



Vores produktvideoer finder du her >>>

MOTOROLIE

Problem	Anbefalet Produkt	Funktionsbeskrivelse/ anvendelse
<ul style="list-style-type: none"> Motor mister olie ved diverse pakninger Ventilstammepakninger er utætte (blå røg fra udstødningsrøret) 	Pro-Line Olie-Dryp-Stop 1 l, art.-nr. 5182	Beskrivelse: For at regenerere pakninger, der med årene har mistet deres blødgørere, anbefales det ved opståen af utætheder at tilføje LIQUI MOLY Olietabstop til motorolien. Dette regenererer pakningerne og forbedrer oliens viskositetsindeks.
<ul style="list-style-type: none"> Kompressionstab på grund af fastsiddende stempelringe Hårdnakkede forureninger i olieledsløbet 	Pro-Line Engine Flush 500 ml, art.-nr. 2978 1 l, art.-nr. 2425 5 l, art.-nr. 2428	Beskrivelse: Det højt koncentrerede rengøringsadditiv fjerner endog meget hårdnakkede aflejringer på stempelringene eller i oliesystemet og sørger dermed igen til motorens fejlfri drift.
<ul style="list-style-type: none"> Motoren larmer og/eller kører ujævnt Øget brændstofforbrug 	Pro-Line Motor-slidbeskyttelse 1 l, art.-nr. 5197	Beskrivelse: Tilsætningsmidlet nedsætter friktionen mellem lejestederne og sørger dermed til klart jævnere kørsel.
<ul style="list-style-type: none"> Kompressionstab på grund af for stor slitage 	Pro-Line Visco-Plus 1 l, art.-nr. 5196 + Pro-Line Motor-slidbeskyttelse 1 l, art.-nr. 5197	Beskrivelse: For at udligne slitagen mellem stempelringe og cylinderforing eller mindske den i fremtiden anbefales tilføjes af Visco-Stabil + Motorslidbeskyttelse. Tilsætningsstofferne forbedrer motoroliens tætnings- og slitagebeskyttelses-egenskaber.
<ul style="list-style-type: none"> Stor slitage på turboladerens aksel pga. manglende smøring ved første idriftsættelse 	Pro-Line Turbolader-additiv 20 g, art.-nr. 20766	Beskrivelse: Bruges til at oplade nye turboladere for første gang for at beskytte akslen mod tørdrift og skader på grund af manglende oliesmøring i tilkøringstiden. Anvendelse: Additivet tilsættes den ny turbolader før montagen eller før montagen af olierøret via olietilførselshullet.

Tips: Sådan kan den friske motorolie udfolde hele sin effekt:

GEAROLIE

<ul style="list-style-type: none"> Gear kan kun skiftes med vanskelighed Gear/lejer larmer 	Pro-Line Gearolie-Additiv 150 ml, art.-nr. 5198	Beskrivelse: LIQUI MOLY Gearolie-additiv udligner synkroniseringsenhedernes overflader og muliggør dermed en klart forbedret gearskifteproces. For at mindske nænselen af lyde og yderligere slitage anbefaler vi brugen af LIQUI MOLY Gearolie-additivet.
<ul style="list-style-type: none"> Gear mister olie ved diverse pakninger 	Pro-Line Gearolie-Dryp-Stop 500 ml, art.-nr. 5199	Beskrivelse: For at regenerere pakninger, der med årene har mistet deres blødgørere, anbefales det ved opståen af utætheder at tilføje LIQUI MOLY Gearolietabstop til motorolien. Dette regenererer pakningerne og forbedrer oliens viskositetsindeks.

KØLESYSTEM

<ul style="list-style-type: none"> Motor bliver for varm Der er aflejringer i kølekredsløbet Varmesystemet fungerer ikke 	Pro-Line Køler-Rens 1 l, art.-nr. 5189	Beskrivelse: De aflejringer, der nedsætter køleeffekten, løses af Køler-rens og skylles derefter ud.
<ul style="list-style-type: none"> Kølevand siver ud i små lækager Kølevandstab i en længere periode 	Pro-Line Køler-Tætner K 250 ml, art.-nr. 5178	Beskrivelse: De polyflitter, der findes i LIQUI MOLY Køler-tætning K, sætter sig på grund af trykforskellen mellem atmosfære og kølesystem på det utætte sted og lukker det helt uden at klistre.

Tips: Anvendes før udskiftningen af komponenter i kølesystemet for på sigt at undgå skader på grund af aflejringer i kølekredsløbet.

SERVICEPRODUKTER

<ul style="list-style-type: none"> Det kan være umuligt at løsne injektorer på grund af olie- og udstødningsgasrester eller harpiksdannelse Korrosion i injektorkanalen forhindrer afmonteringen 	Pro-Line Injektor- og tændrørløser 400 ml, art.-nr. 3379	Beskrivelse: Højeffektivt opløsningsmiddel til fastsiddende injektorer, gløderør og tændrør. Gennemtrænger snavs eller korrosion og muliggør en nem afmontering. Fjerner let genstridige olierester, harpiks og lag af snavs besvær takket være sine fremragende rengøringssegenskaber.
<ul style="list-style-type: none"> Injektorer/ gløderør danner korrosion (forebyggende anvendelse) Vanskeliggør fjernelsen af injektorerne/af tændrørene (forebyggende anvendelse) 	Pro-Line Dyse- og gløderørsfedt 20 g, art.-nr. 3381	Beskrivelse: Delvis syntetisk, metalfrit specialfedt til indsmøring af injektorer og tændrør inden montering på motoren. Forhindrer indtrængning af fugt og forhindrer dermed korrosion på injektoren og tændrøret. På grund af specialfedtet bliver afmonteringen gjort betydeligt nemmere.

BENZIN

Problem	Anbefalet Produkt	Funktionsbeskrivelse/ anvendelse
<ul style="list-style-type: none"> Ujævn motorgang Kompressionstab på grund af dårligt lukkende indsugningsventiler 	Pro-Line Gasspjæld-Rens 400 ml, art.-nr. 2846 + Pro-Line Benzin Systemrens 500 ml, art.-nr. 2979	Beskrivelse: Disse to produkter fjerner endog meget hårdnakkede aflejringer i brændstof- eller indsugningssystemet og sørger dermed igen til motorens fejlfri drift. Anvendelse: Påfør et tyndt lag LIQUI MOLY Gasspjældrens på indsugningsventilerne. Efter en indvirkningstid på 2-3 minutter fjernes de løsnede aflejringer ved hjælp af den resterende væske, mens motoren kører. Tilføjes af LIQUI MOLY-additivet Benzin-Systemrens kan ske når som helst (min. indhold 30 l brændstof) via tankstudsene.
<ul style="list-style-type: none"> Indsprøjtningssystemer har stærke aflejringer Forsinket gasindtag Udstødningsværdier uden for det tilladte område 	Pro-Line Benzin Systemrens 500 ml, art.-nr. 2979	Beskrivelse: Det højt koncentrerede rengøringsadditiv fjerner endog meget hårdnakkede aflejringer i brændstofsysteet og sørger dermed igen til indsprøjtningssystemernes fejlfri drift.
<ul style="list-style-type: none"> Ujævn tomgang eller motor slukkes i tomgang 	Pro-Line Gasspjæld-Rens 400 ml, art.-nr. 2846	Beskrivelse: LIQUI MOLY gasspjældrens fjerner endog meget hårdnakkede aflejringer i indsugningssystemet og sørger dermed igen til motorens fejlfri drift. Anvendelse: Rensevæsken påføres med små sprøjt og i korte afstande på gasspjældet, mens motoren kører. Dermed løsnes aflejringerne og brændes op.
<ul style="list-style-type: none"> Indsprøjtningssystemer, stempeler og forbrændingskamre har stærke aflejringer LSPI-hændelser forårsaget af aflejringer 	Pro-Line Direkt Injection-rens 120 ml, art.-nr. 21373	Beskrivelse: Moderne brændstofadditiv med polyeteramin-teknologi. Opnår ved brug af aktiv PEA den højeste rengørings-effekt i brændstofsysteet og fremragende stempel- og forbrændingskamremærthed. Mindsker således tydeligt risikoen for motorskader med Low Speed Pre Ignition (LSPI). Den ideelle virkning opnås ved at tilføje den til brændstoffranken tidligt efter hver 5.000 km.

Tips: Ved hårdnakkede aflejringer anbefales det, at sprøjte et tyndt lag på gasspjældet, mens motoren står stille, og sætte aflejringerne i blød i 2-3 minutter.

Tips: Anbefales af LIQUI MOLY som alternativ til OPEL OEM varenr. 95 599 923.

DIESEL

<ul style="list-style-type: none"> Indsprøjtningssystemer har stærke aflejringer Motor kører ujævnt Udstødningsværdier uden for det tilladte område 	Pro-Line Dieselsystem-rens 500 ml, art.-nr. 2996 60 l, art.-nr. 5159	Beskrivelse: Det højt koncentrerede rengøringsadditiv fjerner endog meget hårdnakkede aflejringer i brændstofsysteet og sørger dermed til indsprøjtningssystemernes fejlfri drift.
<ul style="list-style-type: none"> Motor kan kun startes med vanskelighed Øget brændstofforbrug 	Pro-Line Super Dieseladditiv 1 l, art.-nr. 2801	Beskrivelse: Renseadditivet fjerner aflejringer i brændstofsysteet og øger brændstoffets cetantal. For at holde systemet rent fremover anbefales det at gentage tilføjes af Super dieseladditiv efter hver 2.000 kilometer, hvilket optimerer forbrændingen.
<ul style="list-style-type: none"> Partikelfilter tilstoppes ofte (forebyggende) 	Pro-Line Dieselpartikelfilter-Beskyttelse 1 l, art.-nr. 5123	Beskrivelse: Additivet nedsætter afbrændingstemperaturen ved afbrændingen af opståede sodpartikler og forhindrer på den måde partikelfiltrets tilstopning. For at forhindre gentagen tilstopning af dieselpartikelfiltret bør der tilføjes LIQUI MOLY Dieselpartikelfilter-beskyttelse for hver 2.000 km, før der tankes op.
<ul style="list-style-type: none"> EGR-ventil udløser en fejlmelding på grund af forurening Indsugningsventiler og/eller indsugningsmanifold tilstoppet af sod 	Pro-Line Diesel indsugningsrens 400 ml, art.-nr. 2858	Beskrivelse: LIQUI MOLY Indsugningssystem rens diesel fjerner endog meget hårdnakkede aflejringer i indsugningssystemet og sørger dermed igen til motorens fejlfri drift. Anvendelse: Før rengøringen er det nødvendigt at skabe direkte adgang til de pågældende komponenter. Bagefter modtager EGT-ventilen, indsugningsmanifolden eller indsugningsventilen hele påfyldningsmængden i sprøjt, mens motoren kører og ved ca. 2500 omdr./min.
<ul style="list-style-type: none"> Nyt dieselfilter skal fyldes med brændstof før skiftet Stærke aflejringer på injektorerne 	Pro-Line Diesel-filter-additiv 500 ml, art.-nr. 20790	Beskrivelse: For at undgå luftbobler i brændstofsysteet efter filterskiftet er det absolut nødvendigt før montagen at fylde brændstoffiltret med brændstof eller dieselfiltret med additiv. Det forhindrer øget slitage på højtrykskomponenterne ved første start. Desuden rengøres de brændstofledende komponenter intensivt af det koncentrerede additiv. Anvendelse: Tilføjes det ny dieselfilter eller patronen før montagen.
<ul style="list-style-type: none"> Partikelfilter er tilstoppet med sod Automatisk regenerering starter ikke 	Pro-Line Diesel-partikelfilterrens 1 l, art.-nr. 2818 Pro-Line Diesel-partikelfilterskyl 500 ml, art.-nr. 2820	Beskrivelse: Disse to yderst effektive additiver rens partikelfiltret fra typiske forureninger, hvis de anvendes efter hinanden. Anvendelse: LIQUI MOLY Dieselpartikelfilter-rens påføres overfladen ved hjælp af en DPF-trykbeholderpistol og DPF-lansen over en åbning foran partikelfiltret (fx tryk- eller temperatursensor). Efter en indvirkningstid på ca. 15 minutter skylles den løsnede sod ved hjælp af LIQUI MOLY Dieselpartikelfilter-skyl hen imod udstødningsretningen. Efter rengøringen skal der gennemføres en regeneration i henhold til producentens anvisninger.

Højt olieforbrug? Med få trin til løsningen:

Trin 1 Rensning af brændstofsysteet Art.-Nr. 2979 (Benzin) Art.-Nr. 2996 (Diesel)	Trin 2 Rensning af indsugningssystemet Art.-Nr. 5846 (Benzin) Art.-Nr. 2858 (Diesel)	Trin 3 Rensning af motorolie-kredsløbet/stempelringene Art.-nr. 2978	Trin 4 Olieskit og tilsætning af additiver Art.-nr. 5197
Benzin: Pro-Line Benzinsystemrens, 500 ml beholder, hele indholdet anvendes Diesel: Pro-Line Dieselsystemrens, 500 ml beholder, hele indholdet anvendes	Benzin: Pro-Line Drosselklaprens, 400 ml beholder, hele indholdet anvendes Diesel: Pro-Line Diesel indsugningsrens, 400 ml beholder, hele indholdet anvendes	Pro-Line Motorskyllemiddel 500 ml beholder, tilføjes helt eller 15 % af olie-påfyldningsmængden	Pro-Line motorslidbeskyttelse , 1 l-beholder, tilsæt 5 % af olie-påfyldningsmængden Producentens anvisninger skal overholdes!
Lad motoren køre i tomgang i 15 minutter			