



Здесь Вы найдете видео о наших продуктах >>>

МОТОРНОЕ МАСЛО

| Проблема  | Рекомендованный продукт  | Описание действия/Применение   |
|---|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Двигатель теряет масло на различных уплотнениях</li> <li>Маслосъемные колпачки не удерживают масло (синий дым из выхлопной системы)</li> </ul> | <b>Pro-Line Öl-Verlust-Stop</b>                                | <p><b>Описание:</b> Чтобы восстановить уплотнения, которые за годы службы потеряли свои пластификаторы, рекомендуется при возникновении негерметичности добавить в моторное масло стоп-течь моторного масла LIQUI MOLY Öl-Verlust-Stop. Она восстановит уплотнения и улучшит индекс вязкости масла.</p> <p><b>Применение:</b> Добавление в моторное масло может осуществляться в любое время через заливное отверстие. Пожалуйста, учитывайте время воздействия в течение 600 - 800 км!</p>  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Потеря компрессии в результате залегания поршневых колец</li> <li>Стойкие загрязнения в масляном контуре</li> </ul>                            | <b>Pro-Line Motorspülung</b>                                   | <p><b>Описание:</b> Высоко концентрированная чистящая присадка удаляет даже стойкие отложения на поршневых кольцах или в масляной системе и заботится таким образом о бесперебойной работе двигателя.</p> <p><b>Применение:</b> Присадку залить перед заменой масла в прогретый до рабочей температуры двигатель и дать двигателю поработать на холостых оборотах в течение 15 минут. Затем выполнить замену масла в соответствии с инструкцией изготовителя.</p> <p><b>Совет:</b> Таким образом свежее моторное масло может продемонстрировать свою полную эффективность.</p> |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Двигатель работает шумно и/или неровно</li> <li>Повышенный расход топлива</li> </ul>   | <b>Pro-Line Motor-Verschleißschutz</b>                         | <p><b>Описание:</b> Присадка снижает трение в подшипниках и заботится таким образом о заметно более спокойной работе двигателя.</p> <p><b>Применение:</b> Добавление в моторное масло может осуществляться в любое время через заливное отверстие.</p>   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Потеря компрессии в результате слишком большого износа</li> </ul>  | <b>Pro-Line Visco-Stabil + Pro-Line Motor-Verschleißschutz</b> | <p><b>Описание:</b> Чтобы компенсировать износ между поршневыми кольцами и рабочей поверхностью цилиндров или же минимизировать его в будущем, рекомендуется добавление присадки для стабилизации вязкости масла Visco-Stabil и присадки для защиты двигателя от износа Motor-Verschleißschutz. Присадки улучшают герметизирующие и износозащитные свойства моторного масла.</p> <p><b>Применение:</b> Добавление в моторное масло может осуществляться в любое время через заливное отверстие.</p>  |

ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО

|  |   |   |
|--|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Скорости в коробке передач переключаются с трудом</li> <li>Коробка передач/подшипники издают шум</li> </ul> | <b>Pro-Line Getriebeöl Additiv</b>      | <p><b>Описание:</b> Присадка в трансмиссионное масло LIQUI MOLY Getriebeöl Additiv выглаживает поверхности блоков синхронизации, в результате чего заметно улучшается процесс переключения передач. Чтобы минимизировать шумообразование, а также дальнейший износ, мы рекомендуем присадку в трансмиссионное масло LIQUI MOLY Getriebeöl Additiv.</p> <p><b>Применение:</b> Добавление в трансмиссионное масло может осуществляться в любое время через заливное отверстие.</p>  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Коробка передач теряет масло на различных уплотнениях</li> </ul>  | <b>Pro-Line Getriebeöl-Verlust-Stop</b> | <p><b>Описание:</b> Чтобы восстановить уплотнения, которые за годы службы потеряли свои пластификаторы, рекомендуется при возникновении негерметичности добавить присадку для остановки течи трансмиссионного масла LIQUI MOLY Getriebeöl-Verlust-Stop, которая восстанавливает уплотнения и улучшает индекс вязкости масла.</p> <p><b>Применение:</b> Добавление в трансмиссионное масло может осуществляться в любое время через заливное отверстие. Пожалуйста, учитывайте время воздействия в течение 600 - 800 км!</p> |

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

|   |                                  |   |
|---|----------------------------------|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Двигатель перегревается</li> <li>В системе охлаждения имеются отложения</li> <li>Не работает отопление</li> </ul>                              | <b>Pro-Line Kühler-Reiniger</b>  | <p><b>Описание:</b> Отложения, которые снижают эффективность охлаждения, растворяются с помощью очистителя системы охлаждения Kühler-Reiniger и затем вымываются.</p> <p><b>Применение:</b> Очиститель системы охлаждения LIQUI MOLY Kühler Reiniger добавляют в охлаждающую жидкость и затем оставляют двигатель поработать 10-30 минут на холостом ходу. После этого сливают охлаждающую жидкость, промывают систему свежей водой и заполняют в соответствии с инструкцией изготовителя.</p> <p><b>Совет:</b> Применять перед заменой компонентов в системе охлаждения, чтобы исключить долгосрочные повреждения в результате отложений в контуре охлаждения.</p> |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Охлаждающая жидкость выступает в местах небольших утечек</li> <li>Потеря охлаждающей жидкости в течение длительного периода времени</li> </ul> | <b>Pro-Line Kühler-Dichter K</b> | <p><b>Описание:</b> Содержащиеся в герметике системы охлаждения LIQUI MOLY Kühler-Dichter K бляски за счет разности давления между атмосферой и системой охлаждения откладываются в негерметичных местах и надежно их закрывают, не засоряя систему охлаждения.</p> <p><b>Применение:</b> Герметик системы охлаждения LIQUI MOLY Kühler Dichter K добавляется в систему охлаждения при работающем двигателе. Затем двигатель оставляют работать на холостом ходу в течение 10 минут с включенным отоплением.</p>  |

СЕРВИСНЫЕ ПРЕПАРАТЫ

|   |  |   |
|---|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Не удается демонтировать инжекторы, что обусловлено нагаром масла и отработавших газов или же осмолением масла в отверстиях для инжектора</li> <li>Коррозия в отверстиях для инжектора препятствует демонтажу</li> </ul> | <b>Pro-Line Injektorenlöser</b>                | <p><b>Описание:</b> Высокоэффективный растворитель для заклинивших инжекторов, свечей накаливания и зажигания. Проникает под загрязнения и коррозию и позволяет легко осуществить демонтаж. Благодаря великолепным чистящим свойствам без труда удаляет прилипший масляный нагар, осмоление масла и закорюченные загрязнения.</p>         |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Инжекторы / свечи накаливания вызывают появление коррозии (профилактическое применение)</li> <li>Затрудненный демонтаж инжекторов / свечей накаливания (профилактическое применение)</li> </ul>                          | <b>Pro-Line Injektoren- und Glühkerzenfett</b> | <p><b>Описание:</b> Полусинтетическая, не содержащая металлов специальная консистентная смазка для инжекторов и свечей накаливания перед их вворачиванием в двигатель. Предотвращает проникновение влаги и тем самым коррозию инжектора и свечи накаливания. Благодаря специальной консистентной смазке заметно облегчается демонтаж.</p> |

| Проблема   | Рекомендованный продукт   | Описание действия/Применение  |
|--|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Неравномерная работа двигателя</li> <li>Потеря компрессии в результате плохого закрывания впускных клапанов</li> </ul>                  | <b>Pro-Line Drosselklappen-Reiniger + Pro-Line Benzin-System-Reiniger</b> | <p><b>Описание:</b> Оба продукта удаляют даже стойкие отложения в топливной системе или системе впуска и заботятся таким образом о бесперебойной работе двигателя.</p> <p><b>Применение:</b> Средство для очистки дроссельной заслонки LIQUI MOLY Drosselklappen-Reiniger наносится тонким слоем на впускные клапаны. После воздействия в течение 2-3 минут остатки жидкости удалят размягченные отложения при работе двигателя. Добавление присадки для очистки бензиновых систем впрыска LIQUI MOLY Additiv Benzin-System-Reiniger может осуществляться в любое время (минимальное количество топлива 30 литров) через заправочную горловину топливного бака.</p> |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Форсунки имеют сильные отложения</li> <li>Снижение приемистости</li> <li>Показатели состава ОГ выходят за допустимые пределы</li> </ul> | <b>Pro-Line Benzin-System-Reiniger</b>                                    | <p><b>Описание:</b> Высоко концентрированная чистящая присадка удаляет даже стойкие отложения в топливной системе и заботится таким образом о бесперебойной работе форсунок.</p> <p><b>Применение:</b> Добавление присадки для очистки бензиновых систем впрыска LIQUI MOLY Benzin-System-Reiniger может осуществляться в любое время (минимальное количество топлива 30 литров) через заправочную горловину топливного бака.</p>   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Неровный холостой ход или же двигатель глохнет на холостом ходу</li> </ul>  | <b>Pro-Line Drosselklappen-Reiniger</b>                                   | <p><b>Описание:</b> Средство для очистки дроссельной заслонки LIQUI MOLY Drosselklappen-Reiniger удаляет даже стойкие отложения в системе впуска и заботится таким образом о бесперебойной работе двигателя.</p> <p><b>Применение:</b> Чистящая жидкость при работающем двигателе наносится на дроссельную заслонку разбрызгиванием через короткие промежутки времени. В результате этого отложения отделяются и сгорают.</p> <p><b>Совет:</b> В случае стойких отложений рекомендуется обрызгать дроссельную заслонку тонким слоем при неработающем двигателе и дать отложениям размягчиться в течение 2-3 минут.</p>  |

БЕНЗИН

|  |   |  |
|--|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Форсунки имеют сильные отложения</li> <li>Двигатель работает неравномерно</li> <li>Показатели состава ОГ выходят за допустимые пределы</li> </ul> | <b>Pro-Line Diesel System Reiniger</b>      | <p><b>Описание:</b> Высоко концентрированная чистящая присадка удаляет даже стойкие отложения в топливной системе и заботится таким образом о бесперебойной работе форсунок.</p> <p><b>Применение:</b> Добавление присадки для очистки дизельных систем впрыска LIQUI MOLY Diesel System Reiniger может осуществляться в любое время (минимальное количество топлива 30 литров) через заправочную горловину топливного бака.</p>   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Двигатель запускается с трудом</li> <li>Повышенный расход топлива</li> </ul>  | <b>Pro-Line Super Diesel Additiv</b>        | <p><b>Описание:</b> Чистящая присадка удаляет отложения в топливной системе и повышает cetановое число топлива. Чтобы поддерживать систему в чистом состоянии в течение длительного времени, рекомендуется добавлять присадку в дизельное топливо Super Diesel Additiv каждые 2000 км, что оптимизирует сгорание.</p> <p><b>Применение:</b> Добавление присадки в дизельное топливо LIQUI MOLY Super Diesel Additiv может осуществляться в любое время (минимальное количество топлива 30 литров) через заправочную горловину топливного бака.</p>   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Сажевый фильтр часто засоряется (для профилактики)</li> </ul>   | <b>Pro-Line Dieselpartikelfilter-Schutz</b> | <p><b>Описание:</b> Присадка снижает температуру сгорания образовавшихся при сгорании топлива частиц сажи и препятствует таким образом закупориванию сажевого фильтра. Чтобы предотвратить повторное закупоривание сажевого фильтра, необходимо каждые 2000 км добавлять перед заправкой топлива присадку для очистки сажевого фильтра LIQUI MOLY Dieselpartikelfilter-Schutz.</p> <p><b>Применение:</b> Добавление присадки для очистки сажевого фильтра LIQUI MOLY Dieselpartikelfilter-Schutz осуществляется через заправочную горловину топливного бака непосредственно перед заправкой автомобиля топливом.</p> |

ДИЗЕЛЬ

|   |  |  |
|---|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Клапан системы рециркуляции ОГ дает сообщение об ошибке из-за загрязнения</li> <li>Впускные клапаны и/или впускной коллектор засорились сажей</li> </ul> | <b>Pro-Line Ansaug System Reiniger Diesel</b>                                | <p><b>Описание:</b> Средство для очистки системы впуска LIQUI MOLY Ansaug System Reiniger Diesel удаляет даже стойкие отложения в системе впуска и заботится таким образом о бесперебойной работе двигателя.</p> <p><b>Применение:</b> Перед очисткой необходимо создать прямой доступ к соответствующим компонентам. Затем при работающем двигателе и при прибл. 2500 1/мин. все количество подается разбрызгиванием на клапан системы рециркуляции ОГ, во впускной коллектор или на впускные клапаны.</p>  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Сажевый фильтр закупорен сажей</li> <li>Автоматическая регенерация не запускается</li> </ul>   | <b>Pro-Line Dieselpartikelfilter-Reiniger + Dieselpartikelfilter-Spülung</b> | <p><b>Описание:</b> Эти две высоко эффективные присадки, используемые одна за другой, очищают сажевый фильтр от типичных загрязнений.</p> <p><b>Применение:</b> Очиститель сажевого фильтра LIQUI MOLY Dieselpartikelfilter-Reiniger наносится на поверхность с помощью пистолета DPF-Druckbecher Pistole и наконечника DPF-Lanze через отверстие перед сажевым фильтром (например, датчик давления или температуры). После воздействия в течение прибл. 15 минут размягченная сажа вымывается с помощью промывочной жидкости для сажевых фильтров LIQUI MOLY Dieselpartikelfilter-Spülung в направлении движения ОГ. После очистки необходимо провести регенерацию в соответствии с инструкцией изготовителя.</p> |

## Большой расход масла? Решение за несколько шагов:

|   |   |   |  |
|---|---|---|--|
| <p><b>Шаг 1</b><br/>Очистка топливной системы</p>   | <p><b>Шаг 2</b><br/>Очистка системы впуска</p>  | <p><b>Шаг 3</b><br/>Очистка контура моторного масла/поршневых колец</p>   | <p><b>Шаг 4</b><br/>Замена масла и добавление присадок</p>   |
| <p><b>Бензин:</b> Чистящая жидкость Pro-Line Benzin-System-Reiniger, емкость 500 мл, <b>полностью добавить в топливный бак</b></p> <p><b>Дизель:</b> Чистящая жидкость Pro-Line Diesel System Reiniger, емкость 500 мл, <b>полностью добавить в топливный бак</b></p> | <p><b>Бензин:</b> Средство для очистки дроссельной заслонки Pro-Line Drosselklappen-Reiniger, емкость 400 мл, <b>использовать полностью</b></p> <p><b>Дизель:</b> Средство для очистки системы впуска Pro-Line Ansaug System Reiniger Diesel, емкость 400 мл, <b>использовать полностью</b></p> | <p>Промывка для двигателя Pro-Line Motorspülung, емкость 500 мл, <b>добавить в масло полностью или же 15% объема заливаемого масла</b></p> <p><b>Дать двигателю поработать на холостом ходу в течение 15 минут.</b></p> | <p>Слить отработанное масло, при необходимости взять пробу отработанного масла. Заменить масляный фильтр. Использовать моторное масло с как можно более высокой вязкостью. <b>Соблюдайте при этом инструкции производителя!</b></p> <p>Средство для защиты двигателя от износа Pro-Line Motor-Verschleiß-Schutz, емкость 1 л, <b>добавить в масло 5% объема заливаемого масла.</b></p> |