

LIQUI MOLY

GETRIEBEÖLE

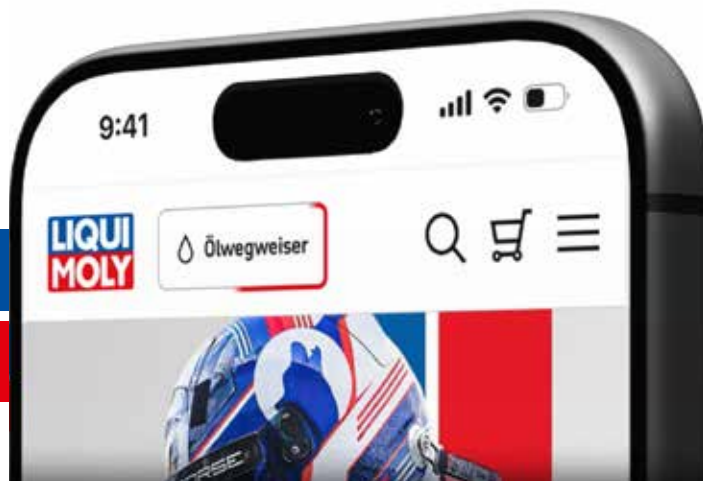
FÜR MEHR PERFORMANCE.
FÜR MEHR EFFIZIENZ.
FÜR MEHR FAHRSPASS.



FOR THE DRIVERS

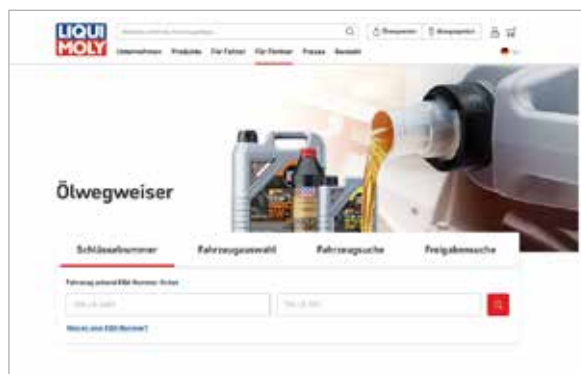
DER LIQUI MOLY-ÖLWEGWEISER.

INTUITIVER. SCHNELLER. ÜBERSICHTLICHER.



Welches Motor- oder Getriebeöl braucht das Fahrzeug Ihres Kunden?

Unser Ölwegweiser führt Sie auf der Überholspur zum richtigen Produkt und erleichtert so Ihren Arbeitsalltag. Mit praktischen Features wie Direkteingabe des Fahrzeugherstellers und automatischer Anzeige der gängigsten Marken, Favoritenspeicherung, Freigabensuche und Baugruppen-Direktwahl. Flankiert von hilfreichen Infos wie Artikelnummern, Füllmengen und Wechselintervallen sowie der Empfehlung geeigneter Additive zum präventiven oder problembezogenen Einsatz.



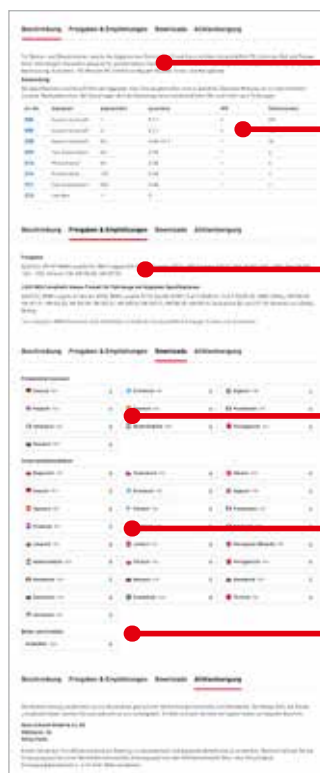
Produktinformationen

Sie finden alle Produkte über den Ölwegweiser oder direkt in unserem Onlinekatalog über die Artikelnummer oder die Produktsuche.

So geht's zum Katalog:



Filter:
Gebindeinhalt,
Sprache



Beschreibung

Übersicht der
Produktvarianten

Freigaben und
Empfehlungen

Produktinfos
zum Download
Produktinformationen

Sicherheits-
datenblätter

Artikelbild

ALLES ÜBER GETRIEBEÖLE.

Um einen störungsfreien Betrieb gewährleisten zu können, benötigen moderne Getriebe einen modernen Hochleistungsschmierstoff, welcher das Getriebe vor Verschleiß schützt und gleichzeitig das Schaltverhalten nicht beeinträchtigt. Die Art und Menge der Additivierung eines Schmierstoffs hat dabei erheblichen Einfluss auf verschiedene Parameter wie z. B. die Schaltbarkeit, das Wechselintervall, das Reibverhalten und den Verschleißschutz. Deshalb ist es zwingend notwendig, dass bei einem Wechsel des Getriebeöls die vom Hersteller vorgegebenen Spezifikationen oder Freigaben eingehalten werden. Mit zunehmender Anzahl an Getriebetypen sind ebenso die Getriebeöle entwickelt und angepasst worden. Man unterscheidet dabei zuerst grob in Schalt- oder Achsgetriebe, Automatik-, Doppelkupplung- und CVT-Getriebe. Innerhalb dieser Obergruppen gibt es verschiedene Untergruppen, welche allesamt einen speziellen auf Bauart und Einsatzzweck abgestimmten Schmierstoff benötigen.

Merke: Bei Getriebeölen gibt es keine einheitliche Basis, an deren Einhaltung sich die Hersteller verpflichten (z. B. ACEA). Dies führt zu einer Vielzahl spezieller Herstellerfreigaben.

Beispiele

Mercedes-Benz:

26 ATF-Freigaben (MB-Freigabe 236.x)

21 (Hypoid-)Getriebeöl-Freigaben (MB-Freigabe 235.x)

Volkswagen:

14 ATF-Freigaben (G 052 xxx, G055 xxx, G060 xxx)

15 (Hypoid-)Getriebeöl-Freigaben (G 052 xxx, G055 xxx, G060 xxx)

Klassifizierung von Getriebeölen

Um zumindest eine grobe Aussage darüber treffen zu können, welcher Qualität bzw. welchen Eigenschaften ein Getriebeöl entspricht, hat sich im Laufe der Jahrzehnte die Einteilung nach API bei Schalt- und Achsgetrieben und nach Dexron und Mercon bei Automatikgetrieben durchgesetzt. Diesen Einteilungen bedienten sich die Hersteller über einen langen Zeitraum. Nachdem die Getriebe jedoch immer komplexer wurden, reichte diese Einteilung nicht mehr aus. Die Viskosität der Schalt- und Achsgetriebe wird – wie Motoröle auch – nach SAE klassifiziert. Die Viskosität der Automatikgetriebeöle, sogenannte ATF-Öle (Automatic Transmission Fluid), wird nicht nach SAE klassifiziert, da die Viskosität Bestandteil der jeweiligen Herstellerfreigabe ist.

API (Schalt- oder Achsgetriebeöle)

GL 1 gering belastete Kegelrad- oder Schneckengetriebe

GL 2 Schneckengetriebe (nicht in Straßenfahrzeugen)

GL 3 Schaltgetriebe (Oldtimer)

GL 4 Schaltgetriebe, Hypoidgetriebe wenn zugelassen

GL 5 Hypoidgetriebe, Schaltgetriebe wenn zugelassen

Einteilung GM Dexron Automatikgetriebe

TASA 1957	DEX- RON B 1967	DEXRON II C 1973	DEXRON II D 1981	DEXRON II E 1991	DEXRON III F 1994	DEXRON III G 1997	DEXRON III H 2003	DEXRON VI 2005
--------------	-----------------------	------------------------	------------------------	------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	----------------------

Einteilung Ford Mercon Automatikgetriebe

Mercon 1987	Mercon V 1996	Mercon LV 2005	Mercon ULV 2014
-------------	---------------	----------------	-----------------

Was bedeutet der Zusatz „LS“ auf Getriebeölen?

Die Bezeichnung LS steht für Limited Slip. Hier wird ein vom Hersteller definierter Reibwert für eine Differentialgetriebesperre, die über ein Lamellenpaket geregelt wird, gefordert. Ein LS-Getriebeöl kann auch bei Sperrdifferentialen mit elektrisch oder mechanisch geregelter Sperrwirkung ohne negativen Einfluss eingesetzt werden.

STOU- und UTTO-Öle

STOU (Super Tractor Oil Universal)

Verbindet die Eigenschaften eines Motoröls mit den Anforderungen für Schalt- und Achsgetriebe, Hydrauliksysteme, Turbokupplungen und Tauchbadbremsen (nasse Bremsen).

UTTO (Universal Tractor Transmission Oil)

Mehrzwecköl für den Einsatz in kombinierten Antriebssystemen (Getriebe/Hydraulik) einschließlich nasser Bremsen.

STOU/UTTO

Erfüllt die Anforderungen eines STOU- und UTTO-Öls.



Weitere Informationen finden Sie im Schmierstoff-ABC (Art.-Nr. 50463)

INHALT

Über LIQUI MOLY	4
Getriebeöladitive	7
Getriebeöle	10
Getriebeöle für Nutzfahrzeuge	19
Gear Tronic III	25
Apparative Ausrüstung	34
AGB	36

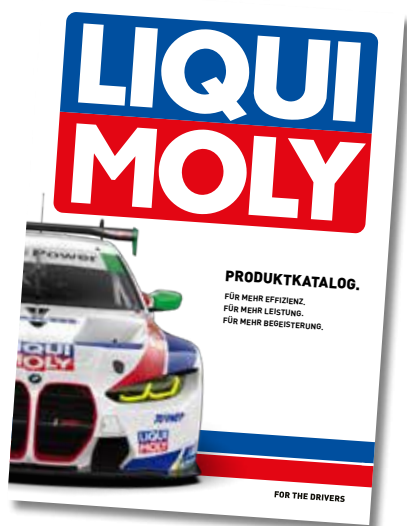


ÜBER UNS.

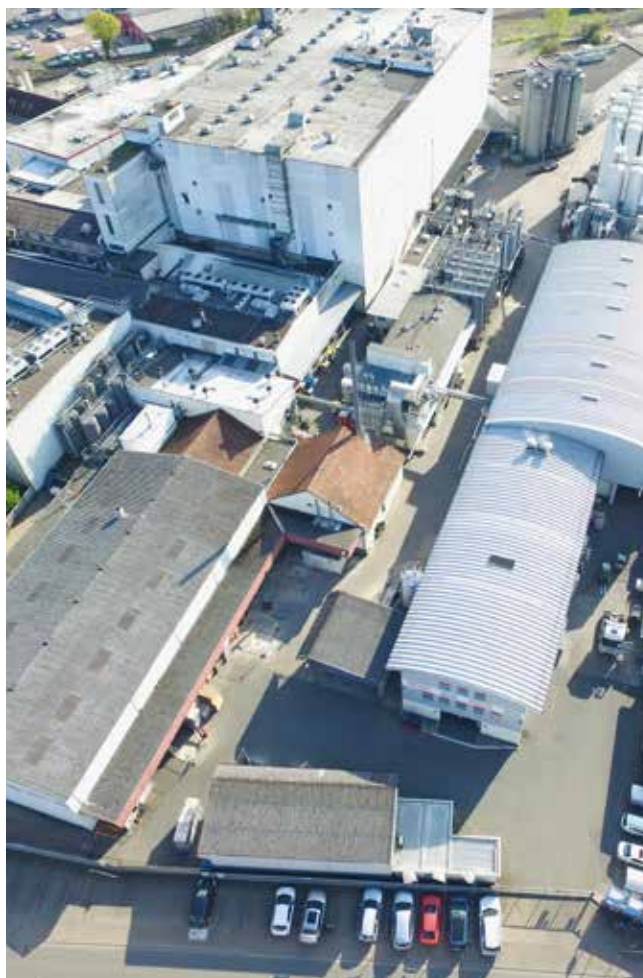
- eigene Produktionsstätten in Ulm & Saarlouis
- weltweiter Vertrieb in rund 150 Ländern
- über 4.000 Artikel im Sortiment

KOMPROMISSLOSE QUALITÄT.

- Forschung und Entwicklung in eigenen Laboren
- ausschließliche Verwendung von Rohstoffen höchster Qualität
- Zertifizierung nach DIN EN ISO 9001 (Qualitätsmanagement), DIN EN ISO 14001 (Umweltmanagement), DIN EN ISO 45001 (Arbeits- und Gesundheitsschutzmanagement) und DIN EN ISO 50001 (Energiemanagement)
- hochwertige Getriebeöle mit Herstellerfreigaben



Unser Gesamtsortiment finden Sie im Produktkatalog (Art.-Nr. 5452) oder unter www.liqui-moly.com



MEHR SERVICE. MEHR LEISTUNG.

- kostenlose Bereitstellung apparativer Ausrüstung gegen eine Nutzungs- und Überlassungsvereinbarung
- persönliche Vor-Ort-Betreuung durch spezialisierte Teams im Außendienst
- hauseigene Anwendungstechnik über kostenloses Servicetelefon
- umfangreiche Altöl- und Produktanalysen für unsere Kunden
- Full-Service-Dienstleister im Bereich Gefahrstoffmanagement, Arbeitsschutz, Elektrogeräteprüfung, Ölabscheider, Altöleentsorgung sowie der Unfallverhütungsvorschrift begleitet von Schulungen sowie Betriebsbegehungen
- Produktschulungen und -vorführungen vor Ort
- durch unsere F&E begleitete Produkttests für nachweisbare Ergebnisse

MEHR AUSWAHL.

Mit über 4.000 Artikeln rund um Automotivechemie sowie innovativen Werkstattkonzepten sind wir einer der wenigen Vollsortimenter weltweit. Neben Hochleistungsschmierstoffen wie Fetten, Ölen und Pasten prägen chemische Werkzeuge und Reparaturhilfen unser Sortiment. Unsere Leistungsstärke zeigt sich nicht nur im hohen Produktnutzen, sondern auch in Warenverfügbarkeit, Beratungskompetenz und Service. Wir bieten passgenaue Lösungen für die Bereiche Wartung, Instandhaltung und Schmieren, aber auch für die Reparatur und Pflege von Maschinen. Zahlreiche Industriefreigaben sind der Beleg unserer außerordentlichen Produktqualität.

ANSPRECHPARTNER



Unsere Spezialisten stehen Ihnen bundesweit bei Fragen rund um das Thema Schmierstoffe zur Verfügung. Sie erhalten bei Besuchen Informationen zu neuesten Freigaben und Entwicklungen im Öl- und Additivbereich und werden bei der Sortiments- und Gebindeoptimierung beraten. Speziell auf Ihren Fuhrpark zugeschnitten erhalten Sie bei Bedarf Angebote und Lösungsvorschläge zu evtl. Problemen – und das von Ihrem persönlichen Ansprechpartner vor Ort – schnell, direkt und kompetent!

ÖLWEGWEISER



Unser Ölwegweiser führt Sie auf der Überholspur zum richtigen Getriebeöl und erleichtert so Ihren Arbeitsalltag. Mit praktischen Features wie Direkteingabe des Fahrzeugherstellers und automatischer Anzeige der gängigsten Marken, Favoritenspeicherung, Freigabensuche und Baugruppen-Direktwahl. Flankiert von hilfreichen Infos wie Artikelnummern, Füllmengen und Wechselintervallen sowie der Empfehlung geeigneter Additive zum präventiven oder problembezogenen Einsatz.

ALTÖLENTSORGUNG

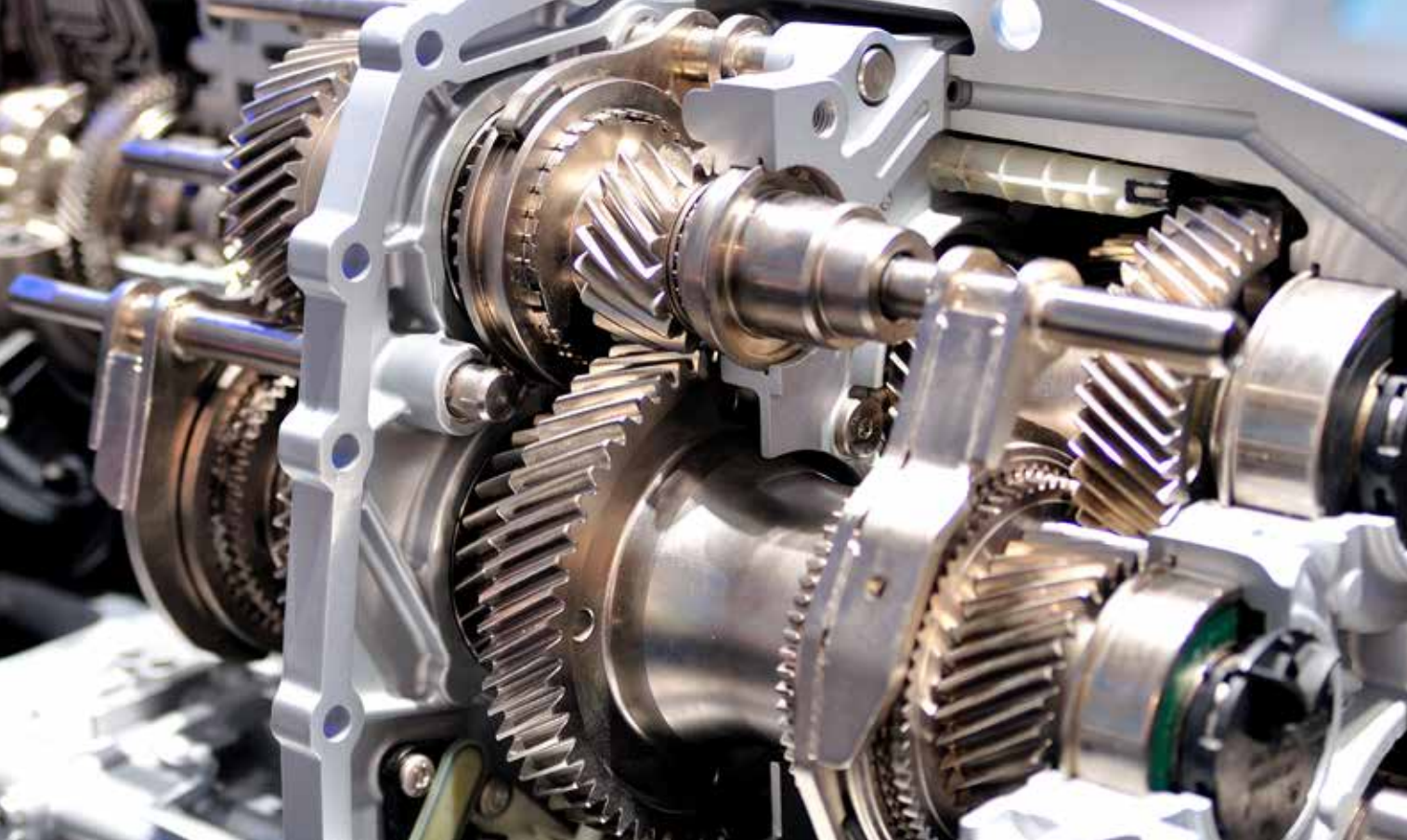


Nicht nur bei der Belieferung mit Frischöl sind wir Ihr kompetenter Ansprechpartner, auch bei der Entsorgung des Altöls, der Leergebinde und ggf. sonstigen anfallenden Reststoffen lassen wir Sie nicht allein, sondern bieten Ihnen in Zusammenarbeit mit der Partslife ein bundesweites, gesetzeskonformes Entsorgungskonzept als Rundum-Sorglos-Paket an. Auch hierfür stellen wir Ihnen bei Bedarf entsprechende Altölsammelbehälter und Öl-Auffangwannen kostenlos zur Verfügung!

ARBEITSSCHUTZ PLUS



Für mittelständische Unternehmen stellt die Fülle an Gesetzen, die im täglichen Umgang mit Gefahrstoffen und technischen Arbeitsgeräten greifen, eine nahezu unüberwindbare Hürde dar. Wenn Sie sich mit Gefährdungsbeurteilungen, Mitarbeiterunterweisungen, Betriebsanweisungen und Gefahrstoffverzeichnissen bisher nur sporadisch auseinandergesetzt haben, führen wir Sie mit unseren maßgeschneiderten Dienstleistungskonzepten problemlos aus dem Paragraphendschungel.



GETRIEBEÖLADDITIV

Einsatzgebiet

Inhalt

VPE Art.-Nr.

**ATF Additive**

Pflegt Gummi- und Kunststoffdichtungen im Lenk- und Automatikgetriebe optimal. Undichtigkeiten an Getrieben, bedingt durch verhärtete bzw. versprödete Dichtungen, werden verhindert bzw. beseitigt. Reinigt Bohrungen und Kanäle der Getriebe und frischt die Leistungsfähigkeit des Öles auf. Reduziert die Geräuschbildung und verbessert die Schaltvorgänge von Automatikgetrieben. Verlängert die Lebensdauer von Lenk- und Automatikgetrieben.

Additiv in den Ausgleichsbehälter der Servolenkung bzw. über den Messstab dem Getriebeöl beimischen. Inhalt (250 ml) ist ausreichend für bis zu 8 l Ölvolumen. Für Lenk- und Automatikgetriebe geeignet, die mit ATF II- und ATF III-Ölen befüllt werden.

250 ml 6 **5135**¹³⁶

**Gear Protect**

Hochdruck-Verschleißschutzadditiv für Schalt-, Neben- und Differentialgetriebe. Sorgt dafür, dass das Getriebe leiser läuft und sich leichter sowie weicher schalten lässt. Reduziert Reibung und Verschleiß, glättet Zahnflanken und erhöht das Lasttragevermögen. Mit Langzeitwirkung bis zu 100.000 km.

Für Schalt-, Neben- und Differentialgetriebe. Inhalt ausreichend für 2 l Getriebeöl. Nicht geeignet für Automatikgetriebe und Motorräder mit Nasskupplung. Zugabe zu jedem beliebigen Zeitpunkt und bei jedem Getriebeölwechsel.

80 ml 6 **1007**¹⁴¹

**Getriebeöl Additiv**

Enthält hochkonzentriertes MoS₂ zur Verminderung des Verschleißes in manuellen Schalt- und Differentialgetrieben, Achsantrieben ohne integrierte, im Öl laufende Differentialsperre sowie mechanischen Lenksystemen. MoS₂ baut Temperaturspitzen ab und sorgt für leiseren Lauf sowie weiches Schalten. Das Getriebe erwärmt sich weniger stark und gewinnt durch Glättung der Zahnflanken wieder an Laufruhe und Leistungsfähigkeit.

Für Schalt- und Differentialgetriebe, Achsantriebe ohne integrierte, im Öl laufende Differentialsperre sowie mechanische Lenksysteme, insbesondere bei hohen thermischen Belastungen. 20 g ausreichend für 1 l Getriebeöl. 50 g ausreichend für 2,5 l Getriebeöl.

20 g 12 **1040**¹⁵²

**Getriebeöl-Verlust Stop**

Stoppt den Ölverlust tropfender Getriebe und verhindert so umweltverschmutzende Ölflecken. Regeneriert verhärtete Dichtungen aus Gummi oder Kunststoff. Schützt Kupplungen vor dem Verölen und verhindert durch zu geringen Ölstand verursachte Mangelschmierung sowie Getriebeschäden.

Für Schalt-, Neben- und Differentialgetriebe. Inhalt ausreichend für bis zu 1 l Getriebeöl. Nicht geeignet für DSG-, Automatikgetriebe sowie Differential- und Motorräder mit in Ölbad laufender Kupplung (Nasskupplung).

50 ml 12 **1042**¹⁵²

**Servolenkungsöl-Verlust Stop**

Enthaltene Zusätze pflegen optimal Gummi- und Kunststoffdichtungen im Lenkgetriebe. Vermeidet Ölverlust, stoppt Ölverlust bei tropfenden Lenkgetrieben und regeneriert verhärtete Dichtungen. Bohrungen und Kanäle der Lenkgetriebe werden gereinigt und damit die Leistungsfähigkeit des Öles aufgefrischt. Die Geräuschbildung wird reduziert, die Lebensdauer verlängert und die Reparaturkosten verringert.

Für Lenkgetriebe geeignet, die mit ATF II, ATF III, ATF VI oder Zentralhydraulikölen befüllt sind. Inhalt dem Ausgleichsbehälter des Lenksystems beimischen. 35 ml sind ausreichend für 1 l Ölvolumen.

35 ml 12 **1099**¹⁴⁶

**Getriebereiniger**

Hochwirksamer Getriebereiniger mit speziellem Additivpaket. Entfernt alle Verschmutzungen im Getriebe, um die gelösten Ablagerungen beim anschließenden Ölwechsel abzulassen. Die Reinigung sichert eine lange Getriebelebensdauer und ein weiches, leichtes Schalten. Der Reiniger ist neutral gegenüber Metallen, Kunststoffen und Gummidichtungen.

Zur Reinigung von Schalt-, Neben- und Differentialgetrieben. Doseninhalt ausreichend für bis zu 4 l Ölvolumen.

150 ml 6 **3321**¹³⁶

**Automatikgetriebereiniger**

Reinigt und befreit den Automatikölkreislauf von Ablagerungen und Rückständen. Sichert die optimale Schaltfunktion und verlängert die Lebensdauer des Getriebes.

Für alle Automatikgetriebe. Auch für CVT- und DSG-Getriebe. Doseninhalt ausreichend für 6-9 l Ölvolumen. Kann mit Hilfe eines Trichters über den Messstab dem Getriebeöl beigemischt oder in allen handelsüblichen Automatikgetriebe-Reinigungsgeräten verwendet werden.

300 ml 6 **2512**¹³⁶

Werkstattlinie



Pro-Line Automatik-Getriebe-Reiniger

Reinigt und befreit den Automatikölkreislauf von Ablagerungen und Rückständen. Sichert eine optimale Schaltfunktion und verlängert die Lebensdauer der Getriebe.

Einsatzgebiet

Für alle Automatikgetriebe sowie Servolenkungen ohne Zusatzsystem geeignet. 300 ml sind ausreichend für 6 - 9 l ATF Ölvolumen.

Inhalt

VPE Art.-Nr.

1 l	6	5101 ¹³⁶
5 l	1	5179 ¹³⁶



Pro-Line ATF Additiv

Modernes Additiv zur Pflege von Gummi- und Kunststoffdichtungen in Automatikgetrieben. Verhindert bzw. beseitigt durch verhärtete und spröde Dichtungen verursachte Undichtigkeiten. Die regelmäßige vorbeugende Anwendung bei jedem Ölwechsel verlängert die Lebensdauer der Getriebedichtungen.

Zur Pflege von Gummi- und Kunststoffdichtungen in Automatikgetrieben. Verwendbar für alle Wandlerautomatik- und CVT-Getriebe.

250 ml	6	21976 ¹³⁶
500 ml	6	21977 ¹³⁶

NEU



Pro-Line Getriebeöl Additiv

Speziell für Schalt- und Differentialgetriebe entwickelt. Vermindert den Verschleiß erheblich und baut Temperaturspitzen ab. Das Getriebe läuft leiser, ermöglicht weichere Schaltvorgänge und erwärmt sich weniger stark. Selbst ältere Getriebe gewinnen durch die Glättung der Zahnflanken wieder an Laufruhe und Leistungsfähigkeit. Erhöht die Betriebssicherheit und ergibt Notlaufeigenschaften durch MoS₂.

Für alle Schalt-, Neben- und Differentialgetriebe. Nicht in vollautomatischen Getrieben und Getrieben mit in Ölbad laufender Kupplung anwenden. 150 ml ausreichend für ca. 15 l Getriebeöl.

150 ml	12	5198 ¹⁴⁵
--------	----	---------------------

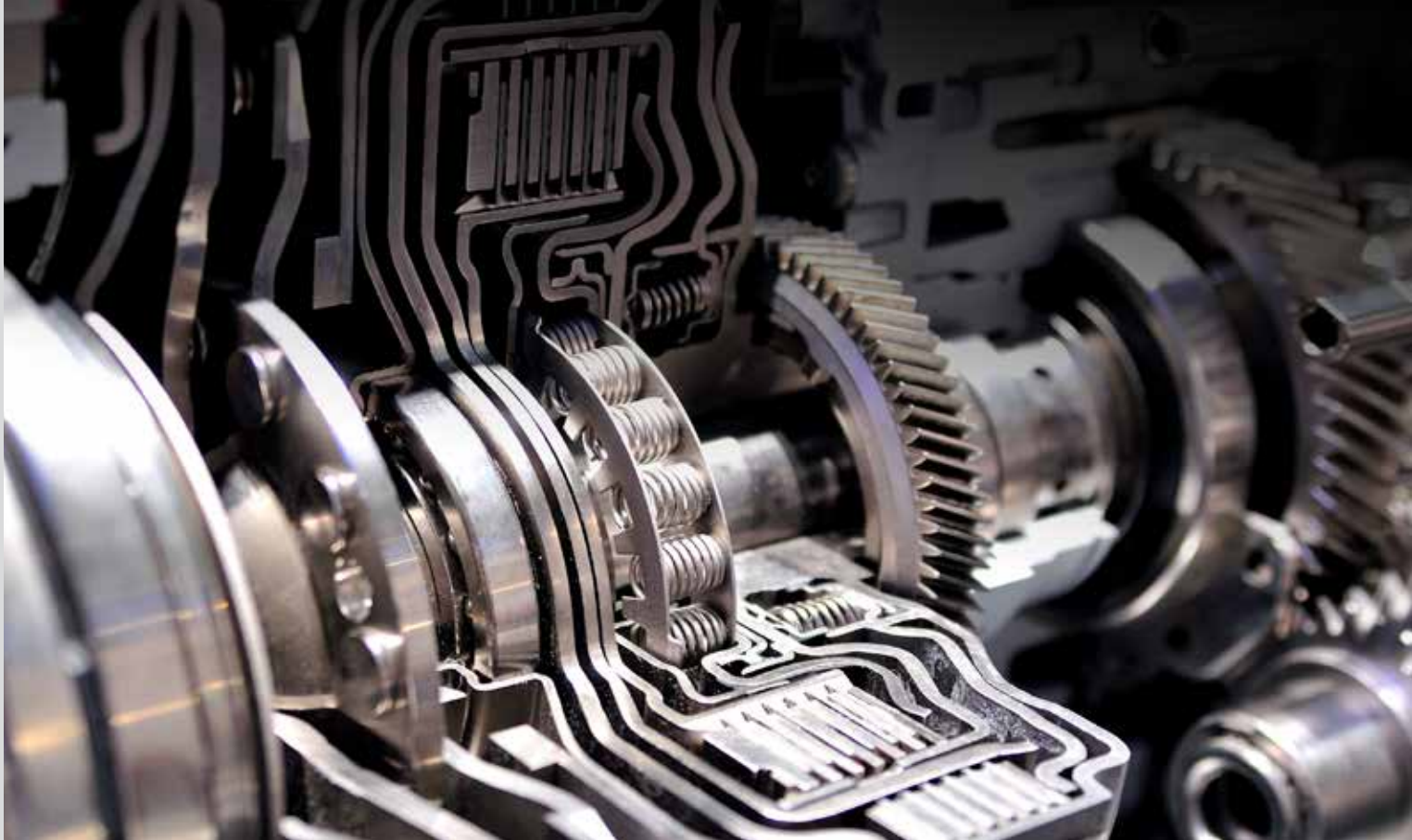


Pro-Line Getriebeöl Verlust Stop

Stoppt Ölverlust bei tropfenden Getrieben. Regeneriert verhärtete Gummi- und Kunststoffdichtungen. Keine umweltverschmutzenden Ölflecken mehr. Schützt Kupplungen vor dem Verölen, verhindert Mangelschmierung und Getriebeschäden durch zu geringen Ölstand.

Für alle Schalt-, Neben- und Differentialgetriebe. Nicht in vollautomatischen Getrieben und Getrieben mit in Ölbad laufender Kupplung anwenden. 500 ml ausreichend für ca. 10 l Getriebeöl.

500 ml	6	5199 ¹³⁶
--------	---	---------------------



GETRIEBEÖLE

Automatik-/Lenkgetriebeöle

**ATF III**

Automatikgetriebeöl mit hoher Leistungsreserve. Für Fahrzeuge mit bewährter Getriebetechnologie. Ausgezeichneter Verschleißschutz und günstiges Reibverhalten. Gewährleistet selbst bei schwersten Betriebsbedingungen und großen Temperaturschwankungen ein einwandfreies Funktionieren der Flüssigkeitsgetriebe. Bietet extrem gute Schmiereigenschaften und einen hervorragenden Korrosionsschutz. Verfügt über eine gute Dichtungsverträglichkeit.

Spezifikationen und Freigaben: Voith H55.6335.XX (G 607), ZF TE-ML 03D, ZF TE-ML 04D, ZF TE-ML 14A, ZF TE-ML 17C, ZF Freigabenummer ZF004928

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Allison C4, Caterpillar TO-2, Dexron III G, Ford Mercon, MAN 339 Typ L1, MAN 339 Typ V1, MAN 339 Typ Z1, MB 236.1

Einsatzgebiet

Inhalt

VPE Art.-Nr.

Für Automatikgetriebe, Handschaltgetriebe, Lenkungssysteme, Hydrauliken und Nebenantriebe sowohl im Pkw als auch im Nutzfahrzeugbereich. Einsatz entsprechend den vorgeschriebenen Spezifikationen der Aggregat- bzw. Kfz- und Getriebehersteller.

500 ml	6	1405 ¹³⁶
1 l	6	1043 ¹³⁶
5 l	4	1056 ¹⁵²
20 l	1	1058 ¹⁴⁶
60 l	1	1246 ¹³⁹

**Doppelkupplungsgetriebeöl 8100**

Hochleistungsöl auf Basis von HC-Synthesegrundölen und einer leistungsstarken Additivkombination. Bietet durch extrem scherstabile Viskositätsindexverbesserer, moderne Verschleißschutzadditive und stabile Reibungsvermittler eine exzellente Kupplungsperformance. Auch für Doppelkupplungsgetriebe geeignet, die über einen gemeinsamen Ölhaushalt für Kupplung, Synchronisierung, Rädersatz und hydraulische Steuerung verfügen.

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: BMW 83 22 0 440 214, BMW 83 22 2 147 477, BMW 83 22 2 148 578, BMW 83 22 2 148 579, BMW 83 22 2 167 666, BMW 83 22 2 433 157, BMW DCTF-1, BMW DCTF-1+, BMW DCTF-2, BMW MTF LT-5, Chrysler 68044345 EA, Chrysler 68044345 GA, Eaton PS-278, Fiat 9.55550-HE2, Fiat 9.55550-MZ6, Ford 1490761, Ford 1490763, Ford F-DC, Ford KU7JM2C218AA, Ford WSS-M2C 218-A, Ford WSS-M2C 936-A, Jaguar / Land Rover GX73-M1R564-AA, MB 236.21, MB 236.22, MB 236.24, MB 239.21, MB A 000 989 04 03, MB A 000 989 20 02, Mitsubishi MZ320065 Dia-Queen SSTF-I, Peugeot Citroen (PSA) 9734.S2, Porsche 999.917.080.00, Porsche 999.917.080.01, Renault DW5, Renault DW6, Volvo 1161838, Volvo 1161839, VW G 052 182, VW G 052 529, VW G 052 536, VW G 055 529, VW G 055 536, ZF TE-ML 11

Vielseitig einsetzbares Getriebeöl für Doppelkupplungsgetriebe. Erfüllt die Anforderungen zahlreicher Fahrzeug- und Getriebehersteller wie z. B. BMW DCTF-1 / DCTF-1+ / DCTF-2, Chrysler Power Shift, Citroen DCS, Ford Power Shift / F-DC, Getrag DCT / DCTF / TF DCT-3, Jaguar / Land Rover, Mercedes-Benz (DCT), Mitsubishi TC-SST, Peugeot DCS, Porsche, Renault EDC-6, Renault EDC-7, VW, Seat, Skoda, Audi (DSG 6- und 7-Gang), Volvo Power Shift, ZF etc.

1 l	6	3640 ¹³⁶
5 l	4	20626 ¹³⁶
20 l	1	3641 ¹³⁶
60 l	1	3642 ¹³⁹
205 l	1	21613 ¹³⁹

**Lenkgetriebeöl 3100**

Mineralisches Hydrauliköl, das speziell nach den höchsten Anforderungen von Mercedes-Benz gemäß der Norm MB-Freigabe 236.3 entwickelt wurde. Bietet eine hohe thermische Stabilität und sorgt somit für eine optimale Alterungsbeständigkeit. Maximaler Verschleißschutz und günstiges Reibverhalten. Verfügt über ein ausgezeichnetes Tieftemperaturverhalten. Mit erhöhtem Anteil an Korrosionsschutzkomponenten.

Spezifikationen und Freigaben: Dexron II D, DTFR 38B100 (236.3), MB-Freigabe 236.3

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: VW G 009 300, ZF TE-ML 03D, ZF TE-ML 04D, ZF TE-ML 09, ZF TE-ML 11, ZF TE-ML 14A, ZF TE-ML 17C

Kann sowohl in mechanischen Lenkungen als auch in Servolenkungen zahlreicher Mercedes-Benz-Fahrzeuge verwendet werden. Einsatz entsprechend den vorgeschriebenen Spezifikationen der Aggregat- bzw. Kfz- und Getriebehersteller.

1 l	6	1145 ¹³⁶
-----	---	----------------------------

**Top Tec ATF 1100**

Synthesetechnologie-Automatikgetriebeöl der neuesten Generation mit extrem hoher Leistungsreserve. Bietet eine hohe thermische Stabilität und sorgt somit für optimale Alterungsbeständigkeit. Ausgezeichneter Verschleißschutz und günstiges Reibverhalten. Höchste Sicherheitsreserven durch moderne Additivtechnologie. Mit verbesserter Formel für lange Getriebelebensdauer. Verträglich mit sämtlichen Dichtungsmaterialien.

Spezifikationen und Freigaben: DTFR 13C100 H, MAN 339 Typ L1, MAN 339 Typ V1, MAN 339 Typ Z1, MB-Freigabe 236.1, Voith H55.6335.XX (G 607), ZF TE-ML 03D, ZF TE-ML 04D, ZF TE-ML 14A, ZF TE-ML 17C, ZF Freigabenummer ZF004926

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Allison C4, Allison TES 389, Caterpillar TO-2, Dexron III G, Dexron III H, Dexron TASA (Typ A/Suffix A), Ford ESP-M2C 166-H, Ford Mercon, MB 236.6, Volvo 97341, ZF TE-ML 02F, ZF TE-ML 09, ZF TE-ML 11A, ZF TE-ML 11B, ZF TE-ML 14B

Für Automatikgetriebe, Handschaltgetriebe, Lenkungssysteme, Hydrauliken und Nebenantriebe sowohl im Pkw als auch im Nutzfahrzeugbereich. Einsatz entsprechend den vorgeschriebenen Spezifikationen der Aggregat- bzw. Kfz- und Getriebehersteller.

500 ml	6	3650 ¹³⁶
1 l	6	3651 ¹³⁶
5 l	4	3652 ¹³⁶
20 l	1	3653 ¹³⁶
60 l	1	3654 ¹³⁹
205 l	1	3655 ¹³⁹

GETRIEBEÖLE



Automatik-/Lenkgetriebeöle



Top Tec ATF 1200

Synthesetechnologie-Automatikgetriebeöl der neuesten Generation. Verhindert die Bildung störender Ablagerungen. Durch maximale Getriebeleistung und hohe Leistungsreserve schneller und sicherer ans Ziel kommen. Übertrifft die höchsten Testanforderungen namhafter Fahrzeughersteller. Sorgt für ein exaktes Reibverhalten und gewährleistet eine hervorragende Alterungsbeständigkeit. Höchste Schmier-sicherheit unter allen Betriebsbedingungen. Sichert die Funktionsfähigkeit der Aggre-gate und sorgt für eine lange Lebensdauer. Mit modernster Verschleißschutztechnologie.

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgen-de Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Allison C4, Allison TES 295, BMW 7045 E, BMW 8072 B, BMW LA 2634, BMW LT 71141, Caterpil-lar TO-2, Chrysler ATF +3, Chrysler ATF +4, Daimler NAG-1, Dexron III H, Ford Mer-con V, Honda ATF Z1 (außer CVT), Hyundai SP-II, Hyundai SP-III, JASO 1-A, JWS 3309 (Aisin Warner), Kia SP-II, Kia SP-III, MAN 339 Typ V1, MAN 339 Typ Z1, MAN 339 Typ Z2, Mazda ATF M-III, Mazda ATF M-V, MB 236.2, MB 236.5, MB 236.6, MB 236.7, MB 236.9, MB 236.10, MB 236.11, MB 236.91, Mitsubishi SP-II, Mitsubishi SP-III, Nissan AT-Matic D Fluid, Nissan AT-Matic J Fluid, Nissan AT-Matic K Fluid, Subaru ATF, Toy-ota Type T-II, Toyota Type T-IV, Voith H55.6335.XX (G 607), Volvo 97340, Volvo 97341, VW G 052 162, VW G 052 990, VW G 055 025, ZF TE-ML 02F, ZF TE-ML 03D, ZF TE-ML 04D, ZF TE-ML 05L, ZF TE-ML 09, ZF TE-ML 11A, ZF TE-ML 11B, ZF TE-ML 14A, ZF TE-ML 14B, ZF TE-ML 17C

Einsatzgebiet

Inhalt

VPE

Art.-Nr.

Für Automatikgetriebe, Hand-schaltgetriebe, Lenkungssys-teme, Hydrauliken und Ne-benantriebe sowohl im Pkw als auch im Nutzfahrzeugbe-reich. Einsatz entsprechend den vorgeschriebenen Spezifi-kationen der Aggregat- bzw. Kfz- und Getriebehersteller.

500 ml	6	3680 ¹³⁶
1 l	6	3681 ¹³⁶
5 l	4	3682 ¹³⁶
20 l	1	3683 ¹³⁶
60 l	1	3684 ¹³⁹
205 l	1	3685 ¹³⁹
lose Ware	1	3686 ¹⁵²



Top Tec ATF 1300

Mineralisches Automatikgetriebeöl, das nach den höchsten Anforderungen entwi-kelt wurde. LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge und Aggregate, in denen folgende Spezifikationen gefordert werden: Ford ESW-M2C 33F/ESW-M2C 33 G bzw. Volvo 97330. Für Fahrzeuge mit bewährter Getriebetechnologie. Ausgezeich-neter Verschleißschutz und günstiges Reibverhalten. Bietet extrem gute Schmiereigenschaften und einen hervorragenden Korrosionsschutz. Verhindert die Schaumbildung.

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgen-de Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Ford ESW-M2C 33-F, Ford ESW-M2C 33-G, Volvo 97330

Speziell entwickelt für Auto-matik- und Lenkgetriebe in Ford-Fahrzeugen der älteren Generation. Einsatz entspre-chend den vorgeschriebenen Spezifikationen der Aggregat-bzw. Kfz- und Getriebeher-steller.

1 l	6	3691 ¹³⁶
20 l	1	3698 ¹³⁶



Top Tec ATF 1400

Synthesetechnologie-Automatikgetriebeöl der neuesten Generation mit extrem ho-her Leistungsreserve. Verhindert die Bildung störender Ablagerungen und erhält dauerhaft die volle Getriebeleistung. Sorgt für ein optimales Reibverhalten und ge-währleistet eine hervorragende Alterungsbeständigkeit. Sichert die Funktionsfähig-keit der Aggregate und sorgt für eine maximale Lebensdauer. Übertrifft die höchsten Anforderungen namhafter Fahrzeug- und Aggregathersteller.

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgen-de Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Chery/Livan/Geely CVTF-WCF-1, Dodge CVTF+4, Dodge NS-2, Ford CVT23, Ford CVT30, Ford Mer-con C, GM/Saturn DEX-CVT, GM 95529854, Honda HCF2, Honda HMMF, Hyundai SP-CVT 1, Jeep CVTF+4, Jeep NS-2, Kia SP-CVT 1, MB 236.20, Mini Cooper (EZL 799), Mitsubishi CVTF-J1, Mitsubishi CVTF-J4, Nissan CVT NS-2 Fluid, Nissan CVT NS-3 Fluid, Opel HP CVTF 95529854, Subaru E-CVT, Subaru High Torque CVTF, Subaru Lineartronic CV-30, Subaru Lineartronic CVTF, Subaru Lineartronic CVTF II, Subaru NS-2, Suzuki CVT Fluid 4401, Suzuki CVT Green1, Suzuki CVT Green2, Suzuki NS-2, Suzuki TC, Suzuki 99000-22B62-045, Toyota CVTF FE, Toyota TC, VW G 052 180, VW G 052 516

Für CVT-Getriebe der neues-ten Generation mit Schubglie-derband oder Traktionsketten aus Stahl. Erprobt und be-währt in Mercedes-Benz A- und B-Klasse, in Audi-Multi-ronic-Getrieben sowie weiteren zahlreichen Fahr-zeugen. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregather-steller sind zu beachten.

1 l	6	3662 ¹³⁶
1 l	6	3669 ²⁰³
60 l	1	20614 ¹³⁹



Top Tec ATF 1600

Synthesetechnologie-Automatikgetriebeöl der neuesten Generation. Mit extrem ho-her Leistungsreserve. Ausgezeichnete Alterungsstabilität. Sichert maximale Getrie-beleistung. Sorgt für ein optimales Reibverhalten und gewährleistet eine hervorragende Alterungsbeständigkeit. Bietet selbst bei schwersten Betriebsbedin-gungen und großen Temperaturschwankungen ein einwandfreies Funktionieren der Flüssigkeitsgetriebe. Speziell geeignet bei Schaltschwierigkeiten. Mit verbesserter Formel für lange Getriebelebensdauer. Ermöglicht extrem lange Ölwechselintervalle.

Spezifikationen und Freigaben: MB-Freigabe 236.14

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgen-de Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: MB 236.12

Entwickelt für die neue Gene-ration der Mercedes-Benz 7-Stufen- Automatikgetriebe und rückwärtskompatibel zu älteren Mercedes-Benz 5-Stufen-Automatikgetrieben. Die Vorschriften der Fahr-zeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

1 l	6	3659 ¹³⁶
5 l	4	21176 ¹³⁶
20 l	1	3694 ¹³⁶
60 l	1	3696 ¹³⁹



Top Tec ATF 1700

Vollsynthetisches Automatikgetriebeöl mit extrem hoher Leistungsreserve. Bietet eine hohe thermische Stabilität und sorgt somit für optimale Alterungsbeständig-keit. Sichert maximale Getriebeleistung. Ausgezeichnetes Verschleißschutz- und günstiges Reibverhalten. Gewährleistet selbst bei längsten Ölwechselintervallen die maximale Performance.

Spezifikationen und Freigaben: Allison C4, MAN 339 Typ V2, MAN 339 Typ Z12, Voith H55.6336.XX (G 1363 alt), ZF TE-ML 16S, ZF TE-ML 20C, ZF TE-ML 25C, ZF Freigabe-nummer ZF006000

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgen-de Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: MAN 339 Typ Z3, MB 236.81, ZF TE-ML 03D, ZF TE-ML 04D, ZF TE-ML 14C, ZF TE-ML 16M, ZF TE-ML 17C

Wurde in erster Linie für den Einsatz in Nutzfahrzeug-, Bus- und Transporterautoma-tikgetrieben entwickelt. Wei-tere Anwendungen zum Teil in Hydrauliksystemen etc. Die Vorschriften der Fahrzeug-bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

1 l	6	3663 ¹³⁶
20 l	1	3695 ¹³⁶
205 l	1	3697 ¹³⁹

Aktuelle Spezifikationen und Herstellerfreigaben siehe Ölwegweiser oder technisches Datenblatt. Die Vorschriften der Fahrzeug- und Aggregathersteller sind zu beachten.

vollsynthetisch
Synthesetechnologie
teilsynthetisch
mineralisch

Automatik-/Lenkgetriebeöle

**Top Tec ATF 1800**

Niedrigviskoses Hochleistungs-Automatikgetriebeöl der neuen Generation auf Basis Synthesetechnologie. Mit modernen, leistungsstarken Additivkomponenten. Gewährleistet hervorragende Alterungs- und Oxidationsstabilität sowie optimales Schalten unter allen Betriebsbedingungen durch seinen extrem hohen Viskositätsindex. Ermöglicht lange Wechselintervalle.

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Aisin Warner AW-1, BMW 83 22 0 142 516, BMW 83 22 2 152 426, BMW 83 22 2 289 720, BMW 83 22 2 305 396, BMW 83 22 2 305 397, BMW 83 22 2 355 599, BMW M-1375.4, Dexron VI, Fiat 9.55550-AV5, Ford Mercon LV, Honda ATF 3.1, Honda ATF DW-1, Honda Typ 3.0, Hyundai SP-IV, Hyundai SP-IV-RR, Isuzu ATF WSI, JASO 1A-LV, JWS 3324 (Aisin Warner), Land Rover TYK 500050, Mazda ATF FZ, MB 236.12, MB 236.14, MB 236.82, Mitsubishi Dia Queen ATF-MA1, Mitsubishi Dia Queen ATF-PA, Nissan AT-Matic S Fluid, Nissan Matic P, Toyota WS, VW G 055 005, VW G 055 162, VW G 055 540, VW G 060 162

Einsatzgebiet

Für Automatikgetriebe verschiedener Hersteller wie z. B. Aisin Warner, ZF etc., die in Fahrzeugen von Audi, BMW, Jaguar Land Rover, Mercedes-Benz, Porsche, VW, Volvo etc. verbaut sind. Erfüllt weitere Herstelleranforderungen.

Inhalt

VPE Art.-Nr.

1 l	6	3687 ¹³⁶
5 l	4	20662 ¹³⁶
20 l	1	3688 ¹³⁶
60 l	1	3689 ¹³⁹
205 l	1	20624 ¹³⁹

**Top Tec ATF 1850**

Niedrigviskoses Hochleistungs-Automatikgetriebeöl der neuen Generation auf Basis Synthesetechnologie. Mit modernen, leistungsstarken Additivkomponenten. Gewährleistet hervorragende Alterungs- und Oxidationsstabilität sowie optimales Schalten unter allen Betriebsbedingungen durch seinen extrem hohen Viskositätsindex. Ermöglicht lange Wechselintervalle.

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Aisin Warner AW-2, BMW 83 22 2 413 477 (ATF7), Dexron ULV, Ford Mercon ULV, Ford WSS-M2C 949-A, Mazda ATF A7, PSA 16 350 560 80, Volvo 31492172, Volvo 31492173, VW G 053 001

Entwickelt für 6-, 8- und 10-Stufen-Automatikgetriebe sowie Differentiale Elektroantrieb, die in unterschiedlichen Fahrzeugen von Cadillac, Chevrolet, Ford, GMC und Lincoln verbaut sind.

1 l	6	21738 ¹³⁶
20 l	1	21739 ¹³⁶

**Top Tec ATF 1900**

Hochleistungs-Automatikgetriebeöl der neuen Generation auf Basis ausgewählter Grundöle und modernster, leistungsstarker Additivkomponenten. Die abgesenkte Viskosität trägt zur Verbrauchsreduzierung sowie zur Erhöhung des Wirkungsgrades bei. Durch die hervorragende Reibwertstabilität werden verlängerte Ölwechselintervalle ermöglicht.

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: MB 236.15

Entwickelt für Mercedes-Benz 7-Gang-Automatikgetriebe des Typs 722.9 sowie 724.2 (Hybrid).

1 l	6	3648 ¹³⁶
20 l	1	3649 ¹³⁶
60 l	1	20615 ¹³⁹

**Top Tec ATF 1950**

Automatikgetriebeöl für optimale Performance dank leistungsstarker Wirkstoffkombination. Die abgesenkte Viskosität reduziert den Verbrauch und erhöht den Wirkungsgrad. Die hervorragende Reibwertstabilität ermöglicht verlängerte Ölwechselintervalle.

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: MB 236.17

Für die neue Generation der Mercedes-Benz 9-Gang-Automatikgetriebe des Typs 725.0/1.

1 l	6	21378 ¹¹³
20 l	1	21379 ⁵⁰⁴

Lamellenkupplungs-/Zentralhydrauliköle

**Lamellenkupplungsöl**

Speziell für Haldex Allrad-, Quattro- und 4motion-Antriebe entwickeltes Hochleistungsgetriebeöl mit exzellentem Viskositätsindex sowie ausgezeichneter Scherstabilität und hervorragendem Reibwert unter allen Betriebsbedingungen. Schützt zuverlässig vor Verschleiß, Schaumbildung und Korrosion. Sorgt für optimale Kraftübertragung bei mit Allrad angetriebenen Fahrzeugen.

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: GM, Opel, Volvo, VW G 052 175 (TL 52175), VW G 055 175 (TL 52175-X), VW G 060 175 (TL 52175-Y)

Für mit Haldex-Kupplungen gesteuerte Allradantriebe von Audi, Opel, Seat, Skoda, Volkswagen und Volvo.

1 l	6	21419 ¹³⁶
-----	---	-----------------------------

**Zentralhydrauliköl**

Zentralhydrauliköle von LIQUI MOLY entsprechen höchsten technischen Anforderungen und eignen sich für vielzählige Anwendungen im Kfz-Bereich. Die sorgfältig gewählten Formulierungen aus besten Rohstoffen sorgen für exzellentes Temperaturverhalten und gewährleisten selbst bei tiefsten Temperaturen von bis zu -45 °C die volle Funktion der Systeme. Alle Zentralhydrauliköle überzeugen durch ausgezeichneten Verschleiß-, Alterungs- und Korrosionsschutz sowie optimale Reibwerte und minimalste Schaumneigung.

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: BMW 81 22 9 407 758, DTFR 31B120, Fiat 9.55550-AG3, Ford WSS-M2C 204-A, MAN M 3289, MB 345.0, MB 345.1, Opel 1940 766, VW G 002 000, VW G 004 000, ZF TE-ML 02K

Diese synthetische Hydraulikflüssigkeit mit aschefreien Additiven eignet sich optimal für Lenkungen, elektrohydraulische Verdecke, Niveauregulierungen, hydropneumatische Federungen, Dämpfungssysteme, Fahrerhauskippeinrichtungen etc.

1 l	6	1127 ¹³⁶
20 l	1	1147 ¹³⁶
60 l	1	1148 ¹³⁹

Aktuelle Spezifikationen und Herstellerfreigaben siehe Ölwegweiser oder technisches Datenblatt. Die Vorschriften der Fahrzeug- und Aggregathersteller sind zu beachten.

¹¹³ DE-ES-IT-PT ¹³⁶ DE-EN-ES-IT-PT ¹³⁹ DE-EN-ES-FR-IT-PT ⁵⁰⁴ AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH

vollsynthetisch
Synthesetechnologie
teilsynthetisch
mineralisch



Lamellenkupplungs-/Zentralhydrauliköle

Einsatzgebiet

Inhalt

VPE

Art.-Nr.

**Zentralhydrauliköl 2200**

Zentralhydrauliköle von LIQUI MOLY entsprechen höchsten technischen Anforderungen und eignen sich für vielzählige Anwendungen im Kfz-Bereich. Die sorgfältig gewählten Formulierungen aus besten Rohstoffen sorgen für exzellentes Temperaturverhalten und gewährleisten selbst bei tiefsten Temperaturen von bis zu -45 °C die volle Funktion der Systeme. Alle Zentralhydrauliköle überzeugen durch ausgezeichneten Verschleiß-, Alterungs- und Korrosionsschutz sowie optimale Reibwerte und minimalste Schaumneigung.

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: MB 344.0

Diese teilsynthetische Hydraulikflüssigkeit ist speziell auf die Anforderungen von Mercedes-Benz abgestimmt und eignet sich in erster Linie für Fahrzeuge der Typen 203.2 und 210 mit Tandempumpen (gemeinsamer Ölbehälter für Lenkung und Niveauregulierung).

1 l 6 3664¹³⁶**Zentralhydrauliköl 2300**

Zentralhydrauliköle von LIQUI MOLY entsprechen höchsten technischen Anforderungen und eignen sich für vielzählige Anwendungen im Kfz-Bereich. Die sorgfältig gewählten Formulierungen aus besten Rohstoffen sorgen für exzellentes Temperaturverhalten und gewährleisten selbst bei tiefsten Temperaturen von bis zu -45 °C die volle Funktion der Systeme. Alle Zentralhydrauliköle überzeugen durch ausgezeichneten Verschleiß-, Alterungs- und Korrosionsschutz sowie optimale Reibwerte und minimalste Schaumneigung.

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: MB 343.0

Diese mineralische Hydraulikflüssigkeit ist speziell auf die Anforderungen von Mercedes-Benz abgestimmt und eignet sich für Systeme wie Niveauregulierungen, hydro-pneumatische Federungen, Hydraulikanlagen von ASD, 4Matic sowie Verdecke.

1 l 6 3665¹³⁶**Zentralhydrauliköl 2400**

Zentralhydrauliköle von LIQUI MOLY entsprechen höchsten technischen Anforderungen und eignen sich für vielzählige Anwendungen im Kfz-Bereich. Die sorgfältig gewählten Formulierungen aus besten Rohstoffen sorgen für exzellentes Temperaturverhalten und gewährleisten selbst bei tiefsten Temperaturen von bis zu -45 °C die volle Funktion der Systeme. Alle Zentralhydrauliköle überzeugen durch ausgezeichneten Verschleiß-, Alterungs- und Korrosionsschutz sowie optimale Reibwerte und minimalste Schaumneigung.

Spezifikationen und Freigaben: ISO 7308

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: IVECO 18-1823 Klasse 1, LHM-Plus, Peugeot Citroen (PSA) B71 2710

Diese mineralische Hydraulikflüssigkeit ist speziell auf die Anforderungen des PSA-Konzerns von Peugeot/Citroën abgestimmt und eignet sich für Systeme wie hydraulische Bremsen, Niveauregulierungen, Lenkungssysteme etc. Mischbar mit älteren, mineralischen LHM-Formulierungen. Je nach Herstellervorschrift auch in Nfz für Hebeeinrichtungen von Schleppachsen und Fahrerhauskippeinrichtungen gefordert.

1 l 6 3666¹³⁶**Zentralhydrauliköl 2500**

Zentralhydrauliköle von LIQUI MOLY entsprechen höchsten technischen Anforderungen und eignen sich für vielzählige Anwendungen im Kfz-Bereich. Die sorgfältig gewählten Formulierungen aus besten Rohstoffen sorgen für exzellentes Temperaturverhalten und gewährleisten selbst bei tiefsten Temperaturen von bis zu -45 °C die volle Funktion der Systeme. Alle Zentralhydrauliköle überzeugen durch ausgezeichneten Verschleiß-, Alterungs- und Korrosionsschutz sowie optimale Reibwerte und minimalste Schaumneigung.

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: LDS, Peugeot Citroen (PSA) S71 2710, Renault PSF Class 1

Diese synthetische Hydraulikflüssigkeit mit aschefreien Additiven ist speziell auf die Anforderungen des PSA-Konzerns von Peugeot/Citroën abgestimmt und eignet sich für Systeme wie hydraulische Bremsen, Niveauregulierungen, Lenkungssysteme etc. Je nach Herstellervorschrift auch in Nfz für Hebeeinrichtungen von Schleppachsen und Fahrerhauskippeinrichtungen gefordert.

1 l 6 3667¹³⁶**Zentralhydrauliköl 2600**

Zentralhydrauliköle von LIQUI MOLY entsprechen höchsten technischen Anforderungen und eignen sich für vielzählige Anwendungen im Kfz-Bereich. Die sorgfältig gewählten Formulierungen aus besten Rohstoffen sorgen für exzellentes Temperaturverhalten und gewährleisten selbst bei tiefsten Temperaturen von bis zu -45 °C die volle Funktion der Systeme. Alle Zentralhydrauliköle überzeugen durch ausgezeichneten Verschleiß-, Alterungs- und Korrosionsschutz sowie optimale Reibwerte und minimalste Schaumneigung.

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Chrysler MS-1872, Chrysler MS-5931, Chrysler MS-11655, Ford WSA-M2C 195-A, GM 88901975, GM 89021184, GM 9985010, GM 9985835, Hyundai PSF-3, Hyundai PSF-4, Kia PSF-3, Kia PSF-4, MB 236.3, Mitsubishi PS Fluid, Nissan PSF-II, Opel B 040 2012, Saab 30 09 800, Saab 30 32 380, Saab 93160548, Subaru K0209A0080, Toyota Type EH 008886-01, Volvo 1161529, Volvo 30741424

Diese synthetische Hydraulikflüssigkeit mit aschefreien Additiven eignet sich für Lenkungen, Niveauregulierungen, hydropneumatische Federungen und Dämpfungssysteme.

1 l 6 21603¹³⁶

Schaltgetriebe-/Hypoidgetriebe-/Verteilergetriebeöle

**Top Tec MTF 5300 70W-75W**

Vollsynthetisches, niedrigviskoses Hochleistungsgetriebeöl. Bietet durch exzellente Scherstabilität hohes Kraftstoffeffizienzpotenzial und optimalen Verschleißschutz. Sorgt durch gutes Viskositätstemperaturverhalten für ausgezeichneten Schaltkomfort unter allen Betriebsbedingungen.

Spezifikationen und Freigaben: API GL4

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Hyundai, Kia, VW G 052 171, VW G 052 527

Einsatzgebiet

Speziell für manuelle und automatisierte Schaltgetriebe (DSG). Besonders empfohlen für den Einsatz in Fahrzeugen von Audi, Seat, Skoda und Volkswagen.

Inhalt

VPE Art.-Nr.

1 l	6	21359 ¹³⁶
20 l	1	21360 ⁵⁰⁴

**Top Tec MTF 5100 75W**

Niedrigviskoses Hochleistungsgetriebeöl. Bietet durch exzellente Scherstabilität hohes Kraftstoffeffizienzpotenzial und optimalen Verschleißschutz. Sorgt durch gutes Viskositätstemperaturverhalten für ausgezeichneten Schaltkomfort unter allen Betriebsbedingungen.

Spezifikationen und Freigaben: API GL4

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: BMW 83 22 7 533 818, BMW MTF LT-3, Fiat 9.55550-MZ6, Ford WSS-M2C 200-D2, Peugeot Citroen (B71) 2310, Toyota, Toyota 08885-81001, Toyota 08885-81081, VW G 052 178, VW G 052 512, VW G 052 726, VW G 055 512, VW G 060 726, VW G 070 726

Speziell für manuelle und automatisierte Schaltgetriebe (DSG). Besonders empfohlen für den Einsatz in Fahrzeugen von Audi, BMW, Fiat, Ford, Seat, Skoda, Volkswagen etc.

1 l	6	20842 ¹³⁶
20 l	1	20843 ¹³⁹
60 l	1	20844 ¹³⁹

**Top Tec MTF 5200 75W-80**

Niedrigviskoses Hochleistungsgetriebeöl mit exzellenten Hochdruck- und Verschleißschutzseigenschaften. Vielseitig einsetzbar. Reduziert die Reibung, senkt den Kraftstoffverbrauch sowie Emissionsausstoß und sorgt für weiche Schaltvorgänge. Die hervorragende thermische und oxidative Stabilität gewährleistet ein sauberes Getriebe und eine lange Öllebensdauer.

Spezifikationen und Freigaben: API GL4

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: BMW 83 22 0 309 031, BMW 83 22 0 403 247, BMW MTF LT-2, BMW MTF LT-4, Ford WSD-M2C 200-C, GM 1940764, GM 1940768, Nissan MT-XZ, Nissan MT-XZ TL (JR Type), Peugeot Citroen (PSA) B71 2330, Special Honda MTF-II, Toyota, Volvo 97308

Entwickelt für den Einsatz in Transaxles-, Schalt- und Verteilergetrieben. Besonders empfohlen für BMW, Ford, GM/Opel, Honda, Nissan, Toyota/Peugeot/Citroen (PSA), Volvo sowie Fahrzeuge weiterer Hersteller.

1 l	6	20845 ¹³⁶
20 l	1	20846 ¹³⁹
60 l	1	20847 ¹³⁹

**Top Tec MTF 5400 75W-90**

Vielseitig einsetzbares Getriebeöl auf Basis Synthesetechnologie. Bietet große Leistungsreserven und übertrifft die hohen Testanforderungen namhafter Fahrzeughersteller. Gewährleistet selbst bei extremsten Betriebsbedingungen und großen Temperaturschwankungen die einwandfreie Funktion der Aggregate. Schmiert sicher, schützt optimal vor Verschleiß und reduziert Getriebegeräusche. Ermöglicht lange Ölwechselintervalle.

Spezifikationen und Freigaben: API GL4

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: BMW MTF LT-4, Ford ESD-M2C 175-A, Ford ESD-M2C 186-A, Ford WSD-M2C 200-C, MB 235.72, VW 501 50, VW G 005 000, VW G 052 145, VW G 052 157, VW G 052 190, VW G 052 911, VW G 50, VW G 51

Für den Einsatz in hochbelasteten Schalt-, Transaxle-, Neben- und Differentialgetrieben. Besonders empfohlen für den Einsatz in Fahrzeugen von Audi, BMW, Ford, Mercedes-Benz, Seat, Skoda und Volkswagen sowie für Fahrzeuge weiterer Hersteller.

1 l	6	21791 ¹³⁶
20 l	1	21792 ¹³⁶
60 l	1	21793 ¹³⁹

**Hochleistungs-Getriebeöl (GL3+) SAE 75W-80**

Getriebeöl auf Basis Synthesetechnologie mit extrem hoher Leistungsreserve. Sorgt für ein exaktes Reibverhalten und bietet eine hervorragende Alterungsbeständigkeit. Übertrifft die hohen Testanforderungen namhafter Fahrzeughersteller. Gewährleistet selbst bei langen Ölwechselintervallen die maximale Performance. Mit modernster Verschleißschutztechnologie. Ermöglicht leichteres Schalten.

Spezifikationen und Freigaben: API GL3+

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: DAF, Eaton Extended Drain (300.000 km), IVECO, MAN 341 Typ E3, MAN 341 Typ Z3, Renault Trucks, Volvo 97305, ZF TE-ML 02D, ZF TE-ML 08

Universell einsetzbar für modernste Schalt- und Transaxlegetriebe. LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge aus dem Hause BMW, Mercedes-Benz, Opel und zahlreicher weiterer Hersteller. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

500 ml	6	4426 ¹³⁶
1 l	6	4427 ¹³⁶
20 l	1	4428 ¹³⁶
60 l	1	4429 ¹³⁹

**Getriebeöl (GL4) SAE 80W**

Mineralisches Getriebeöl. Für Fahrzeuge mit bewährter Getriebetechnologie. Sorgt für einen stabilen Schmierfilm. Minimiert den Verschleiß. Bietet extrem gute Schmiereigenschaften und einen hervorragenden Korrosionsschutz. Ermöglicht leichteres Schalten.

Spezifikationen und Freigaben: API GL4, DTFR 13B100, MIL-L 2105, ZF TE-ML 17A, ZF Freigabenummer ZF000694

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: MAN 341 Typ E1, MAN 341 Typ Z2, MB 235.1

Für Schalt-, Neben- und Achsgetriebe mit normaler bis hoher Belastung. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

500 ml	6	1401 ¹³⁶
1 l	6	1020 ¹³⁶
20 l	1	1033 ¹³⁶
60 l	1	1039 ¹³⁹
205 l	1	4718 ¹³⁹

Aktuelle Spezifikationen und Herstellerfreigaben siehe Ölwegweiser oder technisches Datenblatt. Die Vorschriften der Fahrzeug- und Aggregathersteller sind zu beachten.

¹³⁶ DE-EN-ES-IT-PT ¹³⁹ DE-EN-ES-FR-IT-PT ⁵⁰⁴ AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH

vollsynthetisch
Synthesetechnologie
teilsynthetisch
mineralisch



GETRIEBEÖLE



Schaltgetriebe-/Hypoidgetriebe-/Verteilergetriebeöle



Getriebeöl (GL4) SAE 85W-90

Mineralisches Getriebeöl für Fahrzeuge mit bewährter Getriebetechnologie. Sorgt für einen stabilen Schmierfilm. Minimiert den Verschleiß. Bietet extrem gute Schmiereigenschaften und einen hervorragenden Korrosionsschutz. Ermöglicht leichteres Schalten.

Spezifikationen und Freigaben: API GL4, MIL-L 2105, ZF TE-ML 16A, ZF TE-ML 17A, ZF TE-ML 19A, ZF Freigabenummer ZF002054

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: MAN 341 Typ E1, MAN 341 Typ Z2

Einsatzgebiet

Inhalt

VPE

Art.-Nr.

Für Schalt-, Neben- und Achsgetriebe mit normaler bis hoher Belastung. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

500 ml	6	1403 ¹³⁶
1 l	6	1030 ¹³⁶
20 l	1	1045 ¹³⁶
60 l	1	1034 ¹³⁹



Mehrzweck-Getriebeöl (GL4) SAE 140

Hochleistungsgetriebeöl mit breitem Anwendungsspektrum bei hohen Zahnflankenbelastungen. Enthält hochwertiges mineralisches Grundöl, das mit einer ausgewogenen Wirkstoffkombination additiviert ist. Dadurch ist ein hohes Lasttragevermögen, Verschleißschutz und Oxidationsstabilität gemäß der API-Klassifikation GL4 gewährleistet.

Spezifikationen und Freigaben: API GL4, MIL-L 2105

Getriebeöle dieses Typs werden von Kraftfahrzeug- und Getriebeherstellern zum Einsatz in synchronisierten und nicht synchronisierten Schaltgetrieben, Triebwerken von Baugeräten, Landmaschinen und Schleppern sowie normal beanspruchten Achsantrieben empfohlen, in denen ein Getriebeöl nach API GL4 gefordert ist.

20 l	1	4772 ¹³⁹
------	---	---------------------



Hochleistungs-Getriebeöl (GL4+) SAE 75W-90

Vollsynthetisches Getriebeöl. Sorgt für ein exaktes Reibverhalten und bietet eine hervorragende Alterungsbeständigkeit. Übertrifft die hohen Testanforderungen namhafter Fahrzeughersteller. Gewährleistet selbst bei schwersten Betriebsbedingungen und großen Temperaturschwankungen eine einwandfreie Funktion der Aggregate. Höchste Schmiersicherheit, maximaler Verschleißschutz durch große Viskositätsbandbreite. Sorgt für leichtes Schalten und größte Laufruhe.

Spezifikationen und Freigaben: API GL4+

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Ford ESD-M2C 175-A, VW 501 50 (G50), ZF TE-ML 08

Universell einsetzbar für modernste Schalt- und Transaxlegetriebe. LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge aus dem Hause Audi, Ford EU der VW-Gruppe und zahlreicher weiterer Hersteller. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

500 ml	6	4433 ¹³⁶
1 l	6	4434 ¹³⁶
20 l	1	4435 ¹³⁶
60 l	1	4436 ¹³⁹



Hypoid-Getriebeöl (GL4/5) TDL SAE 75W-90

Teilsynthetisches Hypoidgetriebeöl mit extrem hoher Leistungsreserve. Ausgezeichnete Alterungsstabilität. Gewährleistet selbst bei schwersten Betriebsbedingungen und großen Temperaturschwankungen die einwandfreie Funktion der Aggregate. Minimiert den Verschleiß. Hervorragendes Viskositätstemperaturverhalten. Ermöglicht lange Ölwechselintervalle.

Spezifikationen und Freigaben: API GL4, API GL5, API MT-1

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: DAF, Eaton, MAN M 3343 Typ M, Scania STO 1:0, ZF TE-ML 02B, ZF TE-ML 08, ZF TE-ML 16B, ZF TE-ML 17B, ZF TE-ML 19B

Speziell entwickelt für den Einsatz in Nutzfahrzeugen. Universell einsetzbares TDL-Öl (total drive line) für Schalt-, Neben- und Differentialgetriebe ohne Sperrdifferential. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

500 ml	6	1406 ¹³⁶
1 l	6	1407 ¹³⁶
20 l	1	1408 ¹³⁶
60 l	1	4708 ¹³⁹
205 l	1	4709 ¹³⁹
lose Ware	1	4731 ¹⁵²



Hypoid-Getriebeöl (GL4/5) TDL SAE 80W-90

Mineralisches Hypoidgetriebeöl mit extrem hoher Leistungsreserve und ausgezeichneter Alterungsstabilität. Gewährleistet selbst bei schwersten Betriebsbedingungen und großen Temperaturschwankungen die einwandfreie Funktion der Aggregate. Minimiert den Verschleiß und verfügt über hervorragendes Viskositätstemperaturverhalten. Ermöglicht lange Ölwechselintervalle.

Spezifikationen und Freigaben: API GL4, API GL5, API MT-1, MAN 341 Typ E2, MAN 341 Typ Z2, MAN 342 Typ M2, MIL-L 2105 D, MIL-PRF 2105 E, ZF TE-ML 02B, ZF TE-ML 05A, ZF TE-ML 12L, ZF TE-ML 12M, ZF TE-ML 16B, ZF TE-ML 17H, ZF TE-ML 19B, ZF TE-ML 21A, ZF Freigabenummer ZF001323

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: DAF, Eaton, MB 235.0, Scania STO 1:0, Volvo 97310, ZF TE-ML 17B

Speziell entwickelt für den Einsatz in Nutzfahrzeugen. Universell einsetzbares TDL-Öl (total drive line) für Schalt-, Neben- und Differentialgetriebe ohne Sperrdifferential. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

1 l	6	20645 ¹³⁶
20 l	1	4218 ¹³⁶
60 l	1	4705 ¹³⁹
205 l	1	4721 ¹³⁹



Getriebeöl (GL5) 75W-80

Teilsynthetisches Getriebeöl mit extrem hoher Leistungsreserve. Sorgt für ein exaktes Reibverhalten und bietet eine hervorragende Alterungsbeständigkeit. Verfügt über ein ausgezeichnetes Tieftemperaturverhalten. Übertrifft die hohen Testanforderungen namhafter Fahrzeughersteller. Gewährleistet selbst bei schwersten Betriebsbedingungen und großen Temperaturschwankungen eine einwandfreie Funktion der Aggregate. Bietet eine hohe Schmiersicherheit sowie einen optimalen Verschleißschutz. Ermöglicht leichteres Schalten.

Spezifikationen und Freigaben: API GL5, MIL-L 2105 C

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Peugeot Citroen (PSA) B71 2315, Peugeot Citroen (PSA) B71 2330

Für modernste Schalt- und Transaxlegetriebe – insbesondere aus dem Hause Citroën und Peugeot. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

1 l	6	3658 ¹³⁶
20 l	1	3690 ¹³⁹

Aktuelle Spezifikationen und Herstellerfreigaben siehe Ölwegweiser oder technisches Datenblatt. Die Vorschriften der Fahrzeug- und Aggregathersteller sind zu beachten.

vollsynthetisch
Synthesetechnologie
teilsynthetisch
mineralisch



Schaltgetriebe-/Hypoidgetriebe-/Verteilergetriebeöle

**Vollsynthetisches Getriebeöl (GL5) SAE 75W-90**

Vollsynthetisches Getriebeöl. Sorgt für ein exaktes Reibverhalten und bietet eine hervorragende Alterungsbeständigkeit. Gewährleistet selbst bei schwersten Betriebsbedingungen und großen Temperaturschwankungen eine einwandfreie Funktion der Aggregate. Höchste Schmiersicherheit, maximaler Verschleißschutz durch große Viskositätsbandbreite. Ermöglicht leichtes Schalten und größte Laufruhe.

Spezifikationen und Freigaben: API GL5, MIL-L 2105 C, MIL-L 2105 D

Einsatzgebiet

Für hochbelastete Schalt- und Nebengetriebe – insbesondere für moderne Transaxles-Systeme und Achsantriebe ohne Sperrdifferential. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

Inhalt VPE Art.-Nr.

500 ml	6	1413 ¹³⁶
1 l	6	1414 ¹³⁶
20 l	1	1415 ¹³⁶
60 l	1	1412 ¹³⁹
205 l	1	1411 ¹³⁹

**Vollsynthetisches Hypoid-Getriebeöl (GL5) LS SAE 75W-140**

Vollsynthetisches Hypoidgetriebeöl mit extrem hoher Leistungsreserve. Sorgt für ein exaktes Reibverhalten und bietet eine hervorragende Alterungsbeständigkeit. Gewährleistet selbst bei schwersten Betriebsbedingungen und großen Temperaturschwankungen eine einwandfreie Funktion der Aggregate. Höchste Schmiersicherheit, maximaler Verschleißschutz durch große Viskositätsbandbreite. Reduziert Getriebegeräusche. Ermöglicht maximale Ölwechselintervalle.

Spezifikationen und Freigaben: API GL5

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: BMW Hinterachsgetriebeöl, Ford WSL-M2C 192-A, Scania STO 1:0, VME, ZF TE-ML 05D, ZF TE-ML 12D, ZF TE-ML 16G, ZF TE-ML 21D

Für höchstbelastete Achsantriebe mit und ohne Sperrdifferential – insbesondere für Fahrzeuge, in denen vom Aggregat bzw. Fahrzeughersteller ein Öl mit Limited Slip-Zusätzen (LS) vorgeschrieben wird. Im Motorsport bestens geeignet. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten. LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt speziell für BMW-Achsantriebe.

500 ml	6	4420 ¹³⁶
1 l	6	4421 ¹³⁶
20 l	1	4422 ¹³⁹
60 l	1	4423 ¹³⁹

**Vollsynthetisches Hypoid-Getriebeöl (GL4/5) 75W-90**

Vollsynthetisches Hypoidgetriebeöl mit extrem hoher Leistungsreserve. Übertrifft die höchsten Testanforderungen namhafter Fahrzeughersteller. Gewährleistet selbst bei schwersten Betriebsbedingungen und großen Temperaturschwankungen die einwandfreie Funktion der Aggregate. Bietet hohe Schmiersicherheit und optimalen Verschleißschutz. Verfügt über ausgezeichnetes Tieftemperaturverhalten, reduziert Getriebegeräusche und ermöglicht sehr lange Ölwechselintervalle.

Spezifikationen und Freigaben: API GL4, API GL5, API MT-1

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: BMW 83 22 2 365 987, BMW Synthetik OSP, MB 235.8, MB 235.11, MIL-PRF 2105 E, SAE J 2360, Volvo 97312, ZF TE-ML 02B, ZF TE-ML 05A, ZF TE-ML 12L, ZF TE-ML 12N, ZF TE-ML 16F, ZF TE-ML 17B, ZF TE-ML 19C, ZF TE-ML 21A

Universell einsetzbares Getriebeöl für Schalt-, Neben- und Differentialgetriebe ohne Sperrdifferential. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten!

1 l	6	1024 ¹³⁶
20 l	1	20956 ¹³⁶

**Hypoid-Getriebeöl (GL5) SAE 80W**

Mineralisches Hypoidgetriebeöl. Für Fahrzeuge mit bewährter Getriebetechnologie. Gewährleistet höchste Sicherheitsreserven unter kritischen Betriebsbedingungen. Sorgt für einen stabilen Schmierfilm und minimiert den Verschleiß.

Spezifikationen und Freigaben: API GL5, MIL-L 2105 D

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: MAN 342 Typ M1, Volvo 97314, ZF TE-ML 17B

Für höchstbelastete Fahrzeuggetriebe ohne Sperrdifferential, insbesondere Achsantriebe mit Hypoidverzahnung. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

500 ml	6	1402 ¹³⁶
1 l	6	1025 ¹³⁶

**Hypoid-Getriebeöl (GL5) SAE 80W-90**

Mineralisches Hypoidgetriebeöl. Für Fahrzeuge mit bewährter Getriebetechnologie. Gewährleistet selbst bei schwersten Betriebsbedingungen und großen Temperaturschwankungen eine einwandfreie Funktion der Aggregate. Sorgt für einen stabilen Schmierfilm. Bietet hohe Schmiersicherheit sowie optimalen Verschleißschutz.

Spezifikationen und Freigaben: API GL5, MIL-L 2105 C, MIL-L 2105 D, ZF TE-ML 16B, ZF TE-ML 17B, ZF TE-ML 19B, ZF TE-ML 21A, ZF Freigabenummer ZF002053

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: MAN 342 Typ M1, MB 235.0

Für höchstbelastete Fahrzeuggetriebe ohne Sperrdifferential, insbesondere Achsantriebe mit Hypoidverzahnung. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

1 l	6	4406 ¹³⁶
20 l	1	1048 ¹³⁶
60 l	1	3592 ¹³⁹

**Hypoid-Getriebeöl (GL5) SAE 85W-90**

Mineralisches Hypoidgetriebeöl. Für Fahrzeuge mit bewährter Getriebetechnologie. Gewährleistet selbst bei schwersten Betriebsbedingungen und großen Temperaturschwankungen eine einwandfreie Funktion der Aggregate. Sorgt für einen stabilen Schmierfilm. Bietet hohe Schmiersicherheit sowie optimalen Verschleißschutz.

Spezifikationen und Freigaben: API GL5, DTFR 12B100, MB-Freigabe 235.0H, MIL-L 2105 D, ZF TE-ML 16C, ZF TE-ML 17B, ZF TE-ML 19B, ZF TE-ML 21A, ZF Freigabenummer ZF000695

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: MAN 342 Typ M1

Für höchstbelastete Fahrzeuggetriebe ohne Sperrdifferential, insbesondere Achsantriebe mit Hypoidverzahnung. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

500 ml	6	1404 ¹³⁶
1 l	6	1035 ¹³⁶
20 l	1	1047 ¹³⁶
60 l	1	1031 ¹³⁹
205 l	1	2165 ¹³⁹
lose Ware	1	1032 ¹⁵²



Schaltgetriebe-/Hypoidgetriebe-/Verteilergetriebeöle

**Hypoid-Getriebeöl (GL5) LS SAE 85W-90**

Mineralisches Hypoidgetriebeöl. Für Fahrzeuge mit bewährter Getriebetechnologie. Gewährleistet selbst bei schwersten Betriebsbedingungen und großen Temperaturschwankungen eine einwandfreie Funktion der Aggregate. Sorgt für einen stabilen Schmierfilm. Bietet hohe Schmierversicherheit sowie optimalen Verschleißschutz. Hervorragendes Viskositätstemperaturverhalten.

Spezifikationen und Freigaben: API GL5, MIL-L 2105 D

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: DAF, GM B 040 1010, Volvo (Achsen/Sperrdifferential), Volvo 97311, ZF TE-ML 05C, ZF TE-ML 21C

Einsatzgebiet

Inhalt

VPE

Art.-Nr.

Für höchstbelastete Achsantriebe mit und ohne Sperrdifferential, insbesondere für Fahrzeuge, in denen vom Aggregat- bzw. Fahrzeughersteller ein Öl mit Limited Slip-Zusätzen (LS) vorgeschrieben wird. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

1 l	6	1410 ¹³⁶
20 l	1	4706 ¹³⁹
60 l	1	4707 ¹³⁹
205 l	1	3596 ¹³⁹

**Hypoid-Getriebeöl (GL5) SAE 85W-140**

Mineralisches Hypoidgetriebeöl. Für Fahrzeuge mit bewährter Getriebetechnologie. Gewährleistet selbst bei schwersten Betriebsbedingungen und großen Temperaturschwankungen eine einwandfreie Funktion der Aggregate. Höchste Schmierversicherheit, maximaler Verschleißschutz durch große Viskositätsbandbreite. Hervorragendes Viskositätstemperaturverhalten. Reduziert Getriebegeräusche.

Spezifikationen und Freigaben: API GL5, MIL-L 2105 D, ZF TE-ML 16D, ZF TE-ML 21A, ZF Freigabenummer ZF005974

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: MIL-L 2105 C

Für höchstbelastete Fahrzeuggetriebe ohne Sperrdifferential, insbesondere Achsantriebe mit Hypoidverzahnung. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

20 l	1	1027 ¹³⁶
60 l	1	3595 ¹³⁹
205 l	1	1028 ¹³⁹

**Hypoid-Getriebeöl (GL5) SAE 140**

Mineralisches Hypoidgetriebeöl. Für Fahrzeuge mit bewährter Getriebetechnologie. Gewährleistet selbst bei schwersten Betriebsbedingungen und großen Temperaturschwankungen eine einwandfreie Funktion der Aggregate. Sorgt für einen stabilen Schmierfilm. Bietet eine hohe Schmierversicherheit sowie einen optimalen Verschleißschutz. Reduziert Getriebegeräusche.

Spezifikationen und Freigaben: API GL5, MIL-L 2105 D

Für höchstbelastete Fahrzeuggetriebe ohne Sperrdifferential, insbesondere Achsantriebe mit Hypoidverzahnung. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

20 l	1	1055 ¹³⁶
------	---	---------------------

**Top Tec Gear EV 510**

Synthetisches Getriebeöl mit leistungsstarken Additivkomponenten. Bietet hervorragende Alterungs- und Oxidationsstabilität und verfügt über ausgezeichnetes Druckaufnahmevermögen.

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Tesla

Für Getriebe von Elektrofahrzeugen, die einen Schmierstoff mit dieser Performance fordern. Ein Schmierstoff dieser Art kommt z. B. in verschiedenen Tesla-Modellen zum Einsatz.

1 l	6	21702 ¹³⁶
-----	---	----------------------

**Top Tec Gear EV 520**

Niedrigviskoses Hochleistungsgetriebeöl der neuen Generation auf Basis Synthestechnologie. Mit modernen, leistungsstarken Additivkomponenten. Gewährleistet hervorragende Alterungs- und Oxidationsstabilität unter allen Betriebsbedingungen. Verfügt über einen sehr hohen Viskositätsindex und ermöglicht lange Wechselintervalle.

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Cadillac, Ford, Mazda

Ein Schmierstoff dieser Qualität wird im Differential-Elektroantrieb von unterschiedlichen Ford- und Cadillac-Fahrzeugen gefordert.

1 l	6	21755 ¹³⁶
20 l	1	21756 ¹³⁹

Getriebeöle klassische Fahrzeuge

**Classic Getriebeöl SAE 90**

Mineralisches Getriebeöl, im Besonderen für Classic-Fahrzeuge und Classic-Motorräder. Sorgt für einen stabilen Schmierfilm und minimiert den Verschleiß. Bietet sehr gute Schmiereigenschaften und optimalen Korrosionsschutz. Ermöglicht leichtes Schalten.

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: API GL1, API GL2, API GL3, Alfa Romeo, AMC, BMW, Jeep, Opel, Rolls-Royce, Volkswagen, Volvo

Für Schaltgetriebe klassischer Fahrzeuge und Motorräder mit geringer Belastung, in denen ein Getriebeöl nach API GL1/GL2/GL3 gefordert ist.

1 l	6	20816 ¹³⁶
-----	---	----------------------

**Classic Getriebeöl SAE 140**

Mineralisches Getriebeöl, im Besonderen für Classic-Fahrzeuge und Classic-Motorräder. Sorgt für einen stabilen Schmierfilm und minimiert den Verschleiß. Bietet sehr gute Schmiereigenschaften und optimalen Korrosionsschutz. Ermöglicht leichtes Schalten.

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: API GL1, API GL2, API GL3

Für Getriebe in klassischen Fahrzeugen und Motorräder (besonders Schaltgetriebe) und Achsantriebe mit geringer Belastung, in denen ein Getriebeöl nach API GL1/GL2/GL3 gefordert ist.

1 l	6	20817 ¹³⁶
-----	---	----------------------

Aktuelle Spezifikationen und Herstellerfreigaben siehe Ölwegweiser oder technisches Datenblatt. Die Vorschriften der Fahrzeug- und Aggregathersteller sind zu beachten.

vollsynthetisch
Synthesetechnologie
teilsynthetisch
mineralisch



GETRIEBEÖLE FÜR NUTZFAHRZEUGE

GETRIEBEÖLE FÜR NUTZFAHRZEUGE



Schaltgetriebe-/Hypoidgetriebe-/Verteilergetriebeöle



Truck Hochleistungs-Getriebeöl (GL3+) SAE 75W-80

Getriebeöl auf Basis Synthesetechnologie mit extrem hoher Leistungsreserve. Sorgt für exaktes Reibverhalten und bietet hervorragende Alterungsbeständigkeit. Übertrifft die hohen Testanforderungen namhafter Fahrzeughersteller. Gewährleistet selbst bei langen Ölwechselintervallen die maximale Performance. Mit modernster Verschleißschutztechnologie. Ermöglicht leichteres Schalten.

Spezifikationen und Freigaben: API GL3+

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: DAF, Eaton Extended Drain (300.000 km), IVECO, MAN 341 Typ E3, MAN 341 Typ Z3, Renault Trucks, Volvo 97305, ZF TE-ML 02D, ZF TE-ML 08

Einsatzgebiet

Inhalt

VPE

Art.-Nr.

Universell einsetzbar für modernste Schalt- und Transaxlegetriebe. LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge aus dem Hause Mercedes-Benz, MAN, DAF, Volvo, IVECO, Renault und zahlreicher weiterer Hersteller. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

60 l	1	1159 ¹³⁹
205 l	1	1162 ¹³⁹



Truck Getriebeöl HC (GL4) 75W-80

Leistungsstarkes Hochdruckgetriebeöl für hochbelastete Schaltgetriebe mit und ohne Retarder oder Intarder sowie Nebengetriebe. Hochwertige Grundöle auf Basis HC-Synthesetechnologie und die moderne Additivtechnologie garantieren einen breiten Einsatzbereich und optimale Getriebschmierung unter Extrembedingungen und langen Ölwechselintervallen bis 320.000 km. Durch die Leichtlaufcharakteristik kann dieses Getriebeöl auch bei Schaltschwierigkeiten (z. B. Schwergängigkeit) eingesetzt werden, in denen mit z. B. höherviskosen Einbereichsölen der Klasse API GL4 Probleme auftreten.

Spezifikationen und Freigaben: API GL4, MAN 341 Typ Z4, ZF TE-ML 01L, ZF TE-ML 02L, ZF TE-ML 16K, ZF Freigabenummer ZF008329

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: DAF, Eaton Extended Drain (300.000 km), IVECO, MB 235.4, Renault Trucks, Volvo 97305, ZF TE-ML 08

Für extrem hochbelastete Schaltgetriebe mit und ohne Retarder oder Intarder sowie Nebengetriebe, in denen ein Schmierstoff dieser Leistungsklasse gefordert ist.

20 l	1	1202 ¹³⁹
60 l	1	1203 ¹³⁹
205 l	1	1210 ¹³⁹



Top Tec Truck Gear 5150 75W-90

Hochleistungsgetriebeöl mit enormen Leistungsreserven. Erfüllt die hohen Testanforderungen namhafter Fahrzeughersteller. Gewährleistet selbst bei schwersten Betriebsbedingungen und großen Temperaturschwankungen die einwandfreie Funktion der Aggregate. Bietet hohe Schmierversicherheit sowie optimalen Verschleißschutz. Reduziert Schaltkräfte und Getriebegeräusche. Ermöglicht sehr lange Ölwechselintervalle.

Spezifikationen und Freigaben: API GL4, MAN 341 Typ GA2, Scania STO 2:0 G

Für den Einsatz in hochbelasteten Schaltgetrieben in Scania-Nutzfahrzeugen der Reihen G, L, P, R, S und T sowie in Scania-Bus-Chassis der Serien K und N. Bei MAN-Nutzfahrzeugen kommt dieser Schmierstoff in TGS und TGX Euro 6-Modellen mit Tip-Matic (halbautomatischen Getrieben) 12+2 der Typen GRS und GZ (mit und ohne Retarder) zum Einsatz.

20 l	1	23213 ¹³⁹
60 l	1	23214 ¹³⁹
205 l	1	23251 ¹³⁹

NEU



Top Tec Truck Gear EV 5050 75W

Hochleistungsgetriebeöl mit enormen Leistungsreserven. Erfüllt die hohen Testanforderungen namhafter Fahrzeughersteller. Gewährleistet selbst bei schwersten Betriebsbedingungen und großen Temperaturschwankungen die einwandfreie Funktion der Aggregate. Bietet hohe Schmierversicherheit und optimalen Verschleißschutz. Reduziert Schaltkräfte und Getriebegeräusche. Ermöglicht sehr lange Ölwechselintervalle.

Spezifikationen und Freigaben: MAN M 3703,

Für Schaltgetriebe, automatisierte Getriebe und Elektriksystemmaschinen. Für Scania- und MAN-Nutzfahrzeuge und Busse der Modelle G-Serie (neue Generation), L-Reihe, P-Serie (neue Generation) sowie für Euro 6-Modelle eTGS und eTGX und Busse der Lion's City E-Serie.

20 l	1	23266 ¹³⁹
------	---	----------------------

NEU



Hypoid-Getriebeöl (GL4/5) TDL SAE 75W-90

Teilsynthetisches Hypoidgetriebeöl mit extrem hoher Leistungsreserve. Ausgezeichnete Alterungsstabilität. Gewährleistet selbst bei schwersten Betriebsbedingungen und großen Temperaturschwankungen die einwandfreie Funktion der Aggregate. Minimiert den Verschleiß. Hervorragendes Viskositätstemperaturverhalten. Ermöglicht lange Ölwechselintervalle.

Spezifikationen und Freigaben: API GL4, API GL5, API MT-1

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: DAF, Eaton, MAN M 3343 Typ M, Scania STO 1:0, ZF TE-ML 02B, ZF TE-ML 08, ZF TE-ML 16B, ZF TE-ML 17B, ZF TE-ML 19B

Speziell entwickelt für den Einsatz in Nutzfahrzeugen. Universell einsetzbares TDL-Öl (total drive line) für Schalt-, Neben- und Differentialgetriebe ohne Sperrdifferential. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

500 ml	6	1406 ¹³⁶
1 l	6	1407 ¹³⁶
20 l	1	1408 ¹³⁶
60 l	1	4708 ¹³⁹
205 l	1	4709 ¹³⁹
lose Ware	1	4731 ¹⁵²

Aktuelle Spezifikationen und Herstellerfreigaben siehe Ölwegweiser oder technisches Datenblatt. Die Vorschriften der Fahrzeug- und Aggregathersteller sind zu beachten.

vollsynthetisch
Synthesetechnologie
teilsynthetisch
mineralisch

Schaltgetriebe-/Hypoidgetriebe-/Verteilergetriebeöle



Vollsynthetisches Hypoid-Getriebeöl Truck (GL4/5) 75W-90

Vollsynthetisches Hypoidgetriebeöl mit extrem hoher Leistungsreserve. Übertrifft die höchsten Testanforderungen namhafter Fahrzeughersteller. Gewährleistet selbst bei schwersten Betriebsbedingungen und großen Temperaturschwankungen die einwandfreie Funktion der Aggregate. Bietet hohe Schmierversicherheit sowie optimalen Verschleißschutz. Verfügt über ein ausgezeichnetes Tieftemperaturverhalten. Reduziert Getriebegetöse. Ermöglicht extrem lange Ölwechselintervalle.

Spezifikationen und Freigaben: API GL4, API GL5, API MT-1, DTFR 12B140, MAN 341 Typ Z2, MAN 342 Typ S1, MB-Freigabe 235.8, MB-Freigabe 235.9, MIL-PRF 2105 E, Scania STO 2:0A FS, ZF TE-ML 02B, ZF TE-ML 05A, ZF TE-ML 12L, ZF TE-ML 12N, ZF TE-ML 16F, ZF TE-ML 17B, ZF TE-ML 19C, ZF TE-ML 21A, ZF Freigabenummer ZF001347

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: DFS 93K219.01 Detroit, DTFR 13B110 [235.11], MAN 3343 Typ S, MAN 341 Typ E3, MAN 342 Typ M3, MB 235.8, SAE J 2360, Scania STO 1:0, Volvo 97312, ZF TE-ML 07A, ZF TE-ML 08, ZF TE-ML 12B

Einsatzgebiet

Inhalt

VPE Art.-Nr.

Speziell entwickelt für den Einsatz in Nutzfahrzeugen. Universell einsetzbares TDL-Öl (total drive line) für Schalt-, Neben- und Differentialgetriebe ohne Sperrdifferential. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

20 l	1	1182 ¹³⁶
60 l	1	1183 ¹³⁹
205 l	1	1184 ¹³⁹



Hypoid-Getriebeöl (GL4/5) TDL SAE 80W-90

Mineralisches Hypoidgetriebeöl mit extrem hoher Leistungsreserve und ausgezeichneter Alterungsstabilität. Gewährleistet selbst bei schwersten Betriebsbedingungen und großen Temperaturschwankungen die einwandfreie Funktion der Aggregate. Minimiert den Verschleiß und verfügt über hervorragendes Viskositäts-temperaturverhalten. Ermöglicht lange Ölwechselintervalle.

Spezifikationen und Freigaben: API GL4, API GL5, API MT-1, MAN 341 Typ E2, MAN 341 Typ Z2, MAN 342 Typ M2, MIL-L 2105 D, MIL-PRF 2105 E, ZF TE-ML 02B, ZF TE-ML 05A, ZF TE-ML 12L, ZF TE-ML 12M, ZF TE-ML 16B, ZF TE-ML 17H, ZF TE-ML 19B, ZF TE-ML 21A, ZF Freigabenummer ZF001323

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: DAF, Eaton, MB 235.0, Scania STO 1:0, Volvo 97310, ZF TE-ML 17B

Speziell entwickelt für den Einsatz in Nutzfahrzeugen. Universell einsetzbares TDL-Öl (total drive line) für Schalt-, Neben- und Differentialgetriebe ohne Sperrdifferential. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

1 l	6	20645 ¹³⁶
20 l	1	4218 ¹³⁶
60 l	1	4705 ¹³⁹
205 l	1	4721 ¹³⁹



Hypoid-Getriebeöl Truck (GL5) LD 80W-90

Mineralisches Hypoidgetriebeöl mit extrem hoher Leistungsreserve. Übertrifft die hohen Testanforderungen namhafter Fahrzeughersteller. Sichert die Funktionsfähigkeit der Aggregate und sorgt für eine maximale Lebensdauer. Bietet auch unter extremen Betriebsbedingungen für einen stabilen Schmierfilm. Ausgezeichneter Verschleißschutz und günstiges Reibverhalten. Gewährleistet selbst bei längsten Ölwechselintervallen die maximale Performance.

Spezifikationen und Freigaben: API GL5, API MT-1, MAN 342 Typ M3, MB-Freigabe 235.20, MIL-PRF 2105 E, Scania STO 1:0

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: ARVIN MERITOR AXLES, MAN 342 Typ M2, MB 235.0, MB 235.6, ZF TE-ML 05A, ZF TE-ML 07A, ZF TE-ML 08, ZF TE-ML 12E, ZF TE-ML 16B, ZF TE-ML 16C, ZF TE-ML 16D, ZF TE-ML 17B, ZF TE-ML 19B, ZF TE-ML 21A

Speziell entwickelt für extrem hochbelastete Achsantriebe in Nutzfahrzeugen und Baumaschinen ohne Sperrdifferential. Einsatz entsprechend den vorgeschriebenen Spezifikationen der Aggregat- bzw. Kfz- und Getriebehersteller.

20 l	1	3594 ¹³⁶
60 l	1	3598 ¹³⁹
205 l	1	3599 ¹³⁹



Hypoid-Getriebeöl Plus (GL5) LS SAE 85W-90

Hochwertiges Hypoidgetriebeöl für schwerste Beanspruchungen. Speziell für den Einsatz in Achsantrieben mit Sperrdifferential entwickelt. Enthält ausgewählte Zusätze, die neben ausgezeichneten EP-Eigenschaften auch den Reibungskoeffizienten zwischen den Kupplungsscheiben verändert. Dadurch wird der Stick-Slip-Effekt mit dem darauffolgenden Rütteln verhindert. Erfüllt die anspruchsvollen Anforderungen namhafter Kfz-Hersteller.

Spezifikationen und Freigaben: API GL5, MIL-L 2105 D, ZF TE-ML 05C, ZF TE-ML 21C, ZF Freigabenummer ZF001367

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: DAF, GM B 040 1010, LIEBHERR, Volvo [Achsen/Sperrdifferential], Volvo 97311, ZF TE-ML 12C

Für extrem hochbelastete Schalt-, und Differentialgetriebe mit und ohne Retarder oder Intarder sowie Nebenge triebe, in denen ein Schmierstoff dieser Leistungsklasse gefordert ist.

20 l	1	1215 ¹³⁹
60 l	1	3597 ¹³⁹
205 l	1	1216 ¹³⁹

Profi Nfz-Getriebeöle



Profi Nfz-Getriebeöl 75W-80 Z5

Hochdruckgetriebeöl mit einer Kombination aus hochwertigen Grundölen auf Basis Synthesetechnologie und leistungsstarken Additiven. Garantiert einen breiten Einsatzbereich und optimale Getriebebeschmierung auch unter Extrembedingungen. Ermöglicht lange Ölwechselintervalle von bis zu 540.000 km. Aufgrund seiner Leichtlaufcharakteristik auch bei Schaltschwierigkeiten (z. B. Schwergängigkeit) einsetzbar, wenn z. B. mit höherviskosen Einbereichsölen der Klasse API GL4 Probleme auftreten.

Spezifikationen und Freigaben: API GL4

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: DAF, MAN 341 Typ Z5, MB 235.28, Voith Typ B, Volvo 97307, ZF TE-ML 01E, ZF TE-ML 02E

Für hochbelastete Schaltgetriebe mit und ohne Retarder oder Intarder sowie Nebenge triebe, in denen ein Schmierstoff dieser Leistungsklasse gefordert ist.

20 l	1	21445 ¹³⁹
60 l	1	21446 ¹³⁹
205 l	1	21652 ¹³⁹

GETRIEBEÖLE FÜR NUTZFAHRZEUGE



Profi Nfz-Getriebeöle



Profi Nfz-Getriebeöl 75W-85

Vielseitig einsetzbares Getriebeöl mit hohen Leistungsreserven. Übertrifft die hohen Testanforderungen namhafter Fahrzeughersteller. Gewährleistet selbst bei schwersten Betriebsbedingungen und großen Temperaturschwankungen die einwandfreie Funktion der Aggregate. Bietet hohe Schmierversicherheit sowie optimalen Verschleißschutz. Reduziert Getriebegeräusche und ermöglicht lange Ölwechselintervalle.

Spezifikationen und Freigaben: API GL5, DTFR 12B120, MB-Freigabe 235.33, ZF TE-ML 12F

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Bosch TE-ML 08, Detroit Diesel DFS 93K219.03, MB 235.31, SAE J 2360, Scania STO 1:0, ZF TE-ML 07A

Einsatzgebiet

Für den Einsatz in hochbelasteten Schalt- und Differentialgetrieben, Radvorgelegen und mechanischen Lenkungen in Nutzfahrzeugen, Transportern, Geländewagen und Pkw.

Inhalt

20 l	1	23210 ¹³⁹
60 l	1	23211 ¹³⁹
205 l	1	23212 ¹³⁹

VPE

Art.-Nr.

NEU

Forst- und Landwirtschaft



Traktoröl STOU 10W-40

Mineralisches Hochleistungsöl. Ermöglicht einen vielfältigen Einsatzbereich. Rationalisiert die Lagerhaltung und minimiert die Verwechslungsgefahr durch Sortengleichheit. Verhindert die Bildung störender Ablagerungen. Sorgt selbst unter extremen Betriebsbedingungen für einen stabilen Schmierfilm. Mit hervorragendem Verschleißschutz. Sichert die Funktionsfähigkeit der Aggregate und sorgt für eine maximale Lebensdauer.

Spezifikationen und Freigaben: ACEA E2, ACEA E3, API CF-4, API CG-4, API SF, API GL4

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Allison C4, Case (IHC) B6, Caterpillar TO-2, David Brown, Fendt, Ford New Holland M2C 84-A, Ford New Holland M2C 159-B, Ford New Holland M2C 159-C, John Deere J27, KHD, Mack EO-K, Mack EO-K2, Massey-Ferguson M1139, Massey-Ferguson M1144, Massey-Ferguson M1145, MB 227.1, MB 228.1, MIL-L 2104 D, MIL-L 2105, MIL-L 46152 B, Steyr, ZF TE-ML 06B, ZF TE-ML 07B

Ganzjahresöl. Speziell entwickelt für land- und forstwirtschaftliche Fahrzeuge und Aggregate. Universell einsetzbar in Motoren, Getriebe, Hydraulik, Turbokupplungen und Tauchbadbremsen (Nassbremsen).

20 l	1	4722 ¹³⁹
60 l	1	4703 ¹³⁹
205 l	1	4704 ¹³⁹



Traktoröl STOU/UTTO

Mineralisches Hochleistungsöl. Ermöglicht einen vielfältigen Einsatzbereich. Rationalisiert die Lagerhaltung und minimiert die Verwechslungsgefahr durch Sortengleichheit. Verhindert die Bildung störender Ablagerungen. Sorgt für einen stabilen Schmierfilm. Minimiert den Verschleiß. Sichert die Funktionsfähigkeit der Aggregate und sorgt für eine lange Lebensdauer.

Spezifikationen und Freigaben: ACEA E2, ACEA E3, API SF, API CF-4, API CG-4, API GL4, SAE 10W-30, SAE 80W

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Case (IHC) MS 1209, CASE New Holland MAT 3525, CASE New Holland MAT 3526, Ford New Holland M2C 134-D, Ford New Holland M2C 159-B, Ford New Holland M2C 159-C, John Deere J20C, John Deere J27, Massey-Ferguson M1135, Massey-Ferguson M1139, Massey-Ferguson M1143, Massey-Ferguson M1144, New Holland 82009201, New Holland 82009202, New Holland 82009203, New Holland NH 410B, ZF TE-ML 06A, ZF TE-ML 06B, ZF TE-ML 07B

Speziell entwickelt für land- und forstwirtschaftliche Fahrzeuge und Aggregate. Universell einsetzbar in Motoren, Getriebe, Hydraulik, Turbokupplungen und Tauchbadbremsen (Nassbremsen).

20 l	1	6960 ¹³⁶
205 l	1	6962 ¹³⁹
lose Ware	1	6963 ¹⁵²



Traktoröl UTTO 10W-30

Mineralisches Hochleistungsöl. Ermöglicht einen vielfältigen Einsatzbereich. Rationalisiert die Lagerhaltung und minimiert die Verwechslungsgefahr durch Sortengleichheit. Verhindert die Bildung störender Ablagerungen. Sorgt für einen stabilen Schmierfilm. Minimiert den Verschleiß. Sichert die Funktionsfähigkeit der Aggregate und sorgt für eine lange Lebensdauer.

Spezifikationen und Freigaben: API GL4, Allison C4, Caterpillar TO-2, ZF TE-ML 03E, ZF TE-ML 05F, ZF TE-ML 17E, ZF TE-ML 21F

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: AGCO Q-1826, Case (IHC) B6, Case (IHC) MS 1204, Case (IHC) MS 1205, Case (IHC) MS 1206, Case (IHC) MS 1207, Case (IHC) MS 1209, Case (IHC) MS 1210, CASE New Holland MAT 3510, CASE New Holland MAT 3525, CASE New Holland MAT 3526, Deutz, Fendt, Ford New Holland M2C 41-B, Ford New Holland M2C 48-B, Ford New Holland M2C 53-A, Ford New Holland M2C 86-A, Ford New Holland M2C 86-B, Ford New Holland M2C 86-C, Ford New Holland M2C 134-A, Ford New Holland M2C 134-B, Ford New Holland M2C 134-C, Ford New Holland M2C 134-D, John Deere J20C, John Deere J20D, John Deere JDM 3000 TH, Landini, Komatsu, Kubota, Massey-Ferguson M1135, Massey-Ferguson M1141, Massey-Ferguson M1143, Massey-Ferguson M1145, New Holland NH 410B, Renault, SAME-Lamborghini, Schlüter, Volvo BM WB 101

Ganzjahresöl. Speziell entwickelt für land- und forstwirtschaftliche Fahrzeuge und Aggregate. Universell einsetzbar für Getriebe, Hydraulik, und Tauchbadbremsen (Nassbremsen). Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

20 l	1	4749 ¹³⁶
60 l	1	4751 ¹³⁹
205 l	1	6959 ¹³⁹

Aktuelle Spezifikationen und Herstellerfreigaben siehe Ölwegweiser oder technisches Datenblatt. Die Vorschriften der Fahrzeug- und Aggregathersteller sind zu beachten.

vollsynthetisch
Synthesetechnologie
teilsynthetisch
mineralisch

Baumaschinen



Getriebe-Hydrauliköl TO-4 SAE 10W

Leistungsstarkes Multifunktionsöl aus hochwertigen Raffinaten. Durch die hohe thermische Stabilität der Grundöle wird der Alterungsprozess selbst bei erhöhten Temperaturen deutlich reduziert. Dies trägt entscheidend zu einer geringeren Schlamm- und Verschleißbildung sowie verbesserter Sauberkeit und Zuverlässigkeit der Getriebe- und Hydrauliksysteme bei. Durch die ausgezeichnete Oxidationsbeständigkeit werden lange Ölstandzeiten (Wechselintervalle) ermöglicht. Die hervorragende Verschleißschutztechnologie wirkt sowohl bei niedrigen als auch hohen Lastzuständen. Spezielle Zusätze gewährleisten eine längere Lebensdauer der Nasskupplungen und eine sichere Funktion der nassen Bremsen.

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Allison C4, Caterpillar TO-4, Komatsu, ZF TE-ML 03C

Einsatzgebiet

Speziell für Baumaschinen nach den hohen Anforderungen von Caterpillar, Allison und Komatsu entwickelt. Für Lastschaltgetriebe, Verteilergetriebe, Endantriebe und Hydrauliksysteme, in denen vom Hersteller ein Schmierstoff dieser Spezifikation vorgeschrieben wird.

Inhalt

VPE Art.-Nr.

205 l	1	4493 ¹³⁹
-------	---	---------------------



Getriebe-Hydrauliköl TO-4 SAE 30

Leistungsstarkes Multifunktionsöl aus hochwertigen Raffinaten. Durch die hohe thermische Stabilität der Grundöle wird der Alterungsprozess selbst bei erhöhten Temperaturen deutlich reduziert. Dies trägt entscheidend zu einer geringeren Schlamm- und Verschleißbildung sowie verbesserter Sauberkeit und Zuverlässigkeit der Getriebe- und Hydrauliksysteme bei. Durch die ausgezeichnete Oxidationsbeständigkeit werden lange Ölstandzeiten (Wechselintervalle) ermöglicht. Die hervorragende Verschleißschutz-Technologie wirkt sowohl bei niedrigen als auch hohen Lastzuständen. Spezielle Zusätze gewährleisten eine längere Lebensdauer der Nasskupplungen und eine sichere Funktion der nassen Bremsen.

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Allison C4, Allison TES 439, API CF, API GL4, Caterpillar TO-4, Komatsu, ZF TE-ML 03C, ZF TE-ML 07F

Speziell für Baumaschinen nach den hohen Anforderungen von Caterpillar, Allison und Komatsu entwickelt. Für Lastschaltgetriebe, Verteilergetriebe, Endantriebe und Hydrauliksysteme, in denen vom Hersteller ein Schmierstoff dieser Spezifikation vorgeschrieben wird.

20 l	1	4059 ¹³⁹
60 l	1	4060 ¹³⁹
205 l	1	4062 ¹³⁹



Getriebe-Hydrauliköl TO-4 SAE 50

Leistungsstarkes Multifunktionsöl aus hochwertigen Raffinaten. Durch die hohe thermische Stabilität der Grundöle wird der Alterungsprozess selbst bei erhöhten Temperaturen deutlich reduziert. Dies trägt entscheidend zu einer geringeren Schlamm- und Verschleißbildung sowie verbesserter Sauberkeit und Zuverlässigkeit der Getriebe- und Hydrauliksysteme bei. Durch die ausgezeichnete Oxidationsbeständigkeit werden lange Ölstandzeiten (Wechselintervalle) ermöglicht. Die hervorragende Verschleißschutztechnologie wirkt sowohl bei niedrigen als auch hohen Lastzuständen. Spezielle Zusätze gewährleisten eine längere Lebensdauer der Nasskupplungen und eine sichere Funktion der nassen Bremsen.

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: API GL4, API CF, Caterpillar TO-4, Komatsu

Speziell für Baumaschinen nach den hohen Anforderungen von Caterpillar, Allison und Komatsu entwickelt. Für Lastschaltgetriebe, Verteilergetriebe, Endantriebe und Hydrauliksysteme, in denen vom Hersteller ein Schmierstoff dieser Spezifikation vorgeschrieben wird.

205 l	1	4389 ¹³⁹
-------	---	---------------------



Getriebeöl Synth ISO VG 150

Vollsynthetisches High-Performance-Getriebeöl auf Basis Polyalphaolefinen/Ester. Durch die exzellente Oxidationsbeständigkeit und thermische Stabilität der Grundöle wird der Alterungsprozess selbst bei erhöhten Temperaturen deutlich reduziert und die Ölwechselintervalle können verlängert werden. Eine speziell ausgewählte Hochdruck- und Verschleißschutztechnologie sorgt selbst unter hohen Lasten für sicheren Schutz und eine verlängerte Lebensdauer der Anlage. Hervorragendes Korrosionsschutzverhalten selbst bei Anwesenheit von Wasser und sonstigen Verunreinigungen. Erhöht durch geringere Wartungs- und Ausfallzeiten die Effizienz der Anlage. Schmieröl DIN 51517 - CLP

Spezifikationen und Freigaben: AGMA 9005 - D94 (EP), Cincinnati Machine P-77, David Brown, Schmieröl DIN 51517 CLP 150, Schmieröl SEB 181 226 CLP 150, U.S. Steel 224

Für die Anwendung in Industriegetrieben, Wälz- und Gleitlagern unter hohen Druckbelastungen sowie für Großanlagen mit Druckumlaufschmierung.

20 l	1	4855 ¹³⁹
205 l	1	4995 ¹³⁹



Getriebeöl Synth ISO VG 220

Vollsynthetisches High-Performance-Getriebeöl auf Basis Polyalphaolefinen/Ester. Durch die exzellente Oxidationsbeständigkeit und thermische Stabilität der Grundöle wird der Alterungsprozess selbst bei erhöhten Temperaturen deutlich reduziert und die Ölwechselintervalle können verlängert werden. Eine speziell ausgewählte Hochdruck- und Verschleißschutztechnologie sorgt selbst unter hohen Lasten für sicheren Schutz und eine verlängerte Lebensdauer der Anlage. Hervorragendes Korrosionsschutzverhalten selbst bei Anwesenheit von Wasser und sonstigen Verunreinigungen. Erhöht durch geringere Wartungs- und Ausfallzeiten die Effizienz der Anlage. Schmieröl DIN 51517 - CLP.

Spezifikationen und Freigaben: AGMA 9005 - D94 (EP), Cincinnati Machine P-74, David Brown, Schmieröl DIN 51517 CLP 220, Schmieröl SEB 181 226 CLP 220, U.S. Steel 224

Für die Anwendung in Industriegetrieben, Wälz- und Gleitlagern unter hohen Druckbelastungen sowie für Großanlagen mit Druckumlaufschmierung.

20 l	1	3566 ¹³⁹
------	---	---------------------



GETRIEBEÖLE FÜR NUTZFAHRZEUGE



Baumaschinen

Einsatzgebiet

Inhalt

VPE

Art.-Nr.



Getriebeöl CLP 150

Mineralischer Getriebebeschmierstoff mit hervorragenden Schmier- und Verschleißschutzseigenschaften. Hergestellt aus hochwertigen Grundölen und modernsten Schwefel-Phosphor-Additiven.

Spezifikationen und Freigaben: Müller-Weingarten, Schmieröl DIN 51517 CLP 150, Schmieröl SEB 181 226 CLP 150

Geeignet zum Einsatz in Industriegetrieben, Wälz- und Gleitlagern mit hohen Druckbelastungen, insbesondere auch für Großanlagen mit Umlaufschmierung.

20 l 1 **4116** ¹³⁹



Getriebeöl CLP 220

Mineralischer Getriebebeschmierstoff mit hervorragenden Schmier- und Verschleißschutzseigenschaften. Hergestellt aus hochwertigen Grundölen und modernsten Schwefel-Phosphor-Additiven.

Spezifikationen und Freigaben: Schmieröl DIN 51517 CLP 220, Schmieröl SEB 181 226 CLP 220

Geeignet zum Einsatz in Industriegetrieben, Wälz- und Gleitlagern mit hohen Druckbelastungen, insbesondere auch für Großanlagen mit Umlaufschmierung.

20 l 1 **4778** ¹³⁹



GEAR TRONIC III

Professionell spülen und wechseln: Gear Tronic III.

Der Einsatz moderner Automatikgetriebe und automatisierter Schaltgetriebe nimmt immer mehr zu. Sie sorgen dafür, dass der Motor stets im idealen Effizienzbereich läuft. Mit steigender Komplexität der Getriebesteuerung durch Erhöhung der Gangstufen auf 5 bis 10 Gänge und der Erweiterung der Fahrstufen auf Komfort, Sport, Winter usw. steigen aber auch die Leistungsanforderungen des Getriebes. Dies macht sich an der enormen thermischen und mechanischen Belastung des Getriebeöls bemerkbar. Die Folge: erhöhter Verschleiß und somit erhöhter Wartungsbedarf.

Wird das Getriebeöl nicht rechtzeitig getauscht, können der darin enthaltene Schmutz und Metallabrieb kostspielige mechanische Schäden in der Schaltbox verursachen. Deshalb sprechen deren Hersteller und immer mehr Fahrzeugbauer Empfehlungen für den Getriebeölwechsel aus, abhängig von Fahrleistung und Fahrweise. Dies gilt auch für sogenannte „Lifetime-Befüllungen“. Ein kompletter Tausch des Schmierstoffes war früher jedoch nicht möglich, wodurch beim Wechsel des Getriebeöls eine Verunreinigung des Frischöls mit dem verbliebenen Altöl vorprogrammiert war – ein Problem, das

dank Gear Tronic III der Vergangenheit angehört. Denn das Automatikgetriebeöl-Servicegerät ermöglicht einen nahezu 100-prozentigen Flüssigkeitsaustausch ohne Vermischung von Frisch- und Altöl. Erst so kann das neue Öl seine volle Performance entfalten.

Ein weiterer Vorteil: Gear Tronic III vermeidet durch automatisierte Prozesse kostspielige Fehler sowie etwaige Über- oder Unterbefüllungen. Das Gerät ist somit die perfekte Allroundlösung, mit der Spülung, Getriebeölwechsel und Zugabe von Additiven einfach, schnell und sicher durchgeführt werden können.



Ausführliche Bedienungsanleitung in deutscher Sprache.

Vergleichstabelle Gear Tronic III mit dem Vorgängermodell:	Gear Tronic II	Gear Tronic III
Benutzeroberfläche		
Display	4,3 Zoll	7 Zoll
Bedienoberfläche	Membrandisplay	Farb-Touchdisplay
WiFi	–	•
Softwareupdate*	USB	WiFi
Service	USB	WiFi
Memory Funktion bei Stromausfall	–	•
Integrierte Datenbank	•	•
(Fahrzeuge/Füllmengen/Öle)		
Integrierte Anschlussanleitungen (Adapter)	–	•
Web-Anschlussanleitungen (MyLIQUIMOLY)	•	•
Serviceausdruck	Thermodrucker	WiFi oder USB (Drucker optional)
Vorgangsüberwachung via App	–	•
Getriebeöltemperaturanzeige	•	•
Funktionen und Merkmale		
Automatikmodus	•	•
Manueller Modus	•	•
Messstabfunktion	•	•
Automatische Flussrichtungserkennung	•	•
Automatische Drucksensorenkalibrierung	–	•
Additivzugabe	•	•
Frischölbefüllung (optimal für 20 l-LM-Gebinde)	•	•
Entleerung des Altölkannisters	via separatem Kreislauf	
Entleerung des Frischölkannisters	•	•
Separate Altölpumpe	•	•
Boostfunktion (optimierter Pumpendruck bei Frischölbefüllung)	•	•
Kapazitäten		
Anschlussmöglichkeit 1 l-LM-Gebinde	•	•
Abtropfwanne	ca. 2,6 l	ca. 4,6 l
Hydraulikkreislauf		
Ölpumpenleistung	2 x 10 l/min	
Filter für Frischöl		
Filter	Edelstahlgewebe 150 µm	Fe/Zn Netz 90 µm
Filterbauart	Gehäuse mit Einsatz	Inlinefilter
Stromversorgung		
Spannung/Leistung	110 V, 230 V/500 W	

Beschreibung des Gear Tronic III:

Beleuchtete Schaugläser zur Kontrolle des Flüssigkeitsaustausches

Öffnung für bequemes Einfüllen des frischen Automatikgetriebeöls

Serviceausdruck via WiFi/Mail oder USB-Port (optional Thermodrucker)

Einfache Bedienung über das Touch-7-Zoll-Farbdisplay

Additivzugabe über präzises Waagensystem

Adapterleitungen für den Anschluss an das Messstabführungsrohr

Langlebige Konstruktion für den professionellen Einsatz

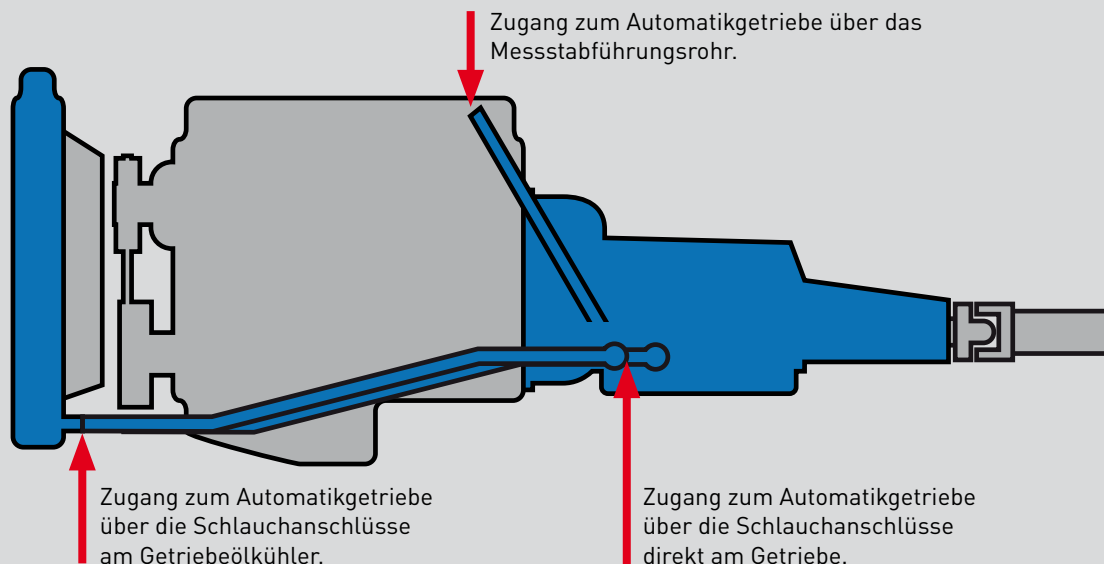
Integrierte Wiegeeinheiten für Alt- und Frischöl

Chemisch beständiges, schlagfestes Kunststoffgehäuse



Anschlussmöglichkeiten des Gear Tronic III.

Spülung, Reinigung, Absaugung und Neubefüllung des Automatikgetriebes können auf verschiedenen Wegen erfolgen.



Geld verdienen mit unserem Gear Tronic III-Konzept.

LIQUI MOLY bietet Schulungen und Einweisungen vor Ort.



SCHULUNGEN

Alle Produkte, die einen perfekten Getriebeölservice ermöglichen.



PRODUKTE

Mit Teststreifen zum Nachweis von Kühlmittel im Getriebeöl und Musterfläschchen für Alt- und Frischöl.



RÜCKSTELL-MUSTERSET



VERNETZUNG

Kostenlose und automatische Updates, Versenden der Servicedaten an Drucker oder E-Mail über WiFi. Integrierte Anleitungen für die richtigen Anschlussadapter an Kühler und Getriebe.



AUSSEN-WERBUNG

Werbefafeln, Spannbänder und Printanzeigen.



WERBEMATERIAL UND ONLINE-MARKETING

Werbemittel und Onlinekampagnen für die effektive Vermarktung des Automatikgetriebeölservices.



ADAPTER-SETS



Automatikgetriebe unterliegen sehr hohen Belastungen und werden extrem beansprucht. Daher werden viele Automatikgetriebe im Kühlsystem des Motors gekühlt.

Zur Sicherheit sollte man mit dem LIQUI MOLY-Testsystem prüfen, ob durch das Kühlsystem Kühlwasser in das Getriebeöl gelangt ist. Das wäre für das Getriebe sehr schädlich.

Das Set enthält (Art.-Nr. 50190):

- 2 Probeflaschen (je eines für Altöl und Frischöl),
- 1 Kartondisplay zur Aufbewahrung der Rückstellmuster sowie
- 1 Sicherheitscheckheft zur Bestimmung des Glykolgehalts im Getriebeöl.

Der Gear Tronic Teststreifen ist auch einzeln erhältlich (Art.-Nr. 50311).



Gear Tronic III



Vollautomatisches ATF-Ölservicegerät für Automatikgetriebe. Die perfekte Allroundlösung, um Spülung, Getriebeölwechsel und Zugabe von Additiven einfach, schnell und sicher durchzuführen. Mit moderner Steuerungstechnologie und intuitiver Bedienung über 7" Touch-Farbdisplay. Sorgt nach Anwendung des integrierten Reinigungsprogramms selbst bei stark verschmutzten Getrieben wieder für ausgezeichnete Funktion. Zwei unabhängige Waagen bieten eine hohe Genauigkeit im Flüssigkeitsaustausch. Daten zu Gesamtfüllmenge, Automatikgetriebeölart und Dichte, Anzugsdrehmomente von Ölwanne sowie Ablass- und Kontrollschrauben von Fahrzeughersteller, -typ und Motorisierung sind über die integrierte, kostenlose Datenbank abrufbar. Dank WLAN-Funktion können die Servicedaten direkt an den Drucker oder eine Mail-Adresse der Werkstatt geschickt werden. Zudem ist das Speichern der Daten auf USB-Stick möglich. Beinhaltetes Zubehör: Gear Tronic Adapter-Kit Standard 01 (Art.-Nr. 29021).

Einsatzgebiet

Inhalt

VPE Art.-Nr.

Für alle Wandler- und stufenlose Automatikgetriebe sowie Doppelkupplungsgetriebe. Speziell zum professionellen Austausch der Getriebeflüssigkeiten. Ermöglicht den Wechsel über Kühler- sowie Messstabmodus inklusive Reinigung. Universell für alle Fahrzeugmarken geeignet. Nähere Informationen zum Gerät und der Bedienung finden Sie in der Bedienungsanleitung oder dem Anwendungsvideo.

1 Stk 1 29266¹⁴⁶

Gear Tronic Adapter-Kit für BMW

Zubehör für das Gear Tronic-Gerät. 12-teiliger Adaptersatz mit Parker H2C Anschlüssen.

Zum Anschließen des Gear Tronic-Geräts an die jeweiligen Getriebetypen ZF 5HP, 6HP und 8HP.

1 Stk 1 29022¹⁵²

Gear Tronic Adapter-Kit für VAG

Zubehör für das Gear Tronic-Gerät. 12-teiliger Adaptersatz mit Parker H2C Anschlüssen.

Zum Anschließen des Gear Tronic-Geräts an die jeweiligen Getriebetypen der Hersteller wie Audi, Seat, Skoda, Porsche und Volkswagen.

1 Stk 1 29023¹⁵²

Gear Tronic Adapter-Kit Standard 01

Zubehör für das Gear Tronic-Gerät. 31-teiliger Adaptersatz mit Parker H2C Anschlüssen, der unter anderem den Gear Tronic-Adapter BMW07/VAG13 (Art.-Nr. 29017) beinhaltet. Im Lieferumfang des Gear Tronic-Geräts enthalten.

Zum Anschließen des Gear Tronic-Geräts an die jeweiligen Getriebetypen, unter anderem für viele europäische Fahrzeuge.

1 Stk 1 29021¹⁵²

Gear Tronic Adapter-Kit Standard 02

Zubehör für das Gear Tronic-Gerät. 30-teiliger Adaptersatz mit Parker H2C Anschlüssen.

Zum Anschließen des Gear Tronic-Geräts an die jeweiligen Getriebetypen, unter anderem für asiatische und amerikanische Fahrzeuge.

1 Stk 1 29027¹⁵²

Gear Tronic Adapter für DSG

Zubehör für das Gear Tronic-Gerät. 1-teiliger Adapter aus Kunststoff mit zwei Parker H2C-Anschlüssen und einer Gummidichtung.

Zum Anschließen des Gear Tronic-Geräts an die VAG 6- und 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe mit Nasskupplung und gemeinsamem Ölhaushalt für Getriebe und Kupplung.

1 Stk 1 29020¹⁵²

Gear Tronic Adapter 001 für AA

Zubehör für das Gear Tronic-Gerät. 1-teiliger Aluminiumadapter mit zwei Parker H2C-Anschlüssen und zwei Gummidichtungen.

Zum Anschließen des Gear Tronic-Geräts an die jeweiligen CVT-Getriebetypen von Hyundai/Kia/Nissan.

1 Stk 1 29568¹⁵²

NEU



Gear Tronic Adapter 001 für Audi
Zubehör für das Gear Tronic-Gerät. 1-teiliger Adapter mit einem Parker H2C Anschluss.

Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Zum Anschließen des Gear Tronic-Geräts an die jeweiligen Doppelkupplungsgetriebetypen von Audi 0CL, 0CK, 0CJ, 0DK, 0DN und 0HL.	1 Stk	1	29246 ¹⁵²



Gear Tronic Adapter für Audi A8
Zubehör für das Gear Tronic-Gerät. 1-teiliger Aluminiumadapter mit zwei Parker H2C Anschlüssen.

Zum Anschließen des Gear Tronic-Geräts an die jeweiligen Getriebetypen, unter anderem für Audi A8 und Audi RS6.	1 Stk	1	29004 ¹⁵²
---	-------	---	----------------------



Gear Tronic Adapter 001 für BMW
Zubehör für das Gear Tronic-Gerät. 1-teiliger Adapter mit einem Parker H2C Anschluss.

Zum Anschließen des Gear Tronic-Geräts an die jeweiligen Fahrzeugtypen von BMW, unter anderem BMW F06, BMW F07, BMW F10, BMW F12 und BMW F13.	1 Stk	1	29082 ¹⁵²
---	-------	---	----------------------



Gear Tronic Adapter 002 für BMW
Zubehör für das Gear Tronic-Gerät. 1-teiliger Adapter mit zwei Parker H2C Anschlüssen.

Zum Anschließen des Gear Tronic-Geräts an die jeweiligen Getriebetypen von Aisin GA8F22AW.	1 Stk	1	29216 ¹⁵²
--	-------	---	----------------------



Gear Tronic Adapter 003 für BMW
Zubehör für das Gear Tronic-Gerät. 1-teiliger Adapter mit zwei Parker H2C Anschlüssen.

Zum Anschließen des Gear Tronic-Geräts an die jeweiligen Getriebetypen von Aisin GA-8G45AW.	1 Stk	1	29378 ¹⁵²
---	-------	---	----------------------



Gear Tronic Adapter 004 für BMW
Zubehör für das Gear Tronic-Gerät. 1-teiliger Stahladapter mit einem Parker H2C-Anschluss.

Zum Anschließen des Gear Tronic-Geräts an die jeweiligen Getriebetypen ZF 8HP 76x und weitere.	1 Stk	1	29515 ¹⁵²
--	-------	---	----------------------

NEU



Gear Tronic Adapter für BMW07/VAG13
Zubehör für das Gear Tronic-Gerät. 3-teiliger Adapter mit einer Gummidichtung.

Zum Anschließen des Gear Tronic-Geräts an die jeweiligen Getriebetypen, unter anderem Audi, BMW, Porsche und VAG.	1 Stk	1	29017 ¹⁵²
---	-------	---	----------------------



Gear Tronic Adapter für Citroën DS
Zubehör für das Gear Tronic-Gerät. 1-teiliger Aluminiumadapter mit zwei Parker H2C Anschlüssen.

Zum Anschließen des Gear Tronic-Geräts an die jeweiligen Getriebetypen der Marken DS und PSA.	1 Stk	1	29072 ¹⁵²
---	-------	---	----------------------

**Gear Tronic Adapter 001 für Ford**

Zubehör für das Gear Tronic-Gerät. 2-teiliger Adapter mit zwei Parker H2C-Anschlüssen.

Einsatzgebiet

Zum Anschließen des Gear Tronic-Geräts an das 6R80-Getriebe des Ford Ranger.

Inhalt

1 Stk

VPE Art.-Nr.1 29193¹⁵²**Gear Tronic Adapter für Jatco/Aisin**

Zubehör für das Gear Tronic-Gerät. 3-teiliger Aluminiumadapter mit zwei Parker H2C Anschlüssen, zwei Befestigungsschrauben und einer Gummidichtung.

Zum Anschließen des Gear Tronic-Geräts an die jeweiligen Getriebetypen, unter anderem für Audi, BMW, Citroën, Ford, Lancia, Mini, Peugeot, Seat, Skoda und Volkswagen.

1 Stk

1 29015¹⁵²**Gear Tronic Adapter 001 für LR/Jeep**

Zubehör für das Gear Tronic-Gerät. 1-teiliger Adapter mit zwei Parker H2C-Anschlüssen.

Zum Anschließen des Gear Tronic-Geräts für alle 9-Gang-Automatikgetriebe (ZF 9HP-48) in den Modellen Land Rover Discovery, Land Rover Evoque und Jaguar E-Pace.

1 Stk

1 29272¹⁵²**Gear Tronic Adapter 001 für Mazda**

Zubehör für das Gear Tronic-Gerät. 1-teiliger Aluminiumadapter mit zwei Parker H2C-Anschlüssen.

Zum Anschließen des Gear Tronic-Geräts an die jeweiligen Getriebetypen von Mazda.

1 Stk

1 29516¹⁵²**NEU****Gear Tronic Adapter für MB 7G**

Zubehör für das Gear Tronic-Gerät. 2-teiliger Aluminiumadapter mit zwei Parker H2C Anschlüssen.

Zum Anschließen des Gear Tronic-Geräts an die Mercedes-Benz 7- und 9-Gang-Automatikgetriebe.

1 Stk

1 29005¹⁵²**Gear Tronic Adapter für MB 9G**

Zubehör für das Gear Tronic-Gerät. 1-teiliger Stahladapter mit einem Parker H2C-Anschluss.

Zum Anschließen des Gear Tronic-Geräts an die Mercedes-Benz 9-Gang-Automatikgetriebe.

1 Stk

1 29372¹⁵²**Gear Tronic Adapter für MB DCT**

Zubehör für das Gear Tronic-Gerät. 1-teiliger Aluminiumadapter mit zwei Parker H2C Anschlüssen und zwei Gummidichtungen.

Zum Anschließen des Gear Tronic-Geräts an die jeweiligen Getriebetypen, unter anderem für Doppelkupplungsgetriebe Mercedes-Benz.

1 Stk

1 29016¹⁵²**Gear Tronic Adapter 001 für PSA**

Zubehör für das Gear Tronic-Gerät. 1-teiliger Adapter mit zwei Parker H2C-Anschlüssen.

Zum Anschließen des Gear Tronic-Geräts an die jeweiligen Getriebetypen AMN8 von PSA.

1 Stk

1 29370¹⁵²



Gear Tronic Adapter 001 für PSA/Opel
Zubehör für das Gear Tronic-Gerät. 1-teiliger Adapter mit zwei Parker H2C-Anschlüssen.

Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Zum Anschließen des Gear Tronic-Geräts an das ATN8-Getriebe von PSA und Opel.	1 Stk	1	29274 ¹⁵²



Gear Tronic Adapter für PSA
Zubehör für das Gear Tronic-Gerät. 3-teiliger Aluminiumadapter mit zwei Parker H2C Anschlüssen, zwei Hohlschrauben und einer Gummidichtung.

Zum Anschließen des Gear Tronic-Geräts an die jeweiligen Getriebetypen, unter anderem für Citroën, Fiat, Opel, Peugeot und Renault welche mit einem DP0 oder AL4 Getriebe ausgestattet sind.	1 Stk	1	29008 ¹⁵²
--	-------	---	----------------------



Gear Tronic Adapter für PSA TF-80 SC
Zubehör für das Gear Tronic-Gerät. 1-teiliger Adapter mit zwei Parker H2C-Anschlüssen.

Zum Anschließen des Gear Tronic-Geräts an die Automatikgetriebe von Volvo TF-80 SC sowie AT6 und AT8 von PSA.	1 Stk	1	29273 ¹⁵²
---	-------	---	----------------------



Gear Tronic Adapter für Renault/Nissan
Zubehör für das Gear Tronic-Gerät. 1-teiliger Aluminiumadapter mit zwei Parker H2C Anschlüssen.

Zum Anschließen des Gear Tronic-Geräts an die jeweiligen Getriebetypen der Marken Renault und Nissan.	1 Stk	1	29029 ¹⁵²
---	-------	---	----------------------



Gear Tronic Adapter für Saab/Opel
Zubehör für das Gear Tronic-Gerät. 1-teiliger Aluminiumadapter mit zwei Parker H2C Anschlüssen.

Zum Anschließen des Gear Tronic-Geräts an die jeweiligen Getriebetypen AF 40 für Saab- und Opel-Modelle.	1 Stk	1	29025 ¹⁵²
--	-------	---	----------------------



Gear Tronic Adapter 001 für Toyota
Zubehör für das Gear Tronic-Gerät. 1-teiliger Aluminiumadapter mit zwei Parker H2C-Anschlüssen.

Zum Anschließen des Gear Tronic-Geräts an die jeweiligen CVT-Getriebe mit Code K110.	1 Stk	1	29324 ¹⁵²
--	-------	---	----------------------



Gear Tronic Adapter 002 für Toyota
Zubehör für das Gear Tronic-Gerät. 1-teiliger Aluminiumadapter mit zwei Parker H2C-Anschlüssen.

Zum Anschließen des Gear Tronic-Geräts an die jeweiligen CVT-Getriebe mit Code K311.	1 Stk	1	29325 ¹⁵²
--	-------	---	----------------------



Gear Tronic Adapter für VAG TF-60SN/VW09G
Zubehör für das Gear Tronic-Gerät. 1-teiliger Aluminiumadapter mit zwei Parker H2C Anschlüssen und zwei Gummidichtungen.

Zum Anschließen des Gear Tronic-Geräts an die jeweiligen Getriebetypen, unter anderem Skoda und Volkswagen mit 6-Gang-Wandlerautomatikgetriebe TF-60SN und VW 09G Getriebe.	1 Stk	1	29058 ¹⁵²
---	-------	---	----------------------

		Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
	Gear Tronic Adapter 001 für Volvo Zubehör für das Gear Tronic-Gerät. 1-teiliger Aluminiumadapter mit zwei Parker H2C-Anschlüssen.	Zum Anschließen des Gear Tronic-Geräts an die jeweiligen Getriebetypen von Volvo.	1 Stk	1	29081 ¹⁵²
	Gear Tronic Adapter 002 für Volvo Zubehör für das Gear Tronic-Gerät. 1-teiliger Adapter mit zwei Parker H2C-Anschlüssen.	Zum Anschließen des Gear Tronic-Geräts an Volvo AW-F8G45-Getriebe.	1 Stk	1	29369 ¹⁵²
	Gear Tronic Adapter 003 für Volvo Zubehör für das Gear Tronic-Gerät. Einteiliger Aluminiumadapter mit zwei Parker H2C-Anschlüssen.	Zum Anschließen des Gear Tronic-Geräts an die Getriebetypen TF 71-SC von Volvo.	1 Stk	1	29371 ¹⁵²
	Gear Tronic Adapter für Volvo/Ford Power Shift Zubehör für das Gear Tronic-Gerät. 1-teiliger Aluminiumadapter mit zwei Parker H2C-Anschlüssen und einer Gummidichtung.	Zum Anschließen des Gear Tronic-Geräts an die jeweiligen Getriebetypen, unter anderem für Dodge Journey, Fiat Freemont, Ford, Renault und Volvo.	1 Stk	1	29007 ¹⁵²
	Gear Tronic Adapter für Volvo/Ford/PSA Zubehör für das Gear Tronic-Gerät. 2-teiliger Adapter mit zwei Gummidichtungen.	Zum Anschließen des Gear Tronic-Geräts an die jeweiligen Getriebetypen, unter anderem TF 80 und AF 40 Getriebe.	1 Stk	1	29024 ¹⁵²
	Gear Tronic Abdeckplane Unsere praktische Abdeckplane schützt Ihr Gear Tronic zuverlässig und sicher vor äußeren Einflüssen und verlängert so dessen Lebensdauer.		1 Stk	1	29014 ¹⁵²
	Gear Tronic Rückstellmuster-Set Automatikgetriebe unterliegen sehr hohen Belastungen und werden extrem beansprucht. Viele Automatikgetriebe werden deshalb im Kühlsystem des Motors gekühlt. Dabei darf kein Kühlwasser ins Getriebeöl gelangen, weil ansonsten das Getriebe beschädigt wird. Das Testsystem zeigt, ob Wasser im Öl vorhanden ist.	Das Set beinhaltet ein Kartondisplay mit zwei Probeflaschen zur Aufbewahrung von Getriebeölproben. Das Dokumentationsheft zum Nachweis von Kühlflüssigkeit im Getriebeöl und Etiketten für die Probeflaschen runden das Paket ab.	1 Stk	6	50190 ¹⁵²
	Gear Tronic Teststreifen Automatikgetriebe unterliegen sehr hohen Belastungen und werden extrem beansprucht. Viele Automatikgetriebe werden deshalb im Kühlsystem des Motors gekühlt. Dabei darf kein Kühlwasser ins Getriebeöl gelangen, weil ansonsten das Getriebe beschädigt wird. Das Testsystem zeigt, ob Wasser im Öl vorhanden ist.	Ein Dokumentationsheft zum Nachweis von Kühlflüssigkeit im Getriebeöl.	DE 1 Stk	25	50311 ¹⁵²



APPARATIVE AUSRÜSTUNG

Getriebeölfüller

**Getriebeölfüller****5 l bis 60 l fahrbar**

- Mehrzweckhandpumpe, Förderleistung 0,2 l/Hub
- 2 m Abgabeschlauch
- Auslaufrohr mit Kugelhahn
- stabiler Fahrwagen
- Holm einschließlich Pumpe vom Fahrgestell abschraubbar
- Manschette zur Abdichtung des Gebindespundes

Einsatzgebiet

Für Gebinde bis 620 mm Höhe und Spund R2. Für Getriebeöle bis SAE 90.

Inhalt

VPE Art.-Nr.

1 Stk 1 7839¹⁵²**Ü+N-VEREINBARUNG****Öleinfüllgerät für Getriebe**

- Behältervolumen: 7 l
- Befüllschlauch: 1.600 mm
- 16 Adapter, unter anderem für BMW, Ford, Mercedes-Benz, V.A.G. im Koffer
- Auffangschale

Zum Befüllen von Getrieben und Differentialen mit Öl. Speziell für Doppelkupplungsgetriebe.

1 Stk 1 7941¹⁵²**Ü+N-VEREINBARUNG**

Ordnungs- und Dispositionssysteme

**Ölschrank****für 20 l- und 60 l-Gebinde von LIQUI MOLY**

bestehend aus 8 x 20 l-Kanister + 2 x 60 l-Fass oder 12 x 20 l-Kanister (nach Wahl)

- 3 Fachböden
- Maße: 2.100 x 950 x 550 mm (H x B x T)
- Gewicht: 118 kg
- Farbe: Korpus RAL 7016, Türen 9006

Ölschrank zur übersichtlichen und sauberen Lagerung von Ölspezialitäten mit integrierter Auffangwanne (abschließbar).

1 Stk 1 7920¹⁵²**Ü+N-VEREINBARUNG****Getriebeölschrank****für 20 l- und 1 l-Gebinde von LIQUI MOLY**

bestehend aus 3 x 20 l-Kanister und 3 x 6er VPE der 1 l-Getriebeölf Flaschen (nach Wahl)

- Maße: 950 x 630 x 550 mm (H x B x T)
- Gewicht: 52 kg
- Farbe: Korpus RAL 7016, Türen 9006

Ölschrank zur übersichtlichen und sauberen Lagerung von Getriebeölen mit integrierter Auffangwanne.

1 Stk 1 7993¹⁵²**Ü+N-VEREINBARUNG**

Auslaufhähne und Ölwechselzubehör

**Auslaufhahn DIN 61 mit Einmaldichtung**

Geeignet für alle LIQUI MOLY-Ölkanister im 20-Liter-Gebinde mit Entlüftung und Gewinde DIN 61. Auslaufhahn ohne Entlüftung. Ersatzdichtungen (Dichtungsringe (4 Stück), Art.-Nr. 29130).

1 Stk 1 7924¹⁵²**Set Kugelauslaufhahn 3/4"**

Hochwertige Ausführung für die Liegendlagerung von 20 l-Kanistern mit Gewindegröße DIN 61 außen.

1 Stk 1 29122¹⁵²**Dichtungsringe (4 Stück)**

Ersatzdichtungen für den Auslaufhahn Art.-Nr. 29122 und Art.-Nr. 7924.

1 Stk 1 29130¹⁵²**Handpumpe**

- Kunststoffpumpe inkl. Universalschlauch und Adapter
- Adapter für metrische Gewinde und Zollverschraubungen
- für alle 1 l-Gebinde von LIQUI MOLY
- für 0,5 l- und 5 l-Gebinde von LIQUI MOLY mit Gewinde SK 38

Zum Befüllen von Getrieben und anderen Aggregaten wie z. B. Außenbordgetriebe, Rasenmäher, Notstromaggregate, Aufsitzmäher, Schneefräsen oder Motorradgetriebe.

1 Stk 1 29026¹⁵²

ALLGEMEINE GESCHÄFTSBEDINGUNGEN DER LIQUI MOLY-GESELLSCHAFT MIT BESCHRÄNKTER HAFTUNG

(gültig für Deutschland)

I. Anwendungsbereich dieser Allgemeinen Geschäftsbedingungen

1. Diese Allgemeinen Geschäftsbedingungen gelten ausschließlich gegenüber Unternehmern im Sinne der §§ 310 Abs. 1, 14 BGB.
2. Diese Allgemeinen Geschäftsbedingungen gelten ausschließlich. Entgegenstehende oder davon abweichende Bedingungen werden von uns nicht anerkannt, es sei denn, wir hätten ihrer Geltung ausdrücklich schriftlich zugestimmt. Diese Allgemeinen Geschäftsbedingungen gelten auch dann, wenn wir in Kenntnis entgegenstehender oder von diesen Bedingungen abweichender Bedingungen des Kunden die Leistung vorbehaltlos erbringen.

II. Vertragsabschluss, Vertragsinhalt

1. Unsere Angebote sind freibleibend und unverbindlich.
2. Die Bestellung der Kaufsache durch den Kunden gilt als verbindliches Vertragsangebot des Kunden. Wir sind berechtigt, dieses Vertragsangebot des Kunden innerhalb von zwei Wochen nach seinem Zugang bei uns anzunehmen. Ein Vertrag kommt erst mit unserer schriftlichen Auftragsbestätigung oder mit Auslieferung der Kaufsache an den Kunden zustande.
3. Gültig vereinbart ist nur, was schriftlich festgehalten wurde.
4. Handelsübliche Vertragsklauseln, die auf die Art des Verkaufs Bezug nehmen (z.B. CIF, FOB, CIP etc.), werden gemäß den bei Vertragsabschluss gültigen Incoterms der Internationalen Handelskammer/Paris ausgelegt.

III. Preise und Zahlungen

1. Die Preise verstehen sich als Waren- oder Dienstleistungswert ohne Skonti und sonstige Nachlässe, aber, sofern sich aus Ziffer III.2. dieser Allgemeinen Geschäftsbedingungen nichts anderes ergibt, zuzüglich Verladung, Verpackung, Fracht, Transport, ggf. aufgrund besonderer Vereinbarungen abzuschließender Versicherungen sowie zuzüglich Umsatzsteuer.
2. Ab EUR 500,00 Warenwert erfolgt die Lieferung frei Haus; Ziffer VII.1. dieser Allgemeinen Geschäftsbedingungen bleibt unberührt.
3. Die Zahlung hat in EUR zu erfolgen. Sie ist fällig bei Aushändigung oder Übersendung der Rechnung oder einer anderen Abrechnungsunterlage.
4. Zahlungsbedingungen (sofern nicht abweichend vereinbart): Die Zahlung hat binnen 30 Tagen ab Fälligkeit ohne Abzug zu erfolgen. Auf Zahlungen, die binnen 14 Tagen ab Fälligkeit eingehen, wird 2 % Skonto gewährt.
5. Der Verzugszinssatz beträgt 9 Prozentpunkte über dem jeweiligen Basiszinssatz. Die Geldendmachung eines weiteren Schadens ist nicht ausgeschlossen, insbesondere können wir eine höhere Verzugszinsbelastung geltend machen, wenn wir sie nachweisen.
6. Zahlungsanweisungen, Schecks und Wechsel werden nur erfüllungshalber unter Berechnung aller Diskont- und Einziehungsspesen entgegengenommen.

IV. Beschränkungen des Rechts zur Aufrechnung und des Rechts zur Zurückbehaltung

1. Der Kunde darf gegen unsere Forderungen nur aufrechnen, wenn sein Gegenanspruch rechtskräftig festgestellt, unbestritten, mit unserer Forderung im Gegenseitigkeitsverhältnis gemäß § 320 BGB steht oder von uns anerkannt ist.
2. Ein Zurückbehaltungsrecht steht dem Kunden nur mit unbestrittenen oder rechtskräftig festgestellten Gegenansprüchen aus demselben rechtlichen Verhältnis zu sowie dann, wenn der Gegenanspruch mit unserer Forderung im Gegenseitigkeitsverhältnis gemäß § 320 BGB steht.

V. Lieferung, Lieferverzug

1. Wir sind zu Teilleistungen und Teillieferungen in zumutbarem Umfang berechtigt.
2. Der Beginn der von uns angegebenen Lieferfrist setzt voraus, dass alle technischen Fragen abgeklärt sind.
3. Die Einhaltung unserer Lieferverpflichtung setzt weiter die rechtzeitige und ordnungsgemäße Erfüllung der Verpflichtung des Kunden voraus. Die Einrede des nicht erfüllten Vertrages bleibt vorbehalten.
4. Kommt der Kunde in Annahmeverzug oder verletzt er schuldhaft sonstige Mitwirkungspflichten, so sind wir berechtigt, den uns insoweit entstehenden Schaden, einschließlich etwaiger Mehraufwendungen ersetzt zu verlangen. Weitergehende Ansprüche oder Rechte bleiben vorbehalten.
5. Sofern die Voraussetzungen von Ziffer V.4. dieser Allgemeinen Geschäftsbedingungen vorliegen, geht die Gefahr eines zufälligen Untergangs oder einer zufälligen Verschlechterung der Kaufsache in dem Zeitpunkt auf den Kunden über, in dem dieser in Annahme- oder Schuldnerverzug geraten ist.
6. Liefertermine oder Lieferfristen, die verbindlich oder unverbindlich vereinbart werden können, sind schriftlich anzugeben. Lieferfristen beginnen mit Vertragsschluss. Werden nachträglich Vertragsänderungen vereinbart, ist erforderlichenfalls gleichzeitig ein Liefertermin oder eine Lieferfrist neu zu vereinbaren.
7. Die Lieferfrist ist eingehalten, wenn bis zu ihrem Ablauf die Kaufsache unser Haus verlassen hat oder die Versandbereitschaftsanzeige abgesandt wurde.
8. Der Kunde kann uns 3 Wochen nach Überschreitung eines unverbindlichen Liefertermins oder einer unverbindlichen Lieferfrist schriftlich auffordern, binnen angemessener Frist zu liefern. Erst mit dieser Mahnung kommen wir in Verzug. Das gilt nicht, wenn die vorstehende Nachfrist unangemessen lang ist; es gilt dann die angemessene lange Nachfrist.

VI. Höhere Gewalt/Selbstbelieferung

Erhalten wir aus von uns nicht zu vertretenden Gründen für die Erbringung unserer geschuldeten vertragsgegenständlichen Lieferung oder Leistung Lieferungen oder Leistungen unserer Unterlieferanten trotz ordnungsgemäßer und ausreichender Eindeckung vor Vertragsschluss mit dem Kunden entsprechend der Quantität und der Qualität aus unserer Liefer- oder Leistungsvereinbarung mit dem Kunden nicht, nicht richtig oder nicht rechtzeitig oder treten Ereignisse höherer Gewalt ein, so werden wir unseren Kunden rechtzeitig schriftlich oder in Textform informieren. In diesem Fall sind wir berechtigt, die Lieferung um die Dauer der Behinderung hinauszuschieben, soweit wir unserer vorstehenden Informationspflicht nachgekommen sind und nicht das Beschaffungsrisiko oder eine Liefergarantie übernommen haben. Der höheren Gewalt stehen gleich: Streik, Aussperrung, behördliche Eingriffe, Energie- und Rohstoffknappheit, unverschuldete Transportengpässe oder -hindernisse, unverschuldete Betriebsbehinderungen – z.B. durch Feuer, Wasser und Maschinenschäden – und alle sonstigen Behinderungen, die bei objektiver Betrachtungsweise nicht von uns schuldhaft herbeigeführt wurden.

VII. Gefährübergang, Rügepflicht

1. Die Gefahr geht unbeschadet etwaiger Montagepflichten mit Auslieferung an den Versandbeauftragten, spätestens jedoch mit Verlassen unseres Hauses auf den Auftraggeber über.
2. Mängelansprüche des Kunden setzen voraus, dass er seinen nach § 377 HGB geschuldeten Untersuchungs- und Rügeobliegenheiten ordnungsgemäß nachgekommen ist.

VIII. Gewährleistung

1. Bei nicht nur unerheblichen Sach- und Rechtsmängeln sind wir berechtigt, zweimal nachzubessern. Ergibt sich aus der Art der Sache oder des Mangels oder den sonstigen Umständen, dass die Nachbesserung damit noch nicht fehlgeschlagen und eine weitere Nachbesserung dem Vertragspartner zuzumuten ist, sind wir zur weiteren Nachbesserung berechtigt.
2. Gewährleistungsansprüche verjähren innerhalb eines Jahres ab dem gesetzlichen Verjährungsbeginn. Die vorstehende Verjährungsverkürzung gilt nicht für Schadensersatzansprüche wegen eines Mangels der Kaufsache, für Ansprüche auf Ersatz vergeblicher Aufwendungen wegen eines Mangels der Kaufsache, für Ansprüche nach dem Produkthaftungsgesetz oder soweit wir den Mangel arglistig verschwiegen haben. Sie gilt auch nicht, soweit wir eine Garantie für die Beschaffenheit der Kaufsache oder ein Beschaffungsrisiko übernommen haben und soweit der Garantiefall eingetreten ist oder soweit sich das Beschaffungsrisiko realisiert hat. Für Schadensersatzansprüche wegen eines Mangels der Kaufsache und für Ansprüche auf Ersatz vergeblicher Aufwendungen wegen eines Mangels der Kaufsache gilt Ziffer IX. dieser Allgemeinen Geschäftsbedingungen. Soweit in Ziffer IX. dieser

Allgemeinen Geschäftsbedingungen nichts anderes geregelt ist, gilt für alle Schadensersatzansprüche und für Ansprüche auf Ersatz vergeblicher Aufwendungen, auch wenn sie auf einer Verletzung der Nacherfüllungspflicht bei Mängeln beruhen, die gesetzliche Verjährungsfrist. Die gesetzliche Regel betreffend die Verjährungsfrist im Fall eines Lieferregresses nach § 445b BGB bleibt unberührt.

IX. Haftung für Schäden

1. Wir haften nach den gesetzlichen Bestimmungen, soweit sich aus den nachfolgenden Bestimmungen nichts anderes ergibt.
2. Für Fahrlässigkeit, soweit es sich nicht um grobe Fahrlässigkeit handelt, haften wir nur
 - a) bei Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit oder
 - b) bei Verletzung von wesentlichen Vertragspflichten, dann jedoch, soweit es sich nicht um eine Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit handelt, beschränkt auf den typischen und vorhersehbaren Schaden. Wesentlich sind Vertragspflichten, deren Erfüllung die ordnungsgemäße Durchführung des Vertrags überhaupt erst ermöglicht und auf deren Einhaltung der Vertragspartner regelmäßig vertrauen darf.
3. Wir begrenzen unsere Haftung für fahrlässig herbeigeführte Schäden, soweit diese nicht grob fahrlässig herbeigeführt wurden, für jeden einzelnen Schadensfall auf EUR 2.500.000,00. Das gilt nicht, soweit das Gesetz zwingend einen höheren Betrag vorsieht oder es sich um eine Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit handelt.
4. Im Fall der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit verjähren Haftungsansprüche des Kunden nach den gesetzlichen Vorschriften. Im Übrigen gilt für die Haftung für fahrlässig herbeigeführte Schäden, soweit diese nicht grob fahrlässig herbeigeführt wurden, eine Verjährungsfrist von einem Jahr ab dem gesetzlichen Verjährungsbeginn.
5. Die vorstehenden Haftungsbeschränkungen der Ziffern IX.2.-4. dieser Allgemeinen Geschäftsbedingungen gelten auch, soweit der Kunde anstelle eines Anspruchs auf Ersatz des Schadens statt der Leistung Ersatz vergeblicher Aufwendungen verlangt.
6. Soweit wir nach den vorstehenden Ziffern IX.2.-5. dieser Allgemeinen Geschäftsbedingungen nicht haften, ist auch die Haftung unserer Arbeitnehmer, Vertreter und Erfüllungsgehilfen ausgeschlossen. Soweit wir nach den vorstehenden Ziffern IX.2.-5. dieser Allgemeinen Geschäftsbedingungen nur begrenzt haften, ist auch die Haftung unserer Arbeitnehmer, Vertreter und Erfüllungsgehilfen begrenzt.
7. Die vorstehenden Haftungsbeschränkungen der Ziffern IX.2.-6. dieser Allgemeinen Geschäftsbedingungen gelten nicht für Ansprüche nach dem Produkthaftungsgesetz. Sie gelten auch nicht für Schadensersatzansprüche wegen eines Mangels der Kaufsache, soweit wir diesen Mangel arglistig verschwiegen haben sowie für Ansprüche auf Ersatz vergeblicher Aufwendungen wegen eines Mangels der Kaufsache, soweit wir diesen Mangel arglistig verschwiegen haben. Die Haftungsbeschränkungen der Ziffern IX.2.-6. dieser Allgemeinen Geschäftsbedingungen gelten auch nicht, soweit wir eine Garantie für die Beschaffenheit der Kaufsache oder ein Beschaffungsrisiko übernommen haben und soweit der Garantiefall eingetreten ist oder soweit sich das Beschaffungsrisiko realisiert hat.

X. Eigentumsvorbehalt

1. Wir behalten uns das Eigentum an der Kaufsache bis zum Eingang aller Zahlungen aus der Geschäftsverbindung mit dem Kunden vor. Der Kunde ist verpflichtet, die Kaufsache unentgeltlich mit der Sorgfalt eines ordentlichen Kaufmanns zu verwahren; insbesondere ist er verpflichtet, diese auf eigene Kosten gegen Feuer-, Wasser- und Diebstahlsschäden ausreichend zum Neuwert zu versichern.
2. Verpändung oder Sicherungsübereignung der Kaufsache ist unzulässig. Bei Pfändungen oder sonstigen Zugriffen Dritter auf die Kaufsache hat uns der Kunde unverzüglich in Textform zu benachrichtigen und uns alle Unterlagen zu überlassen, die für uns erforderlich sind, um unsere Rechte zu wahren und um Drittwiderspruchsklage erheben zu können.
3. Der Kunde ist berechtigt, die Kaufsache im Rahmen eines ordnungsgemäßen Geschäftsbetriebs zu verarbeiten und weiterzuveräußern, solange er nicht in Verzug ist. Er tritt schon mit Abschluss des Kaufvertrags mit uns alle Forderungen, die ihm aus der Weiterveräußerung der Kaufsache gegen seine Abnehmer oder Dritte erwachsen, in Höhe des Rechnungswerts (Faktura-Endbetrag, einschließlich Umsatzsteuer) der gelieferten Kaufsache an uns ab. Das gilt unabhängig davon, ob die Kaufsache ohne oder nach Verarbeitung weiterverkauft wurde. Der Kunde bleibt zur Einziehung der Forderung auch nach der Abtretung befugt. Hiervon unberührt bleibt jedoch unsere Befugnis, selbst die Forderung einzuziehen. Wir verpflichten uns aber, die Forderung nicht selbst einzuziehen, solange der Kunde seinen Zahlungsverpflichtungen ordnungsgemäß nachkommt, nicht in Zahlungsverzug ist und kein Antrag auf Eröffnung eines Insolvenzverfahrens gestellt ist. Im Fall des Zahlungsverzugs oder der Stellung eines Insolvenzantrags erlischt das Recht des Kunden zur Veräußerung der Kaufsache sowie die Befugnis zum Einzug der abgetretenen Forderungen gegenüber den Abnehmern des Kunden. Der Kunde ist in diesem Fall verpflichtet, uns gegenüber alle zum Einzug der Forderung erforderlichen Angaben zu machen, uns die hierfür erforderlichen Unterlagen auszuhändigen und gegenüber dem Dritten die Abtretung offenzulegen.
4. Beträge, die der Kunde aus abgetretenen Forderungen einzieht, sind bis zur Überweisung an uns gesondert zu führen, um Verrechnungen und/oder Aufrechnungen mit debitorisch geführten Bankkonten auszuschließen.
5. Die Verarbeitung oder Umbildung der Kaufsache durch den Kunden wird stets für uns vorgenommen. Wird die Kaufsache mit anderen, uns nicht gehörenden Gegenständen verarbeitet, so erwerben wir das Miteigentum an der neuen Sache im Verhältnis des Wertes der Kaufsache (Faktura-Endbetrag, einschließlich Umsatzsteuer) zu den anderen verarbeiteten Gegenständen zum Zeitpunkt der Vermischung. Erfolgt die Vermischung in der Weise, dass die Sache des Kunden als Hauptsache anzusehen ist, so gilt als vereinbart, dass der Kunde uns anteilmäßig Miteigentum überträgt. Der Kunde verwahrt das so entstandene Alleineigentum oder Miteigentum für uns.
7. Übersteigt der realisierbare Wert der eingeräumten Sicherheiten unsere Forderungen um mehr als 10 %, so sind wir auf Verlangen des Vertragspartners nach der unserem billigen Ermessen unterliegenden Wahl zur Rückübertragung verpflichtet, soweit die Sicherungsgrenze überschritten ist.
8. Sofern der erweiterte und/oder der verlängerte Eigentumsvorbehalt nicht Vertragsinhalt werden sollte(n), behalten wir uns das Eigentum an der Kaufsache jedenfalls bis zur vollständigen Zahlung aller unserer Forderungen aus dem Kaufvertrag durch den Kunden vor (einfacher Eigentumsvorbehalt). Wir wollen dem Kunden die Kaufsache nicht vorbehalten, sondern nur unter Eigentumsvorbehalt übereignen.

XI. Eigentums- und Urheberrechte

An Abbildungen, Zeichnungen, Kalkulationen und sonstigen Unterlagen behalten wir uns Eigentums- und Urheberrechte vor. Dies gilt auch für solche schriftliche Unterlagen, die als „vertraulich“ bezeichnet sind. Vor ihrer Weitergabe an Dritte bedarf der Kunde unserer ausdrücklichen Zustimmung in Textform.

XII. Rechtswahl, Erfüllungsort, Gerichtsstand

1. Für alle Verträge gilt deutsches Recht unter Ausschluss des Einheitlichen UN-Kaufrechts (CISG) und des deutschen Internationalen Privatrechts.
2. Erfüllungsort ist unser Geschäftssitz.
3. Ist der Kunde Kaufmann, ist ausschließlicher Gerichtsstand für alle Streitigkeiten aus dem Vertrag das für unseren Geschäftssitz zuständige Gericht. Wir sind jedoch befugt, den Kunden auch vor dem für seinen Wohn- bzw. Geschäftssitz zuständigen Gericht zu verklagen.

I. Anwendungsbereich dieser Allgemeinen Geschäftsbedingungen

1. Sämtliche Angebote und Leistungen der Liqui Moly Austria GmbH (im Folgenden bezeichnet als „Liqui Moly“, „wir“, „uns“ etc.) – auch fernmündlich (zB Skype, Zoom, Telefon, etc.) – erfolgen ausschließlich auf Grundlage dieser Allgemeinen Geschäftsbedingungen („AGB“). Anderslautende AGB unserer Vertragspartner oder Abweichungen erkennen wir nicht an. Gegenbestätigungen unserer Vertragspartner unter Hinweis auf ihre Geschäftsbedingungen wird hiermit widersprochen und werden nicht Vertragsinhalt. Anderslautende AGB unserer Vertragspartner erlangen nur dann Gültigkeit, wenn sie von uns im Einzelfall ausdrücklich und schriftlich anerkannt wurden und gelten dann auch nur für den konkreten Geschäftsfall. Unsere AGB gelten auch dann, wenn wir in Kenntnis entgegenstehender oder in unseren AGB nicht enthaltenen anderslautenden Bedingungen des Kunden den Auftrag des Kunden vorbehaltlos annehmen; Erfüllungshandlungen gelten nicht als Zustimmung zu abweichenden Bedingungen. Abweichungen von sowie Nebenabreden zu diesen AGB sind nur dann wirksam, wenn wir sie schriftlich bestätigen. Unsere AGB gelten in der jeweils gültigen Fassung auch für sämtliche Folgegeschäfte. Unsere Mitarbeiter sind zu Vertragsänderungen nicht befugt.
2. Diese AGB gelten nur gegenüber Unternehmern iSd § 1 Abs 1 UGB (im Folgenden „Kunde“, „Ihnen“).

II. Vertragsabschluss, Vertragsinhalt

1. Wir werden den Zugang Ihrer per E-Mail, über unsere Webseite oder telefonisch aufgegebenen Bestellungen und Aufträge unverzüglich per E-Mail bestätigen. Eine solche E-Mail ist keine verbindliche Annahme der Bestellung/des Auftrages, es sei denn, es wird zusätzlich zugleich die Annahme erklärt. Verträge gelten erst als geschlossen, wenn die/die schriftlich oder fernmündlich getätigte Bestellung/erteilte Auftrag des Kunden durch uns schriftlich bestätigt wird oder durch Lieferung der vereinbarten Leistung.
2. Sollte die Erfüllung der von Ihnen aufgegebenen Bestellungen und Aufträge nicht möglich sein (etwa aus technischen Gründen), so nehmen wir Ihre Bestellung/Ihren Auftrag nicht an und es kommt kein Vertrag zustande. Wir werden Sie hiervon unverzüglich informieren und gegebenenfalls bereits erhaltene Gegenleistungen zurückerstatten.
3. Die Angaben zu Waren und Preisen sind innerhalb eines jeden Bestellvorganges freibleibend und unverbindlich. Insbesondere sind die dargestellten Produktabbildungen als Beispielfotos zu verstehen und können sich daher optisch von den gelieferten Produkten unterscheiden.
4. Handelsübliche Vertragsklauseln, die auf die Art des Verkaufs Bezug nehmen (z.B. CIF, FOB, CIP etc.), werden gemäß den bei Vertragsabschluss gültigen Incoterms der Internationalen Handelskammer/Paris ausgelegt.

III. Preise und Zahlungen

1. Die Preise verstehen sich als Waren- oder Dienstleistungswert ohne Skonti und sonstige Nachlässe. Sofern sich aus Ziffer III.2. nichts anderes ergibt, beinhaltet der Preis die Kosten der Verladung, Verpackung, Fracht, Transport, ggf. Kosten der gegebenenfalls abzuschließenden Versicherungen sowie die Umsatzsteuer. Im Zweifel handelt es sich jedoch um Nettopreise und ist die jeweils gesetzlich geltende Umsatzsteuer hinzuzurechnen.
2. Ab EUR 500,00 Warenwert erfolgt die Lieferung frei Haus; Ziffer VII.1. bleibt unberührt.
3. Die Zahlung hat in EUR zu erfolgen. Sie ist fällig bei Aushändigung oder Übersendung der Rechnung oder einer anderen Abrechnungsunterlage.
4. Zahlungsbedingungen (sofern nicht abweichend vereinbart): Die Zahlung hat binnen 30 Tagen ab Fälligkeit ohne Abzug zu erfolgen. Auf Zahlungen, die binnen 14 Tagen ab Fälligkeit eingehen, wird 2 % Skonto gewährt.
5. Bei Zahlungsverzug gelten die gesetzlichen Verzugszinsen. Die uns durch den Verzug entstehenden Mahnspesen in Höhe von pauschal € 40,- je Mahnung sind uns durch unternehmerische Kunden zu ersetzen. Nach erfolgloser zweiter Zahlungserinnerung sind wir berechtigt, ein Inkasso- oder Rechtsbüro zu beauftragen, dessen notwendige Kosten zur zweckentsprechenden außergerichtlichen Betreibung und Einbringung uns der Kunde zu ersetzen hat, soweit diese in einem angemessenen Verhältnis zur betriebenen Forderung stehen. Die Geltendmachung eines weiteren Schadens ist nicht ausgeschlossen, insbesondere können wir eine höhere Verzugszinsbelastung geltend machen, wenn wir sie nachweisen.
6. Zahlungsanweisungen, Schecks und Wechsel werden nur erfüllungshalber unter Berechnung aller Diskont- und Einziehungsspesen entgegengenommen.

IV. Beschränkungen des Rechts zur Aufrechnung und des Rechts zur Zurückbehaltung

1. Der Kunde darf gegen unsere Forderungen nur aufrechnen, wenn sein Gegenanspruch rechtskräftig festgestellt, unbestritten oder von uns anerkannt ist.
2. Ein Zurückbehaltungsrecht steht dem Kunden nur mit unbestrittenen oder rechtskräftig festgestellten Gegenansprüchen aus demselben rechtlichen Verhältnis zu.

V. Lieferung, Lieferverzug

1. Zusagen betreffend Lieferzeiten werden nach Kräften eingehalten, sind aber – sofern nicht ausdrücklich zugesagt – unverbindlich. Durch das Überschreiten des angegebenen Zeitrahmens erwachsen dem Kunden keine Ansprüche.
2. Die Lieferfrist ist eingehalten, wenn bis zu ihrem Ablauf die Ware das Werk verlassen hat oder die Versandbereitschaft mitgeteilt wurde.
3. Wir sind zu Teilleistungen und Teillieferungen in zumutbarem Umfang berechtigt. Teillieferungen sind selbständig abrechenbar.
4. Der Beginn der von uns angegebenen Lieferfrist setzt voraus, dass alle technischen Fragen abgeklärt sind. Die Einhaltung unserer Lieferverpflichtung setzt weiters die rechtzeitige und ordnungsgemäße Erfüllung der Verpflichtung des Kunden voraus. Die Einrede des nicht erfüllten Vertrages bleibt vorbehalten.
5. Sofern der Kunde die Annahme der Leistung grundlos verweigert, befindet er sich im Annahmeverzug. Kommt der Kunde in Annahmeverzug oder verletzt er schuldhaft sonstige Mitwirkungspflichten, so sind wir berechtigt, den uns insoweit entstehenden Schaden, einschließlich etwaiger Mehraufwendungen ersatz zu verlangen. Weitergehende Ansprüche oder Rechte bleiben vorbehalten.
6. Sofern die Voraussetzungen von Ziffer V.4. vorliegen, geht die Gefahr eines zufälligen Untergangs oder einer zufälligen Verschlechterung der Kaufsache in dem Zeitpunkt auf den Kunden über, in dem dieser in Annahme- oder Schuldnerverzug geraten ist.

VI. Höhere Gewalt/Selbstbelieferung

1. Wird unsere Leistung nach Vertragsabschluss aus Gründen unmöglich, die wir nicht zu vertreten haben und nicht abwenden können (Höhere Gewalt wie etwa Naturereignisse, Kriege, Arbeitskämpfe, Seuchen, Pandemien und Epidemien, Nichtverfügbarkeit der Leistung, oder dgl.) wird wir Sie hierüber unverzüglich informieren und gleichzeitig die voraussichtliche neue Leistungsfrist mitteilen. Ist die Leistung auch innerhalb der neuen Frist nicht verfügbar, sind wir berechtigt, ganz oder teilweise vom Vertrag zurückzutreten; eine bereits erbrachte Gegenleistung des Kunden werden wir unverzüglich erstatten, jedoch haften wir nicht für dem Kunden hieraus erwachsende Nachteile jeder Art.
2. Treten Kunden vom Vertrag zurück oder begehren sie seine Aufhebung, ohne berechtigt zu sein, haben wir die Wahl, auf Erfüllung des Vertrages zu bestehen oder der Aufhebung des Vertrages zuzustimmen. Im letzteren Fall sind Kunden verpflichtet, nach unserer Wahl, selbst bei fehlendem Verschulden und wenn kein Schaden vorliegt, einen pauschalierten Schadenersatz in der Höhe von 15 % des Bruttorechnungsbetrages oder den tatsächlichen Schaden zu bezahlen.

VII. Gefahrübergang, Rückpflicht

1. Die Gefahr geht unbeschadet etwaiger Montagepflichten mit Auslieferung an den Versandbeauftragten, spätestens jedoch mit Verlassen unseres Hauses auf den Auftraggeber über.
2. Mängelansprüche des Kunden, insbesondere auch aus Gewährleistung, Schadenersatz oder Irrtum, setzen voraus, dass er seinen nach § 377 UGB geschuldeten Untersuchungs- und Rückgabepflichten unverzüglich ordnungsgemäß nachkommen ist. Die Mängelrüge gemäß § 377 UGB erfolgt fristgerecht, wenn der Mangel vom Kunden schriftlich unter detaillierter Angabe der Mängel binnen einer Frist von 5 Werktagen gerügt wird; ansonsten gilt die Ware als genehmigt. Versteckte Mängel sind unverzüglich nach Entdeckung, spätestens nach Ablauf von 5 Werktagen schriftlich zu rügen, ansonsten gilt die Ware auch hinsichtlich dieser versteckten Mängel als genehmigt.
3. Beanstandungen von Teilleistungen berechtigen nicht zur Ablehnung der restlichen Leistungen.

VIII. Gewährleistung

1. Bei nicht nur unerheblichen Sach- und Rechtsmängeln sind wir berechtigt, zweimal nachzubessern. Ergibt sich aus der Art der Sache oder des Mangels oder den sonstigen Umständen, dass die Nachbesserung damit noch nicht fehlgeschlagen und eine weitere Nachbesserung dem Vertragspartner zuzumuten ist, sind wir zur weiteren Nachbesserung berechtigt.
2. Beim Lieferantenregress in der Lieferkette eines Verbrauchsgüterkaufs, bei gesetzlich vorgeschriebener verschuldensunabhängiger Haftung, insbesondere nach dem Produkthaftungsgesetz sowie im Falle der Garantiehaftung, gilt die gesetzliche Verjährungsfrist.
3. Bei Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder einer fahrlässigen Pflichtverletzung von uns oder unseres gesetzlichen Vertreters oder Erfüllungsgehilfen beruhen, bei sonstigen Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder krass grob fahrlässigen Pflichtverletzung durch uns oder unseres gesetzlichen Vertreters oder Erfüllungsgehilfen beruhen, sowie bei Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Verletzung von wesentlichen Vertragspflichten aus dem jeweiligen Vertrag durch uns oder unseren gesetzlichen Vertreter oder Erfüllungsgehilfen beruhen, gilt ebenfalls die gesetzliche Gewährleistungsfrist.
4. In allen übrigen Fällen beträgt die Gewährleistungsfrist ein Jahr.

IX. Haftung für Schäden

1. Wir haften unbeschränkt für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung von uns oder unserer gesetzlichen Vertreter oder Erfüllungsgehilfen beruhen, und bei gesetzlich vorgeschriebener verschuldensunabhängiger Haftung.
2. Wir haften unternehmerischen Kunden für sonstige Schäden (insbesondere Sach- und Vermögensschäden), die auf einer vorsätzlichen oder krass grob fahrlässigen Pflichtverletzung von uns oder unserer gesetzlichen Vertreter oder Erfüllungsgehilfen beruhen. In allen Fällen ist die Haftung beschränkt auf den im Zeitpunkt des Vertragsschlusses vorhersehbaren, typischerweise eintretenden Schaden. Die Haftung für entgangenen Gewinn ist ausgeschlossen. Schutzwirkungen zugunsten Dritter aus mit dem Kunden geschlossenen Vereinbarungen sind ausgeschlossen.
3. In allen übrigen Fällen ist die Haftung von Liqui Moly ausgeschlossen.
4. Soweit die Haftung von Liqui Moly ausgeschlossen oder beschränkt ist, gilt dies auch für die Angestellten, Vertreter und Erfüllungsgehilfen Liqui Moly.
5. Klarstellend wird festgehalten, dass wir nicht für Schäden haften, die auf eine vertragswidrige Verwendung, Nichtbefolgung der Bedienungs- und Installationsanleitung, fehlerhafte Montage, Inbetriebnahme, Wartung oder Instandsetzung sowie auf vergleichbare Fälle zurückzuführen sind.

X. Eigentumsvorbehalt

1. Wir behalten uns das Eigentum an der Kaufsache bis zum Eingang aller Zahlungen aus der Geschäftsverbindung mit dem Kunden vor. Der Kunde ist bis zum Zahlungseingang verpflichtet, die Kaufsache unentgeltlich mit der Sorgfalt eines ordentlichen Geschäftsmanns zu verwahren; insbesondere ist er verpflichtet, diese auf eigene Kosten gegen Feuer-, Wasser- und Diebstahlschäden ausreichend zum Neuwert zu versichern.
2. Veräußerung oder Sicherungsberechnung der Kaufsache ist unzulässig. Bei Pfändungen oder sonstigen Zugriffen Dritter auf die Kaufsache hat uns der Kunde unverzüglich in Textform zu benachrichtigen und uns alle Unterlagen zu überlassen, die für uns erforderlich sind, um unsere Rechte zu wahren und um Exzindierungsklagen erheben zu können.
3. Der Kunde ist berechtigt, die Kaufsache im Rahmen eines ordnungsgemäßen Geschäftsbetriebs zu verarbeiten und weiterzuveräußern, solange er nicht in Verzug ist. Er tritt schon mit Abschluss des Kaufvertrags mit uns alle Forderungen, die ihm aus der Weiterveräußerung der Kaufsache gegen seine Abnehmer oder Dritte erwachsen, in Höhe des Rechnungswerts (Faktura-Endbetrag, einschließlich Umsatzsteuer) der gelieferten Kaufsache an uns ab. Das gilt unabhängig davon, ob die Kaufsache ohne oder nach Verarbeitung weiterverkauft wurde. Der Kunde bleibt zur Einziehung der Forderung auch nach der Abtretung befugt. Hiervon unberührt bleibt jedoch unsere Befugnis, selbst die Forderung einzuziehen. Wir verpflichten uns aber, die Forderung nicht selbst einzuziehen, solange der Kunde seinen Zahlungsverpflichtungen ordnungsgemäß nachkommt, nicht in Zahlungsverzug ist und kein Antrag auf Eröffnung eines Insolvenzverfahrens gestellt ist. Im Fall des Zahlungsverzugs oder der Stellung eines Insolvenzantrags erlischt das Recht des Kunden zur Veräußerung der Kaufsache sowie die Befugnis zum Einzug der abgetretenen Forderungen gegenüber den Abnehmern des Kunden. Der Kunde ist in diesem Fall verpflichtet, uns gegenüber alle zum Einzug der Forderung erforderlichen Angaben zu machen, um die hierfür erforderlichen Unterlagen auszuhändigen und gegenüber dem Dritten die Abtretung offenzulegen. Wir sind jederzeit befugt, den Dritten von dieser Abtretung zu verständigen.
4. Beträge, die der Kunde aus abgetretenen Forderungen einzieht, sind bis zur Überweisung an uns gesondert zu führen, um Verrechnungen und/oder Aufrechnungen mit debitorisch geführten Bankkonten auszuschließen.
5. Die Verarbeitung oder Umformung der Kaufsache durch den Kunden wird stets für uns vorgenommen. Wird die Kaufsache mit anderen, uns nicht gehörenden Gegenständen verarbeitet, so erwerben wir das Miteigentum an der neuen Sache im Verhältnis des Wertes der Kaufsache (Faktura-Endbetrag, einschließlich Umsatzsteuer) zu den anderen verarbeiteten Gegenständen zur Zeit der Verarbeitung. Für die durch Verarbeitung entstehende Sache gilt im Übrigen das Gleiche wie für die unter Vorbehalt gelieferte Kaufsache.
6. Wird die Kaufsache mit anderen, uns nicht gehörenden Gegenständen untrennbar vermischt, so erwerben wir das Miteigentum an der neuen Sache im Verhältnis des Wertes der Kaufsache (Faktura-Endbetrag, einschließlich Umsatzsteuer) zu den anderen vermischten Gegenständen zum Zeitpunkt der Vermischung. Erfolgt die Vermischung in der Weise, dass die Sache des Kunden als Hauptsache anzusehen ist, so gilt als vereinbart, dass der Kunde uns anteilsmäßig Miteigentum überträgt. Der Kunde verwahrt das so entstandene Miteigentum für uns.
7. Übersteigt der realisierbare Wert der eingeräumten Sicherheiten unsere Forderungen um mehr als 10 %, so sind wir auf Verlangen des Vertragspartners nach der unserem billigen Ermessen unterliegenden Wahl zur Rückübertragung verpflichtet, soweit die Sicherungsgrenze überschritten ist.

XI. Datenschutz

Personenbezogene Daten werden von uns erhoben, gespeichert und ggf. weitergegeben, soweit es erforderlich ist, um die vereinbarten Leistungen zu erbringen. Die Erhebung, Speicherung und Weitergabe erfolgt mithin zum Zwecke der Anbahnung und/oder Erfüllung des Vertrages und auf Grundlage des Art 6 Abs 1 S 1 lit b DSGVO. Eine Nichtbereitstellung dieser Daten kann zur Folge haben, dass der Vertrag nicht geschlossen und/oder erfüllt werden kann. Eine weitergehende Verarbeitung erfolgt nur, wenn der Kunde eingewilligt hat oder eine gesetzliche Erlaubnis vorliegt. Weitere Informationen zum Datenschutz und insbesondere zu den Betroffenenrechten finden sich in unserer Datenschutzerklärung unter www.liqui-moly.com.

XI. Eigentums- und Urheberrechte

An Abbildungen, Zeichnungen, Kalkulationen und sonstigen Unterlagen behalten wir uns Eigentums- und Urheberrechte vor. Dies gilt auch für solche schriftliche Unterlagen, die als „vertraulich“ bezeichnet sind. Vor ihrer Weitergabe an Dritte bedarf der Kunde unserer ausdrücklichen Zustimmung in Textform. Kunden erhalten darauf kein Werksnutzungs- oder sonstige Verwertungsrechte. Eingriffe in unsere Urheberrechte werden von uns zivil- und strafrechtlich verfolgt.

XII. Rechtswahl, Erfüllungsort, Gerichtsstand

1. Es gilt österreichisches Recht unter Ausschluss der Kollisionsnormen des internationalen Privatrechts und unter Ausschluss der Bestimmungen des Übereinkommens der Vereinten Nationen über Verträge über den Internationalen Warenkauf (UN-Kaufrecht).
2. Als Erfüllungsort gilt der Sitz unseres Unternehmens als vereinbart (Dornbirn, Österreich).
3. Der ausschließliche Gerichtsstand für alle Streitigkeiten aus dem Vertrag ist das für unseren Geschäftssitz zuständige Gericht. Wir sind jedoch befugt, den Kunden auch vor dem für seinen Geschäftssitz zuständigen Gericht zu verklagen.
4. Sollten diese AGB, einzelne Teile davon oder sonstige Bestimmungen eines Vertrages teilweise oder ganz unwirksam sein oder durch neuere Rechtsprechung unwirksam werden, so wird die Gültigkeit der anderen Bestimmungen nicht berührt. Ungültige Regelungen sind durch solche zu ersetzen, welche den bisherigen wirtschaftlich am nächsten kommen und nach aktueller Rechtslage rechtswirksam sind. Dies gilt auch für Regelungslücken.



A series of horizontal lines for taking notes, starting from the top of the page and extending to the bottom.

DAMIT ARBEIT WENIGER ARBEIT MACHT.

FOR THE DRIVERS



K-GENERERT

**LIQUI
MOLY**

**MOTORÖLE
ADDITIVE
AUTOPFLEGE**



LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Straße 4
89081 Ulm
GERMANY

Telefon: +49 731 1420-0
Fax: +49 731 1420-71
E-Mail: info@liqui-moly.de
www.liqui-moly.com

Technische Beratung:
Telefon: +49 731 1420-871 (international)
Servicetelefon: 0800 8323230
(kostenlos, nur aus Deutschland)
E-Mail: anwendungstechnik@liqui-moly.de

Keine Haftung für Druckfehler.
Technische Änderungen vorbehalten.
Spezifikationen, Freigaben und
Empfehlungen entsprechen dem
Stand bei Drucklegung.



facebook.com/liquimoly



instagram.com/liquimoly



LIQUIMOLYwebTV

Weitere Infos

und die richtigen
Betriebsstoffe für
Ihr Fahrzeug
finden Sie hier!



LIQUI MOLY-App

Der schnelle Weg zum richtigen Öl!
Schnell und einfach zum richtigen
Produkt für Ihr Fahrzeug.
Inklusive Bezugsquellensuche,
Hintergrundwissen und weiteren
Infos rund um LIQUI MOLY.
Kostenlos für iOS und Android.

liqui-moly.to/AppStore

liqui-moly.to/PlayStore

