

# ANLEITUNG ZUM UMBAU DER GETRIEBE- ENTLÜFTUNG AUDI 7-GANG-DSG BEI GERUCHSBELÄSTIGUNG

## PROBLEMBESCHREIBUNG

Konstruktiv bedingter, geringfügig austretender Öldampf an der Getriebeentlüftung (Kupplungsteil) führt zu einer Geruchsbelästigung im Fahrzeuginnenraum. Der Öldampf entsteht bei betriebswarmem Fahrzeug. Beim Anhalten des Fahrzeugs gelangt der Öldampf über die Fahrzeuglüftung in den Innenraum und führt dort zu einer Geruchsbelästigung.

## LÖSUNG

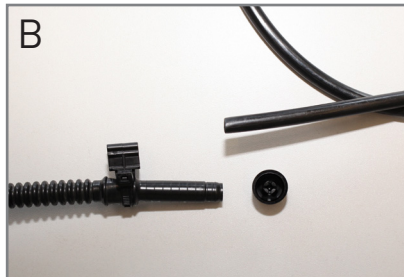
Änderung der Getriebeentlüftung, damit kein Öldampf mehr von der Fahrzeuglüftung angesaugt werden kann.

## BENÖTIGTE TEILE

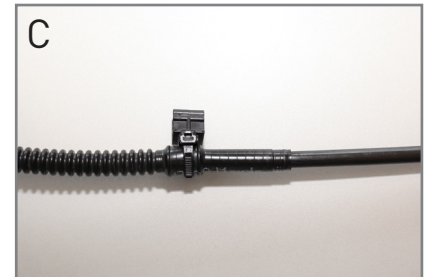
- Original Audi-Entlüftungsschlauch (Teilenummer 0B5-301-675-A)
- 4 Meter Druckluftschlauch Polyamid Schwarz Ø 8 mm (z. B. Conrad - Bestellnummer 581259-62)



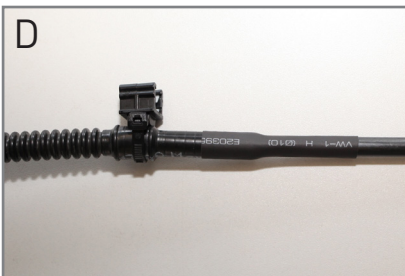
Audi-Entlüftungsschlauch, 8 mm-Druckluftschlauch und 50 mm Schrumpfschlauch.



Deckel des originalen Entlüftungsschlauchs abziehen.



8 mm-Druckluftschlauch in den originalen Entlüftungsschlauch schieben.



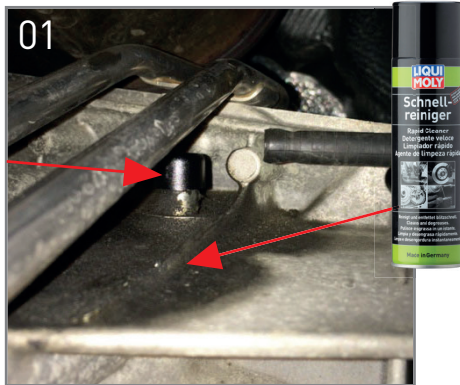
Sichere Verbindung mittels Schrumpfschlauch.



Die Kappe des originalen Entlüftungsschlauchs wird auf den Druckluftschlauch gesteckt.



Der fertige Entlüftungsschlauch.



## ARBEITSVORBEREITUNG

1. Vorhandenen Ölnebel im Bereich der Entlüftung mit Schnellreiniger (Art.-Nr. 3318) von LIQUI MOLY abreinigen und die original Entlüfterkappe am Getriebe (Kupplungsteil) abziehen.

2. Unterbodenabdeckungen auf der linken Fahrzeugseite innen und das hintere Auspuffabschirmblech lösen.

## MONTAGE

3. Den Entlüfterschlauch jetzt oben am Getriebe einclippen.
4. Den Entlüfterschlauch mit der vorderen Befestigungsklammer (des Entlüfterschlauchs) am Getriebe befestigen (die hintere Klammer entfällt).
5. Den Schlauch an Schaltzug sowie Schaltkulissee vorbei unter das Hitzeschutzblech führen.
6. Anschließend nach links unten zum Unterboden weiterführen (evtl. den Schlauch mit Hilfe eines Heißluftföns der Getriebetunnelform anpassen). Dort durch das Langloch in den Längsträger einführen.
7. Durch das runde Loch wieder herausführen.
8. Anschließend parallel entlang des Gummischlauchs verlegen.
9. Den Schlauch über den Hinterachsträger schieben.
10. Der Schlauch muss rechts vom Auspuff unter dem Auspuffabschirmblech enden. Den Schlauch mit Kabelbindern fixieren und die Abdeckungen wieder befestigen.

