennung von temperaturbeanspruchten Bauteilen z. B. an Verbrennungsmotoren, Turbinen und Kfz-Bremsanlagen. Als Korrosionsschutz an Schrauben, Stiften, Bolzen, Flanschen, Spindeln und Passungen.

400 ml 6 7385 ⁷¹

Pro-Line Elektronikspray

Vollsynthetisches, kunststoffverträgliches Elektronikspray für die Reinigung und Pflege verschmutzter Elektroteile. Die Oxid- und Sulfidbeschläge werden unterwandert, dadurch werden Kontaktwiderstände vermindert, die elektronischen Teile geschützt und die Betriebssicherheit gewährleistet. Die schnelltrocknende Formel hinterlässt keine Rückstände und ist silikonfrei. Hinweis: Treibgas ca. 10 Min. ablüften lassen. Funkenbildung vermeiden.

Zur Wartung, Pflege, Reinigung und zum Schutz aller elektrischen Bauteile am Fahrzeug wie z. B. Steck- und Klemmverbindungen, Lampensockel, Kabelverteiler, Schaltelemente, Relais, Zündverteiler, Unterbrecher, Anlasser, Lichtmaschinen, Sicherungen, Batteriepole und Antennen sowie zur Schmierung feinmechanischer Teile.

400 ml 6 7386 ⁷¹

Pro-Line Wartungsspray weiß

Haftfester, wasserbeständiger, weißer Hochleistungsschmierstoff. Hinterlässt nach Verdunsten des Lösungsmittels einen weichen Schmierstoff, der dank ausgezeichneter Tief- und Hochtemperaturbeständigkeit bei härtesten Bedingungen eingesetzt werden kann. Schützt durch zuverlässigen Korrosionsschutz und gute Wasserbeständigkeit alle Bauteile optimal.

Zur Schmierung beweglicher Teile wie Wellen, Scharniere, Gelenke, Bolzen, Bowdenzüge, Gleitschienen, Ketten, Federn, Schließkeile, sämtliche Feinmechaniken, Spindeln, Führungen, Federn usw.

400 ml 6 7387 ⁷¹

Pro-Line Injektoren- und Glühkerzenlöser

Hochleistungslösemittel für festsitzende Injektoren, Glüh- und Zündkerzen. Unterwandert Verschmutzungen und Korrosion und ermöglicht einen leichten Ausbau. Entfernt dank hervorragender Reinigungseigenschaften festgebackene Ölrückstände, Verharzungen und Schmutzkrusten mühelos.

Zum Lösen festsitzender Injektoren, Glüh- und Zündkerzen.

400 ml 6 3379 ⁷¹



Pro-Line Injektoren- und Glühkerzenfett

Teilsynthetisches, metallfreies Spezialfett zum Einschmieren von Injektoren, Zünd- und Glühkerzen vor dem Einbauen am Motor. Vermeidet das Eindringen von Feuchtigkeit und verhindert somit eine Korrosion des Injektors und der Glühkerze. Durch das Spezialfett wird die Demontage deutlich erleichtert.

Einsatzgebiet

Inhalt

VPE Art.-Nr.

Zur Schmierung hochbelasteter Gleitflächen aller Art. Zum Trennen temperaturbeanspruchter Bauteile wie Injektoren, Zünd- und Glühkerzen, Stifte und Bolzen.

20 g 12 3381 34



Pro-Line Haftschmierspray

Hochwertiger, synthetischer, thermostabiler, extrem haft- und schleuderfester Schmierstoffcompound. Nach Verdunsten des Lösungsmittels verbleibt ein äußerst haftfähiger Schmierstofffilm. Sorgt dank spezieller Formulierung für optimalen Korrosionsschutz und hervorragendes Abdichtverhalten. Bietet aufgrund hoher Druckaufnahmefähigkeit und Langzeitwirkung für alle Bauteile auch unter Extrembedingungen optimalen Schutz.

Zur vorbeugenden Intervallschmierung von Bauteilen im Kfz- und Industriebereich wie z. B. Scharniere, Gelenke, Gestänge, Umlenkhebel, Spindeln, Führungen, Gleitschienen, Türbolzen, Lager und Federzüge.

400 ml 6 7388 71



Pro-Line Silikonspray

Mineralöl- und fettfreies Trenn-, Gleit- und Schutzmittel auf Silikonbasis. Schützt, schmiert, pflegt und isoliert. Verursacht keine Flecken. Wirkt antistatisch. Beseitigt Quietschen, Knarren und Schwergängigkeit. Bietet lang anhaltenden Schutz gegen Verschleiß. Vielseitig einsetzbar, vor allem in Arbeitsbereichen, in denen öl- oder fetthaltige Schmierstoffe unerwünscht sind oder die anschließende Nachbearbeitung stören.

Vielseitig anwendbar, z. B. an Kunststoffen, Gummi, Metall, Holz etc. Dient als Montagehilfe beispielsweise bei Schlauchverbindungen und Dichtungen. Für innen und außen.

400 ml 6 7389 71



Pro-Line Schnellrostlöser

Extraschneller Rostlöser mit hervorragender Kriechwirkung. Rost- und schmutzlösend. Unterwandert Feuchtigkeit. Mit guten Gleiteigenschaften. Neutral gegenüber Kunststoffen, Lacken und Metallen.

Geeignet für Betrieb und Werkstatt sowie an Kfz und allen Geräten in Haushalt und Hobby.

400 ml 6 7390 71

REINIGER



Pro-Line Nfz-Profi Reiniger

Stark alkalisches, phosphatfreies und schneltrennendes Reinigerkonzentrat für extrem verschmutzte Flächen auf alkalienbeständigen Untergründen im Nfz-Bereich. Aufgrund seiner guten biologischen Abbaubarkeit besonders umwelt- und abwasserfreundlich.

Für Speditionsfahrzeuge, Lkw, Busse, Transporter, Tank- und Sifofahrzeuge, landwirtschaftliche Maschinen und Geräte, Baumaschinen, Krane und kommunale Fuhrparks für Aufbauten, Chassis, Motoren, Felgen, Planen und Innenräumen. Ölabscheidergeeignet.

10 l 1 21386 62
30 l 1 21387 62

JETCLEAN



JetClean Tronic II

Reinigungsgerät zur einfachen, professionellen Reinigung nahezu aller Gemischbildungs- und Einspritzsysteme. 2-in-1-Lösung, mit der Kraftstoff- und Ansaugsystem zeitgleich gereinigt werden können. Beinhaltet folgenden Zubehör: JetClean Adapter Set 1-32 M1 (Art.-Nr. 8263).

Für nahezu alle Benzin- und Dieselmotoren von Pkw, Transportern, Nfz, Bussen, Motorrädern, Bau- und Landmaschinen, Booten etc. Speziell entwickelt für den Einsatz mit den Pro-Line JetClean-Additiven von LIQUI MOLY.

1 Stk 1 29001 34

Produktvideo >



JetClean Adapter Set 1-32 M1

Zubehör für JetClean Tronic II und JetClean-Gerät Plus. 32-teiliges Metall-Adapter Set mit zusätzlicher Metallklemme. Im Lieferumfang des JetClean Tronic II enthalten. Adapter auch beim JetClean-Gerät Plus (Art.-Nr. 5118) einsetzbar.

Zum Anschließen des JetClean Tronic II und JetClean-Gerät Plus an die Einspritzsysteme europäischer, amerikanischer und asiatischer Fahrzeughersteller.

1 Stk 1 8263 21



JetClean Adapter Set M2

Zubehör für JetClean Tronic II und JetClean-Gerät Plus. Optional erhältliches Metall-Adapterset.

Einsatzgebiet

Inhalt

VPE Art.-Nr.

Zum Anschließen des JetClean Tronic II und JetClean-Gerät Plus an Einspritzsysteme amerikanischer und asiatischer Fahrzeughersteller.

1 Stk	1	29069	²¹
-------	---	--------------	---------------



JetClean Adapter Set P1

Zubehör für JetClean Tronic II und JetClean-Gerät Plus. Optional erhältliches Kunststoff-Adapterset.

Zum Anschließen des JetClean Tronic II und JetClean-Gerät Plus an Einspritzsysteme europäischer, amerikanischer und asiatischer Fahrzeughersteller ab ca. Modelljahr 2003.

1 Stk	1	29070	²¹
-------	---	--------------	---------------



JetClean Tronic II TD ASR mit Druckluftanschluss

Speziell zur Ansaugsystemreinigung entwickelter Tankdeckel. Wird für einige Verbrennungsmotoren benötigt, um die Reinigungsflüssigkeit bei zu geringem Saugrohrunterdruck über das im Lieferumfang enthaltene Equipment wie Spiralschlauch mit Kugelhahn und Drossel sowie dem Ansaugsystem-Reinigungsadapter bzw. Ansaugsystem-Reinigungsset in das Ansaugsystem einzubringen. Optional erhältliches Adapterset.

Zubehör für die Ansaugsystemreinigung mit JetClean Tronic II. Zur einfacheren Handhabung und Beschleunigung der Reinigung generell bei allen Fahrzeugtypen während der Ansaugsystemreinigung einsetzbar.

1 Stk	1	29067	²¹
-------	---	--------------	---------------

Additive



Pro-Line JetClean Benzin-System-Reiniger

Hochkonzentrierte, gebrauchsfertige Reinigungsflüssigkeit. Entfernt Ablagerungen an Einspritz- und Einlassventilen, Zündkerzen sowie im Brennraum und verhindert deren Neubildung. Verbessert den Motorlauf und optimiert die Abgaswerte. Beseitigt Startschwierigkeiten, unrunder Motorlauf, schlechte Gasannahme und Leistungsverlust. Pflegt und schützt das gesamte Kraftstoffsystem vor Verschleiß, Ablagerungen und Korrosion. Saubere Motoren verbrauchen weniger Kraftstoff und reduzieren den Schadstoffausstoß.

Für alle Benzinmotoren. Zur direkten Anwendung über JetClean-Geräte. Vorbeugend bei jeder Inspektion, nach Reparaturen am Kraftstoffsystem oder zur Problembehandlung. Turbo- und Kat-getestet.

500 ml	6	2523	⁷¹
1 l	6	5147	⁷¹
5 l	3	5151	²⁴⁸



Pro-Line JetClean Diesel-System-Reiniger

Hochkonzentrierte, gebrauchsfertige Reinigungsflüssigkeit. Entfernt Ablagerungen in der Einspritzpumpe, an Einspritzdüsen sowie im Brennraum und verhindert deren Neubildung. Unterbindet das Festbrennen und Verharzen von Düsenadeln. Verbessert den Motorlauf und optimiert die Abgaswerte. Beseitigt Startschwierigkeiten, unrunder Motorlauf, schlechte Gasannahme und Leistungsverlust. Pflegt und schützt das gesamte Kraftstoffsystem vor Verschleiß und Korrosion. Saubere Motoren verbrauchen weniger Kraftstoff und reduzieren den Schadstoffausstoß.

Für alle Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter (DPF). Zur direkten Anwendung über JetClean-Geräte. Vorbeugend bei jeder Inspektion, nach Reparaturen am Kraftstoffsystem oder zur Problembehandlung. Turbo-getestet.

500 ml	6	5154	⁷¹
1 l	6	5149	⁷¹
5 l	3	5155	⁷¹



Pro-Line JetClean Ansaugsystemreiniger Benzin

Hochwirksame Additivkombination zur direkten Anwendung über JetClean Tronic II. Entfernt typische Verschmutzungen und Ablagerungen im Ansaug- und Drosselklappenbereich. Löst und entfernt alle schmierigen Verunreinigungen wie Öl, Harz, Klebstoff usw. Gewährleistet die Funktionsfähigkeit beweglicher Teile und reduziert den Kraftstoffverbrauch. Erhöht die Betriebssicherheit benzinbetriebener Motoren.

Für den Ansaug- und Drosselklappenbereich. Einsatz nur in Ottomotoren!

300 ml	6	20985	³⁸
--------	---	--------------	---------------



Pro-Line JetClean Ansaugsystemreiniger Diesel

Hochwirksame Additivkombination zur direkten Anwendung über JetClean Tronic II. Entfernt typische Verschmutzungen und Ablagerungen im Ansaug- und Drosselklappenbereich. Löst und entfernt trockene und schmierige Verunreinigungen wie Ruß, Öl usw. Gewährleistet die Funktionsfähigkeit beweglicher Teile und reduziert den Kraftstoffverbrauch. Erhöht die Betriebssicherheit dieseldetriebener Motoren.

Für den Ansaug- und Drosselklappenbereich. Einsatz nur in Dieselmotoren!

300 ml	6	20986	³⁸
--------	---	--------------	---------------



Profi Longlife III 5W-30

Leichtlaufmotoröl auf Basis Synthesetechnologie der Longlife 3 Generation. Sorgt für ausgezeichnete Motorsauberkeit. Reduziert die Bildung störender Ablagerungen. Sichert die Funktionsfähigkeit des Dieselpartikelfilters (DPF) und sorgt für maximale Lebensdauer. Für Fahrzeuge mit langen Ölwechselintervallen (WIV etc.).

Spezifikationen und Freigaben: ACEA C3, API SN, BMW Longlife-04, MB-Freigabe 229.51, VW 504 00, VW 507 00

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: API CF, Porsche C30

Einsatzgebiet

Inhalt

VPE Art.-Nr.

Speziell für Volkswagen und Fahrzeuge der VW-Gruppe. Ganzjahresöl für Benzin- und Dieselmotoren einschließlich FSI, Common-Rail und Pumpe-Düse-Technologie. Besonders geeignet für gasbetriebene Fahrzeuge (CNG/LPG) und für Fahrzeuge mit Dieselpartikelfilter (DPF), auch bei Nachrüstung. Turbo- und Kat-getestet.

1 l	6	20651	²¹
20 l	1	20652	²¹
60 l	1	20653	²¹
60 l Cont.	1	20654	²¹
120 l Cont.	1	20655	²¹
205 l	1	20656	²¹
lose Ware	1	20657	²¹



Profi Premium 5W-40 Basic

Synthesetechnologie-Leichtlaufmotoröl mit extrem hoher Leistungsreserve. Hält den Ölverbrauch niedrig. Gewährleistet selbst bei langen Ölwechselintervallen maximale Performance. Sorgt selbst unter kritischen Betriebsbedingungen für höchste Schmierfilmstabilität, einen optimalen Öl-Druck und maximalen Verschleißschutz. Übertrifft die höchsten Testanforderungen namhafter Fahrzeughersteller

Spezifikationen und Freigaben: ACEA A3, ACEA B4, API SN, API CF, BMW Longlife-98, MB-Freigabe 229.3, VW 502 00, VW 505 00

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Fiat 9.55535-H2, Fiat 9.55535-M2, Porsche A40, Opel GM-LL-A-025, Opel GM-LL-B-025, Renault RN 0700, Renault RN 0710

Ganzjahresöl. Universell einsetzbar für Benzin- und Dieselmotoren ohne Rußpartikelfilter. Turbo- und Kat-getestet.

1 l	6	7960	²¹
60 l	1	7961	³⁴
60 l Cont.	1	7962	³⁴
120 l Cont.	1	7963	³⁴
205 l	1	7964	³⁴
lose Ware	1	7965	³⁴



Profi Leichtlauf 10W-40 Basic

Hochleistungs-Leichtlaufmotoröl auf Basis Synthesetechnologie. Mit verbesserter Formel für eine lange Motorlebensdauer und besonders gutem Schmutztrage- und Reinigungsvermögen. Hält den Ölverbrauch gering und sorgt für eine schnelle Durchölung von Motor und Turbolader.

Spezifikationen und Freigaben: ACEA A3, ACEA B4, API SN, API CF, MB-Freigabe 229.3, VW 501 01, VW 505 00

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: MB 229.1, Peugeot Citroen (PSA) B71 2294, Renault RN 0700, Renault RN 0710

Universell einsetzbar für Benzin- und Dieselmotoren ohne Rußpartikelfilter. Besonders geeignet für gasbetriebene Fahrzeuge (CNG/LPG). Turbo- und Kat-getestet.

1 l	6	1349	²¹
20 l	1	7959	³⁴
60 l	1	7762	³⁴
60 l Cont.	1	1353	³⁴
120 l Cont.	1	1354	³⁴
205 l	1	7763	³⁴
lose Ware	1	7756	³⁴



Profi Touring 15W-40 Basic

Mineralisches Hochleistungsmotoröl. Besonders geeignet für Fahrzeuge mit hoher Kilometerleistung. Verhindert die Bildung von Schwarzschlamm. Sorgt für einen stabilen Schmierfilm. Minimiert den Verschleiß an Motor- und Turbolader. Für Fahrzeuge mit bewährter Motorentechnologie.

Spezifikationen und Freigaben: ACEA A3, ACEA B4, ACEA E2, API SL, API CF, API CG-4, Allison C4, Caterpillar TO-2, Mack EO-L, MAN M 3275-1, Volvo VDS

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: MB 228.3, MB 229.1, MTU Typ 2, Peugeot Citroen (PSA) B71 2295

Ganzjahresöl für Benzin- und Dieselmotoren. Universell einsetzbar für Fahrzeuge ohne Rußpartikelfilter, auch im gemischten Fuhrpark. Turbo- und Kat-getestet.

60 l	1	7766	³⁴
205 l	1	7767	³⁴
lose Ware	1	7755	³⁴

GETRIEBEÖLSPÜLGERÄT



Gear Tronic II

Vollautomatisches ATF-Ölwechselgerät mit modernster Steuerungstechnologie für Automatikgetriebe. Intuitive Bedienung dank selbsterklärender, benutzerfreundlicher Menüführung. Universalgerät für alle Fahrzeugmarken. Gewährleistet nach Anwendung des integrierten Reinigungsprogrammes selbst bei stark verschmutzten Getrieben eine hohe Funktionsfähigkeit. Über eine integrierte, kostenlose Datenbank können Daten über Gesamfüllmenge, Automatikgetriebeölart und Dichte, sowie Anzugsdrehmomente der Ölwanne sowie der Ablass- und Kontrollschrauben von Fahrzeughersteller, -typ und Motorisierung abgerufen werden. Beinhaltet folgendes Zubehör: Gear Tronic Adapter Kit Standard 01 (Art.-Nr. 29021).

Für alle Wandler- und stufenlose Automatikgetriebe sowie Doppelkupplungsgetriebe geeignet. Speziell für den professionellen Austausch der Getriebeflüssigkeiten. Ermöglicht einen Wechsel über Kühler- sowie Messstabmodus inklusive Reinigung. Nähere Informationen zum Gerät und der Bedienung finden Sie in der Bedienungsanleitung oder dem Anwendungsvideo.

1 Stk	1	29066	³⁴
-------	---	-------	---------------

Produktvideo >











Gear Tronic Adapter-Kit BMW

Zubehör für das Gear Tronic-Gerät. 12-teiliger Adaptersatz mit Parker H2C Anschlüssen.









Zum Anschließen des Gear Tronic-Geräts an die jeweiligen Getriebetypen ZF 5HP, 6HP und 8HP.

1 Stk	1	29022	²¹
-------	---	-------	---------------

Aktuelle Spezifikationen und Herstellerfreigaben siehe Ölwegweiser oder technisches Datenblatt. Die Vorschriften der Fahrzeug- und Aggregathersteller sind zu beachten.

	Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
 <p>Gear Tronic Adapter-Kit VAG Zubehör für das Gear Tronic-Gerät. 12-teiliger Adaptersatz mit Parker H2C Anschlüssen.</p>	Zum Anschließen des Gear Tronic-Geräts an die jeweiligen Getriebetypen der Hersteller wie Audi, Seat, Skoda, Porsche und Volkswagen.	1 Stk	1	29023 ²¹
 <p>Gear Tronic Adapter-Kit Standard 01 Zubehör für das Gear Tronic-Gerät. 31-teiliger Adaptersatz mit Parker H2C Anschlüssen, der unter anderem den Gear Tronic-Adapter BMW07/VAG13 (Art.-Nr. 29017) beinhaltet. Im Lieferumfang des Gear Tronic-Geräts enthalten.</p>	Zum Anschließen des Gear Tronic-Geräts an die jeweiligen Getriebetypen, unter anderem für viele europäische Fahrzeuge.	1 Stk	1	29021 ²¹
 <p>Gear Tronic Adapter-Kit Standard 02 Zubehör für das Gear Tronic-Gerät. 30-teiliger Adaptersatz mit Parker H2C Anschlüssen.</p>	Zum Anschließen des Gear Tronic-Geräts an die jeweiligen Getriebetypen, unter anderem für asiatische und amerikanische Fahrzeuge.	1 Stk	1	29027 ²¹
 <p>Gear Tronic DSG-Adapter Zubehör für das Gear Tronic-Gerät. 1-teiliger Adapter aus Kunststoff mit zwei Parker H2C Anschlüssen und einer Gummidichtung.</p>	Zum Anschließen des Gear Tronic-Geräts an die VAG 6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe.	1 Stk	1	29020 ²¹
 <p>Gear Tronic Adapter Audi 001 Zubehör für das Gear Tronic-Gerät. 1-teiliger Adapter mit einem Parker H2C Anschluss.</p>	Zum Anschließen des Gear Tronic-Geräts an die jeweiligen Doppelkupplungsgetriebetypen von Audi 0CL, 0CK und 0CJ.	1 Stk	1	29246 ²¹
 <p>Gear Tronic Adapter Audi A8 Zubehör für das Gear Tronic-Gerät. 1-teiliger Aluminiumadapter mit zwei Parker H2C Anschlüssen.</p>	Zum Anschließen des Gear Tronic-Geräts an die jeweiligen Getriebetypen, unter anderem für Audi A8 und Audi RS6.	1 Stk	1	29004 ²¹
 <p>Gear Tronic Adapter BMW 001 Zubehör für das Gear Tronic-Gerät. 1-teiliger Adapter mit einem Parker H2C Anschluss.</p>	Zum Anschließen des Gear Tronic-Geräts an die jeweiligen Fahrzeugtypen von BMW, unter anderem BMW F06, BMW F07, BMW F10, BMW F12 und BMW F13.	1 Stk	1	29082 ²¹
 <p>Gear Tronic Adapter BMW 002 Zubehör für das Gear Tronic-Gerät. 1-teiliger Adapter mit zwei Parker H2C Anschlüssen.</p>	Zum Anschließen des Gear Tronic-Geräts an die jeweiligen Getriebetypen von Aisin GA8F22AW.	1 Stk	1	29216 ²¹

	Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
 <p>Gear Tronic Adapter BMW07/VAG13 Zubehör für das Gear Tronic-Gerät. 3-teiliger Adapter mit einer Gummidichtung.</p>	Zum Anschließen des Gear Tronic-Geräts an die jeweiligen Getriebetypen, unter anderem Audi, BMW, Porsche und VAG.	1 Stk	1	29017 ²¹
 <p>Gear Tronic Adapter Citroën DS Zubehör für das Gear Tronic-Gerät. 1-teiliger Aluminiumadapter mit zwei Parker H2C Anschlüssen.</p>	Zum Anschließen des Gear Tronic-Geräts an die jeweiligen Getriebetypen der Marken DS und PSA.	1 Stk	1	29072 ²¹
 <p>Gear Tronic Adapter Ford 001 Zubehör für das Gear Tronic-Gerät. 2-teiliger Adapter mit zwei Parker H2C-Anschlüssen.</p>	Zum Anschließen des Gear Tronic-Geräts an das 6R80-Getriebe des Ford Ranger.	1 Stk	1	29193 ²¹
 <p>Gear Tronic Adapter Jatco/Aisin Zubehör für das Gear Tronic-Gerät. 3-teiliger Aluminiumadapter mit zwei Parker H2C Anschlüssen, zwei Befestigungsschrauben und einer Gummidichtung.</p>	Zum Anschließen des Gear Tronic-Geräts an die jeweiligen Getriebetypen, unter anderem für Audi, BMW, Citroën, Ford, Lancia, Mini, Peugeot, Seat, Skoda und Volkswagen.	1 Stk	1	29015 ²¹
 <p>Gear Tronic Adapter MB 7G Zubehör für das Gear Tronic-Gerät. 2-teiliger Aluminiumadapter mit zwei Parker H2C Anschlüssen.</p>	Zum Anschließen des Gear Tronic-Geräts an die Mercedes-Benz 7- und 9-Gang-Automatikgetriebe.	1 Stk	1	29005 ²¹
 <p>Gear Tronic Adapter MB DCT Zubehör für das Gear Tronic-Gerät. 1-teiliger Aluminiumadapter mit zwei Parker H2C Anschlüssen und zwei Gummidichtungen.</p>	Zum Anschließen des Gear Tronic-Geräts an die jeweiligen Getriebetypen, unter anderem für Doppelkupplungsgetriebe Mercedes-Benz.	1 Stk	1	29016 ²¹
 <p>Gear Tronic Adapter PSA Zubehör für das Gear Tronic-Gerät. 3-teiliger Aluminiumadapter mit zwei Parker H2C Anschlüssen, zwei Hohlschrauben und einer Gummidichtung.</p>	Zum Anschließen des Gear Tronic-Geräts an die jeweiligen Getriebetypen, unter anderem für Citroën, Fiat, Opel, Peugeot und Renault welche mit einem DP0 oder AL4 Getriebe ausgestattet sind.	1 Stk	1	29008 ²¹
 <p>Gear Tronic Adapter Renault/Nissan Zubehör für das Gear Tronic-Gerät. 1-teiliger Aluminiumadapter mit zwei Parker H2C Anschlüssen.</p>	Zum Anschließen des Gear Tronic-Geräts an die jeweiligen Getriebetypen der Marken Renault und Nissan.	1 Stk	1	29029 ²¹

		Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
	Gear Tronic Adapter Saab/Opel Zubehör für das Gear Tronic-Gerät. 1-teiliger Aluminiumadapter mit zwei Parker H2C Anschlüssen.	Zum Anschließen des Gear Tronic-Geräts an die jeweiligen Getriebetypen AF 40 für Saab- und Opel-Modelle.	1 Stk	1	29025 ²¹
	Gear Tronic Adapter VAG TF-60SN/VW09G Zubehör für das Gear Tronic-Gerät. 1-teiliger Aluminiumadapter mit zwei Parker H2C Anschlüssen und zwei Gummidichtungen.	Zum Anschließen des Gear Tronic-Geräts an die jeweiligen Getriebetypen, unter anderem Skoda und Volkswagen mit 6-Gang-Wandlerautomatikgetriebe TF-60SN und VW 09G Getriebe.	1 Stk	1	29058 ²¹
	Gear Tronic Adapter Volvo 001 Zubehör für das Gear Tronic-Gerät. 1-teiliger Aluminiumadapter mit zwei Parker H2C Anschlüssen.	Zum Anschließen des Gear Tronic-Geräts an die jeweiligen Getriebetypen von Volvo.	1 Stk	1	29081 ²¹
	Gear Tronic Adapter Volvo/Ford Power Shift Zubehör für das Gear Tronic-Gerät. 1-teiliger Aluminiumadapter mit zwei Parker H2C Anschlüssen und einer Gummidichtung.	Zum Anschließen des Gear Tronic-Geräts an die jeweiligen Getriebetypen, unter anderem für Dodge Journey, Fiat Freemont, Ford und Volvo.	1 Stk	1	29007 ²¹
	Gear Tronic Adapter Volvo/Ford/PSA Zubehör für das Gear Tronic-Gerät. 2-teiliger Adapter mit zwei Gummidichtungen.	Zum Anschließen des Gear Tronic-Geräts an die jeweiligen Getriebetypen, unter anderem TF 80 und AF 40 Getriebe.	1 Stk	1	29024 ²¹
	Gear Tronic Abdeckplane Unsere praktische Abdeckplane schützt Ihr Gear Tronic zuverlässig und sicher vor äußeren Einflüssen und verlängert so dessen Lebensdauer.		1 Stk	1	29014 ²¹
	Gear Tronic Rückstellmuster-Set Automatikgetriebe unterliegen sehr hohen Belastungen und werden extrem beansprucht. Viele Automatikgetriebe werden deshalb im Kühlsystem des Motors gekühlt. Dabei darf kein Kühlwasser ins Getriebeöl gelangen, weil ansonsten das Getriebe beschädigt wird. Das Testsystem zeigt, ob Wasser im Öl vorhanden ist.	Das Set beinhaltet ein Kartondisplay mit zwei Probeflaschen zur Aufbewahrung von Getriebeölproben. Das Dokumentationsheft zum Nachweis von Kühlflüssigkeit im Getriebeöl und Etiketten für die Probeflaschen runden das Paket ab.	1 Stk	6	50190 ²¹
	Gear Tronic Teststreifen Automatikgetriebe unterliegen sehr hohen Belastungen und werden extrem beansprucht. Viele Automatikgetriebe werden deshalb im Kühlsystem des Motors gekühlt. Dabei darf kein Kühlwasser ins Getriebeöl gelangen, weil ansonsten das Getriebe beschädigt wird. Das Testsystem zeigt, ob Wasser im Öl vorhanden ist.	Ein Dokumentationsheft zum Nachweis von Kühlflüssigkeit im Getriebeöl.	1 Stk	25	50311 ²¹



PAG Klimaanlagenöl 46

Fluoreszierendes, vollsynthetisches Klimaanlagenöl auf Basis von Polyalkylenglykol. Ist mit R134a gut verträglich und mischbar. Nicht für Kältemittelkreisläufe geeignet, die mit dem Kältemittel R1234yf befüllt sind und nicht für Hybrid- und Elektrofahrzeuge mit elektrisch angetriebenen Kompressoren. Erfüllt die Anforderungen maßgeblicher Kältekompressorenhersteller. Entspricht der ISO VG Klasse 46 gemäß DIN 51519.

Einsatzgebiet

Inhalt

VPE Art.-Nr.

Für Klimaanlagen, die mit R134a befüllt sind. Dient der Schmierung, Abdichtung und Kühlung der gleitenden und rotierenden Teile im Kältemittelkreislauf. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Kompressorenhersteller sind zu beachten.

250 ml 6 4083 71



PAG Klimaanlagenöl 46 R-1234 YF

Vollsynthetisches Öl auf Basis von Polyalkylenglykol (PAG). Zur Schmierung, Abdichtung und Kühlung gleitender und rotierender Teile in Kältekompressoren bzw. Kältemittelkreisläufen von Pkw- und Nfz-Klimaanlagen. Mischt sich sehr gut mit Kältemitteln vom Typ R1234yf bzw. R134a. Ist hygroskopisch, nimmt Feuchtigkeit aus der Umgebungsluft auf und wird deshalb unter Stickstoff abgefüllt. Erfüllt die Anforderungen wichtiger Kältekompressoren- und Kälteanlagenhersteller. Ermöglicht dank fluoreszierender Farbe das schnelle Auffinden von Leckagen per UV-Lampe.

Für Klimaanlagen, die mit Kältemitteln vom Typ R1234yf bzw. R134a befüllt sind, sowie für Hybridfahrzeuge, die mit R1234yf befüllt sind und in denen elektrisch- und riemengetriebene Klimakompressoren verwendet werden.

250 ml 6 20735 71



PAG Klimaanlagenöl 100

Fluoreszierendes, vollsynthetisches Klimaanlagenöl auf Basis von Polyalkylenglykol. Ist mit R134a gut verträglich und mischbar. Nicht für Kältemittelkreisläufe geeignet, die mit dem Kältemittel R1234yf befüllt sind und nicht für Hybrid- und Elektrofahrzeuge mit elektrisch angetriebenen Kompressoren. Erfüllt die Anforderungen maßgeblicher Kältekompressorenhersteller. Entspricht der ISO VG Klasse 100 gemäß DIN 51519.

Für Klimaanlagen, die mit R134a befüllt sind. Dient der Schmierung, Abdichtung und Kühlung der gleitenden und rotierenden Teile im Kältemittelkreislauf. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Kompressorenhersteller sind zu beachten.

250 ml 6 4089 71



PAG Klimaanlagenöl 100 R-1234 YF

Vollsynthetisches Öl auf Basis von Polyalkylenglykol (PAG). Zur Schmierung, Abdichtung und Kühlung gleitender und rotierender Teile in Kältekompressoren bzw. Kältemittelkreisläufen von Pkw- und Nfz-Klimaanlagen. Mischt sich sehr gut mit Kältemitteln vom Typ R1234yf bzw. R134a. Ist hygroskopisch, nimmt Feuchtigkeit aus der Umgebungsluft auf und wird deshalb unter Stickstoff abgefüllt. Erfüllt die Anforderungen wichtiger Kältekompressoren- und Kälteanlagenhersteller. Ermöglicht dank fluoreszierender Farbe das schnelle Auffinden von Leckagen per UV-Lampe.

Für Klimaanlagen, die mit Kältemitteln vom Typ R1234yf bzw. R134a befüllt sind, sowie für Hybridfahrzeuge, die mit R1234yf befüllt sind und in denen elektrisch- und riemengetriebene Klimakompressoren verwendet werden.

250 ml 6 20736 70



PAG Klimaanlagenöl 150

Fluoreszierendes, vollsynthetisches Klimaanlagenöl auf Basis von Polyalkylenglykol ist mit R134a gut verträglich und mischbar. Nicht für Kältemittelkreisläufe geeignet, die mit dem Kältemittel R1234yf befüllt sind und nicht für Hybrid- und Elektrofahrzeuge mit elektrisch angetriebenen Kompressoren. Es erfüllt die Anforderungen maßgeblicher Kältekompressorenhersteller. Entspricht der ISO VG Klasse 150 gemäß DIN 51519.

Für Klimaanlagen, die mit R134a befüllt sind. Dient der Schmierung, Abdichtung und Kühlung der gleitenden und rotierenden Teile im Kältemittelkreislauf. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Kompressorenhersteller sind zu beachten.

250 ml 6 4082 71

ZUBEHÖR/WERKZEUG - DIESELPARTIKELFILTERSPÜLUNG



DPF-Druckbecherpistole

Pulverbeschichteter Aluminiumbehälter mit handelsüblichem Druckluftanschluss und Rückschlagventil. Füllmenge 1 l. Durch ein Regelventil kann die Materialmenge exakt bestimmt werden. Durch Zugabe von Luft in den Sprühstrahl erfolgt eine sehr feine Zerstäubung des Sprühmaterials.

Für die Verarbeitung von Pro-Line Dieselpartikelfilterreiniger und Pro-Line Dieselpartikelfilterspülung mit der dafür speziell entwickelten DPF-Lanze (Art.-Nr. 7945).

1 Stk 1 7946 21



DPF-Lanze mit 5 Sprühsonden

Speziell entwickelte Lanze mit 5 verschiedenen und beweglichen Sonden aus Edelstahl zur Verarbeitung von Pro-Line Dieselpartikelfilterreiniger und Pro-Line Dieselpartikelfilterspülung. Die Lanze verfügt über einen flexiblen Schlauchanschluss mit 1 m Länge, passend zur DPF-Druckbecherpistole (Art.-Nr. 7946).

Ermöglicht je nach Fahrzeugtyp optimalen Zugang zur Reinigung von Pkw-Dieselpartikelfiltern (DPF/FAP) im eingebauten Zustand.

1 Stk 1 7945 21



DPF-Sprühsonde lang (30 cm)

Gerade Sonde mit einer Länge von 30 cm als ergänzendes Zubehör zur DPF-Lanze (Art.-Nr. 7945).

Ermöglicht unter anderem den Zugang an Fahrzeugen des Volkswagen-Konzerns, welche auf der 2013 eingeführten MQB-Plattform basieren.

1 Stk 1 20630 21

Technische Information

Professioneller Automatikgetriebeölservice mit Gear Tronic II



Der Einsatz moderner Automatikgetriebe und automatisierter Schaltgetriebe nimmt immer mehr zu. Sie sorgen dafür, dass der Motor stets im idealen Effizienzbereich läuft. Mit steigender Komplexität der Getriebesteuerung durch Erhöhung der Gangstufen auf 5 bis 9 Gänge und der Erweiterung der Fahrstufen auf Komfort, Sport, Winter usw. steigen aber auch die Leistungsanforderungen des Getriebes. Dies macht sich an der enormen thermischen und mechanischen Belastung des Getriebeöls bemerkbar. Die Folge: erhöhter Verschleiß und somit erhöhter Wartungsbedarf.

Positive Auswirkungen des Automatikgetriebeölservices:

- **Optimiertes Schaltverhalten**
Etwaige Schaltverzögerungen, unsaubere Schaltvorgänge bis hin zum Ausfall ganzer Gänge werden behoben.
- **Geringerer Kraftstoffverbrauch**
Frühzeitige und weiche Schaltzeitpunkte wirken sich positiv auf den Kraftstoffverbrauch aus.
- **Weniger Verschleiß**
Die Getriebspülung in Kombination mit Additiven sorgt für mehr Laufruhe und weniger Verschleiß im Getriebe.
- **Erhöhte Lebensdauer**
Getriebeölwechsel werden von den meisten Herstellern alle 60.000 km bzw. alle 4 bis 6 Jahre empfohlen.



Problem

Wird das Getriebeöl nicht rechtzeitig getauscht, können der darin enthaltene Schmutz und Metallabrieb kostspielige mechanische Schäden in der Schaltbox verursachen. Deshalb sprechen deren Hersteller und auch immer mehr Fahrzeugbauer Empfehlungen für den Getriebeölwechsel aus, abhängig von Fahrleistung und Fahrweise. Dies gilt auch für sogenannte „Lifetime-Befüllungen“. Ein kompletter Tausch des Schmierstoffes war früher jedoch nicht möglich, wodurch beim Wechsel des Getriebeöls eine Verunreinigung des Frischöls mit dem verbliebenen Altöl vorprogrammiert war.

Lösung

Das Automatikgetriebeöl-Servicegerät ermöglicht einen nahezu 100-prozentigen Flüssigkeitsaustausch ohne Vermischung von Frisch- und Altöl. Erst so kann das neue Öl seine volle Performance entfalten. Das Gear Tronic II vermeidet durch automatisierte Prozesse kostspielige Fehler sowie etwaige Über- oder Unterbefüllungen. Das Gerät ist somit die perfekte Allroundlösung, mit der Spülung, Getriebeölwechsel und Zugabe von Additiven einfach, schnell und sicher durchgeführt werden können.

Viele gute Gründe für Gear Tronic II

01 Farbdisplay inkl. Eingangs- und Ausgangsdruckanzeige und Temperaturmessung des Getriebeöls.

02 Reinigungsadditiv kann direkt aus unserer 1l-Dose an das Gerät angeschlossen werden.

03 Automatische Flussrichtungserkennung (Vorlauf/Rücklauf).

04 Alle Daten werden über das Menü vor der Anwendung eingegeben:

- Gesamtfüllmenge des Automatikgetriebes.
- Ölmenge, die zum Spülen benötigt wird.
- Menge des Reinigungsadditivs, das zugeführt werden soll.
- Bestimmung der Reinigungszeit.
- Auswahl, ob ein Pflegeadditiv zugeführt werden soll.

05 Folgende Daten können über eine integrierte, kostenlose Datenbank abgerufen werden:

- Fahrzeughersteller
- Fahrzeugtyp
- Motorisierung

Diese liefert weitere Daten aus:

- Gesamtfüllmenge des Automatikgetriebes.
- Automatikgetriebeölart und Dichte.
- Anzugsdrehmomente der Ablass- und Kontrollschrauben.

06 Dokumentation der Daten über integrierten Drucker.

07 Die Aktualisierung der Datenbank erfolgt per USB-Stick direkt auf das Gerät.

08 Fernwartung des Gerätes durch LIQUI MOLY-Anwendungstechniker. Durch den Remote-Zugriff sind Funktionsprüfungen auch im Ausland ohne großen Aufwand durchzuführen.



Einfache Bedienung über das Farbdisplay

Altbewährte Eigenschaften in unserem neuen Gerät:

09 Spülung des Getriebes und Ölwechsel über Messstabführungsrohr, Getriebeölanlüsse direkt am Getriebe oder Getriebeölkühler möglich.

10 Hohe Genauigkeit im Flüssigkeitsaustausch durch zwei unabhängige und hochpräzise Waagen im Gerät.

11 Nach der Umölung verbleiben im Gerät weniger als 100 ml.

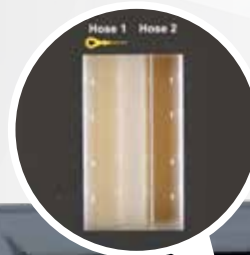
12 Sehr einfache Menüführung in verschiedenen Sprachen und vollautomatischer Systemspülbetrieb.

13 Einfaches Anschließen an das Fahrzeug-Getriebeölsystem durch universelle und fahrzeugspezifische Adapter.

14 Schutz des Fahrzeugs bei Stromunterbrechung durch patentierten Bypass-Kreislauf.

15 Alle Anschlüsse sind mit Rückschlagventilen ausgestattet.

16 Zwei unabhängige Pumpen für Frisch- und Altöl mit hoher Pumpleistung von bis zu 10 l/min.



Beleuchtete Schaugläser zur Kontrolle des Flüssigkeitsaustausches



Professionelle Kraftstoff- und Ansaugsystemreinigung mit JetClean Tronic II

Moderne Motoren arbeiten mit perfekt aufeinander abgestimmten, hochpräzisen Komponenten. Dadurch wird die optimale Verbrennung des Kraftstoffs unter verschiedensten Bedingungen gewährleistet, um so wenig Schadstoffe wie möglich auszustoßen. Eine gängige Methode, um den Schadstoffausstoß weiter zu reduzieren und dabei den Wirkungsgrad des Verbrennungsmotors zu steigern ist, den Kraftstoff direkt in den Verbrennungsraum einzuspritzen.

Dabei spricht man von einer „inneren Gemischbildung“. Anders als bei älteren Motorgenerationen, bei denen der Kraftstoff u. a. direkt vor das Einlassventil des Motors eingespritzt wird („äußere Gemischbildung“), ist man bei der direkteinspritzenden Variante in der Lage, den Kraftstoff exakt zu dosieren und falls nötig auch mehrmals hintereinander einzuspritzen. Das ermöglicht den Kraftstoffverbrauch und damit den Schadstoffausstoß so gering wie möglich zu halten.

Vorteile der Kraftstoff- und Ansaugsystemreinigung:

- geringerer Kraftstoffverbrauch und Schadstoffausstoß
- geringere Reparaturkosten
- verlängerte Lebensdauer des Motors
- Reinigung umfasst drei Systemkomponenten in nur einer Anwendung



Art.-Nr. 29001

18 gute Gründe für JetClean Tronic II

- 01 Ein Gerät für zwei Anwendungen. Es können gleichzeitig eine Kraftstoffsystem- und eine Ansaugsystemreinigung durchgeführt werden.
- 02 Qualität made in Germany. Das Gerät wurde in Deutschland entwickelt und hergestellt und ist CE-geprüft.
- 03 Gehäuse sowie Tanks bestehen aus hochwertigem Edelstahl.
- 04 Aktive Kühlung von Gehäuse und Medium, um Dampfblasenbildung zu vermeiden. Zur Sicherheit ertönt ein Dauerwarnton, wenn das Medium eine Temperatur >50°C erreicht. Gleichzeitig leuchtet die rote Kontrolllampe am Gerät.
- 05 Um ein „Trockenlaufen“ des Motors zu verhindern, ertönt bei einem Füllstand von zirka 250 ml im Additivtank ein Dauerwarnton und gleichzeitig leuchtet die blaue Kontrolllampe am Gerät.
- 06 Druckregler statt Bypassdrossel. Die Pumpe regelt den Druck automatisch nach, sobald das Fahrzeug mehr oder weniger Leistung verlangt. Der maximale Betriebsdruck beträgt 6,5 bar. Über den Druckregler kann nach der Reinigung der Druck am Gerät komplett abgebaut werden. Dies sorgt für zusätzliche Sicherheit.
- 07 Betrieb über die Starterbatterie (12 Volt) des Fahrzeugs. Die Durchführung der Reinigung ist somit nicht ortsgebunden und die jährliche DGUV-Prüfung entfällt.
- 08 Leistungsfähige Pumpe mit bis zu 120 l/h Fördermenge.
- 09 Der hochwertige Druckmanometer verfügt über eine Druckanzeige bis 10 bar.
- 10 Handelsüblicher, im Fachhandel erhältlicher Kraftstofffilter mit einer Filtrerrate von 3-5 µm. Eine im Lieferumfang enthaltene Verschlussplatte mit Schraube dient zum Verschließen des ausgebauten Benzin- bzw. Diesel-Kraftstofffilters.
- 11 Außen angebrachte, gut ablesbare Füllstandsanzeige.
- 12 Separater Tank zur Reinigung des Ansaugtrakts.
- 13 Einfache Adaption am Fahrzeug durch spezielle Adapter.
- 14 Auch für Nfz, Landmaschinen, Busse und Motorräder geeignet.
- 15 Je nach Fahrzeugtyp kann mit JetClean Tronic II bei Falschbetankung auch eine Tankentleerung vorgenommen werden.
- 16 Adaptersätze des Vorgängermodells sind weiterhin verwendbar.
- 17 Ausführliche Bedienungsanleitung.
- 18 Beide Tanks können restlos entleert werden.

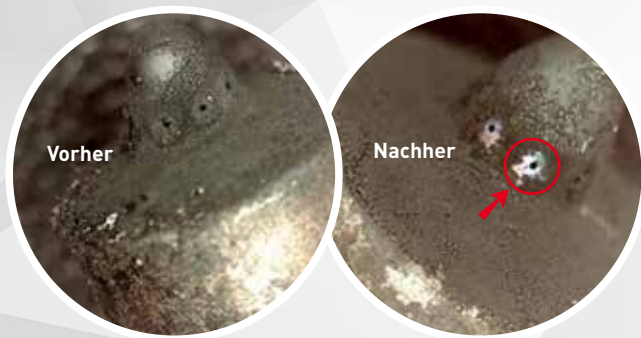
Optional erhältlich:

JetClean Tronic II TD ASR mit Druckluftanschluss Art.-Nr. 29067

Der speziell zur Ansaugsystemreinigung entwickelte Tankverschluss JetClean Tronic II TD ASR mit Druckluftanschluss wird für einige Verbrennungsmotoren benötigt, um die Reinigungsflüssigkeit bei zu geringem Saugrohrunterdruck über das im Lieferumfang enthaltene Equipment in das Ansaugsystem einzubringen. Hierzu wird der JetClean Tronic II TD ASR mit Druckluft beaufschlagt.



JetClean Tronic II: ein Gerät, zwei Anwendungen



Nahaufnahme eines Common Rail Injektors.

1. Problem: Verunreinigungen im Kraftstoffsystem

Bei jedem Verbrennungsvorgang werden verschiedenste Bauteile der Einspritzsysteme verschmutzt. Je moderner die Motoren sind, desto empfindlicher reagieren die Systeme auf Verschmutzungen und um so größer sind die auftretenden Probleme. Beispielsweise setzt eine direkte Einspritzung von Kraftstoff voraus, dass der jeweilige Injektor (Benzin oder Diesel) Zugang zum Verbrennungsraum bekommt. Das hat zur Folge, dass der sensible Düsenkopf permanent mit Abgasen (u. a. Ruß) in Kontakt kommt. Dabei entstehen je nach Fahrweise und Kraftstoffqualität an den Kraftstoffaustrittslöchern am Düsenkopf rasch Ablagerungen. Der eingespritzte Kraftstoff kann sich dadurch nicht mehr optimal mit der Luft vermischen, was zum Anstieg des Verbrauchs und einem damit verbundenen Anstieg des Schadstoffausstoßes führt. Dabei entstehen im weiteren Verlauf mehr Verbrennungsrückstände wie z. B. Ruß, welche die feinen Austrittslöcher weiter zusetzen. Dies führt zu einer noch schlechteren Verbrennung, bis hin zum Blockieren des Injektors bzw. Ausfall des Systems, was kostspielige Reparaturen nach sich zieht.

2. Problem: Verunreinigungen des Ansaugsystems

Ein weiteres Problem direkt einspritzender Benzin- und Dieselmotoren ist die fehlende Reinigung des Ansaugbereichs, der über unterschiedliche Wege verschmutzt wird. Zum einen über das bei der Ventilüberschneidung rückströmende Abgas bzw. die Kurbelgehäuseentlüftung (Ablagerungen an den Einlassventilen), zum anderen über das Abgasrückführungssystem. Diese Verbindung von Abgas- und Ansaugtrakt sorgt für zum Teil enorme Ablagerungen auf der Ansaugseite des Motors.

Da hier jedoch nicht wie bei älteren Motorgenerationen Kraftstoff vorhanden ist, der die Ablagerungen entfernen könnte, bauen sich diese Schicht für Schicht auf. Die dadurch entstehenden Probleme sind vielfältig – angefangen bei einem völlig verschmutzten Ansaugbereich über ein defektes Abgasrückführungsventil und schlecht schließenden Einlassventilen sowie dem damit verbundenen Kompressionsverlust bis hin zum Motorschaden.



Nahaufnahme der Einlassventile (oben) und der Saugrohrklappe (unten).

JetClean Tronic II: unser verbesserter Problemlöser

Lösung: Reinigung der Systeme

Um die beiden geschilderten Probleme effizient und zuverlässig zu beseitigen, haben wir ein in Qualität, Handling und Wirkung einzigartiges Reinigungsgerät entwickelt: das JetClean Tronic II.

Diese Weiterentwicklung des bisherigen JetClean Tronic ermöglicht die Reinigung des Kraftstoff- und Ansaugsystems mit nur einem Gerät.

Kraftstoffsystemreinigung

Unter Verwendung unseres **Pro-Line JetClean Benzin- bzw. Diesel-Systemreiniger** werden die Einspritzdüsen gründlich von Verunreinigungen befreit.

Ansaugsystemreinigung

Mit Hilfe unseres **Pro-Line JetClean Ansaugsystemreiniger Benzin** bzw. **Diesel** entfernt JetClean Tronic II binnen kurzer Zeit das, was sich über Monate gebildet hat. Dies erfolgt nach Anschluss des Geräts absolut selbstständig.

Hinweis: JetClean Tronic II darf nur mit unseren speziell hierfür entwickelten Pro-Line JetClean-Additiven eingesetzt werden. Die Additive für Benzinssysteme sind blau eingefärbt, um eine Verwechslung bei Restbeständen von Flüssigkeiten im JetClean Tronic II-Tank auszuschließen.



Pro-Line Direkt Injection Reiniger



Was ist die Besonderheit unseres Pro-Line Direkt Injection Reinigers?

Der Pro-Line Direkt Injection Reiniger reinigt durch aktives Polyetheramin (PEA) optimal Kraftstoffsystem, Motor, Brennraum und Injektoren. PEA ist eine chemische Verbindungsklasse, die in Kraftstoff als Additiv eingesetzt wird. Polyetheramine sind für ihre überdurchschnittlich gute Reinigungsleistung bei Ablagerungen im Brennraum und an der Außenseite der Injektoren bekannt.

Warum wird der Pro-Line Direkt Injection Reiniger benötigt und nicht ein anderes Additiv?

Moderne Turbo-Benzin-Direkteinspritzer-Motoren haben ein hochbelastetes Einspritzsystem. Die Einspritzventile sind direkt im Brennraum positioniert und somit extremen Belastungen ausgesetzt (hohe Temperatur und Druck). An den Düsenaustrittsöffnungen bilden sich in kurzer Zeit Ablagerungen, die das Sprühbild negativ beeinflussen oder sogar eine größere Tröpfchenbildung verursachen. Dies führt zu schlechten Abgas- und Kraftstoffverbrauchswerten, bis zu einer klopfenden Verbrennung, die wiederum einen Motorschaden verursachen kann. Die Verwendung von aktivem PEA erzielt die höchste Reinigungswirkung im Kraftstoffsystem sowie exzellente Kolben- und Brennraumsauberkeit.

Was bewirkt die Zugabe des neuen Pro-Line Direkt Injection Reinigers?

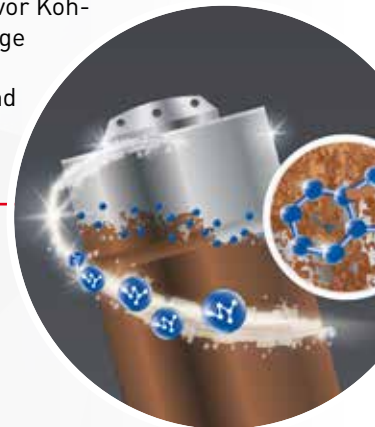
Durch die Reinigung der Einspritzdüsen wird bereits nach der ersten Anwendung der Kraftstoffverbrauch reduziert und die Motorleistung verbessert. Polyetheramin sorgt neben der Entfernung bestehender Ablagerungen auch dafür, dass ein Langzeitschutz vor Kohlenstoffablagerungen gebildet wird. Eine regelmäßige Anwendung (alle 5000 km) erzielt noch bessere Ergebnisse und reduziert durch exzellente Kolben- und Brennraumsauberkeit deutlich das Risiko für Schäden im Motor durch Low Speed Pre-Ignition (LSPI).

Ist der Pro-Line Direkt Injection Reiniger für Saugrohreinspritzung geeignet?

Das Additiv ist für alle Pkw mit 4-Takt-Benzinmotoren geeignet. Unsere Kraftstoffadditive sind für alle Einspritzvarianten geeignet, egal ob Direkteinspritzung oder Saugrohreinspritzung.

Wie viel Pro-Line Direkt Injection Reiniger wird benötigt?

Eine 120 ml-Dose ist abgestimmt auf mindestens 30 l bis max. 50 l Kraftstoff. Doseninhalt dem Kraftstoff beimischen. Vermischung erfolgt selbstständig. Für die ideale Wirkung frühestens alle 5000 km dem Kraftstofftank zugeben.



Pro-Line Direkt Injection Reiniger kann bei jeder Inspektion verwendet werden und wird von LIQUI MOLY als Alternative zur Opel OEM-Teilenummer 95 599 923 (Opel Technical Service Bulletin 3319) empfohlen.

Eigenschaften

- reduziert deutlich das Risiko für Schäden im Motor durch LSPI
- Polyetheramin-Technologie
- ausgezeichnete Reinigungswirkung
- reinigt Brennraum und Injektoren
- ausgezeichnete Motorsauberkeit
- reinigt das Kraftstoffsystem

Art.-Nr.	Produktbezeichnung	Inhalt	Gebindeart	Sprache	VPE
21281	Pro-Line Direkt Injection Reiniger	120 ml	Dose Blech	D-GB	6



Alles was
fährt, läuft
besser mit
LIQUI MOLY.

**LIQUI
MOLY**

**MOTORÖLE
ADDITIVE
AUTOPFLEGE**

www.liqui-moly.com





LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Straße 4
89081 Ulm
GERMANY

Telefon: +49 731 1420-0
Fax: +49 731 1420-71
E-Mail: info@liqui-moly.de
www.liqui-moly.com

Technische Beratung:
Telefon: +49 731 1420-871 (international)
Servicetelefon: 0800 8323230 (kostenlos, nur aus Deutschland)
E-Mail: anwendungstechnik@liqui-moly.de

Keine Haftung für Druckfehler.
Technische Änderungen vorbehalten.
Spezifikationen, Freigaben und
Empfehlungen entsprechen dem
Stand bei Drucklegung.

Mit freundlicher Empfehlung

55842111