



Aqui encontra os nossos vídeos sobre os produtos >>>

| Problema | Produto recomendado | Descrição da função/Aplicação |
|--|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> O motor perde óleo em várias juntas As juntas das hastes das válvulas não estão estanques (fumo azul do tubo de escape) | <p>Pro-Line Stop perda de óleo do motor</p> | <p>Descrição: para a regeneração de juntas que foram perdendo ao longo dos anos as suas características plastificantes, recomendamos a utilização do produto Pro-Line Stop perda de óleo do motor da LIQUI MOLY no caso do surgimento de fugas. Este produto regenera as juntas e melhora o índice de viscosidade do óleo.</p> <p>Aplicação: a adição ao óleo do motor pode ser feita a qualquer momento através da abertura para o enchimento. Tenha em conta o tempo de actuação de 600 a 800 km.</p> |
| <ul style="list-style-type: none"> Perda de compressão através de anéis de segmento presos Sujidades entranhadas no circuito de óleo | <p>Pro-Line Limpeza do motor</p> | <p>Descrição: o aditivo de limpeza altamente concentrado elimina mesmo os depósitos mais entranhados nos anéis de segmento ou no sistema de óleo, garantindo assim um funcionamento do motor sem problemas.</p> <p>Aplicação: adicionar o aditivo ao motor à temperatura de funcionamento antes da mudança do óleo e deixar funcionar durante 15 minutos em regime de marcha lenta. Em seguida, proceder à mudança de óleo de acordo com as indicações do fabricante.</p> <p>Sugestão: assim o óleo para motores novo pode desenvolver todo o seu efeito.</p> |
| <ul style="list-style-type: none"> O motor faz ruídos/não tem um funcionamento suave Elevado consumo de combustível | <p>Pro-Line Protecção contra desgaste do motor</p> | <p>Descrição: o aditivo reduz a fricção entre os alojamentos, garantindo assim um funcionamento muito mais suave.</p> <p>Aplicação: a adição ao óleo do motor pode ser feita a qualquer momento através da abertura para o enchimento.</p> |
| <ul style="list-style-type: none"> Perda de compressão através do elevado desgaste | <p>Pro-Line Visco-Plus + Protecção contra desgaste do motor</p> | <p>Descrição: para compensar ou minimizar o desgaste entre os anéis de segmento e as superfícies de deslize dos cilindros, recomendamos a adição dos produtos Visco-Plus e Protecção contra desgaste do motor. Os aditivos melhoram as características de vedação e de protecção contra o desgaste do óleo do motor.</p> <p>Aplicação: a adição ao óleo do motor pode ser feita a qualquer momento através da abertura para o enchimento.</p> |

| | | |
|---|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> É difícil manobrar a caixa de velocidades As engrenagens/rolamentos fazem ruídos | <p>Pro-Line Aditivo para caixas de velocidade</p> | <p>Descrição: o aditivo para caixas de velocidade LIQUI MOLY alisa as superfícies das unidades de sincronização, permitindo assim uma comutação mais suave das mudanças. De modo a minimizar a formação de ruídos e o desgaste, recomendamos o aditivo para caixas de velocidade LIQUI MOLY.</p> <p>Aplicação: a adição ao óleo para engrenagens pode ser feita a qualquer momento através da abertura para o enchimento.</p> |
| <ul style="list-style-type: none"> A caixa de velocidades perde óleo em várias juntas | <p>Pro-Line Stop perda de óleo da caixa de velocidades</p> | <p>Descrição: para a regeneração de juntas que foram perdendo ao longo dos anos as suas características plastificantes, recomendamos a utilização do produto stop perda de óleo da caixa de velocidades da LIQUI MOLY no caso do surgimento de fugas. Este produto regenera as juntas e melhora o índice de viscosidade do óleo.</p> <p>Aplicação: a adição ao óleo para engrenagens pode ser feita a qualquer momento através da abertura para o enchimento. Tenha em conta o tempo de actuação de 600 a 800 km.</p> |

| | | |
|---|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> O motor aquece demasiado Encontram-se depósitos no circuito de refrigeração A calefação não funciona | <p>Pro-Line Líquido de limpeza do radiador</p> | <p>Descrição: graças à acção do produto de limpeza para radiadores, os depósitos que reduzem a eficácia do radiador soltam-se e são expelidos em seguida.</p> <p>Aplicação: O produto de líquido de limpeza do radiador LIQUI MOLY adiciona-se ao líquido refrigerante, deixando em seguida o motor a funcionar em marcha lenta durante 10 a 30 minutos. Em seguida, deixa-se sair o líquido refrigerante, lava-se o sistema com água limpa e volta-se a encher de acordo com as indicações do fabricante.</p> |
| <ul style="list-style-type: none"> O líquido refrigerante sai através de pequenas fugas Perda de líquido refrigerante durante um longo período de tempo | <p>Pro-Line Vedante para Radiadores K</p> | <p>Descrição: o vedante para radiadores K LIQUI MOLY contém poli-partículas que, devido à diferença de pressão, se acumulam entre a atmosfera e o sistema de refrigeração nos pontos com fugas, fechando-os de forma segura e sem colar.</p> <p>Aplicação: adiciona-se o vedante para radiadores K LIQUI MOLY ao sistema de refrigeração com o motor em funcionamento. Em seguida, deixa-se o motor funcionar durante 10 minutos em marcha lenta com a calefação ligada.</p> |

| Problema | Produto recomendado | Descrição da função/Aplicação |
|---|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> Funcionamento irregular do motor Perda de compressão através de válvulas de admissão que não fecham bem | <p>Pro-Line Limpeza para válvulas borboleta + Pro-Line Limpeza para sistemas a gasolina</p> | <p>Descrição: ambos os produtos eliminam mesmo os depósitos mais entranhados no sistema de combustível ou de aspiração, garantindo assim um funcionamento do motor sem problemas.</p> <p>Aplicação: aplicar uma película fina do produto de limpeza para válvulas borboleta nas válvulas de admissão. Depois de um tempo de actuação de 2 a 3 minutos, os depósitos soltos são eliminados com o resto do líquido com o motor em funcionamento. a adição do produto de limpeza para sistemas a gasolina LIQUI MOLY pode ser feita a qualquer momento (conteúdo mínimo de 30 litros de combustível) através do bocal do depósito.</p> |
| <ul style="list-style-type: none"> Os injectores apresentam fortes depósitos Fraca aceleração Valores dos gases de escape fora dos parâmetros permitidos | <p>Pro-Line Limpeza para sistemas a gasolina</p> | <p>Descrição: o aditivo de limpeza altamente concentrado elimina mesmo os depósitos mais entranhados no sistema de combustível, garantindo assim um funcionamento do motor sem problemas.</p> <p>Aplicação: a adição do produto de limpeza para sistemas a gasolina LIQUI MOLY pode ser feita a qualquer momento (conteúdo mínimo de 30 litros de combustível) através do bocal do depósito.</p> |
| <ul style="list-style-type: none"> Marcha lenta irregular ou o motor desliga-se durante a marcha lenta | <p>Pro-Line Limpeza para válvulas borboleta</p> | <p>Descrição: o produto de limpeza para válvulas borboleta LIQUI MOLY elimina mesmo os depósitos mais entranhados no sistema de aspiração, garantindo assim um funcionamento do motor sem problemas.</p> <p>Aplicação: o líquido de limpeza aplica-se com o motor em funcionamento, pulverizando sobre a válvula borboleta a curtos intervalos de tempo. Os depósitos soltam-se e são queimados.</p> <p>Sugestão: no caso dos depósitos mais entranhados, recomendamos pulverizar uma película fina sobre a válvula borboleta com o motor parado e deixar actuar durante 2 a 3 minutos.</p> |

| | | |
|--|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> Os injectores apresentam fortes depósitos Funcionamento irregular do motor Valores dos gases de escape fora dos parâmetros permitidos | <p>Pro-Line Limpeza para sistemas diesel</p> | <p>Descrição: o aditivo de limpeza altamente concentrado elimina mesmo os depósitos mais entranhados no sistema de combustível, garantindo assim um funcionamento do motor sem problemas.</p> <p>Aplicação: a adição do produto de limpeza para sistemas diesel LIQUI MOLY pode ser feita a qualquer momento (conteúdo mínimo do depósito de 30 litros) através do bocal do depósito.</p> |
| <ul style="list-style-type: none"> É difícil arrancar o motor Elevado consumo de combustível | <p>Pro-Line Aditivo Super Diesel</p> | <p>Descrição: O aditivo de limpeza elimina depósitos no sistema de combustível e aumenta o índice de cetano do combustível. Para manter o sistema limpo a longo prazo, recomendamos repetir a adição do aditivo Super Diesel a todos os 2000 km, otimizando assim a combustão.</p> <p>Aplicação: a adição do aditivo Super Diesel LIQUI MOLY pode ser feita a qualquer momento (conteúdo mínimo de 30 litros de combustível) através do bocal do depósito.</p> |
| <ul style="list-style-type: none"> O filtro de partículas fica frequentemente obstruído (preventivo) | <p>Pro-Line Protecção para filtros de partículas diesel</p> | <p>Descrição: o aditivo reduz a temperatura de combustão das partículas de fuligem derivadas da combustão, impedindo assim a obstrução do filtro de partículas. De modo a evitar a obstrução repetida do filtro de partículas diesel, deve adicionar-se o produto de protecção para filtros de partículas diesel a todos os 2000 km antes do abastecimento.</p> <p>Aplicação: a adição do produto de protecção para filtros de partículas diesel LIQUI MOLY é feita através do bocal do depósito antes do abastecimento do veículo.</p> |
| <ul style="list-style-type: none"> A válvula de recirculação de gases de escape emite uma mensagem de erro devido à sujidade As válvulas de admissão e/ou o colector de admissão estão tapados com fuligem | <p>Pro-Line Limpeza para sistemas de aspiração diesel</p> | <p>Descrição: o produto de limpeza para sistemas de aspiração diesel elimina mesmo os depósitos mais entranhados no sistema de aspiração, garantindo assim um funcionamento do motor sem problemas.</p> <p>Aplicação: antes da limpeza deve certificar-se que tem um acesso sem obstáculos aos respectivos componentes. Em seguida, com o motor em funcionamento e a aprox. 2500 rpm, pulveriza-se a totalidade do conteúdo sobre a válvula de recirculação de gases de escape, colector de escape ou válvula de admissão.</p> |
| <ul style="list-style-type: none"> O filtro de partículas está obstruído com fuligem A regeneração automática não arranca | <p>Pro-Line Limpeza para filtros de partículas diesel + Pro-Line Líquido de lavagem do filtro de partículas diesel</p> | <p>Descrição: Quando utilizados um após o outro, estes dois aditivos de alta eficácia eliminam as sujidades habituais do filtro de partículas.</p> <p>Aplicação: O produto de limpeza para filtros de partículas diesel LIQUI MOLY aplica-se através de uma pistola pulverizadora DPF e de uma sonda DPF por um orifício em frente ao filtro de partículas (por exemplo, sensor de pressão ou de temperatura) sobre a superfície. Após um tempo de actuação de aprox. 15 minutos, a fuligem que se soltou é eliminada pelo líquido de lavagem do filtro de partículas diesel LIQUI MOLY na direcção dos gases de escape. Após a limpeza, deve efectuar uma regeneração de acordo com as indicações do fabricante.</p> |