

MOTORRAD



Produkte & Leistungen



Ausgabe 9/2020

Die LIQUI MOLY-Verkaufsförderung für Motorradhandel und -werkstatt:



Motorbike Topper für Futura-Shop, Art.-Nr. 50160

Motorbike Futura-Shop 60 cm, bestückt, Art.-Nr. 7033

Seitenteil Futura-Shop Motorbike (2 Teile), Art.-Nr. 5247



Motorbike Thekendisplay Additive, Art.-Nr. 7037

Motorbike Thekendisplay Urlaub, Art.-Nr. 7038



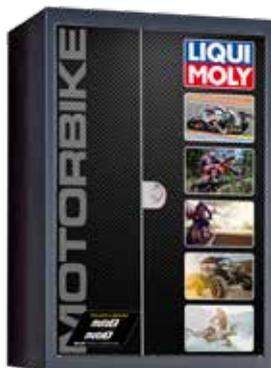
Shooter 4our/6ix Box, Art.-Nr. 20406

Motorbike Tegometall-Regal 66,5 cm, bestückt, Art.-Nr. 7030

Motorbike Tegometall-Regal 125 cm, bestückt, Art.-Nr. 7031

Motorbike Ölschrank für die professionelle Motorradwerkstatt, Art.-Nr. 7990

LIQUI MOLY-Spezialentwicklung



Füllung individuell mit 20-Liter und 1-Liter- Gebinden.



Poster Motorbike Schrotter/ Lüthi DIN A1, Art.-Nr. 51335



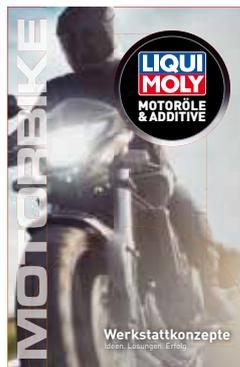
Werbetafel Motorbike, 594 x 745 mm, Art.-Nr. 9911



Ölwechsel-Aufkleber Motorbike, Art.-Nr. 8475



Motorbike Sticker, part no. 8543



Werkstattkonzepte Motorbike, Art.-Nr. 5271



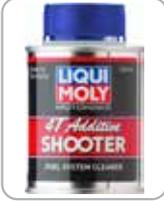
Endverbraucher-Prospekt Motorbike, Art.-Nr. 5560

Ölwegweiser Motorbike, Art.-Nr. 8769

Jetzt mit Suche über KBA-Nummer!



QR-Code zum schnellen Auffinden des LIQUI MOLY Online-Ölwegweisers.

	Einsatzgebiet	Inhalt	VE	Art.-Nr.
 <p>Motorbike MoS₂ Shooter Reduziert Reibung und Verschleiß und senkt so den Öl- sowie Kraftstoffverbrauch. Erhöht die Laufruhe des Motors und verringert Betriebsstörungen.</p>	Für alle 2- und 4-Takt-Motoren geeignet. 20 ml (1 Tube) ausreichend für 1 l Motoröl. Bei 2-Takt-Motoren: 10 ml pro 10 l Kraftstoffgemisch bzw. 20 ml auf 400 ml 2-Takt-Öl. Kat-getestet.	20 ml	24	20555
 <p>Motorbike Oil Additive Motorverschleißschutz auf Basis Molybdändisulfid (MoS₂). Wissenschaftlich nachgewiesene Verschleißsenkung bis zu 50%. Verlängert die Lebensdauer des Motors. Der Motor läuft leichter, Öl- und Kraftstoffverbrauch werden gesenkt. Erhöht die Laufruhe des Motors, weniger Betriebsstörungen. Kat-getestet.</p>	Für alle 4-Takt- sowie 2-Takt-Motoren mit Getrennt- und Gemischschmierung. Auch einsetzbar bei Ölbad-Mehrscheibenkupplungen. Dosierempfehlung bei jedem Ölwechsel bzw. bei 2-Takt-Motoren bei jeder Betankung. 4-Takt-Motoren: 30 ml pro Liter Motoröl bzw. mit Nasskupplung 20 ml. 2-Takt-Motoren mit Getrenntschmierung: 20 ml pro Liter 2-Takt-Öl bzw. mit Gemischschmierung: 10 ml pro 10 l Gemisch.	125 ml	6	1580 ¹
 <p>Motorbike Engine Flush Shooter Reinigungsflüssigkeit, um den Motor innen von störenden Ablagerungen zu befreien. Löst Schlamm- und Lackbildner. Öllösliche und ö unlösliche Rückstände aller Art werden in Schwebelagung gebracht und beim Ölwechsel aus dem Ölkreislauf entfernt. Der von Ablagerungen und Verschmutzungen befreite Motor und das nicht durch Altlasten belastete Frischöl können somit die volle Leistungsfähigkeit entfalten.</p>	Reinigt und spült Ölkreisläufe bei Motorrädern mit 4-Takt-Ottomotoren. Die Häufigkeit der Anwendung ist abhängig vom Verschmutzungsgrad des Ölkreislaufes und der eingesetzten Ölqualität.	80 ml	24	3028
 <p>Motorbike Engine Flush Reinigungsflüssigkeit, um den Motor innen von störenden Ablagerungen zu befreien. Löst Schlamm- und Lackbildner. Öllösliche und ö unlösliche Rückstände aller Art werden in Schwebelagung gebracht und beim Ölwechsel aus dem Ölkreislauf entfernt. Der von Ablagerungen und Verschmutzungen befreite Motor und das nicht durch Altlasten belastete Frischöl können somit die volle Leistungsfähigkeit entfalten.</p>	Reinigt und spült Ölkreisläufe bei Motorrädern mit 4-Takt-Ottomotoren. Die Häufigkeit der Anwendung ist abhängig vom Verschmutzungsgrad des Ölkreislaufes und der eingesetzten Ölqualität.	250 ml	6	1657 ¹
 <p>Motorbike 4T Shooter Steigert die Leistungsfähigkeit des Motors. Entfernt Ablagerungen im Kraftstoffsystem, an Ventilen, Zündkerzen sowie im Brennraum und verhindert deren Neubildung. Dadurch sinkt auch der Kraftstoffverbrauch. Schützt die gesamte Kraftstoffanlage vor Korrosion. Verhindert Vergaservereisung. Kat-getestet.</p>	Zugabe zum Kraftstoff bei allen 4-Takt-Motoren (Vergaser und Einspritzer). 80 ml ausreichend für 5 bis 10 l Kraftstoff. Bei jedem Tanken zugeben.	80 ml	24	3824
 <p>Motorbike 4T Bike-Additive Steigert die Leistungsfähigkeit des Motors. Entfernt Ablagerungen im Kraftstoffsystem, an Ventilen, Zündkerzen sowie im Brennraum und verhindert deren Neubildung. Dadurch sinkt auch der Kraftstoffverbrauch. Schützt die gesamte Kraftstoffanlage vor Korrosion. Verhindert Vergaservereisung. Kat-getestet.</p>	Zugabe zum Kraftstoff bei allen 4-Takt-Motoren (Vergaser und Einspritzer). 125 ml ausreichend für 15 bis 20 l Kraftstoff. Bei jedem Tanken zugeben.	125 ml	6	1581 ¹⁵
 <p>Motorbike 2T Bike-Additive Steigert die Leistungsfähigkeit des Motors. Entfernt Ablagerungen im Kraftstoffsystem sowie an Ein- und Auslasskanälen und verhindert deren Neubildung. Schützt die gesamte Kraftstoffanlage vor Korrosion. Kat-getestet. Saubere Motoren verbrauchen weniger Kraftstoff und reduzieren den Schadstoffausstoß.</p>	Für alle 2-Takt-Motoren mit Gemisch- oder Getrenntschmierung. Eine Füllung des Dosierbehälters (25 ml) ist ausreichend für 5 l Kraftstoff bzw. Kraftstoffgemisch.	250 ml	6	1582 ¹

	Einsatzgebiet	Inhalt	VE	Art.-Nr.
	<p>Motorbike Speed Shooter</p> <p>Moderne, aschefreie Wirkstoffkombination mit beschleunigungsverbessernden, reinigenden, dispergierenden und werkstoffschützenden Eigenschaften. Formuliert nach dem neuesten Stand modernster Additiv- und Kraftstofftechnologie, entsprechend den Erfordernissen heutiger Motoren, Betriebsstoffe und Betriebsbedingungen. Sorgt für mehr Fahrspaß durch optimierte Leistungsausbeute. Der Motor startet besser und läuft außerdem ruhiger.</p>	Für 4- und 2-Takt-Benzinmotoren (Vergaser und Einspritzer). 80 ml ausreichend für bis zu 10 l Kraftstoff. Einsatzempfehlung bei jedem Tankvorgang.	80 ml	24 3823
	<p>Motorbike Speed Additive</p> <p>Moderne, aschefreie Wirkstoffkombination mit beschleunigungsverbessernden, reinigenden, dispergierenden und werkstoffschützenden Eigenschaften. Formuliert nach dem neuesten Stand modernster Additiv- und Kraftstofftechnologie, entsprechend den Erfordernissen heutiger Motoren, Betriebsstoffe und Betriebsbedingungen. Sorgt für mehr Fahrspaß durch optimierte Leistungsausbeute. Der Motor startet besser und läuft außerdem ruhiger.</p>	Zugabe zum Kraftstoff bei allen 4- und 2-Takt-Benzinmotoren.	150 ml	6 3040 ⁹
	<p>Motorbike Benzinstabilisator</p> <p>Konserviert und schützt den Kraftstoff vor Alterung und Oxidation. Verhindert Korrosion im gesamten Kraftstoffsystem. Gewährleistet eine problemfreie Stilllegung von Motorrädern, Motorrollern, Quads, Snowmobilen und sonstigen benzinbetriebenen 4-Takt- und 2-Takt-Motoren. Erhöht die Betriebssicherheit. Mit Langzeitwirkung.</p>	Für alle 4- und 2-Takt-Benzinmotoren geeignet, insbesondere zum vorbeugenden Einsatz. Turbo- und Kat-getestet.	250 ml	6 3041 ³⁷²
	<p>Motorbike Performance Set</p> <p>bestehend aus: 1 x Motorbike 4T Bike Additive (Art.-Nr. 1581) 1 x Motorbike Benzin-Stabilisator (Art.-Nr. 3041)</p>		1 Stk	6 3034 ¹⁵
	<p>Motorbike Kühlerreiniger</p> <p>Konzentrat zur Reinigung von Kühlkreisläufen. Ablagerungen im Kühl-/Heizsystem bilden Barrieren für den Wärmeaustausch, blockieren Thermostatventile und Regulierungsmechanismen. Zu hohe Motortemperaturen lassen den Motor unwirtschaftlich, mit hohem Verschleiß und hohem Schadensrisiko arbeiten. Entfernt öl- und kalkhaltige Ablagerungen, sorgt für optimale Motortemperatur und Betriebssicherheit. Enthält keine aggressiven Säuren und Laugen.</p>	Für alle Kühlwasserkreisläufe geeignet. Verträglich mit allen üblichen Kühlwasserveredlern und Frostschutzmitteln.	150 ml	6 3042 ¹
	<p>Motorbike Kühlerdichter</p> <p>Dispersion zur Abdichtung von Undichtheiten in Kühlwasserkreislaufsystemen. Haarrisse und kleinere Leckstellen werden zuverlässig abgedichtet. Kann vorbeugend zur Absicherung einer Kühlsystemreparatur eingesetzt werden. Die Feststoffdispersion ist stabilisiert in Trägerflüssigkeit.</p>	Zur Abdichtung kleiner Leckstellen in Kühlwassersystemen mit und ohne Kühlwasserfilter. Auch für Aluminium- und Kunststoffkühler geeignet.	125 ml	6 3043 ⁹

MOTORÖLE 4-TAKT - STREET

0W-30

	<p>Motorbike 4T 0W-30 Scooter</p> <p>High-Performance-Motoröl auf Basis Synthesetechnologie. Sorgt für maximale Leistung und schützt den Motor unter allen Betriebsbedingungen. Gewährleistet optimale Schmierung, hervorragende Motorsauberkeit, ausgezeichnete Reibwerte und minimalen Verschleiß.</p>	Speziell entwickelt für wassergekühlte 4-Takt-Motoren, die normal oder stark beansprucht werden.	1 l	6 21153 ²¹⁶
--	---	--	-----	-------------------------------

Spezifikationen und Herstellerfreigaben siehe Ölwegweiser oder technisches Datenblatt. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

vollsynthetisch
 Synthesetechnologie
 teilsynthetisch
 mineralisch

5W-40



Motorbike 4T Synth 5W-40 Street Race

Vollsynthetisches Motoröl auf höchstem Niveau. Schmiert und schützt den Motor, optimiert die Leistungsausbeute, minimiert den Verschleiß und sorgt für ausgezeichnete Sauberkeit. Als offizielles Motoröl der Moto2- und Moto3-Serie auch unter härtesten Bedingungen bestens bewährt. Bringt die Performance und Erfahrung von der Rennstrecke direkt auf die Straße. Kat-getestet.

Einsatzgebiet

Inhalt

VE Art.-Nr.

Optimal für luft- und wassergekühlte 4-Takt-Motoren sowohl im Rennsport als auch Straßenbetrieb. Für Motoren mit und ohne Nasskupplung.

1 l	6	2592 ²¹⁶
4 l	4	1685 ²¹⁶
20 l	1	2720 ¹
60 l	1	2593 ⁸
205 l	1	2594 ⁸



Motorbike 4T 5W-40 HC Scooter

High-Performance-Motoröl auf Basis Synthesetechnologie. Bietet maximale Leistung und zuverlässigen Motorschutz unter allen Betriebsbedingungen. Sorgt für optimale Schmierung, hervorragende Motorsauberkeit, ausgezeichnete Reibwerte und minimalen Verschleiß.

Für luft- und wassergekühlte 4-Takt-Motoren. Bestens geeignet im normalen aber auch extremen Einsatz sportlicher Fahrer.

1 l	6	20829 ²¹⁶
4 l	4	20830 ²¹⁶
20 l	1	20831 ⁸



Motorbike 4T 5W-40 HC Street

High-Performance-Motoröl auf Basis Synthesetechnologie. Für maximale Leistung und den Schutz des Motors unter allen Betriebsbedingungen. Sorgt für optimale Schmierung, hervorragende Motorsauberkeit, ausgezeichnete Reibwerte und minimalen Verschleiß. Gewährleistet sanftes Ein- und Auskuppeln sowie Schalten. Kat-getestet.

Entwickelt für luft- und wassergekühlte 4-Takt-Motoren, die normalen bis extremen Betriebsbedingungen ausgesetzt sind. Für den sportlichen Einsatz. Geeignet für Motoren mit und ohne Nasskupplung.

1 l	6	20750 ²¹⁶
4 l	4	20751 ²¹⁶
20 l	1	21226 ⁸
60 l	1	20752 ⁸
205 l	1	21122 ⁸
lose Ware	1	20976 ⁸

10W-30



Motorbike 4T 10W-30 Street

High-Performance-Motoröl auf Basis Synthesetechnologie. Für optimale Schmierung, höchste Leistung und maximalen Schutz des Motors unter allen Betriebsbedingungen. Sorgt für hervorragende Motorsauberkeit, ausgezeichnete Reibwerte und minimalen Verschleiß. Kat-getestet.

Für luft- und wassergekühlte 4-Takt-Motoren mit und ohne Nasskupplung. Auch für extreme Bedingungen und den sportlichen Einsatz geeignet.

1 l	6	2526 ²¹⁶
4 l	4	1688 ²¹⁶
20 l	1	3015 ⁸
60 l	1	2531 ⁸
205 l	1	2544 ⁸

10W-40



Motorbike 4T Synth 10W-40 Street Race

Vollsynthetisches High-Performance-Motoröl. Für maximale Leistung und optimalen Motorschutz unter allen Betriebsbedingungen. Überzeugt durch perfekte Schmierung, hervorragende Motorsauberkeit, ausgezeichnete Reibwerte und minimalen Verschleiß. Gewährleistet ein sanftes Ein- und Auskuppeln sowie Schalten, was den Fahrspaß deutlich erhöht. Kat-getestet und rennerprobt.

Entwickelt für luft- und wassergekühlte 4-Takt-Motoren, die normalen bis höchsten Betriebsbedingungen unterzogen werden. Geeignet für den sportlichen Einsatz. Für Motoren mit und ohne Nasskupplung.

1 l	6	20753 ²¹⁶
4 l	4	20754 ²¹⁶
20 l	1	21339 ⁸



Motorbike 4T 10W-40 Scooter

Leistungsstarkes Motoröl auf Basis ausgewählter Mineralöle. Sorgt für optimale Leistung und Schutz des Motors unter allen Betriebsbedingungen. Sichere Schmierung, optimale Geräuschkämpfung sowie geringer Verschleiß sind selbstverständlich. Kat-getestet.

Entwickelt für luft- und wassergekühlte 4-Takt-Motoren, die normalen bis erhöhten Betriebsbedingungen unterzogen werden.

1 l	6	1618 ²¹⁶
-----	---	---------------------



Motorbike 4T 10W-40 Street

High-Performance-Motoröl auf Basis Synthesetechnologie. Sorgt für maximale Leistung und Schutz des Motors unter allen Betriebsbedingungen. Optimale Schmierung, hervorragende Motorsauberkeit, ausgezeichnete Reibwerte sowie minimaler Verschleiß sind ebenso selbstverständlich wie sanftes Ein- und Auskuppeln sowie Schalten. Kat-getestet.

Entwickelt für luft- und wassergekühlte 4-Takt-Motoren, die normalen bis hohen Betriebsbedingungen unterzogen werden. Für den sportlichen Einsatz. Geeignet für Motoren mit und ohne Nasskupplung.

1 l	6	1521 ²¹⁶
4 l	4	1243 ²¹⁶
20 l	1	1562 ⁸
60 l	1	1563 ⁸
60 l Cont.	1	1251 ⁸
205 l	1	1568 ⁸
lose Ware	1	1256 ⁸

Spezifikationen und Herstellerfreigaben siehe Ölwegweiser oder technisches Datenblatt. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

¹D - GB - I - E - P ⁸D - GB ²¹⁶BOOKLET

vollsynthetisch
 Synthesetechnologie
 teilsynthetisch
 mineralisch

10W-40



Motorbike 4T 10W-40

Leistungsstarkes Motoröl auf Basis ausgewählter Mineralöle. Sorgt für optimale Leistung und Schutz des Motors unter allen Betriebsbedingungen. Sichere Schmierung, optimale Geräuschkämpfung sowie geringer Verschleiß sind ebenso selbstverständlich wie sanftes Ein- und Auskuppeln sowie Schalten. Kat-getestet.

Einsatzgebiet

Entwickelt für luft- und wassergekühlte 4-Takt-Motoren, die normalen bis erhöhten Betriebsbedingungen unterzogen werden. Geeignet für Motoren mit und ohne Nasskupplung.

Inhalt VE Art.-Nr.

1 l	6	3044 ²¹⁶
4 l	4	3046 ²¹⁶
20 l	1	3047 ⁸
60 l	1	3048 ⁸
205 l	1	3049 ⁸
lose Ware	1	20619 ⁸

10W-50



Motorbike 4T Synth 10W-50 Street Race

Vollsynthetisches High-Performance-Motoröl. Sorgt für maximale Leistung und Schutz des Motors unter allen Betriebsbedingungen. Eine optimale Schmierung, hervorragende Motorsauberkeit, ausgezeichnete Reibwerte sowie minimaler Verschleiß sind ebenso selbstverständlich wie ein sanftes Ein- und Auskuppeln sowie Schalten. Der Fahrspaß wird somit maßgeblich erhöht. Kat-getestet. Rennerprobt.

Entwickelt für luft- und wassergekühlte 4-Takt-Motoren, die normalen bis höchsten Betriebsbedingungen unterzogen werden. Für den sportlichen Einsatz. Geeignet für Motoren mit und ohne Nasskupplung.

1 l	6	1502 ²¹⁶
4 l	4	1686 ²¹⁶
20 l	1	1567 ⁸
60 l	1	1564 ⁸
205 l	1	1569 ⁸

10W-60



Motorbike 4T Synth 10W-60 Street Race

Vollsynthetisches High-Performance-Motoröl. Sorgt für maximale Leistung und Schutz des Motors unter allen Betriebsbedingungen. Eine optimale Schmierung, hervorragende Motorsauberkeit, ausgezeichnete Reibwerte sowie minimaler Verschleiß sind ebenso selbstverständlich wie ein sanftes Ein- und Auskuppeln sowie Schalten. Der Fahrspaß wird somit maßgeblich erhöht. Kat-getestet. Rennerprobt.

Entwickelt für luft- und wassergekühlte 4-Takt-Motoren, die normalen bis höchsten Betriebsbedingungen unterzogen werden. Für den sportlichen Einsatz. Geeignet für Motoren mit und ohne Nasskupplung.

1 l	6	1525 ²¹⁶
4 l	4	1687 ²¹⁶
20 l	1	1527 ⁸
60 l	1	2724 ⁸
205 l	1	21109 ⁸

15W-50



Motorbike 4T 15W-50 Street

High-Performance-Motoröl auf Basis Synthesetechnologie. Sorgt für maximale Leistung und Schutz des Motors unter allen Betriebsbedingungen. Optimale Schmierung, hervorragende Motorsauberkeit, ausgezeichnete Reibwerte sowie minimaler Verschleiß sind ebenso selbstverständlich wie sanftes Ein- und Auskuppeln sowie Schalten. Kat-getestet.

Entwickelt für luft- und wassergekühlte 4-Takt-Motoren, die normalen bis hohen Betriebsbedingungen unterzogen werden. Für den sportlichen Einsatz. Geeignet für Motoren mit und ohne Nasskupplung.

1 l	6	2555 ²¹⁶
4 l	4	1689 ²¹⁶
20 l	1	2722 ¹
60 l	1	2565 ⁸
205 l	1	2566 ⁸
lose Ware	1	3050 ⁸

20W-50



Motorbike HD Synth 20W-50 Street

Vollsynthetisches Motoröl, abgestimmt für den Einsatz in luft- und wassergekühlten 4-Takt-Motorradmotoren, speziell bei Harley-Davidson. Ausgewählte Grundöle und hochwertige Additivkomponenten sorgen unter allen Betriebsbedingungen für optimale Schmierung, hervorragende Motorsauberkeit und ausgezeichnete Reibwerte.

Für zahlreiche Harley-Davidson V-Twin-Motoren, die ein synthetisches Motoröl in der Viskosität 20W-50 vorschreiben. Hervorragend geeignet für den Einsatz mit und ohne Nasskupplung.

1 l	6	3816 ²¹⁶
4 l	4	3817 ²¹⁶
20 l	1	3818 ⁸
60 l	1	3819 ⁸
205 l	1	3820 ⁸
lose Ware	1	21460 ⁸

SAE 50



Motorbike 4T 20W-50 Street

Leistungsstarkes Motoröl auf Basis ausgewählter Mineralöle. Sorgt für optimale Leistung und Schutz des Motors unter allen Betriebsbedingungen. Sichere Schmierung, optimale Geräuschkämpfung sowie geringer Verschleiß sind ebenso selbstverständlich wie sanftes Ein- und Auskuppeln sowie Schalten. Kat-getestet.

Entwickelt für luft- und wassergekühlte 4-Takt-Motoren, die normalen bis erhöhten Betriebsbedingungen unterzogen werden. Geeignet für Motoren mit und ohne Nasskupplung.

1 l	6	1500 ²¹⁶
4 l	4	1696 ²¹⁶
20 l	1	1560 ⁸
60 l	1	1561 ⁸
205 l	1	3829 ⁸
lose Ware	1	1684 ⁸

SAE 50



Motorbike HD-Classic SAE 50 Street

Einbereichsmotoröl. Für den Einsatz in klassischen Motorrädern. Speziell für Harley-Davidson geeignet. Hohe Verschleißfestigkeit und hervorragender Korrosionsschutz. Absolute Scherstabilität. Sorgt für ruhigen Motorlauf und eine lange Lebensdauer des Motors. Niedriger Verdampfungsverlust und Ölverbrauch.

Für 4-Takt-Motoren, speziell für Harley-Davidson. Mischbar mit allen handelsüblichen Motorölen.

1 l	6	1572 ²¹⁶
4 l	4	1230 ²¹⁶

Spezifikationen und Herstellerfreigaben siehe Ölwegweiser oder technisches Datenblatt. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

vollsynthetisch
 Synthesetechnologie
 teilsynthetisch
 mineralisch

5W-40



Motorbike 4T Synth 5W-40 Offroad Race

Vollsynthetisches High-Performance-Motoröl. Sorgt für maximale Leistung und Schutz des Motors unter allen Betriebsbedingungen. Optimale Schmierleistung, hervorragende Motorsauberkeit, ausgezeichnete Reibwerte sowie minimaler Verschleiß sind ebenso selbstverständlich wie sanftes Ein- und Auskuppeln sowie Schalten. Der Fahrspaß wird somit maßgeblich erhöht. Kat-getestet. Rennerprobt.

Einsatzgebiet

Speziell entwickelt für luft- und wassergekühlte 4-Takt-Motoren, die unter höchsten Belastungen abseits der Straße eingesetzt werden. Für den sportlichen Fahrer. Geeignet für Enduro-, Motocross-Maschinen, Quad, SxS und Snowmobile mit und ohne Nasskupplung.

Inhalt

VE Art.-Nr.

1 l	6	3018 ²¹⁶
4 l	4	3019 ²¹⁶

10W-40



Motorbike 4T 10W-40

Leistungsstarkes Motoröl auf Basis ausgewählter Mineralöle. Sorgt für optimale Leistung und Schutz des Motors unter allen Betriebsbedingungen. Sichere Schmierleistung, optimale Geräuschdämpfung sowie geringer Verschleiß sind ebenso selbstverständlich wie sanftes Ein- und Auskuppeln sowie Schalten. Kat-getestet.

Speziell entwickelt für luft- und wassergekühlte 4-Takt-Motoren, die unter erhöhten Belastungen abseits der Straße eingesetzt werden. Geeignet für Enduro-, Motocross-Maschinen, Quad, SxS und Snowmobile mit und ohne Nasskupplung.

1 l	6	3059 ²¹⁶
4 l	4	3062 ²¹⁶



Motorbike 4T 10W-40 Offroad

High-Performance-Motoröl auf Basis Synthesetechnologie. Sorgt für maximale Leistung und Schutz des Motors unter allen Betriebsbedingungen. Optimale Schmierleistung, hervorragende Motorsauberkeit, ausgezeichnete Reibwerte sowie minimaler Verschleiß sind ebenso selbstverständlich wie sanftes Ein- und Auskuppeln sowie Schalten. Kat-getestet.

Speziell entwickelt für luft- und wassergekühlte 4-Takt-Motoren, die unter höchsten Belastungen abseits der Straße eingesetzt werden. Für den sportlichen Fahrer. Geeignet für Enduro-, Motocross-Maschinen, Quad, SxS und Snowmobile mit und ohne Nasskupplung.

1 l	6	3055 ²¹⁶
4 l	4	3056 ¹

10W-50



Motorbike 4T Synth 10W-50 Offroad Race

Vollsynthetisches High-Performance-Motoröl. Sorgt für maximale Leistung und Schutz des Motors unter allen Betriebsbedingungen. Optimale Schmierleistung, hervorragende Motorsauberkeit, ausgezeichnete Reibwerte sowie minimaler Verschleiß sind ebenso selbstverständlich wie sanftes Ein- und Auskuppeln sowie Schalten. Der Fahrspaß wird somit maßgeblich erhöht. Kat-getestet. Rennerprobt.

Speziell entwickelt für luft- und wassergekühlte 4-Takt-Motoren, die unter höchsten Belastungen abseits der Straße eingesetzt werden. Für den sportlichen Fahrer. Geeignet für Enduro-, Motocross-Maschinen, Quad, SxS und Snowmobile mit und ohne Nasskupplung.

1 l	6	3051 ²¹⁶
4 l	4	3052 ²¹⁶
20 l	1	21340 ⁸

10W-60



Motorbike 4T Synth 10W-60 Offroad Race

Vollsynthetisches High-Performance-Motoröl. Sorgt für maximale Leistung und Schutz des Motors unter allen Betriebsbedingungen. Optimale Schmierleistung, hervorragende Motorsauberkeit, ausgezeichnete Reibwerte sowie minimaler Verschleiß sind ebenso selbstverständlich wie sanftes Ein- und Auskuppeln sowie Schalten. Der Fahrspaß wird somit maßgeblich erhöht. Kat-getestet. Rennerprobt.

Speziell entwickelt für luft- und wassergekühlte 4-Takt-Motoren, die unter höchsten Belastungen abseits der Straße eingesetzt werden. Für den sportlichen Fahrer. Geeignet für Enduro-, Motocross-Maschinen, Quad, SxS und Snowmobile mit und ohne Nasskupplung.

1 l	6	3053 ²¹⁶
4 l	4	3054 ²¹⁶

15W-50



Motorbike 4T 15W-50 Offroad

High-Performance-Motoröl auf Basis Synthesetechnologie. Sorgt für maximale Leistung und Schutz des Motors unter allen Betriebsbedingungen. Optimale Schmierleistung, hervorragende Motorsauberkeit, ausgezeichnete Reibwerte sowie minimaler Verschleiß sind ebenso selbstverständlich wie sanftes Ein- und Auskuppeln sowie Schalten. Kat-getestet.

Speziell entwickelt für luft- und wassergekühlte 4-Takt-Motoren, die unter höchsten Belastungen abseits der Straße eingesetzt werden. Für den sportlichen Fahrer. Geeignet für Enduro-, Motocross-Maschinen, Quad, SxS und Snowmobile mit und ohne Nasskupplung.

1 l	6	3057 ²¹⁶
4 l	4	3058 ²¹⁶

Spezifikationen und Herstellerfreigaben siehe Ölwegweiser oder technisches Datenblatt. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

¹D - GB - I - E - P ⁸D - GB ²¹⁶BOOKLET



5W-50



ATV 4T Motoroil 5W-50

High-Performance-Motoröl auf Basis Synthesetechnologie. Für maximale Leistung und den Schutz des Motors unter allen Betriebsbedingungen. Sorgt für optimale Schmierung, hervorragende Motorsauberkeit, ausgezeichnete Reibwerte und minimalen Verschleiß. Gewährleistet sanftes Ein- und Auskuppeln sowie Schalten. Kat-getestet.

Einsatzgebiet

Entwickelt für luft- und wasser-gekühlte 4-Takt-Motoren, die unter höchsten Belastungen abseits der Straße eingesetzt werden. Für den sportlichen Einsatz. Geeignet für ATV (All Terrain Vehicles), Quads und SxS (Side by Side) mit und ohne Nasskupplung.

Inhalt

VE Art.-Nr.

1 l	6	20737 ²¹⁶
4 l	4	20738 ²¹⁶
20 l	1	20765 ⁸

10W-40



ATV 4T Motoroil 10W-40

High-Performance-Motoröl auf Basis Synthesetechnologie. Für maximale Leistung und den Schutz des Motors unter allen Betriebsbedingungen. Sorgt für optimale Schmierung, hervorragende Motorsauberkeit, ausgezeichnete Reibwerte und minimalen Verschleiß. Gewährleistet sanftes Ein- und Auskuppeln sowie Schalten. Kat-getestet.

Entwickelt für luft- und wasser-gekühlte 4-Takt-Motoren, die unter höchsten Belastungen abseits der Straße eingesetzt werden. Für den sportlichen Einsatz. Geeignet für ATV (All Terrain Vehicles), Quads und SxS (Side by Side) mit und ohne Nasskupplung.

1 l	6	3013 ²¹⁶
4 l	4	3014 ²¹⁶

MOTORÖLE 2-TAKT STREET



Motorbike 2T Street

Teilsynthetisches High-Performance-Motoröl. Sorgt für maximale Leistung und Schutz des Motors unter allen Betriebsbedingungen. Optimale Schmierung, hervorragende Motorsauberkeit, ausgezeichnete Reibwerte sowie minimaler Verschleiß sind ebenso selbstverständlich wie eine geringe Rauchentwicklung. Kat-getestet.

Entwickelt für luft- und wasser-gekühlte 2-Takt-Motoren, die normalen bis hohen Betriebsbedingungen unterzogen werden. Für den sportlichen Einsatz. Geeignet für Motoren mit Getrennt- und Gemisch-Schmierung. Selbstmischend. Mischungsverhältnis bis 1:50 entsprechend den Betriebsvorschriften.

1 l	6	1504 ²¹⁶
20 l	1	1565 ⁸
60 l	1	1577 ⁸



Motorbike 2T Synth Street Race

Vollsynthetisches High-Performance-Motoröl. Sorgt für maximale Leistung und Schutz des Motors unter allen Betriebsbedingungen. Eine optimale Schmierung, hervorragende Motorsauberkeit, ausgezeichnete Reibwerte sowie minimaler Verschleiß sind ebenso selbstverständlich wie eine geringe Rauchentwicklung. Der Fahrspaß wird somit maßgeblich erhöht. Kat-getestet. Rennerprobt.

Entwickelt für luft- und wasser-gekühlte 2-Takt-Motoren, die normalen bis höchsten Betriebsbedingungen unterzogen werden. Für den sportlichen Einsatz. Geeignet für Motoren mit Getrennt- und Gemischschmierung. Selbstmischend. Mischungsverhältnis bis 1:100 entsprechend den Betriebsvorschriften.

1 l	6	1505 ²¹⁶
20 l	1	1566 ⁸



Motorbike 2T Basic Scooter Street

Leistungsstarkes Motoröl auf Basis ausgewählter Mineralöle. Sorgfältig ausgewählte Rohstoffe ermöglichen den sicheren Einstieg in puncto Leistung und Schutz des Motors.

Entwickelt für luft- und wasser-gekühlte 2-Takt-Motoren, die normalen bis höchsten Betriebsbedingungen unterzogen werden. Geeignet für Motoren mit Getrennt- und Gemischschmierung. Selbstmischend. Mischungsverhältnis bis 1:50 entsprechend den Betriebsvorschriften.

1 l	6	1619 ²¹⁶
4 l	4	1237 ¹
60 l	1	1633 ⁸



Motorbike 2T Semisynth Scooter Street

Teilsynthetisches High-Performance-Motoröl. Sorgt für maximale Leistung und Schutz des Motors unter allen Betriebsbedingungen. Optimale Schmierung, hervorragende Motorsauberkeit, ausgezeichnete Reibwerte sowie minimaler Verschleiß sind ebenso selbstverständlich wie eine geringe Rauchentwicklung. Kat-getestet.

Entwickelt für luft- und wasser-gekühlte 2-Takt-Motoren, die normalen bis hohen Betriebsbedingungen unterzogen werden. Für den sportlichen Einsatz. Geeignet für Motoren mit Getrennt- und Gemischschmierung. Selbstmischend. Mischungsverhältnis bis 1:50 entsprechend den Betriebsvorschriften.

500 ml	6	1622 ¹
1 l	6	1621 ²¹⁶



Motorbike 2T Synth Scooter Street Race

Vollsynthetisches High-Performance-Motoröl. Sorgt für maximale Leistung und Schutz des Motors unter allen Betriebsbedingungen. Optimale Schmierung, hervorragende Motorsauberkeit, ausgezeichnete Reibwerte sowie minimaler Verschleiß sind ebenso selbstverständlich wie eine geringe Rauchentwicklung. Der Fahrspaß wird somit maßgeblich erhöht. Kat-getestet. Rennerprobt.

Entwickelt für luft- und wasser-gekühlte 2-Takt-Motoren, die normalen bis höchsten Betriebsbedingungen unterzogen werden. Für den sportlichen Einsatz. Geeignet für Motoren mit Getrennt- und Gemischschmierung. Selbstmischend. Mischungsverhältnis bis 1:100 entsprechend den Betriebsvorschriften.

1 l	6	1053 ²¹⁶
20 l	1	1054 ⁸

Spezifikationen und Herstellerfreigaben siehe Ölwegweiser oder technisches Datenblatt. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

vollsynthetisch
 Synthesetechnologie
 teilsynthetisch
 mineralisch



Motorbike 2T Offroad

Teilsynthetisches High-Performance-Motorenöl. Sorgt für maximale Leistung und Schutz des Motors unter allen Betriebsbedingungen. Eine optimale Schmierung, hervorragende Motorsauberkeit, ausgezeichnete Reibwerte sowie minimaler Verschleiß sind ebenso selbstverständlich wie eine geringe Rauchentwicklung. Kat-getestet.

Einsatzgebiet

Inhalt

VE Art.-Nr.

Speziell entwickelt für luft- und wassergekühlte 2-Takt-Motoren, die unter normalen bis hohen Belastungen abseits der Straße eingesetzt werden. Für den sportlichen Fahrer. Geeignet für Enduro-, Motocross-Maschinen, Quad, SxS und Snowmobile mit Getrennt- und Gemischschmierung. Selbstmischend. Mischungsverhältnis bis 1:50 entsprechend den Betriebsvorschriften.

1 l	6	3065 ²¹⁶
4 l	4	3066 ¹



Motorbike 2T Synth Offroad Race

Vollsynthetisches High-Performance-Motoröl. Sorgt für maximale Leistung und Schutz des Motors unter allen Betriebsbedingungen. Optimale Schmierung, hervorragende Motorsauberkeit, ausgezeichnete Reibwerte sowie minimaler Verschleiß sind ebenso selbstverständlich wie eine geringe Rauchentwicklung. Der Fahrspaß wird somit maßgeblich erhöht. Kat-getestet. Rennerprob.

Speziell entwickelt für luft- und wassergekühlte 2-Takt-Motoren, die unter höchsten Belastungen abseits der Straße eingesetzt werden. Für den sportlichen Fahrer. Geeignet für Enduro-, Motocross-Maschinen, Quad, SxS und Snowmobile mit Getrennt- und Gemischschmierung. Selbstmischend. Mischungsverhältnis bis 1:100 entsprechend den Betriebsvorschriften.

1 l	6	3063 ²¹⁶
4 l	4	3064 ²¹⁶

MOTORÖLE 2-TAKT KART



Pro Kart

Vollsynthetisches High-Performance-Motoröl. Sorgt für maximale Leistung und Schutz des Motors unter allen Betriebsbedingungen. Exzellente Schmierung, hervorragende Motorsauberkeit, ausgezeichnete Reibwerte sowie minimaler Verschleiß sind ebenso selbstverständlich wie eine geringe Rauchentwicklung. Rennerprob. Von der FIA homologiert und somit offiziell für den Renneinsatz zugelassen.

Speziell entwickelt für luft- und wassergekühlte 2-Takt-Rennmotoren in Karts, Quads und Motorrädern, die mit Ottokraftstoff betrieben werden. Für Getrennt- und Gemischschmierung. Selbstmischend. Mischungsverhältnis der Fahrzeug- bzw. Motorhersteller sind zu beachten.

1 l	6	1635 ¹⁵
-----	---	--------------------

GETRIEBEÖLE



ATV Axle Oil 10W-30

Leistungsstarkes Hochdruckgetriebeöl, hergestellt aus sorgfältig ausgewählten Grundölen und multifunktionellen Additiven. Daraus ergibt sich ein breiter Anwendungsbereich in Getrieben und Antrieben.

Für Getriebe und Endantriebe mit und ohne Nasskupplung und/oder Nassbremse und normaler bis hoher Belastung.

1 l	6	3094 ¹
-----	---	-------------------



Motorbike Gear Oil 10W-30

Leistungsstarkes Hochdruckgetriebeöl, hergestellt aus sorgfältig ausgewählten Grundölen und multifunktionellen Additiven. Daraus ergibt sich ein breiter Anwendungsbereich in Getrieben und Antrieben.

Für Getriebe und Endantriebe mit normaler bis hoher Belastung.

1 l	6	3087 ¹
-----	---	-------------------



Motorbike Gear Oil 75W-90

Leistungsstarkes Hochdruckgetriebeöl, hergestellt aus hochwertigen synthetischen Grundölen und Additiven. Ermöglicht selbst unter extremen Bedingungen leichtes und exaktes Schalten und erfüllt die Leistungsklasse API GL-5. Verfügt über ausgezeichnete Verschleißschutzigenschaften und optimales Viskositätstemperaturverhalten.

Für höchstbelastete Motorradgetriebe und Endantriebe. Vorschriften der Getriebehersteller sind zu beachten.

500 ml	6	1516 ¹
1 l	6	3825 ¹
20 l	1	3826 ⁸
60 l	1	3827 ⁸

Spezifikationen und Herstellerfreigaben siehe Ölwegweiser oder technisches Datenblatt. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

	Einsatzgebiet	Inhalt	VE	Art.-Nr.
 <p>Motorbike Gear Oil 75W-140 (GL5) VS Leistungsstarkes Hochdruckgetriebeöl, hergestellt aus hochwertigen synthetischen Grundölen und Additiven. Ermöglicht selbst unter extremen Bedingungen leichtes und exaktes Schalten und erfüllt die Leistungsklasse API GL-5. Verfügt über ausgezeichnete Verschleißschutzeigenschaften und optimales Viskositätstemperaturverhalten.</p>	Für höchstbelastete Motorradgetriebe und Endantriebe. Vorschriften der Getriebehersteller sind zu beachten.	500 ml	6	3072 ¹
 <p>Motorbike Gear Oil (GL4) 80W-90 Scooter Leistungsstarkes Hochdruckgetriebeöl, hergestellt aus sorgfältig ausgewählten Grundölen und multifunktionellen Additiven. Daraus ergibt sich ein breiter Anwendungsbereich in Getrieben und Antrieben.</p>	Für Getriebe und Endantriebe mit normaler bis hoher Belastung.	150 ml	6	1680 ¹
 <p>Motorbike Gear Oil 80W-90 Leistungsstarkes Hochdruckgetriebeöl, hergestellt aus sorgfältig ausgewählten Grundölen und multifunktionellen Additiven. Universell einsetzbar in allen Arten von Motorradgetrieben gemäß der API-Klassifikation GL-4.</p>	Für Motorradgetriebe und Endantriebe mit normaler bis hoher Belastung. Vorschriften der Getriebehersteller sind zu beachten.	1 l	6	3821 ¹
 <p>Motorbike Gear Oil (GL4) 80W Leistungsstarkes Getriebeöl, hergestellt aus sorgfältig ausgewählten, mineralischen Grundölen und Additiven. Ermöglicht ein leichtes und exaktes Schalten und erfüllt die Leistungsklasse API GL-4.</p>	Für hochbelastete Motorradgetriebe und Endantriebe. Vorschriften der Getriebehersteller sind zu beachten.	500 ml	6	1617 ¹
 <p>Motorbike Gear Oil HD 150 Spezielles synthetisches Getriebeöl für Primärantriebe bei Harley-Davidson-Motorrädern. Optimale Schmierung in allen Temperaturbereichen. Das synthetische Grundöl sorgt für optimale Druckbeständigkeit.</p>	Für den Einsatz in den Primärkettenantrieben und Kupplungen bei den meisten Harley-Davidson-Modellen zwischen 1984 und 2010. Achtung: Nicht für Modelle mit Riemenprimärtrieb geeignet.	1 l	6	3822 ¹

GABELÖLE/STOSSDÄMPFERÖLE

 <p>Motorbike Fork Oil 5W light Vollsynthetisches Gabel- und Stoßdämpferöl. Verringert den Scherverlust und sorgt selbst nach längerem Einsatz für sichere Fahreigenschaften. Verhindert Schaumbildung und das Aushärten von Dichtungen. Guter Korrosions- und Verschleißschutz sorgt für eine lange Lebensdauer.</p>	Universell einsetzbar in Teleskopgabeln sowie Stoßdämpfern von Motorrädern, Mopeds, Mofas und sonstigen Zweiradfahrzeugen.	500 ml 1 l 5 l 20 l	6 6 4 1	1523 ¹ 2716 ¹ 1623 ¹ 3016 ⁸
 <p>Motorbike Fork Oil 7,5W medium/light Abgestimmt für den universellen Einsatz. Spezielle synthetische Grundöle und entsprechende Additive gewährleisten optimale Fahreigenschaften und Dämpfung.</p>	Universell einsetzbar in Teleskopgabeln sowie Stoßdämpfern von Motorrädern, Mopeds, Mofas und sonstigen Zweiradfahrzeugen.	500 ml 1 l 20 l	6 6 1	3099 ¹ 2719 ¹ 3017 ⁸

Spezifikationen und Herstellerfreigaben siehe Ölwegweiser oder technisches Datenblatt. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

vollsynthetisch 
Synthesetechnologie 
teilsynthetisch 
mineralisch 



Motorbike Fork Oil 10W medium

Vollsynthetisches Gabel- und Stoßdämpferöl. Verringert den Scherverlust und sorgt selbst nach längerem Einsatz für sichere Fahreigenschaften. Verhindert Schaumbildung und das Aushärten von Dichtungen. Guter Korrosions- und Verschleißschutz sorgt für eine lange Lebensdauer.

Einsatzgebiet

Inhalt

VE Art.-Nr.

Universell einsetzbar in Teleskopgabeln sowie Stoßdämpfern von Motorrädern, Mopeds, Mofas und sonstigen Zweiradfahrzeugen.

500 ml	6	1506 ¹
1 l	6	2715 ¹
5 l	4	1606 ¹
20 l	1	3828 ⁸



Motorbike Fork Oil 15W heavy

Vollsynthetisches Gabel- und Stoßdämpferöl. Verringert den Scherverlust und sorgt selbst nach längerem Einsatz für sichere Fahreigenschaften. Verhindert Schaumbildung und das Aushärten von Dichtungen. Guter Korrosions- und Verschleißschutz sorgt für eine lange Lebensdauer.

Universell einsetzbar in Teleskopgabeln sowie Stoßdämpfern von Motorrädern, Mopeds, Mofas und sonstigen Zweiradfahrzeugen.

500 ml	6	1524 ¹
1 l	6	2717 ¹



Motorbike Stoßdämpferöl VS RACE

Vollsynthetisches Stoßdämpferöl. Verhindert die Bildung von Ablagerungen und senkt Reibung und Verschleiß. Unterdrückt Schaumbildung selbst unter härtesten Einsatzbedingungen. Absolut dichtungverträglich. Die einzigartige Formulierung sorgt für besseres Kontaktgefühl zwischen Reifen und Fahrbahn und somit mehr Fahrfreude und Sicherheit.

Universell einsetzbar in Stoßdämpfern von Motorrädern, Mopeds und sonstigen Zweirädern im Racing-Bereich.

1 l	6	20972 ¹
20 l	1	20973 ⁸



Motorbike Stoßdämpferöl

Mineralisches Stoßdämpferöl. Verhindert die Bildung von Ablagerungen und senkt Reibung und Verschleiß. Unterdrückt Schaumbildung selbst unter härtesten Einsatzbedingungen. Absolut dichtungverträglich. Die einzigartige Formulierung sorgt für ein besseres Kontaktgefühl zwischen Reifen und Fahrbahn und somit mehr Fahrfreude und Sicherheit.

Universell einsetzbar in Stoßdämpfern von Motorrädern, Mopeds, Mofas und sonstigen Zweirädern.

1 l	6	20960 ¹
20 l	1	20961 ⁸

PFLEGEPRODUKTE FÜR FILTER



Motorbike Luftfilterreiniger

Speziell abgestimmtes, wassermischbares Luftfilter-Reinigungskonzentrat. Verfügt über ausgezeichnete Reinigungseigenschaften, ist sehr ergiebig und wirtschaftlich in der Anwendung. Löst schonend Staub, Öl und Fett ohne Beschädigung der Schaumstoffporen. Lösemittelfrei und biologisch abbaubar.

Für alle gängigen Schaumstoffluftfilter im 2- und 4-Takt-Bereich geeignet.

1 l	6	1299 ¹
-----	---	-------------------



Motorbike Luftfilteröl

Spezialöl zum Benetzen von Schaumstoffluftfilter. Das ausgezeichnete Haftvermögen der Flüssigkeit hält Sand und Staub zuverlässig im Filter zurück und beugt erhöhtem Motorenverschleiß vor. Verlängert die Motorlebensdauer. Wirkt wasserabstoßend. Verharzt und schäumt nicht. Die blaue Färbung beim Benetzen des Filters ermöglicht einen sicheren und gleichmäßigen Auftrag.

Geeignet für den Einsatz in allen 2-Takt- und 4-Takt-Motorrädern mit luft- oder wassergekühlten Motoren, in denen Schaumstoffluftfilter verbaut sind.

500 ml	6	1625 ¹
1 l	6	3096 ¹



Motorbike Luftfilteröl (Spray)

Speziell entwickeltes Aerosol zum Benetzen von Schaumstoff- und Gewebeluftfiltern. Staub und Schmutz werden selbst unter extremen Einsatzbedingungen zuverlässig zurückgehalten und somit Motorschäden verhindert. Gewährleistet einen optimalen Luftdurchsatz und somit maximale Motorleistung.

Geeignet für den Einsatz in allen 2-Takt- und 4-Takt-Motorrädern mit luft- oder wassergekühlten Motoren, in denen Schaumstoff- oder Gewebeluftfilter verbaut sind.

400 ml	6	1604 ¹
--------	---	-------------------

Spezifikationen und Herstellerfreigaben siehe Ölwegweiser oder technisches Datenblatt. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

¹D - GB - I - E - P ⁸D - GB

vollsynthetisch
Synthesetechnologie
teilsynthetisch
mineralisch





Motorbike Cleaner

Speziell für Motorräder, Motorroller, Quads und Snowmobile entwickelte Reinigungsflüssigkeit. Frei von umweltbelastenden Lösungsmitteln.

Einsatzgebiet

Inhalt

VE Art.-Nr.

Zur schnellen und gründlichen Reinigung von Motorrädern, Motorrollern, Quads, Snowmobilen usw.

1 l	6	1509 ²⁵⁰
5 l	1	3037 ¹



Motorbike Ketten- und Bremsenreiniger

Speziell entwickelter Reiniger mit ausgewählter Lösungsmittelkombination zur schnellen, problemlosen Reinigung und Entfettung von Konstruktionsteilen im Zweiradbereich.

Zum Reinigen von Ketten mit und ohne O/X-Ringe an Zweiradfahrzeugen und Quads.

500 ml	6	1602 ¹
--------	---	-------------------



Motorbike Chain Lube

Vollsynthetisches Kettenfett. Extrem haftfest und wasserbeständig. Ausgezeichnetes Kriech- und Schmierverhalten. Für schnelllaufende Ketten besonders geeignet. Verringert Kettenlängung und sorgt für eine längere Lebensdauer der Kette. Optimale Wirksamkeit nur bei unvermishtem Einsatz. Vor der Anwendung empfehlen wir die Kette mit Motorbike Ketten- und Bremsenreiniger (Art.-Nr. 1602) zu reinigen.

Erst- und Wartungsschmierung von kraftübertragenden Ketten. Besonders geeignet bei staubhaltiger, schmutziger und korrosiver Atmosphäre. Für hochbelastete und schnelllaufende Ketten mit und ohne O-Ringe.

250 ml	12	1508 ⁹
--------	----	-------------------



Motorbike Kettenspray weiß

Weißes, vollsynthetisches Spezialfett. Für optimale Schmierung durch sichtbaren Auftrag auf die Kette. Kalt-, heiß- und spritzwasserbeständig. Sehr gutes Haftvermögen und Verschleißschutz. Verringert Kettenlängung und verlängert die Lebensdauer der Kette. Gutes Kriechvermögen und guter Korrosionsschutz. Mit der 400 ml-Dose kann die 50 ml-Dose wiederbefüllt werden. Vor der Anwendung empfehlen wir die Kette mit Motorbike Ketten- und Bremsenreiniger (Art.-Nr. 1602) zu reinigen.

Für alle hochbelasteten und schnelllaufenden Motorradketten mit und ohne O/X-Ringe.

50 ml	24	1592 ⁸
400 ml	12	1591 ³⁷²



Motorbike Glanz-Sprühwachs

Wachs sorgt für spiegelnden Hochglanz und exzellente Farbauffrischung. Leichter Straßenschmutz und fettige Verschmutzungen werden mühelos und schnell entfernt, ohne dabei Kratzer entstehen zu lassen. Durch das superleichte Auspolieren (wie Staub wischen) entsteht bei allen Lack- und Farbtypen eine glatte Oberfläche mit hohem Glanz und sehr guter Farbtiefe. Die entstehende Schutzschicht gleicht leichte Kratzer aus und konserviert den Lack gegenüber witterungsbedingten Einflüssen.

Hervorragende Lackpflege für zwischendurch. Optimale Versiegelung der Lackoberflächen gegen Witterungseinflüsse. Für Bunt- und Metalliclacke, neuwertig oder entsprechend aufbereitet, sowie für die schnelle Aufbereitung von Neufahrzeugen bzw. Gebrauchtfahrzeugen in Ausstellungshallen.

400 ml	12	3039 ¹
--------	----	-------------------



Motorbike Multispray

Schmiert, löst Rost, schützt und pflegt das Motorrad. Hält bewegliche Teile, z. B. Bowdenzüge, dauerhaft leichtgängig. Löst hartnäckig festgerostete Schrauben. Schützt die gesamte Elektrik. Verhindert Quietschgeräusche. Schützt vor Korrosion und pflegt Gummiteile. Mit hervorragendem Kriechvermögen.

Die hervorragenden und vielseitigen Eigenschaften ergeben ein weites Feld von Anwendungsmöglichkeiten in der Werkstatt, im Kraftfahrzeug und Zweiradbereich.

200 ml	12	1513 ¹
--------	----	-------------------



Motorbike Lederkombipflege

Pflegeemulsion aus hochwertigen Substanzen. Verleiht Lederoberflächen eine seidig-glänzende Schutzschicht mit imprägnierender Wirkung. Bewahrt Optik und Haptik des Leders und schützt vor alltäglichem Schmutz und Abnutzung. Verhindert vorzeitiges Ausbleichen und verlängert die Lebensdauer des Leders. Glättet leicht abgenutzte Lederoberflächen und macht diese geschmeidiger.

Für alle Lederoberflächen aus Glattleder wie z. B. Sitze, Satteltaschen, Lederkombis etc.

250 ml	6	1601 ¹
--------	---	-------------------



Motorbike Helm-Innen-Reiniger

Reinigt schonend und gründlich. Beseitigt innerhalb kürzester Zeit (ca. 10 Min.) unangenehme Gerüche, die durch Bakterien und Pilze verursacht werden. Bildet einen Schutzfilm, der eine erneute schnelle Verschmutzung verhindert.

Zur Reinigung von Helmpolstern, Helmen, Visieren, Verkleidungen, Sitzbänken etc.

300 ml	12	1603 ¹
--------	----	-------------------



Motorbike Visierreiniger

Pflegt und reinigt Helme, Visiere und Schutzbrillen. Aktiver Antibeschlag für gängige Glas- und Kunststoffoberflächen. Mit Langzeitwirkung. Entfernt Schmutz, Insekten, Öl und Silikonbeläge. Schafft klare Sicht und erhöht die Sicherheit.

Einsatzgebiet

Inhalt

VE Art.-Nr.

Speziell zur Reinigung, Pflege und als Antibeschlag für gängige Glas- und Kunststoffoberflächen.

100 ml	12	1571	¹⁵
--------	----	------	---------------



Motorbike Visierclean Tücher set

Hochwertiges Pflege Tuchset. Pflegt und reinigt Helme und Visiere. Entfernt Schmutz und Insekten. Schafft klare Sicht und Sicherheit.

Speziell zur Reinigung und Pflege von Kunststoffvisieren. Auch für Pinlock-Visiere geeignet.

1 Stk.	12	20947	⁸
--------	----	-------	--------------



Motorbike Reifenreparatur spray

Dichtet platte Reifen und pumpt sie wieder auf. Nach der Reparatur ist die Fahrt nur mit mäßiger Geschwindigkeit fortzusetzen und bei nächster Gelegenheit muss der Reifen instandgesetzt oder erneuert werden. Für alle Reifentypen mit und ohne Schlauch. Bei zerrissenem Schlauch, wenn der Reifen von der Felge gerutscht ist oder der Mantel seitlich aufgerissen ist, nicht anwenden! **Achtung:** Reifendrucküberwachungssysteme im Reifen können durch die enthaltenen Lösungsmittel zerstört werden.

Für alle Reifengrößen mit und ohne Schlauch zur Erst- bzw. Pannenhilfe.

300 ml	12	1579	⁹
--------	----	------	--------------

BREMSFLÜSSIGKEITEN



Bremsflüssigkeit DOT 3

Synthetische Bremsflüssigkeit auf Basis von Glykolethern und Alkylenpolyglykolen. Sie enthält Inhibitoren, die die Korrosion metallischer Bremsbauteile verhindern und Oxidation bei erhöhten Temperaturen verringern. Die Bremsflüssigkeit verfügt über einen hohen Nass- und Trockensiedepunkt.

Geeignet für den Einsatz aller Scheiben- und Trommelbrems-systemen, sowie Kupplungssystemen von Kraftfahrzeugen, für die eine synthetische Bremsflüssigkeit dieser Spezifikation vorgeschrieben wird. Die Bremsflüssigkeit ist auch für den Einsatz in ABS-Bremssystemen geeignet.

500 ml	6	21154	⁸
--------	---	-------	--------------



Bremsflüssigkeit DOT 4

Synthetische Bremsflüssigkeit auf Basis von Glykolethern, Alkylenpolyglykolen und Glykoletherestern. Sie enthält Inhibitoren, die die Korrosion metallischer Bremsbauteile verhindern und Oxidation bei erhöhten Temperaturen verringern. Die Bremsflüssigkeit verfügt über einen hohen Nass- und Trockensiedepunkt, dadurch wird auch nach gewisser Feuchtigkeit Aufnahme bei längerer Nutzungsdauer ein sicheres Bremsen gewährleistet. Spezielle Feuchtigkeitsspülmittel tragen zum Schutz vor Dampfblasenbildung bei.

Hervorragend geeignet für den Einsatz in allen Scheiben- und Trommelbremssystemen, sowie Kupplungssystemen von Kraftfahrzeugen, für die eine synthetische Bremsflüssigkeit dieser Spezifikation vorgeschrieben wird. Die Bremsflüssigkeit ist auch für den Einsatz in ABS-Bremssystemen geeignet.

250 ml	6	21155	⁸
500 ml	6	21156	⁸
1 l	6	21157	⁸
5 l	4	21158	⁸
20 l	1	21159	¹



Bremsflüssigkeit DOT 4

Synthetische Bremsflüssigkeit auf Basis von Glykolethern, Alkylenpolyglykolen und Glykoletherestern. Enthält Inhibitoren, die die Korrosion metallischer Bremsbauteile verhindern und Oxidation bei erhöhten Temperaturen verringern. Die Bremsflüssigkeit verfügt über einen hohen Nass- und Trockensiedepunkt, dadurch wird auch nach gewisser Feuchtigkeit Aufnahme bei längerer Nutzungsdauer ein sicheres Bremsen gewährleistet. Spezielle Feuchtigkeitsspülmittel tragen zum Schutz vor Dampfblasenbildung bei.

Hervorragend geeignet für den Einsatz in allen Scheiben- und Trommelbremssystemen sowie Kupplungssystemen von Kraftfahrzeugen, für die eine synthetische Bremsflüssigkeit vorgeschrieben wird. Die Bremsflüssigkeit ist auch für den Einsatz in ABS-Bremssystemen bestens geeignet.

500 ml	6	3085	¹
--------	---	------	--------------



Bremsflüssigkeit SL6 DOT 4

Synthetische Bremsflüssigkeit auf Basis von Glykolethern und deren Borsäureestern. Verfügt über einen hohen Siede- und Nasssiedepunkt, dadurch wird auch nach gewisser Feuchtigkeit Aufnahme bei längerer Nutzungsdauer ein sicheres Bremsen gewährleistet.

Hervorragend geeignet für den Einsatz in hydraulischen Brems- und Kupplungssystemen von Kraftfahrzeugen, für die eine synthetische Bremsflüssigkeit vorgeschrieben wird. Optimal geeignet in Fahrzeugen, die mit Sicherheitssystemen wie ESP/DSC, ABS und/oder ASR ausgestattet sind.

250 ml	6	21166	⁸
500 ml	6	21167	⁸
1 l	6	21168	⁸
5 l	4	21169	⁸
20 l	1	21170	¹
55 l	1	21171	¹

Spezifikationen und Herstellerfreigaben siehe Ölwegweiser oder technisches Datenblatt. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

¹D - GB - I - E - P ⁸D - GB ⁹D - GB - E ¹⁵D - GB - I



Bremsflüssigkeit SL6 DOT 4

Synthetische Bremsflüssigkeit auf Basis von Glykolethern und deren Borsäureestern. Verfügt über einen hohen Siede- und Nasssiedepunkt, dadurch wird auch nach gewisser Feuchtigkeitsaufnahme bei längerer Nutzungsdauer ein sicheres Bremsen gewährleistet.

Einsatzgebiet

Inhalt

VE Art.-Nr.

Hervorragend geeignet für den Einsatz in hydraulischen Brems- und Kupplungssystemen von Kraftfahrzeugen, für die eine synthetische Bremsflüssigkeit vorgeschrieben wird. Optimal geeignet in Fahrzeugen, die mit Sicherheitssystemen wie ESP/DSC, ABS und/oder ASR ausgestattet sind.

500 ml	6	3086	¹⁵
--------	---	------	---------------



Bremsflüssigkeit DOT 5.1

Synthetische Bremsflüssigkeit auf Basis von Glykolethern, Alkylenpolyglykolen und Polyglykolestern. Sie enthält Inhibitoren, die die Korrosion metallischer Bremsbauteile verhindern und Oxidation bei erhöhten Temperaturen verringern. Die Bremsflüssigkeit verfügt über einen ausgezeichneten Nass- und Trockensiedepunkt, dadurch wird auch nach gewisser Feuchtigkeitsaufnahme bei längerer Nutzungsdauer ein sicheres Bremsen gewährleistet. Spezielle Feuchtigkeitspölmittel tragen zum Schutz vor Dampfblasenbildung bei.

Hervorragend geeignet für den Einsatz in allen Scheiben- und Trommelbremssystemen sowie Kupplungssystemen von Kraftfahrzeugen, für die eine synthetische Bremsflüssigkeit dieser Spezifikation vorgeschrieben wird. Die Bremsflüssigkeit ist auch für den Einsatz in ABS-Bremssystemen bestens geeignet.

250 ml	6	21160	⁸
500 ml	6	21161	⁸
1 l	6	21162	⁸
5 l	4	21163	⁸
20 l	1	21164	¹
55 l	1	21165	¹



Bremsflüssigkeit Racing

Synthetische Bremsflüssigkeit für extreme Einsatzbedingungen. Sie enthält Inhibitoren, die die Korrosion metallischer Bremsbauteile verhindern und Oxidation bei erhöhten Temperaturen verringern. Die Bremsflüssigkeit verfügt über einen hervorragenden Nass- und Trockensiedepunkt, dadurch wird auch nach gewisser Feuchtigkeitsaufnahme bei längerer Nutzungsdauer ein sicheres Bremsen gewährleistet. Spezielle Zusätze verhindern die vorzeitige Bildung von Dampfblasen.

Hervorragend geeignet für den Einsatz aller Scheiben- und Trommelbremssystemen, sowie Kupplungssystemen für die eine synthetische Bremsflüssigkeit dieser Qualität vorgeschrieben wird. Die Bremsflüssigkeit ist auch für den Einsatz in ABS-Bremssystemen geeignet.

500 ml	6	21172	⁸
--------	---	-------	--------------

ZUBEHÖR



Motorbike-Ölschrank

für 20 l- und 1 l-Gebinde von LIQUI MOLY bestehend aus 3 x 20 l-Kanister und 3 x 6er VPE der 1 l-Motorradölkanister (nach Wahl)

- Maße: 950 x 630 x 550 mm (H x B x T)
- Gewicht: 52 kg
- Farbe: Korpus RAL 7016, Türen 9006

Ölschrank zur übersichtlichen und sauberen Lagerung von Motorradölen. Mit integrierter Auffangwanne.

1 Stk	1	7990	
-------	---	------	--

Spezifikationen und Herstellerfreigaben siehe Ölwegweiser oder technisches Datenblatt. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.



Mit freundlicher Empfehlung



Der schnelle Weg zum richtigen Öl!



LIQUI MOLY hat seine App komplett überarbeitet. Sie sagt, welches Motoröl das richtige für ein bestimmtes Fahrzeug ist. Die LIQUI MOLY-App gibt es kostenlos für iOS und Android.

liqui-moly.to/AppStore
liqui-moly.to/PlayStore



Hier finden Sie das richtige Öl für Ihr Motorrad.

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Straße 4
89081 Ulm
GERMANY

Telefon: +49 731 1420-0
Fax: +49 731 1420-71
E-Mail: info@liqui-moly.de
www.liqui-moly.de

Technische Beratung:
Telefon: +49 731 1420-871 (international)
Servicetelefon: 0800 8323230 (kostenlos, nur aus Deutschland)
E-Mail: anwendungstechnik@liqui-moly.de

Keine Haftung für Druckfehler.
Technische Änderungen vorbehalten.