



HIER FINDEN
SIE UNSERE
PRODUKTVIDEOS

BENZIN

DIESEL

Keine Haftung für Druckfehler.
Technische Änderungen vorbehalten.

99422609

MOTORÖL

GETRIEBEÖL

KÜHLSYSTEM

SERVICEPRODUKTE

Problem

Empfohlenes Produkt

Funktionsbeschreibung/Anwendung

- Motor verliert Öl an diversen Dichtungen
- Ventilschaftdichtungen sind undicht (blauer Rauch aus dem Auspuff)



**Pro-Line
Öl-Verlust-Stop**
1 l, Art.-Nr. 5182

Beschreibung: Um Dichtungen, die über die Jahre ihre Weichmacher verloren haben, zu regenerieren, empfiehlt es sich, bei Auftreten einer Undichtigkeit Pro-Line Öl-Verlust-Stop dem Motoröl zuzugeben. Dieses regeneriert die Dichtungen und verbessert den Viskositätsindex des Öls.

Tipp: Besonders für Fahrzeuge ab 150.000 km empfehlenswert.

- Kompressionsverlust durch feststehende Kolbenringe
- hartnäckige Verunreinigungen im Ölkreislauf



**Pro-Line
Motorspülung**
500 ml, Art.-Nr. 2427
1 l, Art.-Nr. 2425
5 l, Art.-Nr. 2428

Beschreibung: Das hochkonzentrierte Reinigungsadditiv entfernt selbst hartnäckige Ablagerungen an den Kolbenringen sowie den Ölrücklaufleitungen am Turbolader und sorgt somit wieder für einen einwandfreien Betrieb des Motors.

Tipp: So kann das frische Motoröl seine ganze Wirkung entfalten.

- Der Motor ist laut und/oder läuft rau
- erhöhter Kraftstoffverbrauch



**Pro-Line
Motor-Verschleiß-
Schutz**
1 l, Art.-Nr. 5197

Beschreibung: Pro-Line Motor-Verschleiß-Schutz senkt die Reibung zwischen den Lagerstellen und sorgt somit für ein deutlich ruhigeres Laufverhalten.

- Kompressionsverlust durch zu hohen Verschleiß



**Pro-Line
Visco-Stabil**
1 l, Art.-Nr. 5196
**+ Pro-Line Motor-
Verschleiß-Schutz**
1 l, Art.-Nr. 5197

Beschreibung: Um den Verschleiß zwischen Kolbenringen und Zylinderlaufbahn auszugleichen bzw. zukünftig zu minimieren, empfiehlt sich die Zugabe von Pro-Line Visco-Stabil + Pro-Line Motor-Verschleiß-Schutz. Die Zusätze verbessern die Dicht- und Verschleißschutzeigenschaften des Motoröls.

- hoher Verschleiß an der Welle des Turboladers durch Mangelschmierung bei erster Inbetriebnahme



**Pro-Line
Turbolader Additiv**
20 g, Art.-Nr. 20766

Beschreibung: Dient zur Erstbefüllung neuer Turbolader, um die Welle nach dem Wechsel in der Einlaufphase vor Trockenlauf und Ölmangelschmierung zu schützen.
Anwendung: Pro-Line Turbolader Additiv wird vor dem Einbau bzw. vor der Montage der Ölleitung über die Ölzulaufbohrung dem neuen Turbolader zugeführt.

- Das Getriebe verliert an diversen Dichtungen Öl.



**Pro-Line
ATF Additiv**
250 ml, Art.-Nr. 21976
500 ml, Art.-Nr. 21977

Beschreibung: Bei Dichtungen, die im Laufe der Zeit ihre Weichmacher verloren haben, empfehlen wir, im Falle einer Undichtigkeit das Pro-Line ATF Additiv dem Getriebeöl zuzugeben. Dieses regeneriert die Dichtungen.

Tipp: Einsatzempfehlung beim Spülen des Getriebes mit unserem Gear Tronic-Gerät.

- Getriebe lässt sich schwer schalten
- Getriebe/Lager machen Geräusche



**Pro-Line
Getriebeöl Additiv**
150 ml, Art.-Nr. 5198

Beschreibung: Pro-Line Getriebeöl Additiv glättet die Oberflächen der Synchronisationseinheiten und ermöglicht somit einen deutlich verbesserten Schaltvorgang. Um die Geräuschbildung sowie weiteren Verschleiß zu minimieren, empfehlen wir Pro-Line Getriebeöl Additiv.

- Getriebe verliert Öl an diversen Dichtungen



**Pro-Line
Getriebeöl
Verlust Stop**
500 ml, Art.-Nr. 5199

Beschreibung: Um Dichtungen, die über die Jahre ihre Weichmacher verloren haben, zu regenerieren, empfiehlt es sich, bei Auftreten einer Undichtigkeit Pro-Line Getriebeöl Verlust Stop zuzugeben, welches die Dichtungen regeneriert und den Viskositätsindex des Öls verbessert.

- Motor wird zu heiß
- Ablagerungen befinden sich im Kühlkreislauf
- Heizung ohne Funktion



**Pro-Line
Kühlerreiniger**
1 l, Art.-Nr. 5189

Beschreibung: Die Ablagerungen, welche die Kühlleistung mindern, werden durch Pro-Line Kühlerreiniger gelöst und anschließend ausgeschwemmt.

Tipp: Vor dem Tausch von Komponenten im Kühlsystem anwenden, um Langzeitschäden durch Ablagerungen im Kühlkreislauf zu vermeiden.

- Kühlwasser tritt an kleinen Lecks aus
- Kühlwasserverlust über längeren Zeitraum



**Pro-Line
Kühlerdichter K**
250 ml, Art.-Nr. 5178

Beschreibung: Die im Pro-Line Kühlerdichter K beinhalteten Dichtmittel lagern sich durch den Druckunterschied zwischen Atmosphäre und Kühlsystem an der undichten Stelle an und verschließen diese zuverlässig ohne zu verkleben.

- Injektoren lassen sich bedingt durch Öl- und Abgasrückstände bzw. Verharzungen im Injektorschacht nicht demontieren
- Korrosion im Injektorschacht verhindert eine Demontage



**Pro-Line
Injektoren-
und Glühkerzenlöser**
400 ml, Art.-Nr. 3379

Beschreibung: Hochleistungslösemittel für feststehende Injektoren, Glüh- und Zündkerzen. Unterwandert Verschmutzungen und Korrosion und ermöglicht einen leichten Ausbau. Entfernt dank hervorragender Reinigungseigenschaften festgebackene Ölrückstände, Verharzungen und Schmutzkrusten mühelos.

- Injektoren/die Glühkerzen setzen Korrosion an (präventiver Einsatz)
- erschwerte Demontage der Injektoren/der Glühkerzen (präventiver Einsatz)



**Pro-Line
Injektoren-
und Glühkerzenfett**
20 g, Art.-Nr. 3381

Beschreibung: Teilsynthetisches, metallfreies Spezialfett zum Einsmieren von Injektoren und Glühkerzen vor dem Einbau am Motor. Vermeidet das Eindringen von Feuchtigkeit und verhindert somit eine Korrosion des Injektors und der Glühkerze. Durch das Spezialfett wird die Demontage deutlich erleichtert.

Problem

Empfohlenes Produkt

Funktionsbeschreibung/Anwendung

- unrunder Motorlauf bzw. Motor geht im Leerlauf aus
- Kompressionsverlust durch schlecht schließende Einlassventile



**Pro-Line Drossel-
klappenreiniger**
400 ml, Art.-Nr. 5111
**+ Pro-Line Benzin-
System-Reiniger**
500 ml, Art.-Nr. 5153

Beschreibung: Die beiden Produkte entfernen selbst hartnäckige Ablagerungen im Kraftstoff- bzw. Ansaugsystem und sorgen somit wieder für einen einwandfreien Betrieb des Motors.
Anwendung: Direkten Zugang zur Drosselklappe schaffen. Motor starten, um mit der Reinigung zu beginnen. Drosselklappenreiniger über Sprühsonde in kurzen Intervallen von max. 2-3 Sek. bei min. 2.000 Umdrehungen auf den kompletten Bereich der Drosselklappe sprühen. Die Zugabe von Pro-Line Benzin-System-Reiniger kann zu jedem beliebigen Zeitpunkt (Mindestinhalt 30 l Kraftstoff) über den Tankstutzen erfolgen.

- Einspritzdüsen weisen starke Ablagerungen auf
- verzögerte Gasannahme
- Abgaswerte außerhalb des zulässigen Bereichs



**Pro-Line
Benzin-System-
Reiniger**
500 ml, Art.-Nr. 5153

Beschreibung: Das hochkonzentrierte Reinigungsadditiv entfernt selbst hartnäckige Ablagerungen im Kraftstoffsystem und sorgt somit wieder für einen einwandfreien Betrieb der Einspritzdüsen.

- Einspritzdüsen, Kolben und Brennraum weisen starke Ablagerungen auf
- LSPI durch Brennraum- und Injektorenablagerungen



**Pro-Line
Direkt Injection
Reiniger**
120 ml, Art.-Nr. 21281

Beschreibung: Modernes Kraftstoffadditiv mit Polyetheramin-Technologie. Erzielt durch die Verwendung von aktivem PEA die höchste Reinigungswirkung im Kraftstoffsystem sowie exzellente Kolben- und Brennraumsauberkeit. Reduziert deutlich das Risiko für Schäden im Motor durch Low Speed Pre-Ignition (LSPI). Für die ideale Wirkung frühestens alle 5.000 km dem Kraftstofftank zugeben.

Tipp: Empfehlenswert bei allen Benzinmotoren, bei denen die Fahrzeughersteller im Wartungsplan einen Kraftstoffzusatz zum Service fordern, wie z. B. Opel, Kia und Hyundai.

- Injektoren weisen starke Ablagerungen auf
- Motor läuft unrunder
- Abgaswerte außerhalb des zulässigen Bereichs



**Pro-Line
Diesel System
Reiniger**
500 ml, Art.-Nr. 5156
60 l, Art.-Nr. 5159

Beschreibung: Das hochkonzentrierte Reinigungsadditiv entfernt selbst hartnäckige Ablagerungen im Kraftstoffsystem und sorgt somit für einen einwandfreien Betrieb der Injektoren.

- Motor lässt sich schwer starten
- erhöhter Kraftstoffverbrauch
- erhöhter Verschleiß an Hochdruck-Kraftstoffpumpen



**Pro-Line
Super Diesel
Additiv**
1 l, Art.-Nr. 5176

Beschreibung: Entfernt Ablagerungen im Kraftstoffsystem und reduziert den Verschleiß an Hochdruck-Kraftstoffpumpen durch Schmierverbesserer. Um das System dauerhaft sauber zu halten, empfiehlt sich die Zugabe alle 2.000 km zu wiederholen, wodurch die Verbrennung optimiert wird.

- neuer Dieselfilter muss vor dem Tausch mit Kraftstoff befüllt werden
- starke Ablagerungen an den Injektoren



**Pro-Line
Dieselfilter Additiv**
500 ml, Art.-Nr. 20790

Beschreibung: Um Luftblasen im Kraftstoffsystem nach dem Filtertausch zu vermeiden, ist es zwingend notwendig, den Kraftstofffilter vor der Montage mit Kraftstoff bzw. Pro-Line Dieselfilter Additiv zu befüllen. Dadurch wird bei dem ersten Startvorgang ein erhöhter Verschleiß an den Hochdruckkomponenten verhindert. Zusätzlich werden die kraftstoffführenden Komponenten durch das konzentrierte Additiv intensiv gereinigt.
Anwendung: Dem neuen Dieselfilter bzw. der Kartusche vor der Montage zugeben.

- AGR-Ventil setzt eine Fehlermeldung aufgrund von Verschmutzung
- Einlassventile und/oder Ansaugkrümmer mit Ruß zugesetzt



**Pro-Line
Ansaugsystemreiniger
Diesel**
400 ml, Art.-Nr. 5168

Beschreibung: Entfernt selbst hartnäckige Ablagerungen im Ansaugsystem und sorgt wieder für einen einwandfreien Betrieb des Motors.
Anwendung: Vor der Reinigung einen direkten Zugang zum Ansaugsystem schaffen. Dieser sollte möglichst nach dem Luftmassenmesser/Turbolader/Ladeluftkühler liegen, wenn möglich direkt vor der Ansaugbrücke. Anschließend wird bei laufendem Motor und ca. 2.500 1/min die gesamte Füllmenge dem AGR-Ventil, Ansaugkrümmer oder Einlassventil sprühstoß-artig (2-3 Sek.) zugeführt.

Tipp: Empfohlen zur vorbeugenden Anwendung bei Inspektion. Anwendungshinweise der Produktinformation beachten!

- Partikelfilter setzt sich häufig zu (vorbeugend)



**Pro-Line
Dieselpartikelfilter-
Schutz**
1 l, Art.-Nr. 5123

Beschreibung: Setzt die Abbranntemperatur der bei der Verbrennung entstandenen Rußpartikel herab und verhindert somit ein Verstopfen des Partikelfilters. Um wiederholtes Verstopfen des Dieselpartikelfilters zu verhindern, sollte das Additiv alle 2.000 km vor dem Tankvorgang zugegeben werden.

Hinweis: Nicht vor der Zwangsregeneration anwenden.

- Partikelfilter ist mit Ruß verstopft
- automatische Regeneration startet nicht



Pro-Line Dieselpartikelfilterreiniger
1 l, Art.-Nr. 5169
+ Pro-Line Dieselpartikelfilterspülung
500 ml, Art.-Nr. 5171

Beschreibung: Diese beiden hochwirksamen Additive reinigen nacheinander angewendet den Partikelfilter von typischen Verschmutzungen.
Anwendung: Pro-Line Dieselpartikelfilterreiniger wird mittels der DPF-Druckbecherpistole und der DPF-Lanze über eine Öffnung vor dem Partikelfilter (z. B. Druck- oder Temperatursensor) auf die Oberfläche aufgetragen. Nach einer Einwirkzeit von ca. 15 Min. wird der gelöste Ruß mittels Pro-Line Dieselpartikelfilterspülung in Abgasrichtung ausgespült. Nach der Reinigung ist eine Regeneration nach Herstellervorgaben durchzuführen.

HOHER ÖLVERBRAUCH? IN WENIGEN SCHRITTEN ZUR LÖSUNG:



**SCHRITT 1
Kraftstoffsystem-
reinigung**

Art.-Nr. 5153 (Benzin)
Art.-Nr. 5168 (Diesel)

Benzin: Pro-Line Benzin-System-Reiniger, 500 ml-Gebinde, **Tankzugabe komplett**

Diesel: Pro-Line Diesel System Reiniger, 500 ml-Gebinde, **Tankzugabe komplett**



**SCHRITT 2
Ansaugsystem-
reinigung**

Art.-Nr. 5111 (Benzin)
Art.-Nr. 5168 (Diesel)

Benzin: Pro-Line Drosselklappenreiniger, 400 ml-Gebinde, **komplett anwenden**

Diesel: Pro-Line Ansaugsystemreiniger Diesel, 400 ml-Gebinde, **komplett anwenden**



**SCHRITT 3
Reinigung des Motoröl-
kreislaufs/der Kolbenringe**

Art.-Nr. 2427

Pro-Line Motorspülung, 500 ml-Gebinde, **komplett bzw. 15 % der Ölfüllmenge zugeben**

Motor 15 Min. im Leerlauf laufen lassen



**SCHRITT 4
Umölung und Zugabe
von Additiven**

Art.-Nr. 5197

Altöl ablassen, ggf. Altölprobe entnehmen. Ölfilter wechseln. Motoröl mit Freigabe und möglichst hoher Viskosität verwenden.
Die Herstellervorgaben sind hierbei zu beachten!

Pro-Line Motor-Verschleiß-Schutz, 1 l-Gebinde, **5 % der Ölfüllmenge zugeben**