54522501



Produktkatalog

Mehr Auswahl.
Mehr Wirtschaftlichkeit.
Mehr Leistung.

LIQUI MOLY Produktkatalog

INHALT





Additive	4
Öladditive	5
Kraftstoffadditive Benzin	7
Kraftstoffadditive Diesel	9
Kühleradditive	11

Schmierstoffe	12
Motoröle 4-Takt Auto	13
Motoröle Einbereichsöle	22
Motoröle klassische Fahrzeuge	23
Motoröle 2-Takt Universal	23
Automatik-/Lenkgetriebeöle	23
Lamellenkupplungs-/Zentralhydrauliköle	26
Schaltgetriebe-/Hypoidgetriebe-/Verteiler-getriebeöle	27
Getriebeöle klassische Fahrzeuge	31
Hydrauliköle	31
Kompressorenöle	33
Fette	34
Pasten	36
Gleitlacke/Trockenschmierstoffe	39
Kontaktschmierstoffe	39

Fahrzeugpflege	40
Lack	41
Glas	44
Felgen/Reifen	46
Verdeck	47
Innenraum	47
Kunststoff	49
Chrom	50
Gummi	50
Motor	50
Portalwaschanlagen	51
Winterprodukte	51

Reparaturhilfen/Serviceprodukte	53
Bremsflüssigkeiten	54
Kühlerschutz	54
Rostlöser/Multifunktion	56
Auspuffreparatur	60
Klimaanlagenreinigung	61
Reiniger/Ölbinder	63
Handpflege	64

Werkstattlinie	66
Additive	67
Serviceprodukte	70
Reiniger	72
JetClean	72
Motoröle 4-Takt Werkstattlinie	73

Kleben und Dichten	74
Scheibenreparatur	75
Verbundglasreparatur	76
Dichtstoffe	77
Technische Klebstoffe	79
Kunststoffreparatur	81
Korrosionsschutz	81
Unterbodenschutz	82
Hohlraumversiegelung	84

Nutzfahrzeuge/Baumaschinen	87
Additive	88
Motoröle	90
Profi Nfz-Motoröle	93
Motoröle 4-Takt Traktor	94
Motoröle 2-Takt Traktor	95
Profi Nfz-Getriebeöle	95
Automatikgetriebeöle	95
Schaltgetriebe-/Hypoidgetriebe-/Verteiler-getriebeöle	95





Getriebeöle Traktor	98
Getriebe-/Hydrauliköle	98
Hydrauliköle	99
Spezialöle	100
Fette/Pasten	101
Verbundglasreparatur	102
Fahrzeugpflege	102
Reiniger	102

Wohnmobil/Wohnwagen/Camping 103

2-Rad/Quad/Kart 106

Additive	107
Motoröle 4-Takt - street	109
Motoröle 4-Takt - offroad	111
Motoröle 4-Takt - scooter	112
Motoröle 2-Takt - street	112
Motoröle 2-Takt - offroad	113
Motoröle 2-Takt - scooter	113
Getriebeöle	113
Gabel-/Stossdämpferöle	114
Pflegeprodukte für Ketten	115
Pflegeprodukte	116
Pflegeprodukte für Filter	117

Fahrradprodukte 118

Marine 121

Additive	122
Motoröle 4-Takt	122
Motoröle 2-Takt	124
Getriebeöle	124
Fette	125
Pflegeprodukte	125
Kühlerschutz	126

Gartenprodukte 127

Additive	128
Schmierstoffe	128
Pflegeprodukte	129

Waffenpflegeprodukte 130

Werkstattausrüstung/Zubehör/Werkzeug 132

JetClean	133
Getriebeölspülgerät	134
Zubehör für Container/Fässer	139
Pumpen für Additive	150
Zubehör/Werkzeug - Fette	150
Zubehör/Werkzeug - Kleben und Dichten - Unterbodenschutz	152
Zubehör/Werkzeug - Werkstattchemie	159
Zubehör/Werkzeug - Klimaanlagenreinigung	160
Zubehör - Handpflege	160
Zubehör/Werkzeug - Dieselpartikelfilterspülung	161
Verkaufsförderung	161

Erst- und Zweitplatzierungen 162

Verkaufsförderung 170

Inhaltsverzeichnis numerisch 176













Additive

Öladditive	5
Kraftstoffadditive Benzin	7
Kraftstoffadditive Diesel	9
Kühleradditive	11

	Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.



Cera Tec

Hightech-Keramikverschleißschutz. Reduziert Reibung und Verschleiß durch chemische und thermisch hochbelastbare Keramikverbindungen. Verhindert den direkten Metall-Metall-Kontakt und erhöht so die Lebensdauer der Aggregate. Reduziert dank Leichtlaufeffekt den Kraftstoffverbrauch von Benzin- und Dieselmotoren. Mischbar mit allen handelsüblichen Motor- und Getriebeölen.

Für Motoren, Schaltgetriebe, Pumpen und Verdichter. Wird mit dem jeweiligen Öl beigegeben und ist selbstmischend. Ausreichend für 5 l Ölvolumen. Mit Langzeitwirkung für 50.000 km. Geeignet für im Ölbad laufende Zahnriemen. Für den Einsatz mit Nasskupplungen nicht geeignet!

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
300 ml	6	**3721** [73]



Motor Protect

Vollsynthetisches Hochdruck-Verschleißschutzadditiv. Baut im Motor eine sehr dünne, verformbare und gleitfähige Schicht auf, die mindestens 50.000 km wirksam bleibt. Dies sorgt für eine wesentliche Verschleißminderung, längere Motorlebensdauer, Kraftstoff- und Schadstoffreduzierung durch Leichtlaufeffekt, optimale Motorleistung und ruhigeren Lauf.

Für Benzin- und Dieselmotoren. Nicht für den Einsatz in Motorrädern mit in Öl laufender Kupplung geeignet. Bedenkenlos einsetzbar bei Fahrzeugen mit in Öl laufendem Zahnriemen. 500 ml ausreichend für bis zu 5 l Motoröl.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
500 ml	6	**1018** [81]



Oil Additiv

Der enthaltene Leichtlaufschmierstoff MoS_2 bildet auf allen reibenden und gleitenden Metallflächen einen hochbelastbaren Schmierfilm. Er vermindert die Reibung und gewährleistet einen leichteren Lauf der Aggregate. Dadurch ergibt sich eine wesentliche Kraftstoff- und Öleinsparung, wissenschaftlich nachgewiesene Verschleißminderung, hohe Betriebssicherheit und zuverlässige Notlaufeigenschaften.

Für alle handelsüblichen Motoröle in Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter (DPF). Turbo- und Kat-getestet. Geeignet für im Ölbad laufende Zahnriemen. Dosierempfehlung: 3-5 % Zugabe zum Motoröl. Bei Motorrädern mit Nasskupplung maximal 2% der Ölfüllmenge beigeben.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
125 ml	6	**1011** [33]
200 ml	6	**1012** [33]



Ölschlammspülung

Die perfekte Lösung, um den Motor von innen zu reinigen. Wäscht Schwarzschlamm und sonstige Verschmutzungen und Ablagerungen ab. Erhöht die Betriebssicherheit des Motors und vermeidet Mangelschmierung. Reinigt schonend Ölbohrungen, Ölsiebe, Kolbenringnuten und Kanäle und verhindert Motorschäden.

Für alle handelsüblichen Motoröle in Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter (DPF) geeignet. Turbo- und Kat-getestet. Zugabe ca. 200 km vor dem Ölwechsel. Doseninhalt ist ausreichend für bis zu 5 l Motoröl. Bedenkenlos einsetzbar bei Fahrzeugen mit in Öl laufendem Zahnriemen. Nicht geeignet für Motorräder mit Nasskupplung.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
300 ml	6	**5200** [33]



Hydrostößel Additiv

Vermindert Hydrostößelgeräusche. Reinigt Ölbohrungen und Kanäle im Ölkreislauf und sorgt dafür, dass die Hydrostößel wieder optimal arbeiten. Erhöht Betriebssicherheit und Fahrkomfort des Fahrzeugs. Verbessert die Funktion öldruckgefüllter Steuerkettenspanner, wodurch Steuerkettengeräusche reduziert werden können.

Für alle handelsüblichen Motoröle in Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter (DPF). Turbo- und Kat-getestet. Doseninhalt ausreichend für bis zu 6 l Motoröl. Geeignet für im Ölbad laufende Zahnriemen. Nicht geeignet für Motorräder mit Nasskupplung.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
300 ml	6	**1009** [33]



Öl-Verlust Stop

Regeneriert Motordichtungen aus Gummi- und Kunststoff wie z. B. Wellendichtringe, Ventilschaftabdichtungen und verhindert Ölflecken unter dem Fahrzeug. Wirkt einer Ölverdünnung entgegen. Reduziert Motorgeräusche und den Ölverbrauch über Kolbenringe und Ventilführungen.

Für alle handelsüblichen Motoröle in Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter (DPF) geeignet. Turbo- und Kat-getestet. Doseninhalt ist ausreichend für bis zu 5 l Motoröl. Dichtwirkung nach 600 – 800 km Laufleistung. Nicht geeignet für Motorräder mit Nasskupplung.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
300 ml	6	**1005** [33]

[33] D-F-NL [73] D-GB-I-E-P-NL-F-ARAB-RUS [81] D-GB-NL-F-E-I

ÖLADDITIVE

		Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
	**Visco-Stabil** Reduziert den Ölverbrauch und verbessert die Kompression durch eine optimale bewegliche Abdichtung. Stabilisiert das Motoröl und sorgt für optimalen Öldruck. Vermindert Geräuschbildung des Motors und sorgt für eine hervorragende Schmierfilmstabilität. Reduziert den Verschleiß.	Für alle handelsüblichen Motoröle in Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter (DPF) geeignet. Turbo- und Kat-getestet. Doseninhalt ist ausreichend für bis zu 5 l Motoröl. Nicht geeignet für Motorräder mit Nasskupplung.	300 ml	6	**1017** [33]
	**Motor Clean** Hochwirksame Additivkombination zur effektiven Entfernung von Verschmutzungen im Motorinneren vor dem Ölwechsel. Löst Ölrückstände und Ablagerungen, umhüllt die Schmutzpartikel und transportiert diese beim Ablassen des Altöls aus dem Ölkreislauf. Danach kann das Frischöl im gereinigten Motor seine volle Performance entfalten. Dies sichert eine schnelle Durchölung, optimale Motorleistung, minimierten Verschleiß und reduzierte Abgasemissionen.	Für alle handelsüblichen Motoröle in Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Partikelfilter (DPF/GPF). Bedenkenlos einsetzbar bei Fahrzeugen mit in Öl laufendem Zahnriemen. Nicht geeignet für Motorräder mit Nasskupplung. 500 ml sind ausreichend für bis zu 5 l Ölfüllmenge. Kat- und Turbo-getestet.	500 ml	6	**1019** [81]
	**Motorspülung** Reinigt den Motor von innen. Für Benzin- und Dieselmotoren. Entfernt schädliche Ablagerungen und Rückstände. Sichert dadurch die optimale Motorleistung. Ausreichend für bis zu 4 l Motoröl. **Achtung:** Nicht für den Einsatz in Motorrädern mit Nasskupplung geeignet!	Reinigung und Spülung von Ölkreisläufen in Benzin- und Dieselmotoren. Bedenkenlos einsetzbar bei Fahrzeugen mit in Öl laufendem Zahnriemen.	300 ml	6	**7681** [33]
	**Gear Protect** Hochdruck-Verschleißschutz-Additiv modernster Technologie. Reduziert Reibung und Verschleiß. Das Getriebe läuft leiser, leichter und lässt sich weicher schalten. Mit Langzeitwirkung von bis zu 100.000 km. Glättet Zahnflanken und erhöht die Belastbarkeit der Bauteile.	Für Schalt-, Neben- und Differentialgetriebe. Inhalt ausreichend für 2 l Getriebeöl. Nicht geeignet für Automatikgetriebe und Motorräder mit Nasskupplung. Zugabe zu jedem beliebigen Zeitpunkt und bei jedem Getriebeölwechsel.	80 ml	6	**1007** [81]
	**ATF Additive** Pflegt Gummi- und Kunststoffdichtungen im Lenk- und Automatikgetriebe optimal. Undichtigkeiten an Getrieben, bedingt durch verhärtete bzw. versprödete Dichtungen, werden verhindert bzw. beseitigt. Reinigt Bohrungen und Kanäle der Getriebe und frischt die Leistungsfähigkeit des Öles auf. Reduziert die Geräuschbildung und verbessert die Schaltvorgänge von Automatikgetrieben. Verlängert die Lebensdauer von Lenk- und Automatikgetrieben.	Additiv in den Ausgleichsbehälter der Servolenkung bzw. über den Messstab dem Getriebeöl beimischen. Inhalt (250 ml) ist ausreichend für bis zu 8 l Ölvolumen. Für Lenk- und Automatikgetriebe geeignet, die mit ATF II- und ATF III-Ölen befüllt werden.	250 ml	6	**5135** [71]
	**Hydrauliksystem Additiv** Zum Schutz und zur Pflege von Hydrauliksystemen und deren Dichtungsmaterialien wie z. B. O-Ringe. Reduziert die Reibung, senkt die Öltemperatur, verlangsamt die Ölalterung und schützt Bauteile der Hydraulikanlage, z. B. Pumpen, optimal vor Verschleiß. Verhindert Korrosion, Schaum- und Schlammbildung sowie Ablagerungen. Reduziert das Reparaturrisiko sowie Ausfallzeiten und senkt die Betriebskosten.	Für Hydrauliksysteme in Industrie, Bau- und Nutzfahrzeugen sowie für land- und forstwirtschaftlich genutzte Aggregate. Vorbeugend in einer Dosierung von 2-4 %, problembezogen 4-8 % zum Hydraulikölvolumen.	1 l	6	**5116** [71]
	**Getriebereiniger** Hochwirksamer Getriebereiniger mit speziellem Additivpaket. Entfernt alle Verschmutzungen im Getriebe, um die gelösten Ablagerungen beim anschließenden Ölwechsel abzulassen. Die Reinigung sichert eine lange Getriebelebensdauer und ein weiches, leichtes Schalten. Der Reiniger ist neutral gegenüber Metallen, Kunststoffen und Gummidichtungen.	Zur Reinigung von Schalt-, Neben- und Differentialgetrieben. Doseninhalt ausreichend für bis zu 4 l Ölvolumen.	150 ml	6	**3321** [71]

[33] D-F-NL [71] D-GB-I-E-P [81] D-GB-NL-F-E-I

ÖLADDITIVE

	Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.



Automatikgetriebereiniger

Reinigt und befreit den Automatikölkreislauf von Ablagerungen und Rückständen. Sichert eine optimale Schaltfunktion und verlängert die Lebensdauer des Getriebes.

Für alle Automatikgetriebe geeignet. Doseninhalt ausreichend für 6-9 l Ölvolumen. Kann mit Hilfe eines Trichters über den Messstab dem Getriebeöl beigemischt oder in allen handelsüblichen Automatikgetriebe-Reinigungsgeräten verwendet werden.

300 ml | 6 | **2512** [71]



Getriebeöl Additiv

Enthält hochkonzentriertes MoS_2 zur Verminderung des Verschleißes in manuellen Schalt- und Differentialgetrieben, Achsantrieben ohne integrierte, im Öl laufende Differentialsperre sowie mechanischen Lenksystemen. MoS_2 baut Temperaturspitzen ab und sorgt für leiseren Lauf sowie weicheres Schalten. Das Getriebe erwärmt sich weniger stark und gewinnt durch Glättung der Zahnflanken wieder an Laufruhe und Leistungsfähigkeit.

Für Schalt- und Differentialgetriebe, Achsantriebe ohne integrierte, im Öl laufende Differentialsperre sowie mechanische Lenksysteme, insbesondere bei hohen thermischen Belastungen. 20 g ausreichend für 1 l Getriebeöl. 50 g ausreichend für 2,5 l Getriebeöl.

20 g | 12 | **1040** [21]



Getriebeöl-Verlust Stop

Stoppt den Ölverlust tropfender Getriebe und verhindert so umweltverschmutzende Ölflecken. Regeneriert verhärtete Dichtungen aus Gummi oder Kunststoff. Schützt Kupplungen vor dem Verölen und verhindert durch zu geringen Ölstand verursachte Mangelschmierung sowie Getriebeschäden.

Für Schalt-, Neben- und Differentialgetriebe. Inhalt ausreichend für bis zu 1 l Getriebeöl. Nicht geeignet für DSG-, Automatikgetriebe sowie Differentiale und Motorräder mit in Ölbad laufender Kupplung (Nasskupplung).

50 ml | 12 | **1042** [21]



Servolenkungsöl-Verlust Stop

Enthaltene Zusätze pflegen optimal Gummi- und Kunststoffdichtungen im Lenkgetriebe. Vermeidet Ölverlust, stoppt Ölverlust bei tropfenden Lenkgetrieben und regeneriert verhärtete Dichtungen. Bohrungen und Kanäle der Lenkgetriebe werden gereinigt und damit die Leistungsfähigkeit des Öles aufgefrischt. Die Geräuschbildung wird reduziert, die Lebensdauer verlängert und die Reparaturkosten verringert.

Für Lenkgetriebe geeignet, die mit ATF II, ATF III, ATF VI oder Zentralhydraulikölen befüllt sind. Inhalt dem Ausgleichsbehälter des Lenksystems beimischen. 35 ml sind ausreichend für 1 l Ölvolumen.

35 ml | 12 | **1099** [34]

KRAFTSTOFFADDITIVE BENZIN



Speed Tec Benzin

Dieser hochmoderne Kraftstoffzusatz wurde speziell entwickelt, um die Beschleunigung und Gasannahme im Teillastbereich spürbar zu verbessern. Sorgt für mehr Fahrspaß durch eine optimierte Leistungsausbeute. Der Motor startet besser und läuft außerdem ruhiger.

Für alle 2- und 4-Takt-Benzinmotoren geeignet. Turbo- und Kat-getestet. Zur direkten Zugabe in den Kraftstofftank. Doseninhalt ist ausreichend für bis zu 70 l Kraftstoff. Hervorragend zum Dauereinsatz bei jeder Betankung geeignet.

250 ml | 6 | **3720** [69]



Speed Tec Benzin Konzentrat

Speziell entwickelter, hochmoderner Kraftstoffzusatz zur spürbaren Verbesserung der Beschleunigung im Teillastbereich. Sorgt für mehr Fahrspaß durch optimierte Leistungsausbeute, einen besseren Motorstart und ruhigeren Lauf.

Geeignet für alle 2-Takt- und 4-Takt-Benzinmotoren. Turbo- und Kat-getestet.

20 l | 1 | **8827** [34]



Octane Booster

Motorsporterprobtes Kraftpaket, das die Oktanzahl des Benzins erhöht und dafür sorgt, dass der Motor sein volles Leistungspotenzial ausschöpfen kann. Optimiert direkt nach Zugabe die Verbrennung und steigert die Kraftstoffeffizienz. Verbessert Drehmoment und Beschleunigung deutlich und garantiert so mehr Fahrspaß. Sorgt für Sauberkeit in Kraftstoffsystem und Einspritzdüsen und verhindert dadurch teure Reparaturen.

Für alle Pkw mit 2- und 4-Takt-Benzinmotoren ohne Partikelfilter. Speziell entwickelt für den Renneinsatz und daher nicht für den öffentlichen Straßenverkehr empfohlen. 200 ml ausreichend für bis zu 50 l Kraftstoff.

200 ml | 6 | **21280** [94]

[21] D [34] D-GB [69] D-GB-I [71] D-GB-I-E-P [94] D-NL

KRAFTSTOFFADDITIVE BENZIN

		Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
	**Injectionreiniger** Entfernt Ablagerungen an Einspritzventilen, Einlassventilen, Zündkerzen sowie im Brennraum und verhindert deren Neubildung. Beseitigt Startschwierigkeiten und unrunden Motorlauf. Pflegt alle Bauteile der Benzineinspritzanlage. Schützt die gesamte Kraftstoffanlage vor Korrosion. Verbessert Gasannahme und Kompression. Optimiert die AU-Werte und Leistungsfähigkeit des Motors. Saubere Motoren verbrauchen weniger Kraftstoff und reduzieren den Schadstoffausstoß.	Für alle Benzinmotoren, Benzinkraftstoffe und Betriebsbedingungen. Vorbeugend oder problembezogen. Zur direkten Zugabe in den Kraftstofftank. 300 ml ausreichend für bis zu 70 l Kraftstoff. Wirkung hält bis zu 2.000 km an. Turbo- und Kat-getestet.	300 ml 50 l	6 1	**5110** [33] **5113** [34]
	**Benzin-Systempflege** Pflegt und schützt das gesamte Kraftstoffsystem vor Verschleiß, Ablagerungen und Korrosion. Verbessert den Motorlauf und verhindert einen Leistungsabfall. Saubere Motoren verbrauchen weniger Kraftstoff und reduzieren den Schadstoffausstoß.	Für alle Benzinmotoren geeignet – insbesondere für Neufahrzeuge zum vorbeugenden Einsatz. Turbo- und Kat-getestet. Zur direkten Zugabe in den Kraftstofftank. Doseninhalt ist ausreichend für bis zu 75 l Kraftstoff. Wirkung hält bis zu 2.000 km an.	300 ml	6	**5108** [33]
	**mtx Vergaserreiniger** Steigert die Leistungsfähigkeit des Motors. Entfernt Ablagerungen im Vergaser, an Ventilen, Zündkerzen sowie im Brennraum und verhindert deren Neubildung. Spart Kraftstoff. Verbessert die Kompression. Schützt die gesamte Kraftstoffanlage vor Korrosion. Verhindert Vergaservereisung. Saubere Motoren verbrauchen weniger Kraftstoff und reduzieren den Schadstoffausstoß.	Für alle Benzinmotoren geeignet – vorbeugend oder zur Problembehandlung. Turbo- und Kat-getestet. Zur direkten Zugabe in den Kraftstofftank. 300 ml sind ausreichend für bis zu 70 l Kraftstoff. Wirkung hält bis zu 2.000 km an. Kann auch bei laufendem Motor direkt in den Vergaser gegeben werden.	300 ml	6	**5100** [33]
	**Ventil Sauber** Sorgt für optimale Motorleistung. Entfernt Ablagerungen an Ventilen, im Brennraum und verhindert deren Neubildung. Spart Kraftstoff. Optimiert die AU-Werte und Leistungsfähigkeit des Motors. Verbessert die Kompression. Saubere Motoren verbrauchen weniger Kraftstoff und reduzieren den Schadstoffausstoß. Turbo- und Kat-getestet.	Für alle Benzinmotoren (Vergaser und Motoren mit Saugrohreinspritzung), vorbeugend oder problembezogen. Zur direkten Zugabe in den Kraftstofftank. Doseninhalt ausreichend für bis zu 75 l Kraftstoff.	150 ml	6	**1014** [33]
	**Speed Benzin-Zusatz** Steigert die Leistungsfähigkeit des Motors. Entfernt Ablagerungen im Vergaser, an Ventilen, Zündkerzen sowie im Brennraum und verhindert deren Neubildung. Spart Kraftstoff und verbessert die Kompression. Schützt die gesamte Kraftstoffanlage vor Korrosion und verhindert Vergaservereisung. Saubere Motoren verbrauchen weniger Kraftstoff und reduzieren den Schadstoffausstoß.	Für alle Benzinmotoren, vorbeugend oder zur Problembehandlung. Turbo- und Kat-getestet. Zur direkten Zugabe in den Kraftstofftank. Ein Messbecher (25 ml integriert in der Verschlusskappe) ausreichend für 10 l Kraftstoff.	1 l	6	**5105** [21]
	**Benzinstabilisator** Konserviert und schützt den Kraftstoff vor Alterung und Oxidation. Verhindert Korrosion im gesamten Kraftstoffsystem. Gewährleistet eine problemfreie Stilllegung von Oldtimern, Cabrios, Motorrädern, Motorrollern, Quads, Rasenmähern, Kettensägen und sonstigen benzinbetriebenen 2-Takt- und 4-Takt-Motoren. Erhöht die Betriebssicherheit. Mit Langzeitwirkung.	Für alle Benzinmotoren geeignet, insbesondere zum vorbeugenden Einsatz. Turbo- und Kat-getestet. Dem Kraftstoff beigeben und bei jeder Betankung nachdosieren. Eine Füllung des Dosierbehälters (25 ml) ist ausreichend für 5 l Kraftstoff. Auch zum Dauereinsatz in selten genutzten Motoren geeignet.	250 ml	6	**5107** [33]
	**Blei-Ersatz** Schmiert und schützt Ventilsitzringe von Fahrzeugen, die ursprünglich bleihaltigen Kraftstoff benötigen. Reduziert Verschleiß am Zylinderkopf und erhält somit eine optimale Kompression. Verhindert Motorschäden und erhöht die Betriebssicherheit.	Für ältere Benzinmotoren, die laut Herstellerangaben ursprünglich bleihaltiges Benzin benötigten. Zum vorbeugenden Einsatz. Turbo- und Kat-getestet. Zur direkten Zugabe in den Kraftstofftank. Eine Füllung des Dosierbehälters 25 ml ist ausreichend für 25 l Kraftstoff. Zur dauerhaften Anwendung bei jeder Betankung.	250 ml	6	**1010** [33]

[21] D [33] D-F-NL [34] D-GB

KRAFTSTOFFADDITIVE BENZIN

	Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.



Katalysatorschutz

Beseitigt Ablagerungen wie Öl und Partikel von verbranntem Kraftstoff und senkt Emissionen. Sorgt für optimalen Betrieb der 02-Sensoren. Reinigt Einspritzanlage und Brennraum. Beugt Schäden und vorzeitigem Ausfall des Katalysators sowie der Lambdasonde vor. Verbessert durch Wiederherstellung des Luft-Kraftstoff-Verhältnisses die Kraftstoffeffizienz.

Für alle Benzinmotoren mit Katalysator und GPF (Gasoline Particulate Filter) geeignet. Insbesondere für Stadtfahrzeuge. Kurative Behandlung: 300 ml ausreichend für bis zu 30 l Kraftstoff. Vorbeugende Behandlung: 300 ml ausreichend für bis zu 70 l Kraftstoff. Wirkung hält bis zu 2.000 km an.

300 ml | 6 | **21284** [94]



Ventilschutz für Gasfahrzeuge

Schützt die Motorventile von Gasfahrzeugen und verhindert Überhitzung im Bereich des Zylinderkopfs. Sorgt für optimale Schmierung sowie saubere Verbrennung und verringert so das Risiko teurer Reparaturen oder Motorschäden. Hält die Fahrzeugleistung aufrecht und verhindert Kompressionsverluste. Enthält keine Schwermetallverbindungen und entwickelt keine schädlichen Einflüsse auf Katalysatoren.

Für gasbetriebene Fahrzeuge (CNG/LPG), auch bei nachgerüsteten (bivalenten) Gasanlagen. Nicht für Fahrzeuge mit Partikelfilter (OPF) geeignet. Turbo- und Kat-getestet. Zur Daueranwendung und direkten Zugabe in den Vorratsbehälter der Dosiervorrichtung. Für alle marktüblichen Dosiereinheiten geeignet. LIQUI MOLY empfiehlt bei Unterdruck gesteuerten Dosiervorrichtungen eine Dosierung von 6-8 Tropfen pro Min.

1 l | 6 | **4012** [71]



E10 Additiv

Modernes, aschefreies Kraftstoffadditiv zur Verbesserung der Verbrennung und schnelleren Beschleunigung im Teillastbereich. Speziell entwickelt, um Leistungsverlust durch E10-Kraftstoff auszugleichen. Verbessert das Beschleunigungsverhalten und erhöht die Laufruhe. Schützt bei erhöhtem Wassergehalt des Kraftstoffs. Verträglich mit allen Benzin- und Additivqualitäten.

Zugabe zum Kraftstoff bei allen 4- und 2-Takt-Benzinmotoren, speziell für Kfz-Motoren. Auch für Zweiräder geeignet. Eine 150 ml-Dose ausreichend für 35 bis 70 l Kraftstoff. Doseninhalt dem Kraftstoff beimischen. Vermischung erfolgt selbstständig.

150 ml | 6 | **21805** [94]



Hybrid Additive

Speziell für modernste Hybridmotoren entwickeltes Additiv. Mit ausgezeichneter, an die Motorentechnologie angepasster Reinigungswirkung. Entfernt Ablagerungen und schützt vor Korrosion. Stabilisiert den Kraftstoff und schützt vor Alterung und Oxidation.

Für alle Hybridfahrzeuge mit Benzinmotor geeignet. Zur direkten Zugabe in den Kraftstofftank. 250 ml sind ausreichend für bis zu 75 l Benzin (Dosierung 1:300).

250 ml | 6 | **1001** [71]

KRAFTSTOFFADDITIVE DIESEL



Speed Tec Diesel

Dieser hochmoderne Kraftstoffzusatz wurde speziell entwickelt um die Beschleunigung im Teillastbereich spürbar zu verbessern. Sorgt für mehr Fahrspaß durch eine optimierte Leistungsausbeute. Der Motor startet besser und läuft außerdem ruhiger.

Für alle Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter geeignet. Turbo- und Kat-getestet. Zur direkten Zugabe in den Kraftstofftank. Vollkommen verträglich mit allen konventionellen Diesel- und Biodieselkraftstoffen. Doseninhalt ist ausreichend für bis zu 70 l Kraftstoff. Hervorragend zum Dauereinsatz bei jeder Betankung geeignet.

250 ml | 6 | **3722** [69]



Speed Tec Diesel Konzentrat

Speziell entwickelter, hochmoderner Kraftstoffzusatz zur spürbaren Verbesserung der Beschleunigung im Teillastbereich. Sorgt für mehr Fahrspaß durch optimierte Leistungsausbeute, einen besseren Motorstart und ruhigeren Lauf.

Geeignet für alle Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter. Vollkommen verträglich mit allen konventionellen Diesel- und Biodieselkraftstoffen. Turbo- und Kat-getestet.

20 l | 1 | **20605** [34]



Bio Diesel Additiv

Reinigt die gesamte Dieseleinspritzanlage. Verhindert das Festbrennen und Verharzen von Düsennadeln. Verbessert die Verbrennung von Biodiesel und senkt den Kraftstoffverbrauch. Schützt das gesamte Kraftstoffsystem vor Korrosion und altersbedingten Ablagerungen. Saubere Motoren verbrauchen weniger Kraftstoff und reduzieren den Schadstoffausstoß.

Für alle Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter geeignet - vorbeugend oder zur Problembehandlung. Turbo-getestet. Zur direkten Zugabe in den Kraftstofftank. Vollkommen verträglich mit allen konventionellen Diesel- und Biodiesel-Kraftstoffen sowie mit Pflanzenölen. 250 ml sind ausreichend für bis zu 70 l Kraftstoff (Dosierung 1:280). Wirkung hält bis zu 2.000 km an.

250 ml | 6 | **3725** [70]

[34] D-GB [69] D-GB-I [70] D-GB-I-E [71] D-GB-I-E-P [94] D-NL

KRAFTSTOFFADDITIVE DIESEL

		Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
	**Systempflege Diesel** Pflegt und schützt das gesamte Kraftstoffsystem vor Verschleiß, Ablagerungen und Korrosion. Verbessert den Motorlauf und verhindert einen Leistungsabfall. Erhöht die Schmierfähigkeit von Dieselkraftstoffen. Saubere Motoren verbrauchen weniger Kraftstoff und reduzieren den Schadstoffausstoß. Sorgt für eine optimale Verbrennung des Kraftstoffes und vermindert die Rußbildung. Somit wird die Lebensdauer von Dieselpartikelfiltern verlängert.	Für alle Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter – insbesondere zum vorbeugenden Einsatz für Common Rail und Pumpe-Düse-Technologie geeignet. Turbo-getestet. Zur direkten Zugabe in den Kraftstofftank. Doseninhalt ist ausreichend für bis zu 75 l Kraftstoff. Wirkung hält bis zu 2.000 km an.	250 ml	6	**5139** [33]
	**Super Diesel Additiv** Entfernt Ablagerungen im Dieseleinspritzsystem sowie Brennraum und verhindert deren Neubildung. Pflegt alle Bauteile der Dieseleinspritzanlage. Verhindert das Festbrennen und Verharzen von Düsennadeln. Erhöht die Cetanzahl, verbessert die Zündwilligkeit des Dieselkraftstoffs und sorgt für ruhigen Motorlauf. Schützt das gesamte Kraftstoffsystem vor Korrosion und Verschleiß. Optimiert die AU-Werte und Leistungsfähigkeit des Motors. Saubere Motoren verbrauchen weniger Kraftstoff und reduzieren den Schadstoffausstoß.	Geeignet für alle Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter. Vorbeugend oder problembezogen. Voll verträglich mit allen konventionellen Diesel- und Biodieselkraftstoffen. 250 ml ausreichend für bis zu 75 l Kraftstoff (Dosierung 1:300). Wirkung hält bis zu 2.000 km an. Turbo-getestet.	250 ml 5 l 50 l 205 l	6 1 1 1	**5120** [33] **5140** [34] **5145** [34] **5146** [34]
	**Dieselpartikelfilterschutz** Sorgt für optimale Verbrennung des Kraftstoffs, reduziert die Rußbildung, senkt die Emission und verlängert die Lebensdauer von Dieselpartikelfiltern. Speziell Kurzstrecken- und Stadtfahrzeuge sind von verstopften Dieselpartikelfiltern betroffen. Durch die regelmäßige Anwendung bleibt der Dieselpartikelfilter sauber und teure Reparatur- und Standzeiten werden vermieden.	Für Dieselfahrzeuge mit Dieselpartikelfilter, sofern diese nicht mit einem elektronisch gesteuerten Additivtanksystem zur Filterregeneration ausgestattet sind, wie z. B. bei Citroën und Peugeot. Doseninhalt ausreichend für 50-70 l Dieselkraftstoff.	250 ml	6	**5148** [33]
	**Diesel-Schmieradditiv** Vermindert den Verschleiß und schützt das gesamte Kraftstoffsystem vor Korrosion. Erhöht die Lebensdauer von Dieseleinspritzpumpen sowie weitere Teile des Kraftstoffsystems. Erhöht die Betriebssicherheit.	Für alle Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter – zum vorbeugenden Einsatz geeignet. Turbo-getestet. Zur direkten Zugabe in den Kraftstofftank. Optimale Wirkung durch Zugabe bei jedem Tankvorgang. Vollkommen verträglich mit allen konventionellen Diesel- und Biodieselkraftstoffen. Doseninhalt ist ausreichend für bis zu 80 l Kraftstoff.	150 ml	6	**5122** [33]
	**Dieselspülung** Entfernt Ablagerungen an Einspritzdüsen und im Brennraum. Erhöht die Cetanzahl. Beseitigt Motorlaufprobleme wie Nageln im Leerlauf und sorgt für einen runden und ruhigen Motorlauf. Schützt das gesamte Kraftstoffsystem vor Korrosion. Optimiert die AU-Werte. Auch vorbeugend einsetzbar. Saubere Motoren verbrauchen weniger Kraftstoff und reduzieren den Schadstoffausstoß.	Für alle Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter geeignet. Vorbeugend bei jeder Inspektion, nach Reparaturen am Kraftstoffsystem oder zur Problembehandlung (siehe Anwendungsbeschreibung auf dem Gebinde oder im technischen Datenblatt). Turbo-getestet. Vollkommen verträglich mit allen konventionellen Diesel- und Biodieselkraftstoffen. Doseninhalt ist ausreichend für bis zu 75 l Kraftstoff.	500 ml	6	**21957** [33]
	**Diesel Ruß-Stop** Beschleunigt Rußabbrand und vermindert Auspuffqualm. Reduziert Schadstoffausstoß und Geruchsbelästigung. Volle Wirksamkeit unmittelbar nach Zugabe. Optimiert die AU-Werte.	Für alle Dieselmotoren ohne Dieselpartikelfilter, insbesondere zur Problembehandlung. Direkte Zugabe in den Kraftstofftank. Optimale Wirkung durch Zugabe bei jedem Tankvorgang. Verträglich mit allen konventionellen Diesel- und Biodieselkraftstoffen. Doseninhalt ausreichend für bis zu 50 l Kraftstoff. Turbo-getestet.	150 ml	6	**5180** [33]

[33] D-F-NL [34] D-GB

KRAFTSTOFFADDITIVE DIESEL

	Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
				
Diesel Fließ Fit Erhöht Fließfähigkeit und Filtergängigkeit des Dieselkraftstoffs. Macht Diesel bis zu -31 °C wintersicher, abhängig von der Dieselkraftstoffqualität. Gewährleistet die Betriebssicherheit aller Dieselmotoren bei tiefen Temperaturen. Für die optimale Wirkung hinsichtlich Verhinderung der Paraffinausscheidung, muss die Zugabe ca. 5 °C vor Erreichung des Cloud-Points (Trübungspunkt) erfolgen. **Hinweis:** frostempfindlich, daher über 0 °C lagern!	Für alle Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter bzw. SCR-System sowie alle Dieselkraftstoffqualitäten und Heizöl. Inhalt ausreichend für bis zu 75 l Kraftstoff.	150 ml	6	**5130** [33]
				
Diesel Fließ Fit K Erhöht Fließfähigkeit und Filtergängigkeit des Dieselkraftstoffs. Macht Diesel bis zu -31 °C wintersicher, abhängig von der Dieselkraftstoffqualität. Gewährleistet die Betriebssicherheit aller Dieselmotoren bei tiefen Temperaturen. Für die optimale Wirkung hinsichtlich Verhinderung der Paraffinausscheidung, muss die Zugabe ca. 5 °C vor Erreichung des Cloud-Points (Trübungspunkt) erfolgen. **Hinweis:** frostempfindlich, daher über 0 °C lagern!	Für alle Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter bzw. SCR-System sowie alle Dieselkraftstoffqualitäten und Heizöl. 1 l ausreichend für 1.000 l Kraftstoff (Dosierung 1:1.000).	1 l 5 l 20 l 205 l	6 1 1 1	**5131** [82] **5132** [34] **5133** [34] **1879** [34]
				
Anti-Bakterien-Diesel-Additiv Hochwirksames Biozid mit breitem Wirkungsspektrum gegen Bakterien, Hefen und Schimmelpilzen. Zum vorbeugenden Einsatz in länger stillgelegten oder wenig genutzten Dieselfahrzeugen wie z. B. Baumaschinen, Nutzfahrzeugen, Wohnmobilen, Personenkraftwagen, Lagertanks etc. sowie zur Entkeimung bereits befallener Tanksysteme bestens geeignet. **Biozidprodukte vorsichtig verwenden. Vor Gebrauch stets Etikett und Produktinformationen lesen.**	Für alle Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter, vorbeugend oder problembezogen. Zur direkten Zugabe in den Kraftstofftank. Vollkommen verträglich mit allen konventionellen Diesel- und Biodieselkraftstoffen. 25 ml bei vorbeugendem Einsatz ausreichend für 25 l (Dosierung 1:1.000), bei problembezogenem Einsatz für 5 l Kraftstoff (Dosierung 1:200). Turbo-getestet.	125 ml 1 l 5 l 60 l	6 6 1 1	**21721** [21] **21317** [266] **21318** [38] **21319** [34]
				
Speed Diesel-Zusatz Entfernt Ablagerungen im Dieseleinspritzsystem sowie im Brennraum und verhindert deren Neubildung. Verhindert das Festbrennen und Verharzen von Düsennadeln. Sorgt für ruhigen Motorlauf und schützt das gesamte Kraftstoffsystem vor Korrosion und Verschleiß. Optimiert die Leistungsfähigkeit des Motors. Saubere Motoren verbrauchen weniger Kraftstoff und reduzieren den Schadstoffausstoß.	Für alle Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter geeignet, vorbeugend oder zur Problembehandlung. Turbo-getestet. Zur direkten Zugabe in den Kraftstofftank. Voll verträglich mit allen konventionellen Diesel- und Biodieselkraftstoffen. Ein Messbecher (25 ml integriert in der Verschlusskappe) ausreichend für 10 l Kraftstoff.	1 l	6	**5160** [21]
				
SCR Anti-Kristall Additiv Konzentrat Aschefreie Additivkombination zur Vorbeugung von Störungen im SCR-System von Dieselmotoren. Reduziert die Bildung von Ablagerungen im AdBlue®-Tank und AdBlue®-Einspritzsystem. Gewährleistet feinste Zerstäubung der Harnstofflösung durch Herabsetzung der Oberflächenspannung. Optimiert den Rücklauf des AdBlue® ins System und minimiert so das Risiko von AdBlue®-Kristallisation.	Für alle SCR-Systeme, die mit 32,5 % Harnstofflösung (AdBlue®, DEF) betrieben werden. Bei Zugabe zum AdBlue®-Tank, idealerweise nach dem Befüllvorgang zugeben.	250 ml 2,5 l	6 1	**21898** [94] **21800** [71]

KÜHLERADDITIVE

				
Kühlerreiniger Ablagerungen im Kühl-/Heizsystem bilden Barrieren für den Wärmeaustausch, blockieren Thermostatventile und Regulierungsmechanismen. Zu hohe Motortemperaturen lassen den Motor unwirtschaftlich, mit hohem Verschleiß und hohem Schadensrisiko arbeiten. Kühlerreiniger entfernt öl- und kalkhaltige Ablagerungen, sorgt für optimale Motortemperatur und Betriebssicherheit. Enthält keine aggressiven Säuren und Laugen.	Für alle Kühlwasser- und Heizsysteme in wassergekühlten Motoren. 300 ml ausreichend für 10 l Kühlwasser (Dosierung 1:33). Verträglich mit allen üblichen Kühlwasserveredlern und Frostschutzmitteln (Ausnahme „Low Conductivity"-Kühlflüssigkeiten).	300 ml	6	**3320** [33]
				
Kühlerdichter Durch Steinschlag verursachte kleine Undichtigkeiten, poröse Lötstellen oder Haarrisse im Kühlsystem wassergekühlter Motoren sind schwer zu lokalisieren (man bemerkt nur den sinkenden Kühlwasserstand). Diese Dispersion dichtet derartige Lecks sofort vollständig ab und sichert den Verbrennungsraum gegen Schäden durch Kühlmitteleintritt. Verträglich mit allen üblichen Kühlwasserveredlern und Frostschutzmitteln. Auch vorbeugend einsetzbar.	Für alle Kühlwasser- und Heizsysteme mit und ohne Wasserfilter (Ausnahme „Low Conductivity"-Kühlflüssigkeiten). Auch für Aluminium- und Kunststoffkühler. 150 ml ausreichend für bis zu 10 l Kühlflüssigkeit.	150 ml	6	**3330** [33]

[21] D [33] D-F-NL [34] D-GB [38] D-GB-E [71] D-GB-I-E-P [82] D-GB-NL-F-I-E-P [94] D-NL [266] D-GB-F-I-NL-GR









< Produktvideo

Schmierstoffe





Motoröle 4-Takt Auto	13
Motoröle Einbereichsöle	22
Motoröle klassische Fahrzeuge	23
Motoröle 2-Takt Universal	23
Automatik-/Lenkgetriebeöle	23
Lamellenkupplungs-/Zentralhydrauliköle	26
Schaltgetriebe-/Hypoidgetriebe-/Verteiler-getriebeöle	27
Getriebeöle klassische Fahrzeuge	31
Hydrauliköle	31
Kompressorenöle	33
Fette	34
Pasten	36
Gleitlacke/Trockenschmierstoffe	39
Kontaktschmierstoffe	39

MOTORÖLE 4-TAKT AUTO

0W-8

Special Tec AA 0W-8



Leichtlaufmotoröl der Premiumklasse. Schützt hervorragend vor Verschleiß, senkt den Öl- und Kraftstoffverbrauch, hält den Motor sauber und sorgt für seine schnelle Durchölung.

Spezifikationen und Freigaben: JASO GLV-1

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Mazda, Toyota 08880-84112, Toyota 08880-84113

Optimal für Hybridfahrzeuge, die einen Schmierstoff dieser Spezifikation und Viskosität fordern. Speziell bei langen Ölwechselintervallen und hohen Anforderungen an den Motor.

Einsatzgebiet	Inhalt		VPE	Art.-Nr.
	1 l		6	**21767** [247]
	5 l		4	**21769** [247]
	20 l		1	**21770** [71]
	60 l		1	**21771** [34]
	205 l		1	**21772** [34]

0W-16

Special Tec AA 0W-16



Leichtlaufmotoröl der Premiumklasse. Schützt hervorragend vor Verschleiß, senkt den Öl- und Kraftstoffverbrauch, hält den Motor sauber und sorgt für seine schnelle Durchölung.

Spezifikationen und Freigaben: API SP, ILSAC GF-6B

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Honda, Lexus, Suzuki, Toyota

Optimal geeignet für moderne asiatische und amerikanische Benzinmotoren. Speziell bei langen Ölwechselintervallen und hohen Anforderungen an den Motor.

	1 l		6	**21322** [27]
	5 l		4	**21323** [27]
	20 l		1	**21324** [75]
	60 l		1	**21325** [34]
	205 l		1	**21589** [34]

0W-20

Special Tec AA 0W-20



Modernes Leichtlaufmotoröl der Premiumklasse, das speziell für die ganzjährige Verwendung asiatischer und amerikanischer Fahrzeuge entwickelt wurde. Die Kombination unkonventioneller Grundöle auf Synthesetechnologie in Verbindung neuester Additive garantieren ein Motoröl, das hervorragend vor Verschleiß schützt, den Öl- und Kraftstoffverbrauch senkt, den Motor sauber hält und für eine schnelle Durchölung des Motors sorgt.

Spezifikationen und Freigaben: API SP, ILSAC GF-6A

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Chrysler MS-6395, Fiat 9.55535-CR1, Ford WSS-M2C 947-A, Ford WSS-M2C 947-B1, Ford WSS-M2C 962-A1, GM 6094 M , GM dexos1 Gen 3, Honda, Hyundai, Kia, Mazda, Mitsubishi Dia Queen, Nissan, Subaru, Toyota

Optimal für moderne asiatische und amerikanische Benzinmotoren. Speziell geeignet bei langen Ölwechselintervallen und hohen motorischen Anforderungen.

	1 l		12	**9701** [27]
	5 l		4	**9734** [27]
	20 l		1	**8071** [71]
	60 l		1	**8072** [34]
	205 l		1	**8067** [34]
	lose Ware		1	**8073** [21]

Special Tec V 0W-20



Leichtlaufmotoröl auf Basis Synthesetechnologie. Die Kombination unkonventioneller Grundöle und eine moderne Additivtechnologie senkt die Reibung im Motor auf ein Minimum, sorgt für maximale Motorleistung und einen geringen Kraftstoffverbrauch.

Spezifikationen und Freigaben: ACEA C5, API SP, Volvo VCC RBS0-2AE

Speziell entwickelt für die Anforderung von Volvo-Fahrzeugen in verschiedenen Modellen. Turbo- und Kat-getestet.

	1 l		6	**8420** [27]
	5 l		4	**8421** [27]
	20 l		1	**20633** [71]
	60 l		1	**20634** [34]
	205 l		1	**20635** [34]
	lose Ware		1	**20970** [21]

Top Tec 6200 0W-20



Hightech-Leichtlaufmotoröl auf Basis Synthesetechnologie. Entwickelt für die hohen Anforderungen von Audi, Porsche, Seat, Skoda und VW. Sorgt durch abgesenkte Viskosität für ausgezeichnetes Kaltstartverhalten, steigert die Motoreffizienz und reduziert den Verbrauch. Innovative Additivtechnologie sichert exzellenten Verschleißschutz, hervorragende Motorsauberkeit und erhöhte Oxidationsstabilität. Ermöglicht extrem lange Ölwechselintervalle (WIV etc.).

Spezifikationen und Freigaben: ACEA C5, Ford WSS-M2C 956-A1, Porsche C20, VW 508 00, VW 509 00

Für verschiedene Fahrzeuge von Audi, Porsche, Seat, Skoda und VW. Nur in Benzin- und Dieselmotoren einschließlich Partikelfilter verwenden, in denen ein Schmierstoff der Norm VW 508 00/509 00 bzw. Porsche C20 gefordert wird. Turbo- und Kat-getestet. Nicht rückwärtskompatibel.

	1 l		6	**20780** [27]
	5 l		4	**20781** [27]
	20 l	BIBO	1	**23121** [27]
	20 l		1	**20782** [71]
	60 l		1	**20783** [34]
	60 l	Cont.	1	**20784** [21]
	120 l	Cont.	1	**21736** [34]
	205 l		1	**20785** [34]
	lose Ware		1	**21312** [21]

Top Tec 6300 0W-20



Premium-Leichtlaufmotoröl auf Basis Synthesetechnologie. Sorgt selbst unter Extrembelastungen für optimale Schmierung, hervorragende Schmierfilmstabilität sowie minimalen Verschleiß und Ablagerungen. Bestens geeignet für Motoren mit Start-Stopp-System. Sichert maximale Performance bei niedrigem Kraftstoffverbrauch.

Spezifikationen und Freigaben: ACEA C5, API SN, Jaguar / Land Rover STJLR.51.5122

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: MB 229.71

Speziell abgestimmt auf die hohen Anforderungen, die Jaguar, Land Rover und Mercedes-Benz in verschiedenen Benzin- und Dieselmotoren fordern. Geeignet bei langen Ölwechselintervallen und hoher Motorbelastung.

	1 l		6	**21210** [27]
	5 l		4	**21211** [27]
	20 l		1	**21212** [71]
	60 l		1	**21213** [34]
	60 l	Cont.	1	**21214** [34]
	205 l		1	**21215** [34]

Aktuelle Spezifikationen und Herstellerfreigaben siehe Ölwegweiser oder technisches Datenblatt.
Die Vorschriften der Fahrzeug- und Aggregathersteller sind zu beachten.

[21] D [27] D-F-I [34] D-GB [71] D-GB-I-E-P [75] D-GB-I-F-E-P-DK-FIN-N-S [247] D-BOOKLET

vollsynthetisch
Synthesetechnologie
teilsynthetisch
mineralisch

MOTORÖLE 4-TAKT AUTO

0W-20

Top Tec 6310 0W-20



Premium-Leichtlaufmotoröl. Sorgt selbst bei extremen Belastungen für optimale Schmierung, hervorragende Schmierfilmstabilität sowie minimalen Verschleiß und geringste Ablagerungen. Bestens geeignet für Motoren mit Start-Stopp-System. Sichert maximale Performance bei niedrigem Kraftstoffverbrauch.

Spezifikationen und Freigaben: ACEA C5, C6, API SP, Peugeot Citroen (PSA) B71 2010

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Fiat 9.55535-DM1, Fiat 9.55535-GSX

Für Benzin-, Diesel- und Hybridfahrzeuge. Speziell für die Anforderungen in PSA Pure Tech- und BlueHDi-Motoren ab Modelljahr 2018 wie z. B. EB2xx, DV5Rxx ab OPR 16886 (siehe ORGA-Rechner), die u. a. auch in Fahrzeugen von Citroen, DS, Fiat, Jeep, Opel und Peugeot verbaut sind. Ebenso in Motoren weiterer Hersteller einsetzbar.

Inhalt		VPE	Art.-Nr.
1 l		6	**21875** [27]
5 l		4	**21876** [27]
20 l		1	**21877** [71]
60 l		1	**21878** [34]
60 l	Cont.	1	**21912** [34]
120 l	Cont.	1	**21913** [34]
205 l		1	**21879** [34]
lose Ware		1	**21914** [34]

Top Tec 6400 0W-20



Besonders geeignet für Renault.
Premium-Leichtlaufmotoröl auf Basis Synthesetechnologie. Erfüllt die Anforderungen, die sich aus der Entwicklung immer kleinerer leistungsstärkerer Motoren im Sinne effizienterer Fahrzeuge und niedrigerer Emissionen ergeben. Bestens geeignet für Motoren mit Start-Stopp-System. Sichert maximale Performance bei niedrigem Kraftstoffverbrauch.

Spezifikationen und Freigaben: ACEA C5, Renault RN 17 FE

Ganzjahresöl für Benzin- und Dieselmotoren einschließlich Common-Rail-Technologie. Besonders geeignet für gasbetriebene Fahrzeuge (CNG/LPG) und Fahrzeuge mit Dieselpartikelfilter (DPF), auch bei Nachrüstung. Turbo- und Kat-getestet. Nicht rückwärtskompatibel.

Inhalt		VPE	Art.-Nr.
1 l		6	**21584** [247]
5 l		4	**21585** [247]
20 l		1	**21586** [247]
60 l		1	**21587** [34]
205 l		1	**21588** [34]

Top Tec 6600 0W-20



Premium-Leichtlaufmotoröl auf Basis Synthesetechnologie. Sorgt selbst unter Extrembelastungen für optimale Schmierung, hervorragende Schmierfilmstabilität sowie minimalen Verschleiß und geringste Ablagerungen. Bestens geeignet für Motoren mit Start-Stopp-System. Sichert maximale Performance bei niedrigem Kraftstoffverbrauch.

Spezifikationen und Freigaben: ACEA C5, C6, API SP, ILSAC GF-6A, BMW Longlife-17 FE+, Jaguar / Land Rover STJLR.03.5006, MB-Freigabe 229.71, MB-Freigabe 229.72, Opel OV 040 1547 - A20

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Chrysler MS-12145, Fiat 9.55535-GSX, Ford WSS-M2C 947-B1, Ford WSS-M2C 962-A1

Für Benzin- und Dieselfahrzeuge. Speziell für die Anforderungen von BMW, Mercedes-Benz, Opel und weiteren Herstellern.

Inhalt		VPE	Art.-Nr.
1 l		6	**21440** [27]
5 l		4	**21441** [27]
20 l	BIBO	1	**23120** [27]
20 l		1	**21412** [13]
60 l		1	**21442** [34]
205 l		1	**21443** [34]
lose Ware		1	**21937** [21]

Top Tec 6610 0W-20



Premium-Leichtlaufmotoröl auf Basis Synthesetechnologie. Sorgt selbst unter Extrembelastungen für optimale Schmierung, hervorragende Schmierfilmstabilität sowie minimalen Verschleiß und geringste Ablagerungen. Bestens geeignet für Motoren mit Start-Stopp-System. Sichert maximale Performance bei niedrigem Kraftstoffverbrauch.

Spezifikationen und Freigaben: ACEA C5, API SP, Ford WSS-M2C 952-A1, Jaguar / Land Rover STJLR.03.5006, MB-Freigabe 229.71, Opel OV 040 1547 - A20

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: GM dexos D

Für Benzin- und Dieselfahrzeuge. Speziell für die Anforderungen von Ford, Jaguar/Land Rover, Mercedes-Benz, Opel, GM und weiteren Herstellern.

Inhalt		VPE	Art.-Nr.
1 l		6	**21660** [247]
5 l		4	**21662** [247]
20 l		1	**21663** [247]
60 l		1	**21664** [34]
60 l	Cont.	1	**21665** [34]
205 l		1	**21666** [34]
lose Ware		1	**21675** [21]

0W-30

Special Tec F 0W-30



Leichtlaufmotoröl. Speziell entwickelt für die Anforderungen von Ford-Diesel- sowie vereinzelter Benzinmotoren. Durch die ausgeprägte Haftung an den Metalloberflächen hervorragend für Fahrzeuge mit Start-Stopp-Automatik geeignet. Erfüllt die Anforderungen, die an Motoren mit Turboaufladung und modernen Abgasnachbehandlungssystemen wie Kat und Dieselpartikelfilter gestellt werden.

Spezifikationen und Freigaben: ACEA C2, API SN, Ford WSS-M2C 950-A, Jaguar / Land Rover STJLR.03.5007

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: IVECO 18-1811 SC1 LV

Ganzjahres-Leichtlaufmotoröl. Ein Schmierstoff dieser Spezifikation wird in Ford TDCi-Dieselfahrzeugen ab Modelljahr 2014 sowie vereinzelt in EcoBoost-Motoren (2.3/2.7/3.0) als auch im TI-VCT-Motor (5.0) gefordert. Turbo-, Kat- und Dieselpartikelfilter-getestet.

Inhalt		VPE	Art.-Nr.
1 l		6	**20722** [27]
5 l		4	**20723** [27]
20 l	BIBO	1	**23134** [27]
20 l		1	**20724** [71]
60 l		1	**20725** [34]
60 l	Cont.	1	**20767** [34]
120 l	Cont.	1	**21733** [34]
205 l		1	**20726** [34]
lose Ware		1	**20749** [21]

Special Tec V 0W-30



Besonders geeignet für Volvo-Fahrzeuge
Leichtlaufmotoröl auf Basis Synthesetechnologie. Verhindert sicher Ablagerungen und verfügt über eine extreme Scherstabilität, die Reibungsverluste im Motor senkt und hervorragend vor Verschleiß schützt. Optimal für moderne Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Mehrventiltechnik, Valvetronic, Abgasturboaufladung sowie mit und ohne Dieselpartikelfilter (DPF) oder Ladeluftkühlung (LLK). Speziell geeignet bei langen Ölwechselintervallen und hohen motorischen Anforderungen.

Spezifikationen und Freigaben: ACEA A7/B7, API SL, Volvo VCC 95200377

Speziell entwickelt für die Anforderungen von Volvo-Fahrzeugen in verschiedenen Modellen. Zum Teil fordern auch andere Fahrzeughersteller wie Mitsubishi, Renault, Jaguar, Honda etc. in verschiedenen Fahrzeugtypen einen Schmierstoff dieser Spezifikation.

Inhalt		VPE	Art.-Nr.
1 l		6	**3768** [27]
5 l		4	**3769** [27]
20 l		1	**2363** [34]
60 l		1	**2364** [34]
205 l		1	**2854** [34]
lose Ware		1	**20963** [21]

Aktuelle Spezifikationen und Herstellerfreigaben siehe Ölwegweiser oder technisches Datenblatt.
Die Vorschriften der Fahrzeug- und Aggregathersteller sind zu beachten.

vollsynthetisch
Synthesetechnologie
teilsynthetisch
mineralisch

[13] BOOKLET [21] D [27] D-F-I [34] D-GB [71] D-GB-I-E-P [247] D-BOOKLET

MOTORÖLE 4-TAKT AUTO

0W-30



Synthoil Longtime Plus 0W-30

Vollsynthetisches Longlife-Motoröl der 2. Generation. Speziell entwickelt für die VW-Motorenpalette ab Modelljahr 2000 mit Wartungsintervallverlängerung (WIV). Die Kombination unkonventioneller synthetischer Basisöle und innovativer Additivtechnologie ergibt ein niedrigviskoses, hochscherstabiles Motoröl, das Ablagerungen verhindert, die Reibungsverluste des Motors senkt und vor Verschleiß schützt. Dies führt zur Kraftstoffeinsparung und verlängerter Lebensdauer des Motors.

Spezifikationen und Freigaben: ACEA A5/B5, VW 506 01

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: VW 503 00, VW 506 00

Einsatzgebiet: Ganzjahresöl für Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Pumpe-Düse-Technologie. Für Fahrzeuge mit Wartungsintervallverlängerung (WIV) von Audi, Volkswagen, Seat und Skoda. Turbo- und Kat-getestet.

Inhalt		VPE	Art.-Nr.
1 l		6	**1150** [71]
5 l		4	**1151** [71]



Synthoil Longtime 0W-30

Für maximale Kraftstoffeinsparung.
Vollsynthetisches Leichtlaufmotoröl für den kostenbewussten Fahrer. Schnellste Durchölung beim Start und minimale Reibung im alltäglichen Fahrbetrieb sorgen für eine extrem lange Motorlebensdauer. Hält den Ölverbrauch niedrig. Verhindert die Bildung störender Ablagerungen und gewährleistet die volle Motorleistung.

Spezifikationen und Freigaben: ACEA A3, ACEA B4, API SM

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: BMW Longlife-98, MB 229.3, VW 502 00, VW 505 00

Einsatzgebiet: Ganzjahresöl für Benzin- und Dieselmotoren. Turbo- und Kat-getestet.

Inhalt		VPE	Art.-Nr.
1 l		6	**1171** [27]
5 l		4	**1172** [27]
20 l		1	**1173** [71]



Top Tec 4210 0W-30

Hightech-Leichtlaufmotoröl auf Basis Synthesetechnologie. Sichert maximale Performance, niedrigen Kraftstoffverbrauch und optimale Schmierung unter allen Betriebsbedingungen. Reduziert die Reibung zwischen beweglichen Motorteilen und minimiert den Verschleiß. Der geringe Anteil aschebildender Inhaltsstoffe sorgt für maximale Lebensdauer der Partikelfilter.

Spezifikationen und Freigaben: ACEA C3, BMW Longlife-04, MB-Freigabe 229.51, MB-Freigabe 229.52, Porsche C30, VW 504 00, VW 507 00

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: API SN, Iveco 18-1811 SC1 LV 21

Einsatzgebiet: Für Benzin- und Dieselfahrzeuge auch mit Partikelfilter. Speziell für Fahrzeuge von Audi, Porsche und der Volkswagen-Gruppe entwickelt, die laut Motorölstrategie 2020/2021 in verschiedenen Modellen weltweit einen Schmierstoff dieser Spezifikation und Viskosität vorschreiben.

Inhalt		VPE	Art.-Nr.
1 l		6	**21604** [247]
5 l		4	**21605** [247]
20 l	BIBO	1	**23127** [27]
20 l		1	**21606** [247]
60 l		1	**21607** [34]
60 l	Cont.	1	**21784** [34]
205 l		1	**21608** [34]
lose Ware		1	**21609** [21]



Top Tec 4310 0W-30

Modernes, aschearmes Leichtlaufmotoröl der Spitzenklasse für den ganzjährigen Einsatz. Seine Kombination aus Synthesetechnologie und innovativen Additiven schützt hervorragend vor Verschleiß, senkt den Öl- sowie Kraftstoffverbrauch und sorgt für die schnelle Durchölung des Motors.

Spezifikationen und Freigaben: ACEA C2, Peugeot Citroen (PSA) B71 2312

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Fiat 9.55535-DS1, Fiat 9.55535-GS1

Einsatzgebiet: Optimal für modernste Diesel- und Benzinmotoren mit und ohne Mehrventiltechnik, Turboaufladung, Ladeluftkühlung (LLK) und Dieselpartikelfilter (DPF). Neben diversen Fahrzeugen von PSA sowie Fiat, Alfa Romeo (Twin- und Multi Air-Motoren) auch einsetzbar bei diversen Herstellern, die ein Motoröl dieser Spezifikationen fordern. Hervorragend geeignet für den Einsatz in gasbetriebenen Personenwagen (CNG/LPG).

Inhalt		VPE	Art.-Nr.
1 l		6	**3735** [27]
5 l		4	**3736** [27]
20 l	BIBO	1	**23125** [27]
20 l		1	**3737** [71]
60 l		1	**3738** [34]
60 l	Cont.	1	**3117** [34]
120 l	Cont.	1	**21735** [34]
205 l		1	**3739** [34]
lose Ware		1	**20607** [21]



Top Tec 6100 0W-30

Motoröl auf Basis Synthesetechnologie. Für eine hervorragende Performance und lange Lebensdauer des Motors. Verbessert das Viskositätsverhalten, vermindert die Reibung und reduziert den Kraftstoffverbrauch. Additive mit deutlich verringertem Anteil aschebildender Substanzen schützen den Dieselpartikelfilter optimal vor Verschmutzung. Hält empfindliche Motorbauteile sauber.

Spezifikationen und Freigaben: ACEA C2, API SP, BMW Longlife-12 FE, MB-Freigabe 227.61, MB-Freigabe 229.61

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: BMW 83 21 2 365 935, BMW 83 21 2 405 097, BMW 83 21 2 405 666

Einsatzgebiet: Aufgrund der niedrigen HTHS-Viskosität darf das Motoröl nur in dafür freigegebenen Diesel- und Ottomotoren von BMW verwendet werden.

Inhalt		VPE	Art.-Nr.
1 l		6	**20770** [27]
5 l		4	**20771** [27]
20 l		1	**20772** [34]
60 l		1	**20773** [34]
60 l	Cont.	1	**20774** [21]
205 l		1	**20775** [34]
lose Ware		1	**21936** [21]

0W-40



Synthoil Energy 0W-40

Für höchste Motorleistung!
Vollsynthetisches Leichtlaufmotoröl. Schnelle Durchölung beim Kaltstart. Hält den Ölverbrauch niedrig. Verhindert die Bildung störender Ablagerungen. Optimale Motorsauberkeit durch gutes Schmutztrage- und Reinigungsvermögen.

Spezifikationen und Freigaben: ACEA A3, ACEA B4, API SN

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: BMW Longlife-98, Ford WSS-M2C 937-A, MB 229.3, Porsche A40, VW 502 00, VW 505 00

Einsatzgebiet: Ganzjahresöl für Benzin- und Dieselmotoren. Turbo- und Kat-getestet.

Inhalt		VPE	Art.-Nr.
1 l		6	**1360** [27]
5 l		4	**1361** [27]
20 l		1	**1362** [71]
60 l		1	**1363** [34]
205 l		1	**1364** [34]
lose Ware		1	**1359** [21]

Aktuelle Spezifikationen und Herstellerfreigaben siehe Ölwegweiser oder technisches Datenblatt.
Die Vorschriften der Fahrzeug- und Aggregathersteller sind zu beachten.

[21] D [27] D-F-I [34] D-GB [71] D-GB-I-E-P [247] D-BOOKLET

vollsynthetisch
Synthesetechnologie
teilsynthetisch
mineralisch

MOTORÖLE 4-TAKT AUTO

0W-40



Top Tec 4120 0W-40

Hightech-Leichtlaufmotoröl. Sorgt selbst unter Extrembelastungen für optimale Schmierung, hervorragende Schmierfilmstabilität sowie minimalen Verschleiß und geringste Ablagerungen. Bestens geeignet für Motoren mit Start-Stopp-System. Sichert maximale Performance bei niedrigem Kraftstoffverbrauch.

Spezifikationen und Freigaben: ACEA C3, API SP, MB-Freigabe 229.52

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: MB 229.51, Renault RN 0700, Renault RN 0710

Einsatzgebiet: Für Benzin-, Diesel- und Hybridfahrzeuge. Speziell für die Anforderungen von Mercedes-Benz-Fahrzeugen. Auch in zahlreichen Motoren weiterer Hersteller verwendbar.

Inhalt		VPE	Art.-Nr.
1 l		6	**21970** [27]
5 l		4	**21971** [27]
20 l		1	**21972** [71]
60 l		1	**21848** [34]
205 l		1	**21973** [34]

5W-20



Special Tec AA 5W-20

Modernes Leichtlaufmotoröl der Premiumklasse, das speziell für die ganzjährige Verwendung asiatischer und amerikanischer Fahrzeuge entwickelt wurde. Die Kombination unkonventioneller Grundöle auf Synthesetechnologie in Verbindung neuester Additive garantieren ein Motoröl, das hervorragend vor Verschleiß schützt, den Öl- und Kraftstoffverbrauch senkt, den Motor sauber hält und für eine schnelle Durchölung des Motors sorgt.

Spezifikationen und Freigaben: API SP, ILSAC GF-6A

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Chrysler MS-6395, Fiat 9.55535-CR1, Ford WSS-M2C 930-A, Ford WSS-M2C 945-A, Ford WSS-M2C 945-B1, Ford WSS-M2C 960-A1, GM 6094 M , GM dexos1 Gen 3, Honda, Hyundai, Kia, Mazda, Mitsubishi Dia Queen, Nissan, Toyota

Einsatzgebiet: Optimal für moderne asiatische und amerikanische Benzinmotoren. Speziell geeignet bei langen Ölwechselintervallen und hohen motorischen Anforderungen.

Inhalt		VPE	Art.-Nr.
1 l		12	**7657** [27]
5 l		4	**7532** [27]
20 l		1	**3834** [71]
60 l		1	**3835** [34]
205 l		1	**7622** [34]



Special Tec F ECO 5W-20

Leichtlaufmotoröl auf Basis Synthesetechnologie. Verhindert zuverlässig Ablagerungen, gewährleistet hervorragende Schmiersicherheit und ermöglicht hohe Kraftstoffeinsparung. Hinsichtlich der Verschleißfestigkeit werden die Anforderungen der älteren Ford-Norm WSS-M2C913-C erfüllt und in gewissen Aspekten sogar übertroffen. Ford empfiehlt die Verwendung für alle Motoren, für die gegenwärtig Öle der Spezifikationen WSS-M2C 913-B, WSS-M2C 913-C oder WSS-M2C 925-B vorgeschrieben sind.

Spezifikationen und Freigaben: ACEA C5, API SN, Ford WSS-M2C 948-B

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Jaguar / Land Rover STJLR.03.5004

Einsatzgebiet: Für Ford-Benzinmotoren mit Ausnahme Ford Ka (08/2008-), Focus ST und Focus RS (2004.75 mit 2.5 l Duratec-ST (VI5) Motor). Ein Schmierstoff dieser Norm wird für EcoBoost-Motoren vorgeschrieben. Dieses Motoröl ist mit älteren Ausführungen voll kompatibel.

Inhalt		VPE	Art.-Nr.
1 l		6	**3840** [71]
5 l		4	**3841** [71]
20 l	BIBO	1	**23132** [27]
20 l		1	**3842** [71]
60 l		1	**3843** [34]
60 l	Cont.	1	**3837** [34]
120 l	Cont.	1	**21734** [34]
205 l		1	**3844** [34]
lose Ware		1	**3839** [21]

5W-30



Longlife III 5W-30

Leichtlaufmotoröl der Longlife 3-Generation auf Basis Synthesetechnologie. Sorgt für ausgezeichnete Motorsauberkeit und reduziert die Bildung störender Ablagerungen. Sichert die Funktionsfähigkeit des Dieselpartikelfilters (DPF) und sorgt für maximale Lebensdauer. Für Fahrzeuge mit langen Ölwechselintervallen (W0IV etc.).

Spezifikationen und Freigaben: ACEA C3, API SN, BMW Longlife-04, VW 504 00, VW 507 00

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: API CF, MB 229.51, Porsche C30

Einsatzgebiet: Speziell für Volkswagen und Fahrzeuge der VW-Gruppe. Für Benzin- und Dieselmotoren einschließlich FSI, Common-Rail- und Pumpe-Düse-Technologie. Besonders geeignet für gasbetriebene Fahrzeuge (CNG/LPG) und für Fahrzeuge mit Dieselpartikelfilter (DPF), auch bei Nachrüstung. Turbo- und Kat-getestet.

Inhalt		VPE	Art.-Nr.
1 l		6	**20646** [27]
5 l		4	**20647** [27]



Longtime High Tech 5W-30

Synthesetechnologie-Leichtlaufmotoröl mit modernster Verschleißschutztechnologie und extrem hoher Leistungsreserve für maximale Performance. Gewährleistet durch gutes Schmutztrage- und Reinigungsvermögen optimale Motorsauberkeit. Sichert die Funktionsfähigkeit und sorgt für maximale Lebensdauer des Dieselpartikelfilters (DPF). Übertrifft die höchsten Testanforderungen namhafter Fahrzeughersteller.

Spezifikationen und Freigaben: ACEA C2, ACEA C3, API SP, BMW Longlife-04, MB-Freigabe 229.51

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Fiat 9.55535-S3, Ford WSS-M2C 917-A, MB 229.31, MB 229.52, Opel OV 040 1547 - G30 / OV 040 1547 - D30, VW 505 00, VW 505 01

Einsatzgebiet: Ganzjahresöl für Benzin- und Dieselmotoren einschließlich Common-Rail-Technologie. Besonders geeignet für Fahrzeuge mit Dieselpartikelfilter (DPF), auch bei Nachrüstung. Turbo- und Kat-getestet.

Inhalt		VPE	Art.-Nr.
1 l		6	**1136** [27]
5 l		4	**1137** [27]
20 l		1	**1138** [71]
60 l		1	**1139** [34]
60 l	Cont.	1	**1142** [34]
205 l		1	**1140** [34]
lose Ware		1	**1141** [21]

Aktuelle Spezifikationen und Herstellerfreigaben siehe Ölwegweiser oder technisches Datenblatt.
Die Vorschriften der Fahrzeug- und Aggregathersteller sind zu beachten.

vollsynthetisch
Synthesetechnologie
teilsynthetisch
mineralisch

[21] D [27] D-F-I [34] D-GB [71] D-GB-I-E-P

5W-30



Special Tec AA 5W-30

Modernes Leichtlaufmotoröl der Premiumklasse, das speziell für die ganzjährige Verwendung asiatischer und amerikanischer Fahrzeuge entwickelt wurde. Die Kombination unkonventioneller Grundöle auf Synthesetechnologie in Verbindung neuester Additive garantieren ein Motoröl, das hervorragend vor Verschleiß schützt, den Öl- und Kraftstoffverbrauch senkt, den Motor sauber hält und für eine schnelle Durchölung des Motors sorgt.

Spezifikationen und Freigaben: API SP, ILSAC GF-6A

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Chrysler, Fiat 9.55535-CR1, Ford WSS-M2C 946-A, Ford WSS-M2C 946-B1, Ford WSS-M2C 961-A1, GM 6094 M , GM dexos1 Gen 3, GWM, HAVAL, Honda, Hyundai, Kia, Mazda, Nissan, Subaru, Toyota, Wuling

Optimal für moderne asiatische und amerikanische Benzinmotoren mit Mehrventiltechnik, Turboaufladung sowie mit und ohne Ladeluftkühlung (LLK). Speziell geeignet bei langen Ölwechselintervallen und hohen motorischen Anforderungen.

Einsatzgebiet	Inhalt		VPE	Art.-Nr.
	1 l		6	**20953** [27]
	5 l		4	**20954** [27]
	20 l		1	**7517** [71]
	60 l		1	**20955** [34]
	205 l		1	**7518** [34]



Special Tec DX1 5W-30

Hightech-Leichtlaufmotoröl. Optimiert den Kraftstoffverbrauch und sorgt für exzellentes Kaltstartverhalten, optimalen Verschleißschutz sowie hervorragende Motorsauberkeit. Die innovative Additivtechnologie minimiert Low Speed Pre-Ignition (LSPI) und gewährleistet so eine längere Motorlebensdauer. Bestens geeignet bei langen Ölwechselintervallen und hohen motorischen Anforderungen.

Spezifikationen und Freigaben: API SP, ILSAC GF-6A

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: API SN + RC, Chrysler, Fiat 9.55535-CR1, Ford WSS-M2C 946-A, Ford WSS-M2C 946-B1, Ford WSS-M2C 961-A1, GM dexos1 Gen 3, GWM, HAVAL, Honda, Hyundai, Kia, Mazda, Nissan, Toyota, Wuling

Speziell entwickelt für die Anforderungen von GM- und Opel-Fahrzeugen mit Benzinmotor. Zum Teil fordern auch andere Fahrzeughersteller wie Chrysler, Ford, Kia, Honda, Hyundai, Mazda, Nissan, Toyota etc. in verschiedenen Fahrzeugtypen einen Schmierstoff dieser Spezifikation.

	1 l		6	**3765** [27]
	5 l		4	**3766** [27]
	20 l	BIBO	1	**23135** [27]
	20 l		1	**3767** [71]
	60 l		1	**20950** [34]
	60 l	Cont.	1	**20977** [34]
	205 l		1	**20951** [34]



Special Tec F 5W-30

Besonders geeignet für Ford-Fahrzeuge.
Leichtlaufmotoröl auf Basis Synthesetechnologie. Verhindert zuverlässig Ablagerungen, verfügt über extreme Scherstabilität, senkt die Reibungsverluste im Motor und schützt hervorragend vor Verschleiß. Speziell geeignet bei langen Ölwechselintervallen und hohen Motoranforderungen.

Spezifikationen und Freigaben: ACEA A5, ACEA B5, API SL, Ford WSS-M2C 913-D, Jaguar / Land Rover STJLR.03.5003

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Fiat 9.55535-G1, Ford WSS-M2C 913-A, Ford WSS-M2C 913-B, Ford WSS-M2C 913-C, IVECO 18-1811 S1

Für verschiedene Fahrzeugtypen ab Baujahr 2011 gefordert. Rückwärtskompatibel und bedenkenlos in älteren Ford-Fahrzeugen ab 7/1998 einsetzbar. Auch für Fahrzeuge zahlreicher weiterer Hersteller geeignet. Turbo- und Kat-getestet. **Nicht für VW mit Wartungsintervallverlängerung (WIV) geeignet!**

	1 l		6	**3852** [27]
	5 l		4	**3853** [27]
	20 l	BIBO	1	**23133** [27]
	20 l		1	**3854** [71]
	60 l		1	**3856** [34]
	60 l	Cont.	1	**3859** [34]
	120 l	Cont.	1	**3878** [34]
	205 l		1	**3857** [34]
	lose Ware		1	**3858** [21]



Special Tec LL 5W-30

Besonders geeignet für Opel-Fahrzeuge.
Hightech-Leichtlaufmotoröl auf Basis Synthesetechnologie. Mit modernster Verschleißschutzformel. Schnellste Durchölung beim Start und minimale Reibung im alltäglichen Fahrbetrieb sorgen für eine extrem lange Motorlebensdauer. Bietet optimalen Öldruck unter allen Betriebsbedingungen. Hält den Ölverbrauch gering. Übertrifft die hohen Testanforderungen namhafter Fahrzeughersteller.

Spezifikationen und Freigaben: ACEA A3, ACEA B4, API SL, MB-Freigabe 229.5, VW 502 00, VW 505 00

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: BMW Longlife-01, Opel GM-LL-A-025, Opel GM-LL-B-025

Ganzjahresöl für Benzin- und Dieselmotoren. Optimal für Opel-Fahrzeuge bis Mj. 2010. Turbo- und Kat-getestet.

	1 l		6	**1192** [27]
	5 l		4	**1193** [27]
	20 l	BIBO	1	**23130** [27]
	20 l		1	**1194** [71]
	60 l		1	**1195** [34]
	60 l	Cont.	1	**1197** [34]
	205 l		1	**1196** [34]



Special Tec 5W-30

Besonders geeignet für Ford-Fahrzeuge bis Modelljahr 2008.
Synthesetechnologie-Leichtlaufmotoröl. Sorgt für einen stabilen Schmierfilm. Reduziert den Kraftstoffverbrauch in einem der härtesten Verbrauchnormtests Europas (CEC-L-54-T-96/MB M 111) um mehr als 2,5 % gegenüber dem festgelegten Referenzöl. Verhindert die Bildung störender Ablagerungen. Für Fahrzeuge mit bewährter Motorentechnologie.

Spezifikationen und Freigaben: ACEA A1, ACEA B1, API SL, Ford WSS-M2C 912-A1, Ford WSS-M2C 913-A, Ford WSS-M2C 913-B, ILSAC GF-2

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Fiat 9.55535-G1

Ganzjahresöl für Benzin- und Dieselmotoren. Besonders geeignet für Fahrzeuge aus dem Hause Ford ab 7/98 sowie für verschiedene Typen aus dem Hause Land Rover, Rover/MG, Jaguar und Mazda. Turbo- und Kat-getestet.

	1 l		6	**1163** [27]
	5 l		4	**1164** [27]

Aktuelle Spezifikationen und Herstellerfreigaben siehe Ölwegweiser oder technisches Datenblatt.
Die Vorschriften der Fahrzeug- und Aggregathersteller sind zu beachten.

[21] D [27] D-F-I [34] D-GB [71] D-GB-I-E-P

vollsynthetisch
Synthesetechnologie
teilsynthetisch
mineralisch

MOTORÖLE 4-TAKT AUTO

5W-30

Top Tec 4200 5W-30 New Generation



Hightech-Leichtlaufmotoröl auf Basis Synthesetechnologie. Schützt hervorragend vor Verschleiß, senkt den Öl- und Kraftstoffverbrauch und sorgt für die schnelle Durchölung des Motors. Je nach Herstellervorschrift lassen sich so Ölwechselintervalle von bis zu 30.000 bzw. 50.000 km oder 2 Jahre bei Wenigfahrern realisieren.

Spezifikationen und Freigaben: ACEA C3, API SP, BMW Longlife-04, MB-Freigabe 229.31, MB-Freigabe 229.51, MB-Freigabe 229.52, Opel OV 040 1547 - G30 / OV 040 1547 - D30, Porsche C30, VW 504 00, VW 507 00

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: ACEA C2, BMW Longlife-01 (bis MJ 2018)*, BMW Longlife-01 FE (bis MJ 2018)*, Fiat 9.55535-S1, Fiat 9.55535-S3, GWM, HAVAL, VW 500 00, VW 501 01, VW 502 00, VW 503 00, VW 503 01, VW 505 00, VW 505 01, VW 506 00, VW 506 01 (Ausnahme R5 und V10 TDI-Motoren vor 6/2006), Wuling, *nur zulässig für BMW Ottomotoren ohne Partikelfilter im Gebiet der EU einschließlich Norwegen, Großbritannien, Schweiz und Liechtenstein

Einsatzgebiet: Für Benzin- und Dieselmotoren, welche die Abgasnormen Euro 4, Euro 5 und Euro 6 erfüllen (einschließlich FSI, Common-Rail und Pumpe-Düse-Technologie). Besonders geeignet für gasbetriebene Fahrzeuge (CNG/LPG) und für Fahrzeuge mit Dieselpartikelfilter (DPF), auch bei Nachrüstung. Ausnahme: TDI-Motoren R5 und V10 vor Baujahr 06.2006. Turbo- und Kat-getestet.

Inhalt		VPE	Art.-Nr.
1 l		6	3706 [27]
5 l		4	3707 [27]
20 l	BIBO	1	23128 [27]
20 l		1	3708 [71]
60 l		1	3709 [34]
60 l	Cont.	1	3713 [34]
120 l	Cont.	1	3714 [34]
205 l		1	3711 [34]
lose Ware		1	3712 [21]

Top Tec 4300 5W-30



Besonders geeignet für Peugeot, Citroën, Honda, Toyota und Fiat.
Hightech-Leichtlaufmotoröl auf Basis Synthesetechnologie. Sichert maximale Motorleistung. Reduziert den Kraftstoffverbrauch in einem der härtesten Verbrauchnormtests Europas (CEC-L-54-T-96/MB M 111) um mehr als 2,5 % gegenüber dem festgelegten Referenzöl. Schnellste Durchölung beim Start und minimale Reibung im alltäglichen Fahrbetrieb sorgen für eine extrem lange Motorlebensdauer. Ermöglicht lange Ölwechselintervalle bis zu 40.000 km.

Spezifikationen und Freigaben: ACEA C2, ACEA C3, API SP, Peugeot Citroen (PSA) B71 2290, MB-Freigabe 226.52, MB-Freigabe 229.52, Renault RN 17

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Fiat 9.55535-S1, Honda, Hyundai, Infiniti, Kia, Lexus, MB 229.31, MB 229.51, Mitsubishi, Nissan, Subaru, Suzuki, Toyota, Renault RN 0700*, Renault RN 0710*, *Ausnahme: Renault Sport/Alpine

Einsatzgebiet: Ganzjahresöl für Benzin- und Dieselmotoren einschließlich Common-Rail-Technologie. Besonders geeignet für gasbetriebene Fahrzeuge (CNG/LPG) und Fahrzeuge mit Dieselpartikelfilter (DPF) – auch bei Nachrüstung. Turbo- und Kat-getestet.

Inhalt		VPE	Art.-Nr.
1 l		6	3740 [27]
5 l		4	3741 [27]
20 l	BIBO	1	23126 [27]
20 l		1	3742 [71]
60 l		1	3743 [34]
60 l	Cont.	1	3745 [34]
205 l		1	3744 [34]
lose Ware		1	3747 [21]

Top Tec 4400 5W-30



Besonders geeignet für Renault.
Hightech-Leichtlaufmotoröl der neuesten Generation auf Basis Synthesetechnologie. Verhindert die Bildung störender Ablagerungen und gewährleistet die volle Motorleistung. Vermindert Öleindickung durch Rußeintrag. Reduziert den Ölverbrauch. Sichert die Funktionsfähigkeit und sorgt für maximale Lebensdauer des Dieselpartikelfilters (DPF). Ermöglicht eine schnelle Durchölung von Motor und Turbolader. Bietet eine hohe Schmiersicherheit sowie einen optimalen Verschleißschutz. Gewährleistet selbst bei langen Ölwechselintervallen (bis zu 30.000 km) die maximale Performance.

Spezifikationen und Freigaben: ACEA C4, Renault RN 0720

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Fiat 9.55535-S4, MB 226.51, MB 229.51

Einsatzgebiet: Ganzjahresöl für Benzin- und Dieselmotoren einschließlich Common-Rail-Technologie. Besonders geeignet für gasbetriebene Fahrzeuge (CNG/LPG) und Fahrzeuge mit Dieselpartikelfilter (DPF) – auch bei Nachrüstung. Turbo- und Kat-getestet.

Inhalt		VPE	Art.-Nr.
1 l		6	3750 [27]
5 l		4	3751 [27]
20 l	BIBO	1	23124 [27]
20 l		1	3752 [71]
60 l		1	3753 [34]
60 l	Cont.	1	3764 [34]
205 l		1	3754 [34]

Top Tec 4410 5W-30



Besonders geeignet für Renault.
Hightech-Leichtlaufmotoröl auf Basis von Synthesetechnologie. Verhindert störende Ablagerungen, sorgt für sichere Schmierung, maximalen Schutz und beste Performance. Ermöglicht die schnelle Durchölung von Motor und Turbolader.

Spezifikationen und Freigaben: ACEA C3, MB-Freigabe 226.52, Renault RN 17

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Renault RN 0700*, Renault RN 0710*, *Ausnahme: Renault Sport/Alpine

Einsatzgebiet: Für alle Benzinmotoren (außer RS und Alpine), alle Dieselmotoren ohne DPF sowie für Dieselmotoren mit DPF ab Modelljahr 2018. Turbo- und Kat-geeignet.

Inhalt		VPE	Art.-Nr.
1 l		6	21397 [27]
5 l		4	21398 [27]
20 l	BIBO	1	23123 [27]
20 l		1	21399 [247]
60 l		1	21400 [34]
60 l	Cont.	1	21897 [34]
205 l		1	21401 [34]

Top Tec 4500 5W-30



Besonders geeignet für Mazda, Mitsubishi, Jaguar und Land Rover.
Hightech-Leichtlaufmotoröl der neuesten Generation auf Basis Synthesetechnologie. Sichert maximale Motorleistung. Reduziert den Kraftstoffverbrauch in einem der härtesten Verbrauchnormtests Europas (CEC-L-54-T-96/MB M 111) um mehr als 2,5 % gegenüber dem festgelegten Referenzöl. Mit hervorragendem Verschleißschutz. Schnellste Durchölung beim Start und minimale Reibung im alltäglichen Fahrbetrieb sorgen für eine extrem lange Motorlebensdauer.

Spezifikationen und Freigaben: ACEA C1, Jaguar / Land Rover STJLR.03.5005

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Ford WSS-M2C 934-B, JASO DL-1, Mazda, Mitsubishi

Einsatzgebiet: Ganzjahresöl für Benzin- und Dieselmotoren einschließlich Common-Rail-Technologie. Besonders geeignet für gasbetriebene Fahrzeuge (CNG/LPG) und Fahrzeuge mit Dieselpartikelfilter (DPF) – auch bei Nachrüstung. Turbo- und Kat-getestet.

Inhalt		VPE	Art.-Nr.
1 l		6	3724 [27]
5 l		4	3729 [27]
20 l		1	3731 [71]
60 l		1	3732 [34]
205 l		1	3733 [34]
lose Ware		1	3734 [21]

Aktuelle Spezifikationen und Herstellerfreigaben siehe Ölwegweiser oder technisches Datenblatt.
Die Vorschriften der Fahrzeug- und Aggregathersteller sind zu beachten.

vollsynthetisch
Synthesetechnologie
teilsynthetisch
mineralisch

[21] D [27] D-F-I [34] D-GB [71] D-GB-I-E-P [247] D-BOOKLET

5W-30



Top Tec 4600 5W-30

Einsetzbar für Benzinfahrzeuge und für Dieselfahrzeuge mit und ohne Dieselpartikelfilter.
Modernes Leichtlaufmotoröl der Spitzenklasse für Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter (DPF) und Abgasturboaufladung. Die Kombination unkonventioneller Grundöle auf Basis von Synthesetechnologie und neuesten Additiven garantieren ein Motoröl, das hervorragend vor Verschleiß schützt, den Öl- und Kraftstoffverbrauch senkt und für eine schnelle Durchölung des Motors sorgt. Somit lassen sich je nach Herstellervorschrift Ölwechselintervalle von bis zu 40.000 km realisieren.

Spezifikationen und Freigaben: ACEA C2, ACEA C3, API SP, BMW Longlife-04, MB-Freigabe 229.31, MB-Freigabe 229.51, MB-Freigabe 229.52, Opel OV 040 1547 - G30 / OV 040 1547 - D30

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Fiat 9.55535-S3, Ford WSS-M2C 917-A, GM dexos2, GWM, HAVAL, Opel GM-LL-A-025, Opel GM-LL-B-025, VW 505 00, VW 505 01, Wuling

Einsatzgebiet: Optimal für modernste Benzinmotoren und Dieselmotoren mit Mehrventiltechnik, Valvetronic und Turboaufladung sowie mit und ohne Ladeluftkühlung (LLK). Speziell geeignet bei langen Ölwechselintervallen und hohen motorischen Anforderungen. Auch geeignet für gasbetriebene Fahrzeuge (CNG/LPG). Turbo- und Kat-getestet.

Inhalt		VPE	Art.-Nr.
1 l		6	**3755** [27]
5 l		4	**3756** [27]
20 l	BIBO	1	**23122** [27]
20 l		1	**3757** [71]
60 l		1	**3758** [34]
60 l	Cont.	1	**3761** [34]
120 l	Cont.	1	**3762** [34]
205 l		1	**3759** [34]
lose Ware		1	**3760** [21]



Nachfüll-Öl 5W-30

Unterwegs immer das richtige Öl an Bord!
Hightech-Leichtlaufmotoröl auf Basis Synthesetechnologie. Mit verbesserter Verschleißschutzformel. Vermindert Öleindickung durch Rußeintrag. Durch maximale Motorleistung und hohe Leistungsreserve schneller und sicherer ans Ziel kommen. Übertrifft die höchsten Testanforderungen namhafter Fahrzeughersteller. Sichert die Funktionsfähigkeit des Dieselpartikelfilters (DPF) und sorgt für maximale Lebensdauer.

Spezifikationen und Freigaben: ACEA C2, ACEA C3, API SP, BMW Longlife-04, MB-Freigabe 229.31, MB-Freigabe 229.51, MB-Freigabe 229.52, Opel OV 040 1547 - G30 / OV 040 1547 - D30

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Fiat 9.55535-S3, Ford WSS-M2C 917-A, GM dexos2, Opel GM-LL-A-025, Opel GM-LL-B-025, VW 505 00, VW 505 01

Ganzjahresöl für Benzin- und Dieselmotoren einschließlich Common-Rail- und Pumpe-Düse-Technologie. Besonders geeignet für Fahrzeuge mit Dieselpartikelfilter (DPF) – auch bei Nachrüstung. Mischbar mit allen handelsüblichen Motorölen. Turbo- und Kat-getestet.

Inhalt		VPE	Art.-Nr.
1 l		6	**21286** [21]

5W-40



Formula Super 5W-40

Hochleistungs-Leichtlaufmotoröl für den ganzjährigen Einsatz auf Basis Synthesetechnologie. Durch die schnelle Durchölung wird der Motor beim Start- und bei der Warmlaufphase vor Verschleiß geschützt. Verhindert Schlammbildung und sorgt für einen stabilen Schmierfilm.

Spezifikationen und Freigaben: ACEA A3, ACEA B4, API SN, API CF

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: MB 229.3, VW 502 00, VW 505 00

Universalmotoröl für Benzin- und Dieselmotoren (Saugdieselmotoren und Dieselmotoren mit Abgasturboaufladung (ATL) mit und ohne Ladeluftkühler (LLK)). Turbo- und Kat-getestet.

Inhalt		VPE	Art.-Nr.
1 l		6	**3865** [21]
5 l		4	**3870** [21]



Leichtlauf High Tech 5W-40

Einsetzbar für Benzinfahrzeuge und für Dieselfahrzeuge ohne Dieselpartikelfilter.
Modernes Leichtlaufmotoröl der Spitzenklasse für Benzin- und Dieselmotoren ohne Dieselpartikelfilter (DPF). Die Kombination unkonventioneller Grundöle auf Basis von Synthesetechnologie und neuester Additivtechnologie garantieren ein Motoröl, das den Öl- und Kraftstoffverbrauch senkt und für eine schnelle Durchölung des Motors sorgt. Je nach Herstellervorschrift lassen sich Ölwechselintervalle von bis zu 40.000 km realisieren.

Spezifikationen und Freigaben: ACEA A3, ACEA B4, API SP, BMW Longlife-01, MB-Freigabe 229.5, Peugeot Citroen (PSA) B71 2296, Porsche A40, Renault RN 0700, Renault RN 0710, VW 502 00, VW 505 00

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Chrysler MS-10725, Chrysler MS-10850, Fiat 9.55535-H2, Fiat 9.55535-M2, Fiat 9.55535-N2, Fiat 9.55535-Z2, GWM, HAVAL, Opel GM-LL-B-025, Peugeot Citroen (PSA) B71 2294

Ganzjahresöl für moderne Benzinmotoren und Dieselmotoren mit Mehrventiltechnik und Turboaufladung sowie mit und ohne Ladeluftkühlung (LLK). Speziell geeignet bei langen Ölwechselintervallen und hohen motorischen Anforderungen. Turbo- und Kat-getestet.

Inhalt		VPE	Art.-Nr.
1 l		6	**3863** [27]
5 l		4	**3864** [27]
20 l	BIBO	1	**23138** [27]
20 l		1	**3867** [71]
60 l		1	**3868** [34]
60 l	Cont.	1	**3873** [34]
120 l	Cont.	1	**3874** [34]
205 l		1	**3869** [34]
lose Ware		1	**3872** [21]



Special Tec AA 5W-40 Diesel

Modernes Leichtlaufmotoröl der Premiumklasse. Schützt dank seiner Kombination aus Grundölen auf Basis Synthesetechnologie und neuesten Additiven hervorragend vor Verschleiß, senkt den Öl- und Kraftstoffverbrauch, hält den Motor sauber und sorgt für eine schnelle Durchölung des Motors.

Spezifikationen und Freigaben: ACEA E9, API CK-4, Cummins CES 20086, Ford WSS-M2C 171-F1

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Caterpillar ECF-3, Chrysler MS-10902, Cummins CES 20081, Detroit Diesel DFS 93K222, Isuzu, JASO DH-2, Mack EOS-4.5, MB 228.31, Mitsubishi, MTU Typ 2.1, Nissan, Renault Trucks RLD-3, Toyota, Volvo VDS-4.5

Für asiatische und amerikanische Diesel-Pick-up und Diesel-Pkw. Speziell geeignet bei langen Ölwechselintervallen und hohen Motoranforderungen.

Inhalt		VPE	Art.-Nr.
1 l		6	**21330** [247]
5 l		4	**21332** [247]
20 l		1	**21333** [71]
60 l		1	**21334** [34]
205 l		1	**20425** [34]

Aktuelle Spezifikationen und Herstellerfreigaben siehe Ölwegweiser oder technisches Datenblatt.
Die Vorschriften der Fahrzeug- und Aggregathersteller sind zu beachten.

[21] D [27] D-F-I [34] D-GB [71] D-GB-I-E-P [247] D-BOOKLET

vollsynthetisch
Synthesetechnologie
teilsynthetisch
mineralisch

MOTORÖLE 4-TAKT AUTO

5W-40



Synthoil High Tech 5W-40

Sorgt für einen stabilen Schmierfilm.
Vollsynthetisches Leichtlaufmotoröl. Hält den Ölverbrauch niedrig. Gewährleistet selbst bei langen Ölwechselintervallen die maximale Performance. Bietet optimalen Öldruck unter allen Betriebsbedingungen. Durch die schnelle Durchölung wird der Motor bei Start- und Warmlaufphase hervorragend vor Verschleiß geschützt.

Spezifikationen und Freigaben: ACEA A3, ACEA B4, API SN

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: BMW Longlife-98, MB 229.3, Porsche A40, VW 502 00, VW 505 00

Einsatzgebiet: Ganzjahresöl für Benzin- und Dieselmotoren. Turbo- und Kat-getestet.

Inhalt		VPE	Art.-Nr.
1 l		6	1306 [27]
5 l		4	1307 [27]
20 l		1	1308 [71]
60 l		1	1309 [34]
60 l	Cont.	1	1320 [34]
205 l		1	1311 [34]



Top Tec 4100 5W-40

Leichtlaufmotoröl auf Basis Synthesetechnologie. Schützt hervorragend vor Verschleiß, senkt den Öl- und Kraftstoffverbrauch und sorgt für die schnelle Durchölung des Motors. Je nach Herstellervorschrift lassen sich so Ölwechselintervalle von bis zu 30.000 km realisieren.

Spezifikationen und Freigaben: ACEA C3, API SN, MB-Freigabe 229.31, Porsche A40, VW 505 00, VW 505 01

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: BMW Longlife-04 (bis MJ 2018), Fiat 9.55535-H2, Fiat 9.55535-M2, Fiat 9.55535-S2, Ford WSS-M2C 917-A, GM dexos2, Renault RN 0700, Renault RN 0710

Einsatzgebiet: Für Benzin- und Dieselmotoren, welche die Abgasnormen Euro 4, Euro 5 und Euro 6 erfüllen (einschließlich Common-Rail- und Pumpe-Düse-Technologie). Besonders geeignet für gasbetriebene Fahrzeuge (CNG/LPG) und Fahrzeuge mit Dieselpartikelfilter (DPF), auch bei Nachrüstung. Turbo- und Kat-getestet.

Inhalt		VPE	Art.-Nr.
1 l		6	3700 [27]
5 l		4	3701 [27]
20 l	BIBO	1	23129 [27]
20 l		1	3702 [71]
60 l		1	3703 [34]
60 l	Cont.	1	3718 [34]
120 l	Cont.	1	3719 [34]
205 l		1	3704 [34]
lose Ware		1	3705 [21]



Top Tec 4110 5W-40

Hightech-Leichtlaufmotoröl auf Basis Synthesetechnologie. Verhindert störende Ablagerungen, sorgt für sichere Schmierung, maximalen Schutz und beste Performance. Ermöglicht die schnelle Durchölung von Motor und Turbolader.

Spezifikationen und Freigaben: ACEA C3, API SN, BMW Longlife-04, MB-Freigabe 229.31, MB-Freigabe 229.51, MB-Freigabe 229.52, Porsche C40, VW 511 00

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: GM dexos2, GWM, HAVAL, MB 226.5, Renault RN 0700, Renault RN 0710

Einsatzgebiet: Für Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Otto-Partikelfilter (OPF) bzw. Dieselpartikelfilter (DPF), welche die Abgasnormen Euro 4, Euro 5 und Euro 6 erfüllen. Auch bei Nachrüstung. Kat- und Turbo-getestet.

Inhalt		VPE	Art.-Nr.
1 l		6	21478 [247]
5 l		4	21479 [247]
20 l		1	21480 [247]
60 l		1	21481 [34]
205 l		1	21482 [34]
lose Ware		1	21488 [21]



Nachfüll-Öl 5W-40

Unterwegs immer das richtige Öl an Bord
Hightech-Leichtlaufmotoröl auf Basis Synthesetechnologie. Mit verbesserter Verschleißschutzformel. Vermindert Öleindickung durch Rußeintrag. Durch maximale Motorleistung und hohe Leistungsreserve schneller und sicherer ans Ziel kommen. Übertrifft die höchsten Testanforderungen namhafter Fahrzeughersteller. Sichert die Funktionsfähigkeit des Dieselpartikelfilters (DPF) und sorgt für maximale Lebensdauer.

Spezifikationen und Freigaben: ACEA C3, API SN, API CF, MB-Freigabe 229.31, Porsche A40, VW 505 00, VW 505 01

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: BMW Longlife-04 (bis MJ 2018), Fiat 9.55535-H2, Fiat 9.55535-M2, Fiat 9.55535-S2, Ford WSS-M2C 917-A, GM dexos2, Renault RN 0700, Renault RN 0710

Einsatzgebiet: Ganzjahresöl für Benzin- und Dieselmotoren einschließlich Common-Rail- und Pumpe-Düse-Technologie. Besonders geeignet für Fahrzeuge mit Dieselpartikelfilter (DPF) – auch bei Nachrüstung. Mischbar mit allen handelsüblichen Motorölen. Turbo- und Kat-getestet.

Inhalt		VPE	Art.-Nr.
1 l		6	1305 [21]

10W-30



Touring High Tech 10W-30

Mineralisches Ganzjahresmotoröl. Sichert dank ausgewählter Grundöle und Additive die optimale Schmierung unter allen Betriebsbedingungen.

Spezifikationen und Freigaben: API SF, API CD

Einsatzgebiet: Für ältere Benzin- und Dieselmotoren. Kat- und Turbo-getestet.

Inhalt		VPE	Art.-Nr.
5 l		4	1272 [247]
20 l		1	1274 [34]

10W-40



Formula Super 10W-40

Mineralisches Leichtlaufmotoröl. Durch die schnelle Durchölung wird der Motor beim Start und bei der Warmlaufphase vor Verschleiß geschützt. Verhindert die Schlammbildung und sorgt für einen stabilen Schmierfilm.

Spezifikationen und Freigaben: ACEA A3/B3, E3, API SL, API CG-4

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: MAN 271, MB 228.1, MB 229.1, Volvo VDS

Einsatzgebiet: Ganzjahresöl für Benzin- und Dieselmotoren. Besonders geeignet für ältere Fahrzeuge – auch mit nachgerüstetem Katalysator. Turbo- und Kat-getestet.

Inhalt		VPE	Art.-Nr.
1 l		6	3862 [21]
5 l		4	7721 [21]

Aktuelle Spezifikationen und Herstellerfreigaben siehe Ölwegweiser oder technisches Datenblatt.
Die Vorschriften der Fahrzeug- und Aggregathersteller sind zu beachten.

vollsynthetisch
Synthesetechnologie
teilsynthetisch
mineralisch

[21] D [27] D-F-I [34] D-GB [71] D-GB-I-E-P [247] D-BOOKLET

MOTORÖLE 4-TAKT AUTO

10W-40



Leichtlauf 10W-40

Leichtlaufmotoröl auf Basis Synthesetechnologie. Mit verbesserter Formel für lange Motorlebensdauer. Verfügt über besonders gutes Schmutztrage- und Reinigungsvermögen, hält den Ölverbrauch gering und sorgt für die schnelle Durchölung von Motor und Turbolader.

Spezifikationen und Freigaben: ACEA A3, ACEA B4, API SL, MB-Freigabe 229.3, VW 501 01, VW 505 00

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: MB 229.1, Peugeot Citroen (PSA) B71 2294, Renault RN 0700, Renault RN 0710

Einsatzgebiet: Für den ganzjährigen Einsatz in Benzin- und Dieselmotoren. Universell einsetzbar für Fahrzeuge ohne Rußpartikelfilter. Auch hervorragend für gasbetriebene Fahrzeuge (CNG/LPG) geeignet. Turbo- und Kat-getestet.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 l	6	**1317** [27]
5 l	4	**1310** [27]



MoS_2 Leichtlauf 10W-40

Teilsynthetisches Leichtlaufmotoröl mit Extraverschleißschutz durch den Festschmierstoff MoS_2. MoS_2 bildet auf allen reibenden und gleitenden Metallflächen einen hochbelastbaren Schmierfilm. Sorgt durch schnellste Durchölung beim Start und minimale Reibung im Fahrbetrieb für eine extrem lange Motorlebensdauer. Gewährleistet höchste Sicherheitsreserven in der Start- und Warmlaufphase, bei extremen Belastungen sowie beim Stop-and-go-Verkehr etc. Erhöht die Betriebssicherheit durch ausgezeichnete Notlaufeigenschaften. Reduziert den Öl- und Kraftstoffverbrauch. Spezialentwicklung aus dem Hause LIQUI MOLY.

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: ACEA A3, ACEA B4, API SL

Einsatzgebiet: Für Benzin- und Dieselmotoren. Speziell für Fahrzeuge ohne Rußpartikelfilter. Turbo- und Kat-getestet.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 l	6	**1091** [27]
5 l	4	**1092** [27]
20 l	1	**1089** [71]
60 l	1	**1090** [34]



Nova Super 10W-40

Mineralisches Leichtlaufmotoröl. Durch die schnelle Durchölung wird der Motor beim Start und bei der Warmlaufphase vor Verschleiß geschützt. Verhindert die Schlammbildung und sorgt für einen stabilen Schmierfilm.

Spezifikationen und Freigaben: ACEA A3/B3, E3, API SL, API CG-4

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: MAN 271, MB 228.1, MB 229.1, Volvo VDS

Einsatzgebiet: Ganzjahresöl für Benzin- und Dieselmotoren. Besonders geeignet für ältere Fahrzeuge – auch mit nachgerüstetem Katalysator. Turbo- und Kat-getestet.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
5 l	4	**7351** [21]



Super Leichtlauf 10W-40

Leichtlaufmotoröl auf Basis Synthesetechnologie. Mit modernen Verschleißschutzadditiven und besonders gutem Schmutztrage- und Reinigungsvermögen. Verhindert die Bildung von Schwarzschlamm, hält Motordichtungen wie z. B. Wellendichtringe und Ventilschaftabdichtungen elastisch und sorgt für geringen Ölverbrauch. Besonders geeignet für Fahrzeuge mit hoher Laufleistung.

Spezifikationen und Freigaben: ACEA A3, ACEA B4, API SN, MB-Freigabe 229.3, VW 501 01, VW 505 00

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Fiat 9.55535-D2, Fiat 9.55535-G2, GWM, HAVAL, MB 229.1, Peugeot Citroen (PSA) B71 2300, Renault RN 0700, Renault RN 0710, Wuling

Einsatzgebiet: Für den ganzjährigen Einsatz in Benzin- und Dieselmotoren. Turbo- und Kat-getestet.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 l	6	**1300** [27]
5 l	4	**1301** [27]
20 l	1	**1304** [71]
60 l	1	**1302** [34]
60 l Cont.	1	**1325** [34]
120 l Cont.	1	**1326** [34]
205 l	1	**1303** [34]
lose Ware	1	**1330** [21]

10W-60



Synthoil Race Tech GT1 10W-60

Vollsynthetisches Leichtlaufmotoröl für sportliche Fahrer und extreme Einsatzbedingungen. Bietet höchste Schmiersicherheit, optimalen Öldruck und maximalen Verschleißschutz durch klassische Motorsportviskosität. Maximale Performance und hohe Leistungsreserve führen schneller und sicherer ans Ziel.

Spezifikationen und Freigaben: ACEA A3, ACEA B4, API SN

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Fiat 9.55535-H3

Einsatzgebiet: Speziell für den Motorsport entwickelt. Für Benzin- und Dieselmotoren bei sportlichem Einsatz ganzjährig geeignet. Turbo- und Kat-getestet.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 l	6	**1390** [27]
5 l	4	**1391** [27]
20 l	1	**1392** [71]
60 l	1	**1393** [34]
60 l Cont.	1	**1499** [34]
205 l	1	**1394** [34]

15W-40



Formula Super 15W-40

Mineralisches Motoröl. Sorgt für einen stabilen Schmierfilm. Bietet optimalen Öldruck unter allen Betriebsbedingungen. Hohe Sicherheitsreserven bei extremen Belastungen.

Spezifikationen und Freigaben: ACEA A2, B3, E2, API SJ, API CF-4, Allison C4, MIL-L 2104 E, MIL-L 46152 D, Volvo VDS

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Caterpillar TO-2, MAN 271, MB 228.1, MTU Typ 1

Einsatzgebiet: Ganzjahresöl für Benzin- und Dieselmotoren. Besonders geeignet für ältere Fahrzeuge – auch mit nachgerüstetem Katalysator. Turbo- und Kat-getestet.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 l	6	**1439** [21]
5 l	4	**1440** [21]
20 l	1	**1451** [34]

Aktuelle Spezifikationen und Herstellerfreigaben siehe Ölwegweiser oder technisches Datenblatt.
Die Vorschriften der Fahrzeug- und Aggregathersteller sind zu beachten.

[21] D [27] D-F-I [34] D-GB [71] D-GB-I-E-P

vollsynthetisch
Synthesetechnologie
teilsynthetisch
mineralisch

MOTORÖLE 4-TAKT AUTO

15W-40



Touring High Tech 15W-40

Besonders geeignet für Fahrzeuge mit hoher Kilometerleistung.
Mineralisches Motoröl. Verhindert die Bildung von Schwarzschlamm. Sorgt selbst unter extremen Betriebsbedingungen für einen stabilen Schmierfilm. Mit moderner Verschleißschutztechnologie. Hält Motordichtungen wie z. B. Wellendichtringe und Ventilschaftabdichtungen elastisch und sorgt für einen geringen Ölverbrauch. Für Fahrzeuge mit bewährter Motorentechnologie.

Spezifikationen und Freigaben: ACEA A3/B4, E2, API SL, API CG-4, Allison C4, Volvo VDS

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Caterpillar TO-2, Mack EO-L, MAN M 3275-1, MB 228.3, MB 229.1, MTU Typ 2, Peugeot Citroen (PSA) B71 2295

Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Ganzjahresöl für Benzin- und Dieselmotoren. Universell einsetzbar für Fahrzeuge ohne Rußpartikelfilter – auch im gemischten Fuhrpark. Turbo- und Kat-getestet.	1 l	6	**1095** [27]
	5 l	4	**1096** [27]
	20 l	1	**1298** [71]
	60 l	1	**1296** [34]

20W-50



Formula Super 20W-50

Mineralisches Motoröl. Sorgt für einen stabilen Schmierfilm. Bietet optimalen Öldruck unter allen Betriebsbedingungen. Hohe Sicherheitsreserven bei extremen Belastungen.

Spezifikationen und Freigaben: ACEA A3/B4, E2, API SL, Allison C4, MIL-L 2104 E

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Caterpillar TO-2, MAN 271, MB 228.3

Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Ganzjahresöl für Benzin- und Dieselmotoren. Besonders geeignet für ältere Fahrzeuge – auch mit nachgerüstetem Katalysator. Turbo- und Kat-getestet.	5 l	4	**1445** [21]



Touring High Tech 20W-50

Besonders geeignet für Fahrzeuge mit hoher Kilometerleistung.
Mineralisches Motoröl. Bietet ein besonders gutes Schmutztrage- und Reinigungsvermögen. Sorgt selbst unter kritischen Betriebsbedingungen für höchste Schmierfilmstabilität, einen optimalen Öldruck und maximalen Verschleißschutz. Für Fahrzeuge mit bewährter Motorentechnologie.

Spezifikationen und Freigaben: ACEA A3/B4, E2, API SL, API CG-4, Allison C4, MIL-L 2104 E

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Caterpillar TO-2, MAN 271, MB 228.3

Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Ganzjahresöl für Benzin- und Dieselmotoren. Universell einsetzbar für Fahrzeuge ohne Rußpartikelfilter – auch im gemischten Fuhrpark. Turbo- und Kat-getestet.	1 l	6	**1250** [27]
	5 l	4	**1255** [27]
	20 l	1	**1257** [34]
	60 l	1	**1254** [34]
	205 l	1	**1260** [34]

MOTORÖLE EINBEREICHSÖLE



Touring High Tech HD 10W

Mineralisches Einbereichsöl für klassische Motoren und Aggregate, bei denen der Hersteller ein mild legiertes Motoröl vorschreibt. Mit erhöhtem Anteil von Verschleißschutzkomponenten. Sorgt selbst unter extremen Betriebsbedingungen für einen stabilen Schmierfilm.

Spezifikationen und Freigaben: ACEA E2, API SJ, API CF, API CF-4

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: MAN 270, MB 228.0

Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Ganzjahresöl für Benzin- und Dieselmotoren. Besonders geeignet für Aggregate und ältere Fahrzeuge. Turbo-getestet.	20 l	1	**1244** [34]
	60 l	1	**1247** [34]



Touring High Tech HD 30

Mineralisches Einbereichsöl für klassische Motoren und Aggregate, bei denen der Hersteller ein mild legiertes Motoröl vorschreibt. Verhindert die Schlammbildung. Sorgt selbst unter extremen Betriebsbedingungen für einen stabilen Schmierfilm. Mit erhöhtem Anteil von Verschleißschutzkomponenten.

Spezifikationen und Freigaben: ACEA E2, API SJ, API CF, API CF-4

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: MAN 270, MB 228.0, Volvo VDS

Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Universell einsetzbar für Benzin- und Dieselmotoren. Besonders geeignet für Aggregate und ältere Fahrzeuge. Turbo-getestet.	5 l	4	**1265** [71]
	20 l	1	**1267** [34]
	60 l	1	**1263** [34]
	205 l	1	**1269** [34]



Touring High Tech HD 40

Mineralisches Einbereichsöl für klassische Motoren und Aggregate, bei denen der Hersteller ein mild legiertes Motoröl vorschreibt. Verhindert die Schlammbildung. Sorgt selbst unter extremen Betriebsbedingungen für einen stabilen Schmierfilm. Mit erhöhtem Anteil von Verschleißschutzkomponenten.

Spezifikationen und Freigaben: API SJ, API CF, API CF-4

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: MAN 270, MB 228.0

Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Universell einsetzbar für Benzin- und Dieselmotoren. Besonders geeignet für Aggregate und ältere Fahrzeuge. Turbo-getestet.	20 l	1	**1270** [34]

Aktuelle Spezifikationen und Herstellerfreigaben siehe Ölwegweiser oder technisches Datenblatt.
Die Vorschriften der Fahrzeug- und Aggregathersteller sind zu beachten.

vollsynthetisch
Synthesetechnologie
teilsynthetisch
mineralisch

[21] D [27] D-F-I [34] D-GB [71] D-GB-I-E-P

MOTORÖLE KLASSISCHE FAHRZEUGE

	Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
				
Classic Motorenöl SAE 30 Sehr mild legiertes, mineralisches Einbereichsmotoröl. Speziell auf die Anforderungen klassischer Fahrzeuge und Motorräder ohne Ölfilter bzw. mit Zyklonabscheider (Spaltfilter) abgestimmt. Ausgewählte Grundöle und Additive gewährleisten optimale Schmierung und sehr guten Verschleißschutz unter allen Betriebsbedingungen.	Speziell für klassische Fahrzeuge und Motorräder ohne Ölfilter bzw. mit Zyklonabscheider (Spaltfilter), in denen ein unlegierter oder sehr mild legierter Schmierstoff gefordert wird.	1 l 5 l	6 4	**1132** [71] **1133** [71]
				
Classic Motorenöl SAE 50 Sehr mild legiertes, mineralisches Einbereichsmotoröl. Speziell auf die Anforderungen klassischer Fahrzeuge und Motorräder ohne Ölfilter bzw. mit Zyklonabscheider (Spaltfilter) abgestimmt. Ausgewählte Grundöle und Additive gewährleisten optimale Schmierung und sehr guten Verschleißschutz unter allen Betriebsbedingungen.	Speziell für klassische Fahrzeuge und Motorräder ohne Ölfilter bzw. mit Zyklonabscheider (Spaltfilter), in denen ein unlegierter oder sehr mild legierter Schmierstoff gefordert wird.	1 l 5 l	6 4	**1130** [71] **1131** [71]
				
Classic Motorenöl SAE 20W-50 HD Mild legiertes, mineralisches Motoröl. Speziell auf die Anforderungen klassischer Fahrzeuge und Motorräder mit Ölfilter abgestimmt. Ausgewählte Grundöle und Additive gewährleisten optimale Schmierung und sehr guten Verschleißschutz unter allen Betriebsbedingungen. Spezifikationen und Freigaben: API SC, API SD, API SE, API CC	Speziell für klassische Fahrzeuge und Motorräder mit Ölfilterelementen, in denen ein mild legierter Schmierstoff gefordert wird.	1 l 5 l 60 l 205 l	6 4 1 1	**1128** [71] **1129** [71] **1135** [34] **20659** [34]

MOTORÖLE 2-TAKT UNIVERSAL

				
2-Takt-Motoroil Hochwertiges, teilsynthetisches 2-Takt-Motoröl für den Einsatz in sämtlichen 2-Takt-Motoren. Sichert die Funktionsfähigkeit des Motors und sorgt für maximale Lebensdauer. Selbstmischend. Ausgewählte mineralische und synthetische Grundöle in Kombination mit modernster Additivtechnologie ermöglichen eine rückstandsfreie Verbrennung und halten somit den Motor sauber. Der Motor wird optimal vor Verschleiß geschützt. Spezifikationen und Freigaben: API TC, ISO L-EGC, JASO FC, TISI (Thailand International Standards Institute)	Für Getrennt- und Gemischschmierung in Motorrädern, Mopeds, Rasenmähern, Motorsägen und Notstromaggregaten. Mischungsverhältnis bis 1:50.	100 ml 250 ml 1 l 5 l 60 l	50 12 6 4 1	**1029** [21] **1051** [21] **1052** [21] **1189** [21] **4700** [34]

AUTOMATIK-/LENKGETRIEBEÖLE

				
ATF III Automatikgetriebeöl mit hoher Leistungsreserve. Für Fahrzeuge mit bewährter Getriebetechnologie. Ausgezeichneter Verschleißschutz und günstiges Reibverhalten. Gewährleistet selbst bei schwersten Betriebsbedingungen und großen Temperaturschwankungen ein einwandfreies Funktionieren der Flüssigkeitsgetriebe. Bietet extrem gute Schmiereigenschaften und einen hervorragenden Korrosionsschutz. Verfügt über eine gute Dichtungsverträglichkeit. Spezifikationen und Freigaben: Voith H55.6335.XX (G 607), ZF TE-ML 03D, ZF TE-ML 04D, ZF TE-ML 14A, ZF TE-ML 17C, ZF Freigabenummer ZF004928 LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Allison C4, Caterpillar TO-2, Dexron III G, Ford Mercon, MAN 339 Typ L1, MAN 339 Typ V1, MAN 339 Typ Z1, MB 236.1	Für Automatikgetriebe, Handschaltgetriebe, Lenkungssysteme, Hydrauliken und Nebenantriebe sowohl im Pkw als auch im Nutzfahrzeugbereich. Einsatz entsprechend den vorgeschriebenen Spezifikationen der Aggregat- bzw. Kfz- und Getriebehersteller.	500 ml 1 l 5 l 20 l 60 l	6 6 4 1 1	**1405** [71] **1043** [71] **1056** [21] **1058** [34] **1246** [34]
				
Doppelkupplungsgetriebeöl 8100 Hochleistungsöl auf Basis von HC-Synthesegrundölen und einer leistungsstarken Additivkombination. Bietet durch extrem scherstabile Viskositätsindexverbesserer, moderne Verschleißschutzadditive und stabile Reibungsvermittler eine exzellente Kupplungsperformance. Auch für Doppelkupplungsgetriebe geeignet, die über einen gemeinsamen Ölhaushalt für Kupplung, Synchronisierung, Rädersatz und hydraulische Steuerung verfügen. LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: BMW 83 22 0 440 214, BMW 83 22 2 147 477, BMW 83 22 2 148 578, BMW 83 22 2 148 579, BMW 83 22 2 167 666, BMW 83 22 2 433 157, BMW DCTF-1, BMW DCTF-1+, BMW DCTF-2, BMW MTF LT-5, Chrysler, Chrysler 68044345 EA, Chrysler 68044345 GA, Eaton PS-278, Fiat 9.55550-HE2, Fiat 9.55550-MZ6, Ford 1490761, Ford 1490763, Ford F-DC, Ford KU7JM2C218AA, Ford WSS-M2C 218-A, Ford WSS-M2C 936-A, Jaguar / Land Rover GX73-M1R564-AA, MB 236.21, MB 236.22, MB 236.24, MB 239.21, MB A 000 989 04 03, MB A 000 989 20 02, Mitsubishi MZ320065 Dia-Queen SSTF-I, Peugeot Citroen (PSA) 9734.S2, Porsche 999.917.080.00, Porsche 999.917.080.01, Renault DW5, Renault DW6, Volvo 1161838, Volvo 1161839, VW G 052 182, VW G 052 529, VW G 052 536, VW G 055 529, VW G 055 536, ZF TE-ML 11	Vielseitig einsetzbares Getriebeöl für Doppelkupplungsgetriebe. Erfüllt die Anforderungen zahlreicher Fahrzeug- und Getriebehersteller wie z. B. BMW DCTF-1 / DCTF-1+ / DCTF-2, Chrysler Power Shift, Citroen DCS, Ford Power Shift / F-DC, Getrag DCT / DCTF / TF DCT-3, Jaguar / Land Rover, Mercedes-Benz (DCT), Mitsubishi TC-SST, Peugeot DCS, Porsche, Renault EDC-6, Renault EDC-7, VW, Seat, Skoda, Audi (DSG 6- und 7-Gang), Volvo Power Shift, ZF etc.	1 l 5 l 20 l 60 l 205 l	6 4 1 1 1	**3640** [71] **20626** [71] **3641** [71] **3642** [34] **21613** [34]

Aktuelle Spezifikationen und Herstellerfreigaben siehe Ölwegweiser oder technisches Datenblatt.
Die Vorschriften der Fahrzeug- und Aggregathersteller sind zu beachten.

[21] D [34] D-GB [71] D-GB-I-E-P

vollsynthetisch
Synthesetechnologie
teilsynthetisch
mineralisch

AUTOMATIK-/LENKGETRIEBEÖLE

		Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
	**Lenkgetriebeöl 3100** Mineralisches Hydrauliköl, das speziell nach den höchsten Anforderungen von Mercedes-Benz gemäß der Norm MB-Freigabe 236.3 entwickelt wurde. Bietet eine hohe thermische Stabilität und sorgt somit für eine optimale Alterungsbeständigkeit. Maximaler Verschleißschutz und günstiges Reibverhalten. Verfügt über ein ausgezeichnetes Tieftemperaturverhalten. Mit erhöhtem Anteil an Korrosionsschutzkomponenten. Spezifikationen und Freigaben: Dexron II D, DTFR 38B100 (236.3), MB-Freigabe 236.3 LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: VW G 009 300, ZF TE-ML 03D, ZF TE-ML 04D, ZF TE-ML 09, ZF TE-ML 11, ZF TE-ML 14A, ZF TE-ML 17C	Kann sowohl in mechanischen Lenkungen als auch in Servolenkungen zahlreicher Mercedes-Benz- Fahrzeuge verwendet werden. Einsatz entsprechend den vorgeschriebenen Spezifikationen der Aggregat- bzw. Kfz- und Getriebehersteller.	1 l	6	**1145** [71]
	**Top Tec ATF 1100** Synthesetechnologie-Automatikgetriebeöl der neuesten Generation mit extrem hoher Leistungsreserve. Bietet eine hohe thermische Stabilität und sorgt somit für optimale Alterungsbeständigkeit. Ausgezeichneter Verschleißschutz und günstiges Reibverhalten. Höchste Sicherheitsreserven durch moderne Additivtechnologie. Mit verbesserter Formel für lange Getriebelebensdauer. Verträglich mit sämtlichen Dichtungsmaterialien. Spezifikationen und Freigaben: DTFR 13C100 (236.1), MAN 339 Typ L1, MAN 339 Typ V1, MAN 339 Typ Z1, MB-Freigabe 236.1, Voith H55.6335.XX (G 607), ZF TE-ML 03D, ZF TE-ML 04D, ZF TE-ML 14A, ZF TE-ML 17C, ZF Freigabenummer ZF004926 LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Allison C4, Allison TES 389, Caterpillar TO-2, Dexron III G, Dexron III H, Dexron TASA (Typ A/Suffix A), Ford ESP-M2C 166-H, Ford Mercon, MB 236.6, Volvo 97341, ZF TE-ML 02F, ZF TE-ML 09, ZF TE-ML 11A, ZF TE-ML 11B, ZF TE-ML 14B	Für Automatikgetriebe, Handschaltgetriebe, Lenkungssysteme, Hydrauliken und Nebenantriebe sowohl im Pkw als auch im Nutzfahrzeugbereich. Einsatz entsprechend den vorgeschriebenen Spezifikationen der Aggregat- bzw. Kfz- und Getriebehersteller.	500 ml 1 l 5 l 20 l 60 l 205 l	6 6 4 1 1 1	**3650** [71] **3651** [71] **3652** [71] **3653** [71] **3654** [34] **3655** [34]
	**Top Tec ATF 1200** Synthesetechnologie-Automatikgetriebeöl der neuesten Generation. Verhindert die Bildung störender Ablagerungen. Durch maximale Getriebeleistung und hohe Leistungsreserve schneller und sicherer ans Ziel kommen. Übertrifft die höchsten Testanforderungen namhafter Fahrzeughersteller. Sorgt für ein exaktes Reibverhalten und gewährleistet eine hervorragende Alterungsbeständigkeit. Höchste Schmiersicherheit unter allen Betriebsbedingungen. Sichert die Funktionsfähigkeit der Aggregate und sorgt für eine lange Lebensdauer. Mit modernster Verschleißschutztechnologie. LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Allison C4, Allison TES 295, BMW 7045 E, BMW 8072 B, BMW LA 2634, BMW LT 71141, Caterpillar TO-2, Chrysler ATF +3, Chrysler ATF +4, Daimler NAG-1, Dexron III H, Ford Mercon V, Honda ATF Z1 (außer CVT), Hyundai SP-II, Hyundai SP-III, JASO 1-A, JWS 3309 (Aisin Warner), Kia SP-II, Kia SP-III, MAN 339 Typ V1, MAN 339 Typ Z1, MAN 339 Typ Z2, Mazda ATF M-III, Mazda ATF M-V, MB 236.2, MB 236.5, MB 236.6, MB 236.7, MB 236.9, MB 236.10, MB 236.11, MB 236.91, Mitsubishi SP-II, Mitsubishi SP-III, Nissan AT-Matic D Fluid, Nissan AT-Matic J Fluid, Nissan AT-Matic K Fluid, Subaru ATF, Toyota Type T-II, Toyota Type T-IV, Voith H55.6335.XX (G 607), Volvo 97340, Volvo 97341, VW G 052 162, VW G 052 990, VW G 055 025, ZF TE-ML 02F, ZF TE-ML 03D, ZF TE-ML 04D, ZF TE-ML 05L, ZF TE-ML 09, ZF TE-ML 11A, ZF TE-ML 11B, ZF TE-ML 14A, ZF TE-ML 14B, ZF TE-ML 17C	Für Automatikgetriebe, Handschaltgetriebe, Lenkungssysteme, Hydrauliken und Nebenantriebe sowohl im Pkw als auch im Nutzfahrzeugbereich. Einsatz entsprechend den vorgeschriebenen Spezifikationen der Aggregat- bzw. Kfz- und Getriebehersteller.	500 ml 1 l 5 l 20 l 60 l 205 l lose Ware	6 6 4 1 1 1 1	**3680** [71] **3681** [71] **3682** [71] **3683** [71] **3684** [34] **3685** [34] **3686** [21]
	**Top Tec ATF 1300** Mineralisches Automatikgetriebeöl, das nach den höchsten Anforderungen entwickelt wurde. LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge und Aggregate, in denen folgende Spezifikationen gefordert werden: Ford ESW-M2C 33F/ESW-M2C 33 G bzw. Volvo 97330. Für Fahrzeuge mit bewährter Getriebetechnologie. Ausgezeichneter Verschleißschutz und günstiges Reibverhalten. Bietet extrem gute Schmiereigenschaften und einen hervorragenden Korrosionsschutz. Verhindert die Schaumbildung. LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Ford ESW-M2C 33-F, Ford ESW-M2C 33-G, Volvo 97330	Speziell entwickelt für Automatik- und Lenkgetriebe in Ford-Fahrzeugen der älteren Generation. Einsatz entsprechend den vorgeschriebenen Spezifikationen der Aggregat- bzw. Kfz- und Getriebehersteller.	1 l 20 l	6 1	**3691** [71] **3698** [71]
	**Top Tec ATF 1400** Synthesetechnologie-Automatikgetriebeöl der neuesten Generation mit extrem hoher Leistungsreserve. Verhindert die Bildung störender Ablagerungen und erhält dauerhaft die volle Getriebeleistung. Sorgt für ein optimales Reibverhalten und gewährleistet eine hervorragende Alterungsbeständigkeit. Sichert die Funktionsfähigkeit der Aggregate und sorgt für eine maximale Lebensdauer. Übertrifft die höchsten Anforderungen namhafter Fahrzeug- und Aggregathersteller. LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Dodge CVTF+4, Dodge NS-2, Ford CVT23, Ford CVT30, Ford Mercon C, GM/Saturn DEX-CVT, Honda HCF2, Honda HMMF, Hyundai SP-CVT 1, Jeep CVTF+4, Jeep NS-2, Kia SP-CVT 1, MB 236.20, Mini Cooper (EZL 799), Mitsubishi CVTF-J1, Mitsubishi CVTF-J4, Nissan CVT NS-2 Fluid, Nissan CVT NS-3 Fluid, Subaru E-CVT, Subaru High Torque CVTF, Subaru Lineartronic CV-30, Subaru Lineartronic CVTF, Subaru Lineartronic CVTF II, Subaru NS-2, Suzuki CVT Green1, Suzuki CVT Green2, Suzuki NS-2, Suzuki TC, Toyota CVTF FE, Toyota TC, VW G 052 180, VW G 052 516	Für CVT-Getriebe der neuesten Generation mit Schubgliederband oder Traktionsketten aus Stahl. Erprobt und bewährt in Mercedes-Benz A- und B-Klasse, in Audi-Multitronic-Getrieben sowie weiteren zahlreichen Fahrzeugen. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.	1 l 20 l 60 l	6 1 1	**3662** [71] **3692** [71] **20614** [34]

Aktuelle Spezifikationen und Herstellerfreigaben siehe Ölwegweiser oder technisches Datenblatt.
Die Vorschriften der Fahrzeug- und Aggregathersteller sind zu beachten.

vollsynthetisch
Synthesetechnologie
teilsynthetisch
mineralisch

[21] D [34] D-GB [71] D-GB-I-E-P

AUTOMATIK-/LENKGETRIEBEÖLE

	Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
				
Top Tec ATF 1600 Synthesetechnologie-Automatikgetriebeöl der neuesten Generation. Mit extrem hoher Leistungsreserve. Ausgezeichnete Alterungsstabilität. Sichert maximale Getriebeleistung. Sorgt für ein optimales Reibverhalten und gewährleistet eine hervorragende Alterungsbeständigkeit. Bietet selbst bei schwersten Betriebsbedingungen und großen Temperaturschwankungen ein einwandfreies Funktionieren der Flüssigkeitsgetriebe. Speziell geeignet bei Schaltschwierigkeiten. Mit verbesserter Formel für lange Getriebelebensdauer. Ermöglicht extrem lange Ölwechselintervalle. Spezifikationen und Freigaben: MB-Freigabe 236.14 LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: MB 236.12	Entwickelt für die neue Generation der Mercedes-Benz 7-Stufen- Automatikgetriebe und rückwärtskompatibel zu älteren Mercedes-Benz 5-Stufen-Automatikgetrieben. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.	1 l 5 l 20 l 60 l	6 4 1 1	**3659** [71] **21176** [71] **3694** [71] **3696** [34]
				
Top Tec ATF 1700 Vollsynthetisches Automatikgetriebeöl mit extrem hoher Leistungsreserve. Bietet eine hohe thermische Stabilität und sorgt somit für optimale Alterungsbeständigkeit. Sichert maximale Getriebeleistung. Ausgezeichnetes Verschleißschutz- und günstiges Reibverhalten. Gewährleistet selbst bei längsten Ölwechselintervallen die maximale Performance. Spezifikationen und Freigaben: Allison C4, MAN 339 Typ V2, MAN 339 Typ Z12, Voith H55.6336.XX (G 1363 alt), ZF TE-ML 16S, ZF TE-ML 20C, ZF TE-ML 25C, ZF Freigabenummer ZF006000 LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: MAN 339 Typ Z3, MB 236.81, ZF TE-ML 03D, ZF TE-ML 04D, ZF TE-ML 14C, ZF TE-ML 16M, ZF TE-ML 17C	Wurde in erster Linie für den Einsatz in Nutzfahrzeug-, Bus- und Transporterautomatikgetrieben entwickelt. Weitere Anwendungen zum Teil in Hydrauliksystemen etc. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.	1 l 20 l 205 l	6 1 1	**3663** [71] **3695** [71] **3697** [34]
				
Top Tec ATF 1800 Niedrigviskoses Hochleistungs-Automatikgetriebeöl der neuen Generation auf Basis Synthesetechnologie. Mit modernen, leistungsstarken Additivkomponenten. Gewährleistet hervorragende Alterungs- und Oxidationsstabilität sowie optimales Schalten unter allen Betriebsbedingungen durch seinen extrem hohen Viskositätsindex. Ermöglicht lange Wechselintervalle. LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Aisin Warner AW-1, BMW 83 22 0 142 516, BMW 83 22 2 152 426, BMW 83 22 2 289 720, BMW 83 22 2 305 396, BMW 83 22 2 305 397, BMW 83 22 2 355 599, BMW M-1375.4, Dexron VI, Fiat 9.55550-AV5, Ford Mercon LV, Honda ATF 3.1, Honda ATF DW-1, Honda Typ 3.0, Hyundai SP-IV, Hyundai SP-IV-RR, Isuzu ATF WSI, JASO 1A-LV, JWS 3324 (Aisin Warner), Land Rover TYK 500050, Mazda ATF FZ, MB 236.12, MB 236.14, Mitsubishi Dia Queen ATF-MA1, Mitsubishi Dia Queen ATF-PA, Nissan AT-Matic S Fluid, Nissan Matic P, Toyota WS, VW G 055 005, VW G 055 162, VW G 055 540, VW G 060 162	Für Automatikgetriebe verschiedener Hersteller wie z. B. Aisin Warner, ZF etc., die in Fahrzeugen von Audi, BMW Jaguar Land Rover, Mercedes-Benz, Porsche, VW, Volvo etc. verbaut sind. Erfüllt weitere Herstelleranforderungen.	1 l 5 l 20 l 60 l 205 l	6 4 1 1 1	**3687** [71] **20662** [71] **3688** [71] **3689** [34] **20624** [34]
				
Top Tec ATF 1850 Niedrigviskoses Hochleistungs-Automatikgetriebeöl der neuen Generation auf Basis Synthesetechnologie. Mit modernen, leistungsstarken Additivkomponenten. Gewährleistet hervorragende Alterungs- und Oxidationsstabilität sowie optimales Schalten unter allen Betriebsbedingungen durch seinen extrem hohen Viskositätsindex. Ermöglicht lange Wechselintervalle. LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Aisin Warner AW-2, BMW 83 22 2 413 477 (ATF7), Dexron ULV, Ford Mercon ULV, Ford WSS-M2C 949-A, Mazda ATF A7, PSA 16 350 560 80, Volvo 31492172, Volvo 31492173, VW G 053 001	Entwickelt für 6-, 8- und 10-Stufen-Automatikgetriebe sowie Differentiale Elektroantrieb, die in unterschiedlichen Fahrzeugen von Cadillac, Chevrolet, Ford, GMC und Lincoln verbaut sind.	1 l 20 l	6 1	**21738** [71] **21739** [71]
				
Top Tec ATF 1900 Hochleistungs-Automatikgetriebeöl der neuen Generation auf Basis ausgewählter Grundöle und modernster, leistungsstarker Additivkomponenten. Die abgesenkte Viskosität trägt zur Verbrauchsreduzierung sowie zur Erhöhung des Wirkungsgrades bei. Durch die hervorragende Reibwertstabilität werden verlängerte Ölwechselintervalle ermöglicht. LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: MB 236.15	Entwickelt für Mercedes-Benz 7-Gang-Automatikgetriebe des Typs 722.9 sowie 724.2 (Hybrid).	1 l 20 l 60 l	6 1 1	**3648** [71] **3649** [71] **20615** [34]
				
Top Tec ATF 1950 Automatikgetriebeöl für optimale Performance dank leistungsstarker Wirkstoffkombination. Die abgesenkte Viskosität reduziert den Verbrauch und erhöht den Wirkungsgrad. Die hervorragende Reibwertstabilität ermöglicht verlängerte Ölwechselintervalle. LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: MB 236.17	Für die neue Generation der Mercedes-Benz 9-Gang- Automatikgetriebe des Typs 725.0/1.	1 l 20 l	6 1	**21378** [263] **21379** [13]

Aktuelle Spezifikationen und Herstellerfreigaben siehe Ölwegweiser oder technisches Datenblatt.
Die Vorschriften der Fahrzeug- und Aggregathersteller sind zu beachten.

[13] BOOKLET [34] D-GB [71] D-GB-I-E-P [263] D-I-E-P

vollsynthetisch
Synthesetechnologie
teilsynthetisch
mineralisch

LAMELLENKUPPLUNGS-/ZENTRALHYDRAULIKÖLE

	Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.



Lamellenkupplungsöl

Speziell für Haldex Allrad-, Quattro- und 4motion-Antriebe entwickeltes Hochleistungsgetriebeöl mit exzellentem Viskositätsindex sowie ausgezeichneter Scherstabilität und hervorragendem Reibwert unter allen Betriebsbedingungen. Schützt zuverlässig vor Verschleiß, Schaumbildung und Korrosion. Sorgt für optimale Kraftübertragung bei mit Allrad angetriebenen Fahrzeugen.

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: GM, Opel, Volvo, VW G 052 175 (TL 52175), VW G 055 175 (TL 52175-X), VW G 060 175 (TL 52175-Y)

Für mit Haldex-Kupplungen gesteuerte Allradantriebe von Audi, Opel, Seat, Skoda, Volkswagen und Volvo.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 l	6	**21419** [71]



Zentralhydrauliköl

Zentralhydrauliköle von LIQUI MOLY entsprechen höchsten technischen Anforderungen und eignen sich für vielzählige Anwendungen im Kfz-Bereich. Die sorgfältig gewählten Formulierungen aus besten Rohstoffen sorgen für exzellentes Temperaturverhalten und gewährleisten selbst bei tiefsten Temperaturen von bis zu -45 °C die volle Funktion der Systeme. Alle Zentralhydrauliköle überzeugen durch ausgezeichneten Verschleiß-, Alterungs- und Korrosionsschutz sowie optimale Reibwerte und minimalste Schaumneigung.

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: BMW 81 22 9 407 758, Fiat 9.55550-AG3, Ford WSS-M2C 204-A, MAN M 3289, MB 345.0, Opel 1940 766, VW G 002 000, VW G 004 000, ZF TE-ML 02K

Diese synthetische Hydraulikflüssigkeit mit aschefreien Additiven eignet sich optimal für Lenkungen, elektrohydraulische Verdecke, Niveauregulierungen, hydropneumatische Federungen, Dämpfungssysteme, Fahrerhauskippeinrichtungen etc.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 l	6	**1127** [71]
20 l	1	**1147** [71]
60 l	1	**1148** [34]



Zentralhydrauliköl 2200

Zentralhydrauliköle von LIQUI MOLY entsprechen höchsten technischen Anforderungen und eignen sich für vielzählige Anwendungen im Kfz-Bereich. Die sorgfältig gewählten Formulierungen aus besten Rohstoffen sorgen für exzellentes Temperaturverhalten und gewährleisten selbst bei tiefsten Temperaturen von bis zu -45 °C die volle Funktion der Systeme. Alle Zentralhydrauliköle überzeugen durch ausgezeichneten Verschleiß-, Alterungs- und Korrosionsschutz sowie optimale Reibwerte und minimalste Schaumneigung.

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: MB 344.0

Diese teilsynthetische Hydraulikflüssigkeit ist speziell auf die Anforderungen von Mercedes-Benz abgestimmt und eignet sich in erster Linie für Fahrzeuge der Typen 203.2 und 210 mit Tandempumpen (gemeinsamer Ölbehälter für Lenkung und Niveauregulierung).

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 l	6	**3664** [71]



Zentralhydrauliköl 2300

Zentralhydrauliköle von LIQUI MOLY entsprechen höchsten technischen Anforderungen und eignen sich für vielzählige Anwendungen im Kfz-Bereich. Die sorgfältig gewählten Formulierungen aus besten Rohstoffen sorgen für exzellentes Temperaturverhalten und gewährleisten selbst bei tiefsten Temperaturen von bis zu -45 °C die volle Funktion der Systeme. Alle Zentralhydrauliköle überzeugen durch ausgezeichneten Verschleiß-, Alterungs- und Korrosionsschutz sowie optimale Reibwerte und minimalste Schaumneigung.

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: MB 343.0

Diese mineralische Hydraulikflüssigkeit ist speziell auf die Anforderungen von Mercedes-Benz abgestimmt und eignet sich für Systeme wie Niveauregulierungen, hydropneumatische Federungen, Hydraulikanlagen von ASD, 4Matic sowie Verdecke.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 l	6	**3665** [71]



Zentralhydrauliköl 2400

Zentralhydrauliköle von LIQUI MOLY entsprechen höchsten technischen Anforderungen und eignen sich für vielzählige Anwendungen im Kfz-Bereich. Die sorgfältig gewählten Formulierungen aus besten Rohstoffen sorgen für exzellentes Temperaturverhalten und gewährleisten selbst bei tiefsten Temperaturen von bis zu -45 °C die volle Funktion der Systeme. Alle Zentralhydrauliköle überzeugen durch ausgezeichneten Verschleiß-, Alterungs- und Korrosionsschutz sowie optimale Reibwerte und minimalste Schaumneigung.

Spezifikationen und Freigaben: ISO 7308

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: IVECO 18-1823 Klasse 1, LHM-Plus, Peugeot Citroen (PSA) B71 2710

Diese mineralische Hydraulikflüssigkeit ist speziell auf die Anforderungen des PSA-Konzerns von Peugeot/Citroën abgestimmt und eignet sich für Systeme wie hydraulische Bremsen, Niveauregulierungen, Lenkungssysteme etc. Mischbar mit älteren, mineralischen LHM-Formulierungen. Je nach Herstellervorschrift auch in Nfz für Hebeeinrichtungen von Schleppachsen und Fahrerhauskippeinrichtungen gefordert.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 l	6	**3666** [71]



Zentralhydrauliköl 2500

Zentralhydrauliköle von LIQUI MOLY entsprechen höchsten technischen Anforderungen und eignen sich für vielzählige Anwendungen im Kfz-Bereich. Die sorgfältig gewählten Formulierungen aus besten Rohstoffen sorgen für exzellentes Temperaturverhalten und gewährleisten selbst bei tiefsten Temperaturen von bis zu -45 °C die volle Funktion der Systeme. Alle Zentralhydrauliköle überzeugen durch ausgezeichneten Verschleiß-, Alterungs- und Korrosionsschutz sowie optimale Reibwerte und minimalste Schaumneigung.

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: LDS, Peugeot Citroen (PSA) S71 2710, Renault PSF Class 1

Diese synthetische Hydraulikflüssigkeit mit aschefreien Additiven ist speziell auf die Anforderungen des PSA-Konzerns von Peugeot/Citroën abgestimmt und eignet sich für Systeme wie hydraulische Bremsen, Niveauregulierungen, Lenkungssysteme etc. Je nach Herstellervorschrift auch in Nfz für Hebeeinrichtungen von Schleppachsen und Fahrerhauskippeinrichtungen gefordert.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 l	6	**3667** [71]

Aktuelle Spezifikationen und Herstellerfreigaben siehe Ölwegweiser oder technisches Datenblatt.
Die Vorschriften der Fahrzeug- und Aggregathersteller sind zu beachten.

vollsynthetisch
Synthesetechnologie
teilsynthetisch
mineralisch

[34] D-GB [71] D-GB-I-E-P

LAMELLENKUPPLUNGS-/ZENTRALHYDRAULIKÖLE

	Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.



Zentralhydrauliköl 2600

Zentralhydrauliköle von LIQUI MOLY entsprechen höchsten technischen Anforderungen und eignen sich für vielzählige Anwendungen im Kfz-Bereich. Die sorgfältig gewählten Formulierungen aus besten Rohstoffen sorgen für exzellentes Temperaturverhalten und gewährleisten selbst bei tiefsten Temperaturen von bis zu -45 °C die volle Funktion der Systeme. Alle Zentralhydrauliköle überzeugen durch ausgezeichneten Verschleiß-, Alterungs- und Korrosionsschutz sowie optimale Reibwerte und minimalste Schaumneigung.

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Chrysler MS-1872, Chrysler MS-5391, Chrysler MS-11655, Ford WSA-M2C 195-A, GM 88901975, GM 89021184, GM 9985010, GM 9985835, Hyundai PSF-3, Hyundai PSF-4, Kia PSF-3, Kia PSF-4, MB 236.3, Mitsubishi PS Fluid, Nissan PSF-II, Opel B 040 2012, Saab 30 09 800, Saab 30 32 380, Saab 93160548, Subaru K0209A0080, Toyota Type EH 008886-01, Volvo 1161529, Volvo 30741424

Diese synthetische Hydraulikflüssigkeit mit aschefreien Additiven eignet sich für Lenkungen, Niveauregulierungen, hydropneumatische Federungen und Dämpfungssysteme.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 l	6	**21603** [71]

SCHALTGETRIEBE-/HYPOIDGETRIEBE-/VERTEILERGETRIEBEÖLE



Top Tec Gear EV 510

Synthetisches Getriebeöl mit leistungsstarken Additivkomponenten. Bietet hervorragende Alterungs- und Oxidationsstabilität und verfügt über ausgezeichnetes Druckaufnahmevermögen.

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Tesla

Für Getriebe von Elektrofahrzeugen, die einen Schmierstoff mit dieser Performance fordern. Ein Schmierstoff dieser Art kommt z. B. in verschiedenen Tesla-Modellen zum Einsatz.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 l	6	**21702** [71]



Top Tec Gear EV 520

Niedrigviskoses Hochleistungsgetriebeöl der neuen Generation auf Basis Synthesetechnologie. Mit modernen, leistungsstarken Additivkomponenten. Gewährleistet hervorragende Alterungs- und Oxidationsstabilität unter allen Betriebsbedingungen. Verfügt über einen sehr hohen Viskositätsindex und ermöglicht lange Wechselintervalle.

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Cadillac, Ford, Mazda

Ein Schmierstoff dieser Qualität wird im Differential-Elektroantrieb von unterschiedlichen Ford- und Cadillac-Fahrzeugen gefordert.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 l	6	**21755** [71]
20 l	1	**21756** [34]



Top Tec MTF 5300 70W-75W

Vollsynthetisches, niedrigviskoses Hochleistungsgetriebeöl. Bietet durch exzellente Scherstabilität hohes Kraftstoffeinsparpotenzial und optimalen Verschleißschutz. Sorgt durch gutes Viskositätstemperaturverhalten für ausgezeichneten Schaltkomfort unter allen Betriebsbedingungen.

Spezifikationen und Freigaben: API GL4

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Hyundai, Kia, VW G 052 171, VW G 052 527

Speziell für manuelle und automatisierte Schaltgetriebe (DSG). Besonders empfohlen für den Einsatz in Fahrzeugen von Audi, Seat, Skoda und Volkswagen.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 l	6	**21359** [71]
20 l	1	**21360** [13]



Top Tec MTF 5100 75W

Niedrigviskoses Hochleistungsgetriebeöl. Bietet durch exzellente Scherstabilität hohes Kraftstoffeinsparpotenzial und optimalen Verschleißschutz. Sorgt durch gutes Viskositätstemperaturverhalten für ausgezeichneten Schaltkomfort unter allen Betriebsbedingungen.

Spezifikationen und Freigaben: API GL4

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: BMW 83 22 7 533 818, BMW MTF LT-3, Fiat 9.55550-MZ6, Ford WSS-M2C 200-D2, Peugeot Citroen (B71) 2310, Toyota, Toyota 08885-81001, Toyota 08885-81081, VW G 052 178, VW G 052 512, VW G 052 726, VW G 055 512, VW G 060 726, VW G 070 726

[ERROR READING XHTML FRAGMENT]

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 l	6	**20842** [71]
20 l	1	**20843** [34]
60 l	1	**20844** [34]



Top Tec MTF 5200 75W-80

Niedrigviskoses Hochleistungsgetriebeöl mit exzellenten Hochdruck- und Verschleißschutzeigenschaften. Vielseitig einsetzbar. Reduziert die Reibung, senkt den Kraftstoffverbrauch sowie Emissionsausstoß und sorgt für weiche Schaltvorgänge. Die hervorragende thermische und oxidative Stabilität gewährleistet ein sauberes Getriebe und eine lange Ölebensdauer.

Spezifikationen und Freigaben: API GL4

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: BMW 83 22 0 309 031, BMW 83 22 0 403 247, BMW MTF LT-2, BMW MTF LT-4, Ford WSD-M2C 200-C, GM 1940764, GM 1940768, Nissan MT-XZ, Nissan MT-XZ TL (JR Type), Peugeot Citroen (PSA) B71 2330, Special Honda MTF-II, Toyota, Volvo 97308

Entwickelt für den Einsatz in Transaxles-, Schalt- und Verteilergetrieben. Besonders empfohlen für BMW, Ford, GM/Opel, Honda, Nissan, Toyota/Peugeot/Citroën (PSA), Volvo sowie Fahrzeuge weiterer Hersteller.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 l	6	**20845** [71]
20 l	1	**20846** [71]
60 l	1	**20847** [34]

Aktuelle Spezifikationen und Herstellerfreigaben siehe Ölwegweiser oder technisches Datenblatt.
Die Vorschriften der Fahrzeug- und Aggregathersteller sind zu beachten.

[13] BOOKLET [34] D-GB [71] D-GB-I-E-P

vollsynthetisch
Synthesetechnologie
teilsynthetisch
mineralisch

SCHALTGETRIEBE-/HYPOIDGETRIEBE-/VERTEILERGETRIEBEÖLE



Top Tec MTF 5400 75W-90

Vielseitig einsetzbares Getriebeöl auf Basis Synthesetechnologie. Bietet große Leistungsreserven und übertrifft die hohen Testanforderungen namhafter Fahrzeughersteller. Gewährleistet selbst bei extremsten Betriebsbedingungen und großen Temperaturschwankungen die einwandfreie Funktion der Aggregate. Schmiert sicher, schützt optimal vor Verschleiß und reduziert Getriebegeräusche. Ermöglicht lange Ölwechselintervalle.

Spezifikationen und Freigaben: API GL4

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: BMW MTF LT-4, Ford ESD-M2C 175-A, Ford ESD-M2C 186-A, Ford WSD-M2C 200-C, MB 235.72, VW 501 50, VW G 005 000, VW G 052 145, VW G 052 157, VW G 052 190, VW G 052 911, VW G 50, VW G 51

Einsatzgebiet: Für den Einsatz in hochbelasteten Schalt-, Transaxle-, Neben- und Differentialgetrieben. Besonders empfohlen für den Einsatz in Fahrzeugen von Audi, BMW, Ford, Mercedes-Benz, Seat, Skoda und Volkswagen sowie für Fahrzeuge weiterer Hersteller.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.	
1 l	6	**21791**	71
20 l	1	**21792**	71
60 l	1	**21793**	34



Hochleistungs-Getriebeöl (GL3+) SAE 75W-80

Getriebeöl auf Basis Synthesetechnologie mit extrem hoher Leistungsreserve. Sorgt für ein exaktes Reibverhalten und bietet eine hervorragende Alterungsbeständigkeit. Übertrifft die hohen Testanforderungen namhafter Fahrzeughersteller. Gewährleistet selbst bei langen Ölwechselintervallen die maximale Performance. Mit modernster Verschleißschutztechnologie. Ermöglicht leichteres Schalten.

Spezifikationen und Freigaben: API GL3+

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: DAF, Eaton Extended Drain (300.000 km), IVECO, MAN 341 Typ E3, MAN 341 Typ Z3, Renault Trucks, Volvo 97305, ZF TE-ML 02D, ZF TE-ML 08

Einsatzgebiet: Universell einsetzbar für modernste Schalt- und Transaxlegetriebe. LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge aus dem Hause BMW, Mercedes-Benz, Opel und zahlreicher weiterer Hersteller. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.	
500 ml	6	**4426**	71
1 l	6	**4427**	71
20 l	1	**4428**	71
60 l	1	**4429**	34



Getriebeöl (GL4) SAE 80W

Mineralisches Getriebeöl. Für Fahrzeuge mit bewährter Getriebetechnologie. Sorgt für einen stabilen Schmierfilm. Minimiert den Verschleiß. Bietet extrem gute Schmiereigenschaften und einen hervorragenden Korrosionsschutz. Ermöglicht leichteres Schalten.

Spezifikationen und Freigaben: API GL4, MB-Freigabe 235.1, MIL-L 2105, ZF TE-ML 17A, ZF Freigabenummer ZF000694

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: MAN 341 Typ E1, MAN 341 Typ Z2

Einsatzgebiet: Für Schalt-, Neben- und Achsgetriebe mit normaler bis hoher Belastung. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.	
500 ml	6	**1401**	71
1 l	6	**1020**	71
20 l	1	**1033**	71
60 l	1	**1039**	34
205 l	1	**4718**	34



Getriebeöl (GL4) SAE 85W-90

Mineralisches Getriebeöl für Fahrzeuge mit bewährter Getriebetechnologie. Sorgt für einen stabilen Schmierfilm. Minimiert den Verschleiß. Bietet extrem gute Schmiereigenschaften und einen hervorragenden Korrosionsschutz. Ermöglicht leichteres Schalten.

Spezifikationen und Freigaben: API GL4, MIL-L 2105, ZF TE-ML 16A, ZF TE-ML 17A, ZF TE-ML 19A, ZF Freigabenummer ZF002054

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: MAN 341 Typ E1, MAN 341 Typ Z2

Einsatzgebiet: Für Schalt-, Neben- und Achsgetriebe mit normaler bis hoher Belastung. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.	
500 ml	6	**1403**	71
1 l	6	**1030**	71
20 l	1	**1045**	71
60 l	1	**1034**	34



Mehrzweck-Getriebeöl (GL4) SAE 140

Hochleistungsgetriebeöl mit breitem Anwendungsspektrum bei hohen Zahnflankenbelastungen. Enthält hochwertiges mineralisches Grundöl, das mit einer ausgewogenen Wirkstoffkombination additiviert ist. Dadurch ist ein hohes Lasttragevermögen, Verschleißschutz und Oxidationsstabilität gemäß der API-Klassifikation GL4 gewährleistet.

Spezifikationen und Freigaben: API GL4, MIL-L 2105

Einsatzgebiet: Getriebeöle dieses Typs werden von Kraftfahrzeug- und Getriebeherstellern zum Einsatz in synchronisierten und nicht synchronisierten Schaltgetrieben, Triebwerken von Baugeräten, Landmaschinen und Schleppern sowie normal beanspruchten Achsantrieben empfohlen, in denen ein Getriebeöl nach API GL4 gefordert ist.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.	
20 l	1	**4772**	34



Hochleistungs-Getriebeöl (GL4+) SAE 75W-90

Vollsynthetisches Getriebeöl. Sorgt für ein exaktes Reibverhalten und bietet eine hervorragende Alterungsbeständigkeit. Übertrifft die hohen Testanforderungen namhafter Fahrzeughersteller. Gewährleistet selbst bei schwersten Betriebsbedingungen und großen Temperaturschwankungen eine einwandfreie Funktion der Aggregate. Höchste Schmiersicherheit, maximaler Verschleißschutz durch große Viskositätsbandbreite. Sorgt für leichtes Schalten und größte Laufruhe.

Spezifikationen und Freigaben: API GL4+

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Ford ESD-M2C 175-A, VW 501 50 (G50), ZF TE-ML 08

Einsatzgebiet: Universell einsetzbar für modernste Schalt- und Transaxlegetriebe. LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge aus dem Hause Audi, Ford EU der VW-Gruppe und zahlreicher weiterer Hersteller. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.	
500 ml	6	**4433**	71
1 l	6	**4434**	71
20 l	1	**4435**	71
60 l	1	**4436**	34

Aktuelle Spezifikationen und Herstellerfreigaben siehe Ölwegweiser oder technisches Datenblatt.
Die Vorschriften der Fahrzeug- und Aggregathersteller sind zu beachten.

vollsynthetisch
Synthesetechnologie
teilsynthetisch
mineralisch

34 D-GB 71 D-GB-I-E-P

SCHALTGETRIEBE-/HYPOIDGETRIEBE-/VERTEILERGETRIEBEÖLE



Hypoid-Getriebeöl (GL4/5) TDL SAE 75W-90

Teilsynthetisches Hypoidgetriebeöl mit extrem hoher Leistungsreserve. Ausgezeichnete Alterungsstabilität. Gewährleistet selbst bei schwersten Betriebsbedingungen und großen Temperaturschwankungen die einwandfreie Funktion der Aggregate. Minimiert den Verschleiß. Hervorragendes Viskositätstemperaturverhalten. Ermöglicht lange Ölwechselintervalle.

Spezifikationen und Freigaben: API GL4, API GL5, API MT-1

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: DAF, Eaton, MAN M 3343 Typ M, Scania STO 1:0, ZF TE-ML 02B, ZF TE-ML 08, ZF TE-ML 16B, ZF TE-ML 17B, ZF TE-ML 19B

Einsatzgebiet: Speziell entwickelt für den Einsatz in Nutzfahrzeugen. Universell einsetzbares TDL-Öl (total drive line) für Schalt-, Neben- und Differentialgetriebe ohne Sperrdifferential. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
500 ml	6	**1406** [71]
1 l	6	**1407** [71]
20 l	1	**1408** [71]
60 l	1	**4708** [34]
205 l	1	**4709** [34]
lose Ware	1	**4731** [21]



Vollsynthetisches Hypoid-Getriebeöl Truck (GL4/5) 75W-90

Vollsynthetisches Hypoidgetriebeöl mit extrem hoher Leistungsreserve. Übertrifft die höchsten Testanforderungen namhafter Fahrzeughersteller. Gewährleistet selbst bei schwersten Betriebsbedingungen und großen Temperaturschwankungen die einwandfreie Funktion der Aggregate. Bietet hohe Schmiersicherheit sowie optimalen Verschleißschutz. Verfügt über ein ausgezeichnetes Tieftemperaturverhalten. Reduziert Getriebegeräusche. Ermöglicht extrem lange Ölwechselintervalle.

Spezifikationen und Freigaben: API GL4, API GL5, API MT-1, DTFR 12B140 (235.8), MAN 341 Typ Z2, MAN 342 Typ S1, MB-Freigabe 235.8, MB-Freigabe 235.9, MIL-PRF 2105 E, Scania STO 2:0A FS, ZF TE-ML 02B, ZF TE-ML 05A, ZF TE-ML 12L, ZF TE-ML 12N, ZF TE-ML 16F, ZF TE-ML 17B, ZF TE-ML 19C, ZF TE-ML 21A, ZF Freigabenummer ZF001347

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: DFS 93K219.01 Detroit, DTFR 13B110 (235.11), MAN 3343 Typ S, MAN 341 Typ E3, MAN 342 Typ M3, SAE J 2360, Scania STO 1:0, Volvo 97312, ZF TE-ML 07A, ZF TE-ML 08, ZF TE-ML 12B

Einsatzgebiet: Speziell entwickelt für den Einsatz in Nutzfahrzeugen. Universell einsetzbares TDL-Öl (total drive line) für Schalt-, Neben- und Differentialgetriebe ohne Sperrdifferential. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
20 l	1	**1182** [71]
60 l	1	**1183** [34]
205 l	1	**1184** [34]
lose Ware	1	**21929** [21]



Hypoid-Getriebeöl (GL4/5) TDL SAE 80W-90

Mineralisches Hypoidgetriebeöl mit extrem hoher Leistungsreserve und ausgezeichneter Alterungsstabilität. Gewährleistet selbst bei schwersten Betriebsbedingungen und großen Temperaturschwankungen die einwandfreie Funktion der Aggregate. Minimiert den Verschleiß und verfügt über hervorragendes Viskositätstemperaturverhalten. Ermöglicht lange Ölwechselintervalle.

Spezifikationen und Freigaben: API GL4, API GL5, API MT-1, MAN 341 Typ E2, MAN 341 Typ Z2, MAN 342 Typ M2, MIL-L 2105 D, MIL-PRF 2105 E, ZF TE-ML 02B, ZF TE-ML 05A, ZF TE-ML 12L, ZF TE-ML 12M, ZF TE-ML 16B, ZF TE-ML 17H, ZF TE-ML 19B, ZF TE-ML 21A, ZF Freigabenummer ZF001323

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: DAF, Eaton, MB 235.0, Scania STO 1:0, Volvo 97310, ZF TE-ML 17B

Einsatzgebiet: Speziell entwickelt für den Einsatz in Nutzfahrzeugen. Universell einsetzbares TDL-Öl (total drive line) für Schalt-, Neben- und Differentialgetriebe ohne Sperrdifferential. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 l	6	**20645** [71]
20 l	1	**4218** [71]
60 l	1	**4705** [34]
205 l	1	**4721** [34]



Getriebeöl (GL5) 75W-80

Teilsynthetisches Getriebeöl mit extrem hoher Leistungsreserve. Sorgt für ein exaktes Reibverhalten und bietet eine hervorragende Alterungsbeständigkeit. Verfügt über ein ausgezeichnetes Tieftemperaturverhalten. Übertrifft die hohen Testanforderungen namhafter Fahrzeughersteller. Gewährleistet selbst bei schwersten Betriebsbedingungen und großen Temperaturschwankungen eine einwandfreie Funktion der Aggregate. Bietet eine hohe Schmiersicherheit sowie einen optimalen Verschleißschutz. Ermöglicht leichteres Schalten.

Spezifikationen und Freigaben: API GL5, MIL-L 2105 C

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Peugeot Citroen (PSA) B71 2315, Peugeot Citroen (PSA) B71 2330

Einsatzgebiet: Für modernste Schalt- und Transaxlegetriebe – insbesondere aus dem Hause Citroën und Peugeot. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 l	6	**3658** [71]
20 l	1	**3690** [34]



Vollsynthetisches Getriebeöl (GL5) SAE 75W-90

Vollsynthetisches Getriebeöl. Sorgt für ein exaktes Reibverhalten und bietet eine hervorragende Alterungsbeständigkeit. Gewährleistet selbst bei schwersten Betriebsbedingungen und großen Temperaturschwankungen eine einwandfreie Funktion der Aggregate. Höchste Schmiersicherheit, maximaler Verschleißschutz durch große Viskositätsbandbreite. Ermöglicht leichtes Schalten und größte Laufruhe.

Spezifikationen und Freigaben: API GL5, MIL-L 2105 C, MIL-L 2105 D

Einsatzgebiet: Für hochbelastete Schalt- und Nebengetriebe – insbesondere für moderne Transaxles-Systeme und Achsantriebe ohne Sperrdifferential. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
500 ml	6	**1413** [71]
1 l	6	**1414** [71]
20 l	1	**1415** [71]
60 l	1	**1412** [34]
205 l	1	**1411** [34]

Aktuelle Spezifikationen und Herstellerfreigaben siehe Ölwegweiser oder technisches Datenblatt.
Die Vorschriften der Fahrzeug- und Aggregathersteller sind zu beachten.

[21] D [34] D-GB [71] D-GB-I-E-P

vollsynthetisch
Synthesetechnologie
teilsynthetisch
mineralisch

SCHALTGETRIEBE-/HYPOIDGETRIEBE-/VERTEILERGETRIEBEÖLE



Vollsynthetisches Hypoid-Getriebeöl (GL5) LS SAE 75W-140

Vollsynthetisches Hypoidgetriebeöl mit extrem hoher Leistungsreserve. Sorgt für ein exaktes Reibverhalten und bietet eine hervorragende Alterungsbeständigkeit. Gewährleistet selbst bei schwersten Betriebsbedingungen und großen Temperaturschwankungen eine einwandfreie Funktion der Aggregate. Höchste Schmiersicherheit, maximaler Verschleißschutz durch große Viskositätsbandbreite. Reduziert Getriebegeräusche. Ermöglicht maximale Ölwechselintervalle.

Spezifikationen und Freigaben: API GL5

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: BMW Hinterachsgetriebeöl, Ford WSL-M2C 192-A, Scania STO 1:0, VME, ZF TE-ML 05D, ZF TE-ML 12D, ZF TE-ML 16G, ZF TE-ML 21D

Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Für höchstbelastete Achsantriebe mit und ohne Sperrdifferential – insbesondere für Fahrzeuge, in denen vom Aggregat bzw. Fahrzeughersteller ein Öl mit Limited Slip-Zusätzen (LS) vorgeschrieben wird. Im Motorsport bestens geeignet. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten. LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt speziell für BMW-Achsantriebe.	500 ml	6	**4420** [71]
	1 l	6	**4421** [71]
	20 l	1	**4422** [34]
	60 l	1	**4423** [34]



Vollsynthetisches Hypoid-Getriebeöl (GL4/5) 75W-90

Vollsynthetisches Hypoidgetriebeöl mit extrem hoher Leistungsreserve. Übertrifft die höchsten Testanforderungen namhafter Fahrzeughersteller. Gewährleistet selbst bei schwersten Betriebsbedingungen und großen Temperaturschwankungen die einwandfreie Funktion der Aggregate. Bietet hohe Schmiersicherheit und optimalen Verschleißschutz. Verfügt über ausgezeichnetes Tieftemperaturverhalten, reduziert Getriebegeräusche und ermöglicht sehr lange Ölwechselintervalle.

Spezifikationen und Freigaben: API GL4, API GL5, API MT-1

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: BMW 83 22 2 365 987, BMW Synthetik OSP, MB 235.8, MB 235.11, MIL-PRF 2105 E, SAE J 2360, Volvo 97312, ZF TE-ML 02B, ZF TE-ML 05A, ZF TE-ML 12L, ZF TE-ML 12N, ZF TE-ML 16F, ZF TE-ML 17B, ZF TE-ML 19C, ZF TE-ML 21A

Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Universell einsetzbares Getriebeöl für Schalt-, Neben- und Differentzialgetriebe ohne Sperrdifferentzial. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten!	1 l	6	**1024** [71]
	20 l	1	**20956** [71]



Hypoid-Getriebeöl (GL5) SAE 80W

Mineralisches Hypoidgetriebeöl. Für Fahrzeuge mit bewährter Getriebetechnologie. Gewährleistet höchste Sicherheitsreserven unter kritischen Betriebsbedingungen. Sorgt für einen stabilen Schmierfilm und minimiert den Verschleiß.

Spezifikationen und Freigaben: API GL5, MIL-L 2105 D

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: MAN 342 Typ M1, Volvo 97314, ZF TE-ML 17B

Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Für höchstbelastete Fahrzeuggetriebe ohne Sperrdifferential, insbesondere Achsantriebe mit Hypoidverzahnung. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.	500 ml	6	**1402** [71]
	1 l	6	**1025** [71]



Hypoid-Getriebeöl (GL5) SAE 80W-90

Mineralisches Hypoidgetriebeöl. Für Fahrzeuge mit bewährter Getriebetechnologie. Gewährleistet selbst bei schwersten Betriebsbedingungen und großen Temperaturschwankungen eine einwandfreie Funktion der Aggregate. Sorgt für einen stabilen Schmierfilm. Bietet hohe Schmiersicherheit sowie optimalen Verschleißschutz.

Spezifikationen und Freigaben: API GL5, MIL-L 2105 C, MIL-L 2105 D, ZF TE-ML 16B, ZF TE-ML 17B, ZF TE-ML 19B, ZF TE-ML 21A, ZF Freigabenummer ZF002053

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: MAN 342 Typ M1, MB 235.0

Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Für höchstbelastete Fahrzeuggetriebe ohne Sperrdifferential, insbesondere Achsantriebe mit Hypoidverzahnung. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.	1 l	6	**4406** [71]
	20 l	1	**1048** [71]
	60 l	1	**3592** [34]



Hypoid-Getriebeöl Truck (GL5) LD 80W-90

Mineralisches Hypoidgetriebeöl mit extrem hoher Leistungsreserve. Übertrifft die hohen Testanforderungen namhafter Fahrzeughersteller. Sichert die Funktionsfähigkeit der Aggregate und sorgt für eine maximale Lebensdauer. Bietet auch unter extremen Betriebsbedingungen für einen stabilen Schmierfilm. Ausgezeichneter Verschleißschutz und günstiges Reibverhalten. Gewährleistet selbst bei längsten Ölwechselintervallen die maximale Performance.

Spezifikationen und Freigaben: API GL5, API MT-1, MAN 342 Typ M3, MB-Freigabe 235.20, MIL-PRF 2105 E, Scania STO 1:0

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: ARVIN MERITOR AXLES, MAN 342 Typ M2, MB 235.0, MB 235.6, ZF TE-ML 05A, ZF TE-ML 07A, ZF TE-ML 08, ZF TE-ML 12E, ZF TE-ML 16B, ZF TE-ML 16C, ZF TE-ML 16D, ZF TE-ML 17B, ZF TE-ML 19B, ZF TE-ML 21A

Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Speziell entwickelt für extrem hochbelastete Achsantriebe in Nutzfahrzeugen und Baumaschinen ohne Sperrdifferential. Einsatz entsprechend den vorgeschriebenen Spezifikationen der Aggregat- bzw. Kfz- und Getriebehersteller.	20 l	1	**3594** [71]
	60 l	1	**3598** [34]
	205 l	1	**3599** [34]



Hypoid-Getriebeöl (GL5) SAE 85W-90

Mineralisches Hypoidgetriebeöl. Für Fahrzeuge mit bewährter Getriebetechnologie. Gewährleistet selbst bei schwersten Betriebsbedingungen und großen Temperaturschwankungen eine einwandfreie Funktion der Aggregate. Sorgt für einen stabilen Schmierfilm. Bietet hohe Schmiersicherheit sowie optimalen Verschleißschutz.

Spezifikationen und Freigaben: API GL5, DTFR 12B100 (235.0), MB-Freigabe 235.0, MIL-L 2105 D, ZF TE-ML 16C, ZF TE-ML 17B, ZF TE-ML 19B, ZF TE-ML 21A, ZF Freigabenummer ZF000695

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: MAN 342 Typ M1

Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Für höchstbelastete Fahrzeuggetriebe ohne Sperrdifferential, insbesondere Achsantriebe mit Hypoidverzahnung. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.	500 ml	6	**1404** [71]
	1 l	6	**1035** [71]
	20 l	1	**1047** [71]
	60 l	1	**1031** [34]
	205 l	1	**2165** [34]
	lose Ware	1	**1032** [21]

Aktuelle Spezifikationen und Herstellerfreigaben siehe Ölwegweiser oder technisches Datenblatt.
Die Vorschriften der Fahrzeug- und Aggregathersteller sind zu beachten.

vollsynthetisch
Synthesetechnologie
teilsynthetisch
mineralisch

[21] D [34] D-GB [71] D-GB-I-E-P

SCHALTGETRIEBE-/HYPOIDGETRIEBE-/VERTEILERGETRIEBEÖLE



Hypoid-Getriebeöl (GL5) LS SAE 85W-90

Mineralisches Hypoidgetriebeöl. Für Fahrzeuge mit bewährter Getriebetechnologie. Gewährleistet selbst bei schwersten Betriebsbedingungen und großen Temperaturschwankungen eine einwandfreie Funktion der Aggregate. Sorgt für einen stabilen Schmierfilm. Bietet hohe Schmiersicherheit sowie optimalen Verschleißschutz. Hervorragendes Viskositätstemperaturverhalten.

Spezifikationen und Freigaben: API GL5, MIL-L 2105 D

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: DAF, GM B 040 1010, Volvo (Achsen/Sperrdifferential), Volvo 97311, ZF TE-ML 05C, ZF TE-ML 21C

Einsatzgebiet: Für höchstbelastete Achsantriebe mit und ohne Sperrdifferential, insbesondere für Fahrzeuge, in denen vom Aggregat- bzw. Fahrzeughersteller ein Öl mit Limited Slip-Zusätzen (LS) vorgeschrieben wird. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 l	6	**1410** [71]
20 l	1	**4706** [34]
60 l	1	**4707** [34]
205 l	1	**3596** [34]



Hypoid-Getriebeöl (GL5) SAE 85W-140

Mineralisches Hypoidgetriebeöl. Für Fahrzeuge mit bewährter Getriebetechnologie. Gewährleistet selbst bei schwersten Betriebsbedingungen und großen Temperaturschwankungen eine einwandfreie Funktion der Aggregate. Höchste Schmiersicherheit, maximaler Verschleißschutz durch große Viskositätsbandbreite. Hervorragendes Viskositätstemperaturverhalten. Reduziert Getriebegeräusche.

Spezifikationen und Freigaben: API GL5, MIL-L 2105 D, ZF TE-ML 16D, ZF TE-ML 21A, ZF Freigabenummer ZF005974

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: MIL-L 2105 C

Einsatzgebiet: Für höchstbelastete Fahrzeuggetriebe ohne Sperrdifferential, insbesondere Achsantriebe mit Hypoidverzahnung. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
20 l	1	**1027** [71]
60 l	1	**3595** [34]
205 l	1	**1028** [34]



Hypoid-Getriebeöl (GL5) SAE 140

Mineralisches Hypoidgetriebeöl. Für Fahrzeuge mit bewährter Getriebetechnologie. Gewährleistet selbst bei schwersten Betriebsbedingungen und großen Temperaturschwankungen eine einwandfreie Funktion der Aggregate. Sorgt für einen stabilen Schmierfilm. Bietet eine hohe Schmiersicherheit sowie einen optimalen Verschleißschutz. Reduziert Getriebegeräusche.

Spezifikationen und Freigaben: API GL5, MIL-L 2105 D

Einsatzgebiet: Für höchstbelastete Fahrzeuggetriebe ohne Sperrdifferential, insbesondere Achsantriebe mit Hypoidverzahnung. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
20 l	1	**1055** [71]

GETRIEBEÖLE KLASSISCHE FAHRZEUGE



Classic Getriebeöl SAE 90

Mineralisches Getriebeöl, im Besonderen für Classic-Fahrzeuge und Classic-Motorräder. Sorgt für einen stabilen Schmierfilm und minimiert den Verschleiß. Bietet sehr gute Schmiereigenschaften und optimalen Korrosionsschutz. Ermöglicht leichtes Schalten.

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: API GL1, API GL2, API GL3, Alfa Romeo, AMC, BMW, Jeep, Opel, Rolls-Royce, Volkswagen, Volvo

Einsatzgebiet: Für Schaltgetriebe klassischer Fahrzeuge und Motorräder mit geringer Belastung, in denen ein Getriebeöl nach API GL1/GL2/GL3 gefordert ist.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 l	6	**20816** [71]



Classic Getriebeöl SAE 140

Mineralisches Getriebeöl, im Besonderen für Classic-Fahrzeuge und Classic-Motorräder. Sorgt für einen stabilen Schmierfilm und minimiert den Verschleiß. Bietet sehr gute Schmiereigenschaften und optimalen Korrosionsschutz. Ermöglicht leichtes Schalten.

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: API GL1, API GL2, API GL3

Einsatzgebiet: Für Getriebe in klassischen Fahrzeugen und Motorräder (besonders Schaltgetriebe) und Achsantriebe mit geringer Belastung, in denen ein Getriebeöl nach API GL1/GL2/GL3 gefordert ist.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 l	6	**20817** [71]

HYDRAULIKÖLE



Hydrauliköl HEES 46

Auf Basis hochwertiger, synthetischer Ester. Verfügt über ausgezeichnetes Viskositätstemperaturverhalten und ist dank hervorragendem Kälteverhalten ganzjährig einsetzbar. EP-Additive und das polare Haftvermögen sorgen für optimalen Verschleiß-, Rost- und Korrosionsschutz. Biologisch abbaubar bei unvermischtem Einsatz, toxikologisch unbedenklich und mit allen mineralölbasierenden Produkten mischbar. Ausgezeichnet mit dem Umweltzeichen „Blauer Engel".

Spezifikationen und Freigaben: DE-UZ 178, Hydrauliköl DIN 51524 HVLP 46, Hydrauliköl DIN 51524 Teil 2 HLP 32, Hydrauliköl DIN 51524 Teil 2 HLP 46, Hydrauliköl DIN 51524 Teil 2 HLP 68, Hydrauliköl DIN ISO 15380 HEES 46, Hydrauliköl VDMA 24568 HEES 46

Vor allem für hydraulische Systeme, die überwiegend im Freien arbeiten, großen Temperaturschwankungen ausgesetzt sind und ein Einbringen in die Umwelt zu befürchten ist, wie z. B. Mobilkrane/-bagger in Land- und Forstwirtschaft, Schwimmbagger, Schleusenhydrauliken, Pistenraupen usw.Viskosität: ISO VG 46.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
20 l	1	**4737** [71]
60 l	1	**4740** [34]
205 l	1	**4726** [34]

www.blauer-engel.de/uz178

Aktuelle Spezifikationen und Herstellerfreigaben siehe Ölwegweiser oder technisches Datenblatt.
Die Vorschriften der Fahrzeug- und Aggregathersteller sind zu beachten.

[34] D-GB [71] D-GB-I-E-P

vollsynthetisch
Synthesetechnologie
teilsynthetisch
mineralisch

HYDRAULIKÖLE

		Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
	**Hydrauliköl HLP 10** Mineralisches Hydrauliköl der Klassifikation Typ HLP nach DIN 51524 Teil 2. Enthält ausgewählte Wirkstoffe zur Verbesserung der Alterungsbeständigkeit des Verschleiß- und Korrosionsschutzes sowie der EP-Eigenschaften. Optimal geeignet in Systemen, in denen hohe thermische Belastungen auftreten können. Spezifikationen und Freigaben: Hydrauliköl DIN 51524 Teil 2 HLP 10	Für Maschinen, Pumpen und Anlagen. Die Betriebsvorschriften der Maschinen- und Anlagenhersteller sind zu beachten. Viskosität ISO VG 10.	20 l	1	**4130** [34]
	**Hydrauliköl HLP 15** Mineralisches Hydrauliköl der Klassifikation Typ HLP nach DIN 51524 Teil 2. Enthält ausgewählte Wirkstoffe zur Verbesserung der Alterungsbeständigkeit des Verschleiß- und Korrosionsschutzes sowie der EP-Eigenschaften. Optimal geeignet in Systemen, in denen hohe thermische Belastungen auftreten können. Spezifikationen und Freigaben: Hydrauliköl DIN 51524 Teil 2 HLP 15	Für Maschinen, Pumpen und Anlagen. Die Betriebsvorschriften der Maschinen- und Anlagenhersteller sind zu beachten. Viskosität ISO VG 15.	20 l 205 l	1 1	**4790** [34] **4791** [34]
	**Hydrauliköl HLP 22** Mineralisches Hydrauliköl der Klassifikation Typ HLP nach DIN 51524 Teil 2. Enthält ausgewählte Wirkstoffe zur Verbesserung der Alterungsbeständigkeit des Verschleiß- und Korrosionsschutzes sowie der EP-Eigenschaften. Optimal geeignet in Systemen, in denen hohe thermische Belastungen auftreten können. Spezifikationen und Freigaben: Hydrauliköl DIN 51524 Teil 2 HLP 22	Für Maschinen, Pumpen und Anlagen. Die Betriebsvorschriften der Maschinen- und Anlagenhersteller sind zu beachten. Viskosität ISO VG 22.	1 l 20 l 205 l	6 1 1	**6954** [21] **4719** [34] **4131** [34]
	**Hydrauliköl HLP 32** Mineralisches Hydrauliköl der Klassifikation Typ HLP nach DIN 51524 Teil 2. Enthält ausgewählte Wirkstoffe zur Verbesserung der Alterungsbeständigkeit des Verschleiß- und Korrosionsschutzes sowie der EP-Eigenschaften. Optimal geeignet in Systemen, in denen hohe thermische Belastungen auftreten können. Spezifikationen und Freigaben: Hydrauliköl DIN 51524 Teil 2 HLP 32	Für Maschinen, Pumpen und Anlagen. Die Betriebsvorschriften der Maschinen- und Anlagenhersteller sind zu beachten. Viskosität ISO VG 32.	20 l 60 l 205 l lose Ware	1 1 1 1	**1107** [71] **1108** [34] **1109** [34] **1106** [21]
	**Hydrauliköl HLP 46** Mineralisches Hydrauliköl der Klassifikation Typ HLP nach DIN 51524 Teil 2. Enthält ausgewählte Wirkstoffe zur Verbesserung der Alterungsbeständigkeit des Verschleiß- und Korrosionsschutzes sowie der EP-Eigenschaften. Optimal geeignet in Systemen, in denen hohe thermische Belastungen auftreten können. Spezifikationen und Freigaben: Hydrauliköl DIN 51524 Teil 2 HLP 46	Für Maschinen, Pumpen und Anlagen. Die Betriebsvorschriften der Maschinen- und Anlagenhersteller sind zu beachten. Viskosität ISO VG 46.	1 l 20 l 60 l 205 l lose Ware	6 1 1 1 1	**1117** [21] **1110** [71] **1111** [34] **1112** [34] **1120** [21]
	**Hydrauliköl HLP 46 SG-Z** Mineralisches Hydrauliköl entsprechend der Klassifikation Typ HLP nach DIN 51524 Teil 2. Einsetzbar als Druckflüssigkeit zur Kraftübertragung und Steuerung. Enthält Wirkstoffe zur Erhöhung der Alterungsbeständigkeit des Korrosionsschutzes und der EP-Eigenschaften. Optimal geeignet in Systemen, in denen hohe thermische Belastungen auftreten und sich durch Wasser Korrosion bilden kann. Mit moderner Verschleißschutztechnologie. Spezifikationen und Freigaben: Hydrauliköl DIN 51524 Teil 2 HLP 46, Hydrauliköl SEB 181 222 HLP 46, Arburg-Spritzgießmaschinen, Krauss Maffei Spritzgussmaschinen, Engel Austria Spritzgussmaschinen, Putzmeister WN022521	Für Maschinen, Pumpen und Anlagen, in denen ein Hydrauliköl des angegebenen Typs sowie der entsprechenden Viskositätsklasse vorgeschrieben ist. Viskosität ISO VG 46. Die Spezifikationen und Vorschriften der Maschinen- und Anlagenhersteller sind zu beachten.	20 l 205 l	1 1	**3298** [34] **4217** [34]
	**Hydrauliköl HLP 68** Mineralisches Hydrauliköl der Klassifikation Typ HLP nach DIN 51524 Teil 2. Enthält ausgewählte Wirkstoffe zur Verbesserung der Alterungsbeständigkeit des Verschleiß- und Korrosionsschutzes sowie der EP-Eigenschaften. Optimal geeignet in Systemen, in denen hohe thermische Belastungen auftreten können. Spezifikationen und Freigaben: Hydrauliköl DIN 51524 Teil 2 HLP 68	Für Maschinen, Pumpen und Anlagen. Die Betriebsvorschriften der Maschinen- und Anlagenhersteller sind zu beachten. Viskosität ISO VG 68.	20 l 60 l 205 l	1 1 1	**1113** [34] **1114** [34] **1115** [34]

Aktuelle Spezifikationen und Herstellerfreigaben siehe Ölwegweiser oder technisches Datenblatt.
Die Vorschriften der Fahrzeug- und Aggregathersteller sind zu beachten.

vollsynthetisch
Synthesetechnologie
teilsynthetisch
mineralisch

[21] D [34] D-GB [71] D-GB-I-E-P

HYDRAULIKÖLE

	Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.



Hydrauliköl HVLP 32

Mineralisches Hydrauliköl entsprechend der Klassifikation Typ HVLP nach DIN 51524 Teil 3. Enthält ausgewählte Wirkstoffe zur Verbesserung der Alterungsbeständigkeit, des Korrosionsschutzes und der EP-Eigenschaften. Aufgrund ihrer besonderen Additivierung sind sie in der Lage, das Viskositätstemperaturverhalten nahezu konstant zu halten. Schaumverhalten und Luftabscheidevermögen sind optimal eingestellt.

Spezifikationen und Freigaben: Hydrauliköl DIN 51524 Teil 3 HVLP 32

Für Maschinen, Pumpen und Anlagen, die großen Temperaturschwankungen oder tiefen Temperaturen ausgesetzt sind. Für Systeme, in denen ein Hydrauliköl des angegebenen Typs sowie der entsprechenden Viskositätsklasse vorgeschrieben ist. Die Betriebsvorschriften der Maschinen- und Anlagenhersteller sind zu beachten. Viskosität ISO VG 32.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
20 l	1	**4156** [34]
205 l	1	**4711** [34]



Hydrauliköl HVLP 46

Mineralisches Hydrauliköl der Klassifikation Typ HVLP nach DIN 51524 Teil 3. Enthält ausgewählte Wirkstoffe zur Verbesserung der Alterungsbeständigkeit, des Korrosionsschutzes und der EP-Eigenschaften. Aufgrund ihrer besonderen Additivierung sind sie in der Lage, das Viskositätstemperaturverhalten nahezu konstant zu halten. Schaumverhalten und Luftabscheidevermögen sind optimal eingestellt.

Spezifikationen und Freigaben: Hydrauliköl DIN 51524 Teil 3 HVLP 46

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Schwing-Stetter

Für Maschinen, Pumpen und Anlagen, die großen Temperaturschwankungen oder tiefen Temperaturen ausgesetzt sind. Für Systeme, in denen ein Hydrauliköl des angegebenen Typs sowie der entsprechenden Viskositätsklasse vorgeschrieben ist. Die Betriebsvorschriften der Maschinen- und Anlagenhersteller sind zu beachten. Viskosität ISO VG 46.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
20 l	1	**1116** [34]
60 l	1	**4712** [34]
205 l	1	**4713** [34]
lose Ware	1	**21618** [21]



Hydrauliköl HVLPD 46

Mineralisches Hydrauliköl der Klassifikation Typ HVLPD nach DIN 51524 Teil 3. Enthält ausgewählte Wirkstoffe zur Verbesserung der Alterungsbeständigkeit des Korrosionsschutzes und der EP-Eigenschaften. Durch den extrem hohen Viskositätsindex wird ein hervorragendes Viskositätstemperaturverhalten gewährleistet. Der hohe Anteil an detergierenden und dispergierenden Zusätzen ermöglicht es gewisse Wassermengen ohne Trübung aufzunehmen. Optimal geeignet in Systemen in denen zusätzlich große Temperaturschwankungen und ein erhöhter Anteil an Kondenswasser auftreten kann. Mit moderner Verschleißschutztechnologie.

Spezifikationen und Freigaben: Hydrauliköl DIN 51524 Teil 3 HVLPD 46, Willibald

Für Maschinen, Pumpen und Anlagen. Dies trifft insbesondere für Baumaschinen aller Art, wie z. B. auch für Poclain-, Jumbo- und Atlas-Bagger, zu. Die Betriebsvorschriften der Maschinen- und Anlagenhersteller sind zu beachten. Viskosität ISO VG 46.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
20 l	1	**6950** [34]
60 l	1	**6951** [34]
205 l	1	**6952** [34]
lose Ware	1	**20727** [21]



Ladebordwand-Öl

Spezielle Entwicklung, um eine exakte Funktion der Systeme sicherzustellen. Das typische Ruckgleiten (Stick-Slip-Effekt) gehört damit der Vergangenheit an. Um den hohen Anforderungen in Bezug auf maximales Lasttragevermögen, optimalen Verschleißschutz sowie den dort auftretenden thermischen Belastungen und der Oxidationsstabilität gerecht zu werden, wurde auf die Verwendung ausschließlich hochwertiger Rohstoffe Wert gelegt. Schaumbildung in Hydrauliksystemen wird verhindert und Dichtungsmaterialien werden bestens gepflegt.

Spezifikationen und Freigaben: Hydrauliköl DIN 51524 Teil 2 HLP 15

Unter Beachtung der Herstellervorschrift universell in Ladebordwänden sowie in hydraulischen Hebebühnen an Nutzfahrzeugen ganzjährig einsetzbar. Des Weiteren für Systeme geeignet, für die ein Hydrauliköl dieser Kennzeichnung gefordert wird.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 l	6	**1097** [71]

KOMPRESSORENÖLE



Kompressorenöl

Modernes Leichtlauföl, das speziell für die ganzjährige Verwendung in Luftverdichtern entwickelt wurde. Die Kombination unkonventioneller Grundöle mit einer ausgewählten Additivtechnologie garantiert ein Verdichteröl, welches den Kompressor optimal mit Öl versorgt, über hervorragende Hochdruck- und Verschleißschutzeigenschaften verfügt und durch den ausgezeichneten Korrosionsschutz eine lange Lebensdauer des Verdichters gewährleistet.

Für Druckluftkompressoren, die einen Schmierstoff dieser Spezifikation fordern.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 l	6	**1187** [34]



Kompressorenöl VDL 150

Hochwertiges Kompressorenöl aus Solventraffinat mit ausgewählten Additiven. Gemäß Kennzeichnung DIN 51506: VDL.

Für den Einsatz in allen Luftverdichtern mit Verdichtungsendtemperaturen bis 220 °C.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
20 l	1	**4174** [34]

Aktuelle Spezifikationen und Herstellerfreigaben siehe Ölwegweiser oder technisches Datenblatt.
Die Vorschriften der Fahrzeug- und Aggregathersteller sind zu beachten.

[21] D [34] D-GB [71] D-GB-I-E-P

vollsynthetisch
Synthesetechnologie
teilsynthetisch
mineralisch

KOMPRESSORENÖLE

	Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
 **LM 500 Kompressorenöl SAE 30** Synthetisches Kompressorenöl auf Diesterbasis. Mit extrem hoher Selbstentzündungstemperatur von 410 °C. Gewährleistet hohe Oxidationsstabilität und optimale Schmierung. Von namhaften Kompressorenherstellern geprüft und freigegeben.	Zur Anwendung in Schrauben-, Rotations- und Kolbenverdichtern sowie zur Zylinder- und Triebwerksschmierung.	10 l	1	**4076** [34]
 **LM 750 Kompressorenöl SAE 40** Synthetisches Kompressorenöl auf Triesterbasis. Mit extrem hoher Selbstentzündungstemperatur von 400 °C. Gewährleistet hohe Oxidationsstabilität und optimale Schmierung. Von namhaften Kompressorenherstellern geprüft und freigegeben.	Zur Anwendung in Schrauben-, Rotations- und Kolbenverdichtern sowie zur Zylinder- und Triebwerksschmierung. Auch für Atemgeräte bei Tauchanlagen.	5 l 10 l 195 l	1 1 1	**4414** [69] **4419** [69] **4416** [34]

FETTE

Batteriefette

	Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
 **Batteriepolfett** Kunststoffverträgliches Spezialfett auf Basis Kalkseife. Schützt Batteriepole und elektrische Kontakte vor Korrosion und Oxidation. Sorgt für sicheres Starten sowie eine helle Beleuchtung und längere Lebensdauer der Batterie. Verhindert Säureschäden, verträgt sich gut mit Kunststoffen und unterbindet Kriechströme. Verhindert das Ansteigen des Kontaktwiderstands während des Betriebs und gewährleistet einen niedrigeren Verlust als bei unbehandelten Kontakten. Kennzeichnung nach DIN 51502 K2G-30. Temperatureinsatzbereich: –30 °C bis +100 °C	Speziell für Batteriepole und Anschlüsse in der Fahrzeugelektronik.	10 g 50 g 1 kg	50 12 4	**3139** [21] **3140** [38] **3142** [71]
 **Batteriepolfett (Spray)** Kunststoffverträgliches Spezialfett auf Basis Kalkseife. Schützt Batteriepole und elektrische Kontakte vor Korrosion und Oxidation. Für sicheres Starten sowie eine helle Beleuchtung und längere Lebensdauer der Batterie. Verhindert Säureschäden, verträgt sich gut mit Kunststoffen und unterbindet Kriechströme. Verhindert das Ansteigen des Kontaktwiderstands während des Betriebs und sorgt für einen niedrigeren Verlust als bei unbehandelten Kontakten. Kennzeichnung nach DIN 51502 M2C-30. Temperatureinsatzbereich: -30 °C bis +60 °C	Speziell für Batteriepole und Anschlüsse in der Fahrzeugelektronik.	300 ml	6	**3141** [71]

Fließfette

	Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
 **Fließfett ZS K00K-40** Lithiumseifenfett, hergestellt aus sorgfältig ausgewählten Rohstoffen und Additiven. Zeichnet sich durch optimale Schmierfähigkeit, Wasserbeständigkeit, Haftfähigkeit und hoher Druckfestigkeit aus. Kennzeichnung nach DIN 51502 K00K-40. LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: DTFR 33B100 (264.0), MAN 283 Li, Willy Vogel	Speziell geeignet für Lkw-Zentralschmieranlagen. Wie bei Fließfetten üblich, sind die Betriebsvorschriften der Getriebe- und Lagerhersteller zu beachten.	5 kg 25 kg	1 1	**4714** [34] **4715** [34]

Mehrzweckfette

	Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
 **Mehrzweckfett** Lithiumseifenfett für Gleit- und Wälzlagerschmierung bei normalen Belastungen sowie normalen bis hohen Temperaturen. Großer Temperatureinsatzbereich und gute Wasserbeständigkeit. Geeignet als Universalfett für den Kfz-Bereich und zur allgemeinen Maschinenschmierung. Sorgfältig ausgewählte Rohstoffe und Zusätze gewährleisten eine gute Langzeitschmierung. Kennzeichnung nach DIN 51502 K2K-20. Temperatureinsatzbereich: –25 °C bis +120 °C. Kurzfristig bis +130 °C.	Geeignet als universelles Schmierfett im Kfz-, Bau-, Landmaschinen- und Industriebereich. Herstellervorschriften beachten.	400 g 1 kg 5 kg 25 kg 50 kg	12 4 1 1 1	**3552** [71] **3553** [71] **3554** [34] **3555** [34] **3556** [34]
 **Schmierfix** Schmierfix ist eine außerordentlich haftfeste, wasserbeständige Spezialpaste mit einem weiten Anwendungsbereich. Sie schützt hervorragend vor Verschleiß, Korrosion und Oxydation, verhindert Knarren und Quietschen. Extrem haftfest, reduziert Reibung, ist heiß- und seewasserbeständig. Kennzeichnung nach DIN 51502 KP2G-30. Temperatureinsatzbereich: –30 °C bis +110 °C.	Universell einsetzbar in den Bereichen Werkstatt, Industrie, Haus, Hobby, Garten etc. Zum sicheren Schmieren von Lagern, Scharnieren, Gleitführungen, Sitzschienen, Schiebedächern, Türschlössern.	50 g	12	**1080** [21]

Aktuelle Spezifikationen und Herstellerfreigaben siehe Ölwegweiser oder technisches Datenblatt.
Die Vorschriften der Fahrzeug- und Aggregathersteller sind zu beachten.

[21] D [34] D-GB [38] D-GB-E [69] D-GB-I [71] D-GB-I-E-P

vollsynthetisch
Synthesetechnologie
teilsynthetisch
mineralisch

Mehrzweckfette



Silikonfett transparent

Schmierstoff mit weit gefächertem Einsatzbereich bei allen Temperaturen. Mit ausgezeichneten Trenn- und Gleiteigenschaften z. B. bei Metall/Kunststoff-Paarungen, hoher Oxidationsbeständigkeit und geringer Verdampfungsneigung. Kalt- und heißwasserbeständig, alterungs- und temperaturstabil, schmutzabdichtend und förderbar in Zentralschmieranlagen. Einsetzbar in schwach saurem bzw. schwach basischem Bereich. Auch zur Wälz- und Gleitlagerschmierung mit niedrigen Lagerdrücken geeignet. Kennzeichnung nach DIN 51502 KSI2 S-40. Temperatureinsatzbereich: -40 °C bis +200 °C

Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Zur Schmierung von Schiebedächern, Sitzführungen, Türscharnieren, Gestängen etc.	100 g	12	**3312** [38]
	500 g	15	**2851** [37]

Spezialfette



LM 47 Langzeitfett + MoS_2

Hochwertiges Spezialfett. Der MoS_2-Gehalt gibt dem ausgewählten Grundfett hervorragendes Schmiervermögen und Hochleistungseigenschaften, wie sie übliche Fette nicht aufweisen können. Während des Betriebs bildet sich auf den Gleitstellen ein festhaftender, hauchdünner Molybdändisulfid-Film, der auch nach völligem Ausfall der Fettversorgung noch längere Zeit schmierwirksam bleibt. Extrem lange schmierfähig, in Zentralschmieranlagen förderbar. Kennzeichnung nach DIN 51502 KPF2K-30. Temperatureinsatzbereich: –30 °C bis +120 °C, kurzzeitig bis +130 °C.

Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Zur Montage, Wartung und Reparatur von Fahrzeugen, Werkzeug-, Bau-, Land- und Druckmaschinen. Für hochbelastete Lager und Gelenke, Keilwellen, Gewinde und Führungen. Für homokinetische Antriebsgelenke.	100 g	12	**3510** [34]
	400 g	12	**3520** [71]
	1 kg	4	**3530** [71]
	5 kg	1	**3540** [34]
	25 kg	1	**3550** [34]



LM 50 Litho HT

Walkstabiles, wasserbeständiges, oxidations- und korrosionsbeständiges Hochleistungs-Lithiumkomplex-Seifenfett. Universell einsetzbar. Garantiert einen sehr guten Verschleißschutz und eine hohe Druckaufnahmefähigkeit. Kennzeichnung nach DIN 51502 KP2N-30. Temperatureinsatzbereich: –30 °C bis +140 °C. Kurzfristig bis +180 °C.

Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Zur Schmierung von mechanisch hochbelasteten Gleit- und Wälzlagern wie Radlager oder fettgeschmierte Industriegetriebe.	400 g	12	**3406** [51]
	1 kg	4	**3407** [51]
	5 kg	1	**3400** [34]
	25 kg	1	**3405** [34]



LKW Achsfett KP2N-30 LS

Leistungsstarkes Lithium-Komplexfett, das speziell für die hohen Anforderungen von Achslagern in Nutzfahrzeugen, Bussen und Baumaschinen sowohl im Normal- als auch Hochtemperaturbereich entwickelt wurde. Die blaue Farbe weist optisch auf die besondere Performance des Hightech-Schmierstoffs hin.

Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Zur Langzeitschmierung von Wälzlagern, Radnaben, Radlagern, speziell an Nfz-Achsen sowie BPW-Aggregaten. LIQUI MOLY empfiehlt dieses Fett alternativ zum BPW-Fett.	400 g	20	**3303** [71]



LKW Schmierfett KP2K-30 LS

Für Wälz- und Gleitlager. Bei erschwerten Bedingungen, hohen Druckbelastungen sowie staubigen und feuchten Bedingungen. Enthält hochwirksame Zusätze an Korrosions- und Oxidationsschutz sowie EP-Additive, die eine optimale Schmierung selbst bei extremen Bedingungen und hohen Drücken gewährleisten. Das Fett kann einen hohen Wasseranteil aufnehmen, ohne seine Leistungsfähigkeit zu verlieren. Temperatureinsatzbereich: -30 °C bis +120 °C. Kurzfristig bis +130 °C. Die Herstellervorschriften sind zu beachten! Kennzeichnung nach DIN 51502: KP2K-30

Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Speziell für Nutzfahrzeuge, Baumaschinen sowie land- und forstwirtschaftlich genutzte Maschinen und Geräte.	400 g	20	**3347** [71]



LKW Langzeitfett KP2K-30 LS

Für Wälz- und Gleitlager. Bei erschwerten Bedingungen, hohen Druckbelastungen sowie staubigen und feuchten Bedingungen. Enthält hochwirksame Zusätze an Korrosions- und Oxidationsschutz sowie EP-Additive, die eine optimale Schmierung selbst bei extremen Bedingungen und hohen Drücken gewährleisten. Ermöglicht durch den außerordentlich haftfesten Schmierfilm eine Ausdehnung der Nachschmierfristen. Temperatureinsatzbereich: -30 °C bis +130 °C. Die Herstellervorschriften sind zu beachten! Kennzeichnung nach DIN 51502: KP2K-30

Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Speziell für Nutzfahrzeuge, Baumaschinen sowie land- und forstwirtschaftlich genutzte Maschinen und Geräte.	400 g	20	**3348** [71]



NFZ-Langzeitfett KP2K-30

Extrem leistungsstarkes Wälz- und Gleitlagerfett. Enthält hochwirksamen Korrosions- und Oxidationsschutz sowie EP-Additive für optimale Schmierung selbst bei extremen Anforderungen und hohen Drücken. Ermöglicht dank außerordentlich haftfestem Schmierfilm eine Ausdehnung der Nachschmierfristen. Temperatureinsatzbereich: -30 °C bis +130 °C. Kennzeichnung nach DIN 51502: KP2K-30.

Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Zur Schmierung hochbelasteter Wälz- und Gleitlager bei erschwerten Bedingungen und hohen Druckbelastungen sowie bei staubigen und feuchten Bedingungen in Nutzfahrzeugen wie Baumaschinen, land- und forstwirtschaftlich genutzte Maschinen und Geräte sowie Busse und Lkw.	500 g	30	**21414** [71]

[34] D-GB [37] D-GB-DK-FIN-N-S [38] D-GB-E [51] D-GB-F-E-NL [71] D-GB-I-E-P

vollsynthetisch
Synthesetechnologie
teilsynthetisch
mineralisch

FETTE

Spezialfette



NFZ-Mehrzweckfett K2K-20

Lithiumseifenfett zur Gleit- und Wälzlagerschmierung. Sorgt für Langzeitschmierung, gute Abdichtung, hohe Beständigkeit bei nasser und staubiger Umgebung sowie gute Förderbarkeit in Zentralschmieranlagen. Wasserbeständig, reibungs- und verschleißmindernd, extrem druckaufnahmefähig, alterungs- und walkstabil sowie korrosionsschützend. Kennzeichnung nach DIN 51502: K2K-20. Temperatureinsatzbereich: –25 °C bis +120 °C. Kurzfristig bis +130 °C.

Einsatzgebiet: Als universelles Schmierfett für Nutzfahrzeuge wie Baumaschinen, land- und forstwirtschaftlich genutzte Maschinen und Geräte sowie Busse und Lkw.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
500 g	30	**21415** [71]



Wälzlagerfett KP2K-30

Hochwertiges Lithium-Seifenfett zur Schmierung von Wälz- und Gleitlagern bei erhöhten Temperaturen und extremen Druckbelastungen. Neben Korrosions- und Oxidationsschutzzusätzen enthält es EP-Additive, die ihm optimale Schmiereigenschaften verleihen und selbst bei einem hohen Wasseranteil ihre volle Wirksamkeit behalten. Kennzeichnung nach DIN 51502: KP2K–30 Temperatureinsatzbereich: –30 °C bis +120 °C. Kurzfristig bis +130 °C.

Einsatzgebiet: Zur Montage, Wartung und Reparatur von Fahrzeugen, Werkzeug-, Bau-, Land- und Druckmaschinen. Für hochbelastete Lager und Gelenke, Keilwellen, Gewinde und Führungen.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
15 kg	1	**4192** [34]
25 kg	1	**4193** [34]
50 kg	1	**4194** [34]
180 kg	1	**4195** [34]

PASTEN

Bremsenpaste



Bremsen-Anti-Quietsch-Paste

Synthetischer Spezialschmierstoff für das Bremssystem. Äußerst haftaktiv, streusalz- und spritzwasserbeständig. Verhindert und beseitigt Quietschgeräusche, die zwischen Bremssattelkolben bzw. Auflagestellen und Bremsbelag auftreten. Sichert die Funktion der gesamten Bremsanlage und verhindert das Festschweißen bzw. Festrosten der Felgen auf der Radnabe. Temperatureinsatzbereich: -40 °C bis +1.200 °C.

Einsatzgebiet: Für die gesamte Bremsanlage an Scheibenbremsbelägen, Bolzen, Stiften sowie Anlagestellen bei Trommelbremsen. Trennpaste für Zentrierringe an Alufelgen, Verbindungsstellen zwischen Felgen und Radnaben sowie weitere Steck- und Schraubverbindungen.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
10 g	50	**3078** [21]
100 g	12	**3077** [69]
1 kg	4	**3084** [71]



Bremsen-Antiquietschspray

Synthetischer Spezialschmierstoff für das Bremssystem. Äußerst haftaktiv, streusalz- und spritzwasserbeständig. Verhindert und beseitigt Quietschgeräusche, die zwischen Bremssattelkolben bzw. Auflagestellen und Bremsbelag auftreten. Sichert die Funktion der gesamten Bremsanlage und verhindert das Festschweißen bzw. Festrosten der Felgen auf der Radnabe. Temperatureinsatzbereich: –40 °C bis +1.200 °C.

Einsatzgebiet: Für die gesamte Bremsanlage an Scheibenbremsbelägen, Bolzen, Stiften sowie Anlagestellen bei Trommelbremsen. Trennspray für Zentrierringe an Alufelgen, Verbindungsstellen zwischen Felgen und Radnaben sowie weitere Steck- und Schraubverbindungen.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
400 ml	12	**3079** [70]



Bremsen-Anti-Quietsch-Paste (Pinseldose)

Synthetischer Spezialschmierstoff für das Bremssystem. Äußerst haftaktiv, streusalz- und spritzwasserbeständig. Verhindert und beseitigt Quietschgeräusche, die zwischen Bremssattelkolben bzw. Auflagestellen und Bremsbelag auftreten. Sichert die Funktion der gesamten Bremsanlage und verhindert das Festschweißen bzw. Festrosten der Felgen auf der Radnabe. Temperatureinsatzbereich: –40 °C bis +1.200 °C.

Einsatzgebiet: Für die gesamte Bremsanlage an Scheibenbremsbelägen, Bolzen, Stiften sowie Anlagestellen bei Trommelbremsen. Trennpaste für Zentrierringe an Alufelgen, Verbindungsstellen zwischen Felgen und Radnaben sowie weitere Steck- und Schraubverbindungen.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
200 ml	6	**3074** [70]



Bremsenführungsstiftefett

Synthetischer Spezialschmierstoff zur Montage und Reparatur von Bremssystemen. Hält Führungsstifte leichtgängig. Sorgt für die optimale Funktion und gleichmäßige Abnutzung der Bremsbeläge. Dämpft Geräuschbildung durch Vibrationen. Hält aufgrund hervorragender Elastomerverträglichkeit die Gummimanschetten dicht und verhindert das Eindringen von Wasser und aggressiven Umwelteinflüssen. Schützt vor Korrosion und gewährleistet eine lange Lebensdauer. Entspricht den Anforderungen verschiedener OEMs für Fette für die Verwendung auf unterstützten Führungen.

Einsatzgebiet: Zum Schmieren von Führungsstiften in Schwimmsattelbremsanlagen. Sollten geringe Mengen mit Bremsflüssigkeit (DOT 3, DOT 4, DOT 4 LV/SL6 DOT 4, DOT 5.1) in Kontakt kommen, ist von keiner negativen Beeinträchtigung der Bremsflüssigkeit auszugehen.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
5 g	50	**21204** [21]



Keramikpaste

Teilsynthetische, metallfreie und weiße Hochtemperaturpaste. Verhindert Festbrennen, Kaltverschweißen, Festrosten und Ruckgleiten und bietet sehr guten Verschleiß- und Korrosionsschutz. Universell einsetzbar und beständig gegen Heiß- und Kaltwasser sowie gegen Säuren und Laugen. Temperatureinsatzbereich: -40 °C bis +1.400 °C

Einsatzgebiet: Zur Schmierung hochbelasteter Gleitflächen aller Art. Besonders bei geringen Geschwindigkeiten und oszillierenden Bewegungen. Zur Trennung temperaturbeanspruchter Bauteile sowie als Korrosionsschutz an Schrauben, Stiften, Bolzen, Flanschen, Spindeln und Passungen.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
50 g	12	**3418** [38]
250 g	6	**3420** [71]
1 kg	4	**3413** [71]

vollsynthetisch
Synthesetechnologie
teilsynthetisch
mineralisch

[21] D [34] D-GB [38] D-GB-E [69] D-GB-I [70] D-GB-I-E [71] D-GB-I-E-P

Bremsenpaste



Keramikpaste (Spray)

Teilsynthetische, weiße Hochtemperaturpaste. Verhindert Festbrennen, Kaltverschweißen, Festrosten und Ruckgleiten. Metallfrei, mit sehr gutem Verschleiß- und Korrosionsschutz. Universell einsetzbar. Beständig gegen Heiß- und Kaltwasser sowie gegen Säuren und Laugen.
Temperatureinsatzbereich: –40 °C bis +1.400 °C.

Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Zur Schmierung hochbelasteter Gleitflächen aller Art. Besonders bei geringen Geschwindigkeiten und oszilierenden Bewegungen. Zum Trennen temperaturbeanspruchter Bauteile und als Korrosionsschutz an Schrauben, Stiften, Bolzen, Flanschen, Spindeln und Passungen.	400 ml	6	**3419** [71]



Keramikpaste (Pinseldose)

Teilsynthetische, weiße Hochtemperaturpaste. Verhindert Festbrennen, Kaltverschweißen, Festrosten und Ruckgleiten. Metallfrei. Sehr guter Verschleiß- und Korrosionsschutz. Universell einsetzbar. Beständig gegen Heiß- und Kaltwasser sowie gegen Säuren und Laugen.
Temperatureinsatzbereich: –40 °C bis +1.400 °C.

Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Zur Schmierung von hochbelasteten Gleitflächen aller Art. Besonders bei geringen Geschwindigkeiten und oszilierenden Bewegungen. Trennen von temperaturbeanspruchten Bauteilen. Korrosionsschutz an Schrauben, Stiften, Bolzen, Flanschen, Spindeln und Passungen.	200 ml	6	**3415** [71]



Kupferpaste

Trenn- und Schmierstoff aus feinsten Kupferpartikeln für thermisch hochbelastete Maschinenelemente. Ermöglicht die problemlose Demontage nach langer Betriebszeit. Wird für höchste Temperaturen eingesetzt bei Schraubverbindungen und Trennflächen, die hohen Temperaturen, hohen Drücken und korrosiven Einflüssen ausgesetzt sind. Gewährleistet die optimale Funktion von Bohrern sowie Meißeln und erhöht deren Lebensdauer. Temperatureinsatzbereich: -35 °C bis +1.100 °C

Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Zur Schmierung, Trennung und als Korrosionsschutz bei thermisch hochbelasteten Bauteilen. Für Einsteckenden von Hammerbohrern und Meißeln bestens geeignet. Für die chemische und petrochemische Industrie, Kraftwerke, keramische Industrie sowie Maschinen- und Fahrzeugbau (hier speziell bei Schraubverbindungen an Auspuffkrümmern, Schalldämpfern, Fahrwerksteilen und Bremsanlagen*).*Herstellervorgaben hinsichtlich kupferhaltiger Produkte beachten!	100 g	12	**3080** [38]
	250 g	6	**3081** [71]
	500 g	4	**1829** [97]
	1 kg	4	**4061** [71]



Kupferspray

Trenn- und Schmierstoff aus feinsten Kupferpartikeln für thermisch hochbelastete Maschinenelemente. Ermöglicht eine problemlose Demontage nach langer Betriebszeit. Wird bei Schraubverbindungen und Trennflächen eingesetzt, die hohen Temperaturen, hohen Drücken und korrosiven Einflüssen ausgesetzt sind. Temperatureinsatzbereich: -30 °C bis +1.100 °C

Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Zum Schmieren und als Korrosionsschutz für thermisch hochbelastete Verbindungen in chemischer und petrochemischer Industrie, Kraftwerken, keramischer Industrie, Maschinen- und Fahrzeugbau, hier speziell bei Schraubverbindungen an Auspuffkrümmern, Schalldämpfern und Fahrwerksteilen.	250 ml	12	**1520** [69]

Auspuffpaste



Auspuffmontagepaste

Zur dauerhaften Abdichtung von Auspuffteilen. Hitzebeständig. Einfache und schnelle Anwendung. Zur professionellen Montage von Auspuffanlagen. Montierte Rohre fressen nicht fest und lassen sich leicht demontieren. Temperatureinsatzbereich bis ca. +700 °C.

Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Zur gasdichten Montage der Auspuffanlagen, Endrohrblenden, Schraub-, Steckverbindungen und Flammringe.	150 g	6	**3342** [71]



Auspuffreparaturpaste

Zur einfachen, kostengünstigen und schnellen Reparatur an Auspuffanlagen entwickelt. Asbest- und lösungsmittelfrei, nicht umweltbelastend, hitzebeständig und dichtet gasdicht kleine Löcher und Risse in Auspuffanlagen. Temperatureinsatzbereich bis ca. +700 °C.

Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Für kleine Auspuffreparaturen. Für größere Reparaturen LIQUI MOLY-Auspuff-Bandage verwenden.	200 g	6	**3340** [71]

vollsynthetisch
Synthesetechnologie
teilsynthetisch
mineralisch

PASTEN

Spezialpasten

		Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
	**LM 48 Montagepaste** Leistungsstarke Wolframdisulfid-Paste für extreme Beanspruchungen. Haftet auch auf scheinbar glatten Oberflächen. Verhindert durch Auftragen an Lagern und Gleitführungen Einlaufschäden und Fresspuren bei der Montage von Bauteilen mit engen Paarungen. Mit synergistisch wirkendem Festschmierstoffsystem auf Basis Zinksulfid, Grafit, Fluoriden und Wolframdisulfid. Temperatureinsatzbereich: -35 °C bis +450 °C	Zur Montage, Reparatur und Wartung in allen Technikbereichen. Zur Grund- und Lebensdauerschmierung von Gelenken und Kleinbauteilen.	50 g 1 kg	12 4	**3010** [21] **4096** [77]
	**LM 48 Sprühpaste** Leistungsfähige Molybdändisulfid-Paste für extreme Beanspruchungen. Haftet auch auf scheinbar glatten Oberflächen. Verhindert durch Einsprühen von Lagern und Gleitführungen Einlaufschäden und Fressspuren beim Einpressen von Bolzen und Lagerbuchsen sowie beim Aufziehen von Wälzlagerringen. Zur Grundschmierung und zur Lebensdauerschmierung von Gelenken und Kleinbauteilen. Enthält ein synergistisch wirkendes Festschmierstoffsystem auf Basis Zinksulfid, Grafit, Fluoriden und Molybdändisulfid. Temperatureinsatzbereich: -35 °C bis +450 °C	Zur Montage, Reparatur und Wartung in allen Technikbereichen.	300 ml	12	**3045** [43]
	**Radnabenpaste (Pinseldose)** Synthetische, metallfreie Trennpaste, die in erster Linie entwickelt wurde, um das Festschweißen bzw. Festrosten der Felgen auf der Radnabe zu verhindern. Bei ordnungsgemäßer Anwendung verhindert das ausgezeichnete Haftvermögen selbst bei hohen Drehzahlen ein Abschleudern. Temperatureinsatzbereich: -40 °C bis +1.400 °C	Für Zentrierringe an Alufelgen, Verbindungsstellen zwischen Felgen und Radnaben, für Steckverbindungen sowie bei Reparatur- und Wartungsarbeiten an Bremsanlagen.	200 ml	6	**4058** [71]
	**Reifenmontagespray** Verhindert bei Montage/Demontage Beschädigungen an Reifen. Ist sparsam im Verbrauch, ermöglicht schnelles Arbeiten, verfügt über hervorragende Kriech- und Gleiteigenschaften und verhindert nach Montage das Verrutschen des Reifens auf der Felge.	Zur einfachen und professionellen Montage/Demontage von Reifen aller Art. Hervorragend bei Niederquerschnittsreifen und Runflat-Reifen mit Notlaufeigenschaften geeignet.	400 ml	6	**1658** [71]
	**Reifenmontierpaste weiß** Zur schnellen und leichten Montage und Demontage. Sorgt für eine sehr gute Gleitwirkung. Chemisch neutral gegenüber Gummi und Metall. Verhindert Reifenwanderung. Verbessert die Dichtigkeit bei schlauchlosen Reifen. Hautfreundlich und ungiftig. Sparsame Anwendung.	Zur Reifenmontage aller gängigen Rad-/ Reifenkombinationen von Pkw, Lkw, Landmaschinen, Zweirad. Speziell auch für Run-Flat-Reifen geeignet.	5 kg	1	**3021** [71]
	**Reifenmontierpaste schwarz** Zur schnellen und leichten Montage und Demontage. Sorgt für eine sehr gute Gleitwirkung. Chemisch neutral gegenüber Gummi und Metall. Verhindert Reifenwanderung. Verbessert die Dichtigkeit bei schlauchlosen Reifen. Hautfreundlich und ungiftig. Sparsame Anwendung.	Zur Reifenmontage aller gängigen Rad-/ Reifenkombinationen von Pkw, Lkw, Landmaschinen, Zweirad. Speziell auch für Run-Flat-Reifen geeignet.	5 kg	1	**21345** [71]
	**Schraubengrip** Verleiht abgenutzten Schraubenköpfen und Werkzeugen wieder Griffigkeit und Halt. Somit lassen sich alle gängigen Schraubentypen mühelos anziehen bzw. lösen. Wirkt sofort (ohne Aushärtung) und ist auch kopfüber anwendbar. Nach Anwendung einfach abwischen. Ergibt keinen Materialauftrag auf der Werkzeugschneide.	Zum Lösen beschädigter Schraubenköpfe aller Art wie z. B. Schlitz-, Kreuzschlitz-, Sechskant-, Inbus-, Vielzahninbus- und Torxschrauben.	20 g	6	**3811** [21]

vollsynthetisch
Synthesetechnologie
teilsynthetisch
mineralisch

[21] D [43] D-GB-E-P [71] D-GB-I-E-P [77] D-GB-I-NL-F

GLEITLACKE/TROCKENSCHMIERSTOFFE

	Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.



Keramik Longlife Spray

Synthetischer Hochleistungsschmierstoff mit Keramik. Gewährleistet dank hoher Druck- und Temperaturbeständigkeit sowie sehr guter Wasserbeständigkeit einen langanhaltenden Schmierfilm. Der Festschmierstoff sichert sehr gute Dämpfungs- und Notlaufeigenschaften. Kriechfähig und extrem haftend.

Zur vorbeugenden Intervallschmierung von Bauteilen im Kfz-, Nfz-, Baumaschinen- und Industriebereich und zur Beseitigung von Knack- und Knarrgeräuschen bei Scharnieren, Gelenken, Gestängen, Umlenkhebeln, Spindeln, Führungen, Gleitschienen, Türfangbändern, Türbolzen usw. Bei sparsamer Anwendung auch als Trennmittel geeignet.

400 ml | 6 | **20971** [71]



Keramik Pulverspray

Fettfreies Gleit- und Trennmittel auf Basis von hexagonalem Bornitrid. Geeignet für nahezu jeden Werkstoff. Pflegt, schützt, isoliert, beseitigt Quietschen und ist aufgrund seiner Langzeitschmierung universell einsetzbar, vor allen Dingen in Arbeitsbereichen, in denen öl- oder silikonhaltige Mittel die Nachbearbeitung wie z. B. Lackierarbeiten stören. Enthält kein Mikroplastik und ist silikon- sowie PFAS-frei.

Optimal zur Schmierung von Gurtmechaniken und Führungsschienen wie z. B. an Sitzgestellen. Auch als Gleit- und Trennmittel, in der Textil- und Holzverarbeitung bei Lagern, Gleitschienen, Rollen, Ketten und Gewinden, universell im Haushalt sowie als Trennmittel in der Kunststoffverarbeitung geeignet.

400 ml | 6 | **21919** [71]

KONTAKTSCHMIERSTOFFE



Elektronikspray

Macht die Autoelektrik funktionssicher. Reduziert den Verschleiß. Verdrängt Feuchtigkeit. Neutral gegenüber Lacken, Kunststoffen und Gummi. Reinigt und schützt vor Korrosion. Gute Schmiereigenschaften. Vollsynthetisch.

Zur Wartung und Pflege aller elektrischen Kontakte, wie Steck- und Klemmverbindungen, Lampen und Sicherungen, Zündverteiler und Unterbrecher, Schalter, Batteriepole, Lichtmaschinen, Anlasser usw. Zum Schmieren feinmechanischer Bauteile wie Türschlösser, Heber, Schienen, Bowdenzüge.

200 ml | 6 | **3110** [71]

[71] D-GB-I-E-P

vollsynthetisch
Synthesetechnologie
teilsynthetisch
mineralisch













Fahrzeugpflege

Lack	41
Glas	44
Felgen/Reifen	46
Verdeck	47
Innenraum	47
Kunststoff	49
Chrom	50
Gummi	50
Motor	50
Portalwaschanlagen	51
Winterprodukte	51

		Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
	**Insektenentferner** Beseitigt mühelos hartnäckige Insektenrückstände an Scheiben, Scheinwerfern sowie allen Kunststoff-, Lack- und Chromflächen von Pkw, Nfz und Motorrädern. Dabei weicht er Verschmutzungen schnell und schonend auf und ermöglicht so das einfache Entfernen der Rückstände. Bestens geeignet auch zur Vorbehandlung bei jeder Wagenwäsche. Überzeugt durch hohe Wirksamkeit und gute biologische Abbaubarkeit.	Zum Entfernen von Insektenrückständen an Autoscheiben, Chromteilen, Scheinwerfern und Lackflächen.	500 ml	6	**1543** [21]
	**Teerentferner** Hochwirksame und gleichzeitig lackverträgliche Lösungsmittelkombination. Entfernt schnell und schonend hartnäckige Teer-, Asphalt-, Harz- und frische Farbflecken an Kfz, Campingwagen, Motorrädern, Fahrrädern, Werkzeugen u. v. m.	Zur Reinigung teerverschmutzter Fahrzeuge aller Art. Nicht auf Polycarbonat-Kunststoffen und Acrylglas verwenden!	400 ml	6	**1600** [21]
	**Silikon- & Wachsentferner** Entfernt Silikon und Wachs von Glas-, Lack- und Chromteilen. Reinigt Autoscheiben, entfernt Wachstropfen nach der Waschstraßen-Wachswäsche und sorgt so für klare Sicht. Schafft den richtigen Untergrund vor dem Lackieren.	Zur Untergrundvorbereitung bei Lackierungen und zum Entfernen von Silikon- und Wachsspuren nach der Fahrzeugwäsche.	250 ml	6	**1555** [21]
	**Auto Wasch&Wachs** Die schnelle 2-in-1-Lackpflege für zwischendurch. Reinigt schonend alle Lackoberflächen, verleiht ihnen strahlenden Glanz und schützt sie zuverlässig vor sämtlichen Umwelteinflüssen. Dabei entfernt er mühelos Schmutz, hinterlässt keine Kalkränder, erleichtert das Abledern und wertet im Finish das Fahrzeug durch Glanzintensivierung optisch auf.	Zur Reinigung und zum Schutz aller Lackoberflächen.	1 l	6	**1542** [21]
	**Autowaschschwamm** Besonders saugfähig und damit lackschonend. Langlebig und strapazierfähig. Maße 16 x 10 x 4,8 cm.	Für Glas, Lack und Kunststoff.	1 Stk	12	**1549** [71]
	**Schleifpaste 1500** Als wirkungsvoller Problemlöser entfernt diese Paste mühelos sehr stark verwitterte Lacke, tiefe Kratzer sowie Orangenhaut und glättet die Lackoberfläche. Behandelte Flächen können im Anschluss direkt lackiert werden. Silikonfrei und poliermaschinengeeignet.	Zum Entfernen von tiefen Kratzern, Orangenhaut und extrem verwitterten Lacken.	250 ml	6	**21758** [21]
	**Kratzerentferner 2000** Zum Entfernen von tiefen Kratzern, Sprühnebel und Schleifspuren auf Lacken sowie zur Reinigung stark verwitterter Lacke. Poliermaschinengeeignet.	Für stark verkratzte und verwitterte Lacke.	100 ml	6	**21759** [21]

[21] D [71] D-GB-I-E-P

LACK

	Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.



Lackreiniger 2500

Diese Politur reinigt kraftvoll leicht bis mittelstark verwitterte Lacke, glättet deren Oberfläche und gleicht mittlere bis starke Kratzer aus. Entfernt mühelos Flugrost und gibt Lacken ihre ursprüngliche Farbtiefe zurück. Poliermaschinengeeignet.

Speziell für leicht bis mittelstark verwitterte Lackflächen sowie für mittlere bis starke Kratzer und Flugrost.

500 ml | 6 | **21760** [21]



Detailer Lackschnellpflege

Hochwirksames Glanzversiegelungsspray mit innovativer Schutzformel. Zur schnellen, einfachen Lackpflege ohne Politur. Entfernt leichte Verschmutzungen wie Staub oder Wasserflecken und verleiht dem Lack strahlenden Tiefenglanz. Versiegelt glatte Lacke über mehrere Wochen und bietet einen ausgezeichneten Wasserabperleffekt und langanhaltenden Schutz vor aggressiven Umwelteinflüssen. Hält das Reinigungsfinish lange aufrecht und reduziert die Neuanhaftung von Schmutz. Mit fruchtigem Mangoduft.

Für glatte Lacke an Kfz, Nfz, Zweirädern und Booten. Auch auf glatten Kunststoffoberflächen sowie Stahl- und Alufelgen anwendbar. Für matt lackierte Oberflächen nicht geeignet.

500 ml | 6 | **21611** [34]



Lackglanzcreme

Reinigt, poliert und schützt. Für strahlenden Glanz durch Carnaubawachs. Hervorragender Schutz vor schädlichen Umwelteinflüssen. Gleicht kleine Haarkratzer aus und glättet die Oberfläche. Verleiht dem Lack Tiefenglanz. Matte Lacke erreichen mühelos ihr ursprüngliches Aussehen. Sparsamer Verbrauch aufgrund cremiger Konsistenz.

Für neuwertige sowie leicht verwitterte Bunt- und Metalliclacke.

300 g | 6 | **1532** [21]



Polieren & Wachsen

Frischt Lacke wieder auf. Reinigt, poliert und konserviert in einem Arbeitsgang. Entfernt leichte und mittlere Gebrauchsspuren mühelos, verleiht ursprüngliche Farbtiefe sowie intensiven Glanz und schützt dank regen- und schmutzabweisender Eigenschaften langanhaltend vor schädlichen Umwelteinflüssen. Poliermaschinengeeignet.

Speziell für Lackoberflächen mit leichten und mittleren Gebrauchsspuren. Nicht auf Mattlacken einsetzen!

500 ml | 6 | **21761** [21]



Hochglanzpolitur

Reinigt und poliert Lackoberflächen mit leichten Gebrauchsspuren und hilft ihnen zu ursprünglicher Farbtiefe und brillantem Tiefenglanz zurück. Wirkt dank praktischem Abperleffekt über längere Zeit regen- und schmutzabweisend, was den Lack vor schädlichen Umwelteinflüssen schützt. Poliermaschinengeeignet.

Speziell für Lackoberflächen mit leichten Gebrauchsspuren oder zur Beseitigung von Hologrammen. Nicht auf Mattlacken einsetzen!

500 ml | 6 | **21762** [21]



Hart- & Schutzwachs

Flüssige Pflegeemulsion zum optimalen Schutz und zur langanhaltenden Versiegelung von Lacken. Sorgt für intensiven Glanz, bewahrt die Oberfläche vor aggressiven Umwelteinflüssen und besticht durch einen schönen, regen- und schmutzabweisenden Abperleffekt. Poliermaschinengeeignet.

Speziell für neuwertige oder entsprechend aufbereitete Lacke. Nicht auf Mattlacken einsetzen!

500 ml | 6 | **21763** [21]



Glanzsprühwachs

Reinigt und versiegelt in einem Arbeitsgang. Entfernt leichten und fettigen Schmutz schnell und mühelos, ohne Gefahr von Kratzerbildung. Verleiht strahlenden Glanz mit hervorragender Farbtiefe, gleicht sehr feine Kratzer aus und versiegelt den Lack mit einer schützenden Schicht optimal gegenüber Umwelteinflüssen.

Zum Reinigen und Versiegeln des Lacks bei einzelnen Verschmutzungen (z. B. Vogelkot, leichten Fettschmutz etc.) im Kfz- und Nfz-Bereich.

400 ml | 6 | **1647** [21]

[21] D [34] D-GB

		Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
	**Insektenschwamm** Entfernt gründlich und schonend Insekten sowie Schmutz von Glas, Lack und Kunststoff – ganz ohne Kratzer. Maße 11 x 7 x 4,8 cm.	Zur Insektenentfernung auf Glas, Lack und Kunststoff.	1 Stk	12	**1548** [21]
	**Autowaschshampoo** Reinigt gründlich, schont den Lack und verleiht ihm einen tollen Glanz. Entfernt mit seinen waschaktiven Substanzen rückstandslos Staub, Dreck sowie alle öl- und fetthaltigen Verschmutzungen.	Zur Reinigung von Lackoberflächen. Bietet dank hoher Materialverträglichkeit ein breites Einsatzgebiet.	1 l	6	**1545** [21]
	**Autonaturleder** Trangegerbtes, weiches sowie extrem saugfähiges Auto- und Fensterleder. Trocknet Glas, Chrom und Lack streifenfrei.	Zum Trocknen von Kfz.	1 Stk	10	**1596** [71]
	**Handpolierschwamm hart (2 Stück)** Handlicher Polierschwamm aus festem, feinporigem Schaumstoff. Verstärkt aufgrund seiner Beschaffenheit die Polierleistung von Schleifpolituren und ist besonders praktisch zum manuellen Verarbeiten. Erleichtert das Polieren von Hand erheblich.	Zur manuellen Verarbeitung aller Schleifpolituren.	1 Stk	6	**21782** [71]
	**Handpolierschwamm weich (2 Stück)** Handlicher Polierschwamm aus weichem, feinporigem Schaumstoff. Aufgrund seiner Beschaffenheit besonders praktisch zum manuellen Auftragen und Verarbeiten aller Polituren und Versiegelungen. Erleichtert das Polieren von Hand erheblich.	Zur manuellen Verarbeitung aller Polituren und Versiegelungen.	1 Stk	6	**21781** [71]
	**Microfasertuch** Universell einsetzbares Microfasertuch zur Reinigung und Pflege nahezu aller Oberflächen. Sorgt für streifenfreie Optik bei glatten Materialien wie Kunststoff, Glas, Edelstahl oder versiegelten Holzflächen. Zur Reinigung bis 95 °C ohne Weichspüler waschbar.	Zur Reinigung und Pflege unterschiedlichster Oberflächen.	1 Stk	10	**1651** [71]
	**Microfasertuch Lack** Spezielles Microfasertuch zum Auspolieren bei Polierarbeiten an Lacken. Aufgrund seiner mittels Ultrasonic Cutting geschnittenen Kanten ohne Umkettelung, wodurch etwaige störende Microkratzer effektiv verhindert werden. Silikonfrei.	Zum Auspolieren und Entfernen von Polierrückständen an Lacken.	1 Stk	6	**21783** [71]

LACK

	Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
				
Microfasertuch super soft Hochwertiges, langfaseriges, besonders flauschiges Microfasertuch zum Abwischen von Pflegemitteln und Polierrückständen sowie zum Trocknen nach der Fahrzeugwäsche. Durch spezielles Webverfahren randlos, um Kratzer in empfindlichen Oberflächen zu vermeiden. Nimmt Wachs- und Politurreste zuverlässig auf und sorgt für strahlenden Tiefenglanz ohne Schlieren, Streifen oder Wolken. Waschbar und daher extrem langlebig. Silikonfrei.	Zum Abwischen von Pflegemitteln sowie Polierrückständen und Trocknen nach der Fahrzeugwäsche auf allen empfindlichen Oberflächen wie Lack, Plexiglas, Folierung, Kunststoff, Edelstahl oder auch versiegeltes Holz.	1 Stk	6	**21892** [71]
				
Glanz-Wachs-Shampoo Das effektive, multifunktionale und pH-neutrale Aufriss-Shampookonzentrat zur manuellen Fahrzeugwäsche. Mit milden, haut- und lackschonenden Tensiden und hohem Anteil an Pflegekomponenten. Waschen, Pflegen und Trocknen erfolgt in einem Arbeitsgang. Nach dem Abspülen reißt der Wasserfilm sofort auf und unterstützt die fleckenfreie Trocknung des Fahrzeugs. U. a. ideal für die Unterhalts-/Parcourspflege geeignet, da im Vorfeld aufgetragene Versiegelungen/Polituren nicht abgetragen werden. Der Lack erhält einen hohen Glanz und eine langanhaltende Konservierung und ist somit gegen aggressive Umwelteinflüsse geschützt.	Zur Reinigung aller Materialien wie Lack-, Chromoberflächen, Gummi, Kunststoffe, Glas an Pkw, Nfz, Motorrad, Boot, Wohnwagen, Gartenmöbel etc.	10 l 25 l	1 1	**8198** [21] **8199** [21]

GLAS

				
Insektenentferner Beseitigt mühelos hartnäckige Insektenrückstände an Scheiben, Scheinwerfern sowie allen Kunststoff-, Lack- und Chromflächen von Pkw, Nfz und Motorrädern. Dabei weicht er Verschmutzungen schnell und schonend auf und ermöglicht so das einfache Entfernen der Rückstände. Bestens geeignet auch zur Vorbehandlung bei jeder Wagenwäsche. Überzeugt durch hohe Wirksamkeit und gute biologische Abbaubarkeit.	Zum Entfernen von Insektenrückständen an Autoscheiben, Chromteilen, Scheinwerfern und Lackflächen.	500 ml	6	**1543** [21]
				
Insektenschwamm Entfernt gründlich und schonend Insekten sowie Schmutz von Glas, Lack und Kunststoff – ganz ohne Kratzer. Maße 11 x 7 x 4,8 cm.	Zur Insektenentfernung auf Glas, Lack und Kunststoff.	1 Stk	12	**1548** [21]
				
Scheibenreiniger citrus Schafft sekundenschnell klare, schlierenfreie Sicht. Entfernt Öl-, Silikonbeläge und Insektenverschmutzungen. Mit Citruspower. Phosphatfrei. Dosierung: 1:10	Für die Scheibenwaschanlage im Sommerbetrieb. Für Polycarbonat und Fächerdüsen geeignet.	1 l	6	**1514** [34]
				
Scheibenreiniger citrus Gebrauchsfertiger, leistungsstarker Reiniger für die Scheibenwaschanlage. Schafft in Sekundenschnelle klare, schlierenfreie Sicht. Entfernt effizient und schonend Öl-, Silikonbeläge und Insektenverschmutzungen. Greift Kunststoffe, Gummi sowie Lacke nicht an.	Für alle Kfz- und Nfz-Scheibenwaschanlagen. Auch für Fächerdüsen sowie LED- und Xenon-Scheinwerfer und Kunststoffstreuscheiben aus Polycarbonat in Klarglasoptik geeignet.	3 l 5 l	4 4	**21705** [34] **23144** [34]
				
Scheibenreiniger cherry Gebrauchsfertiger, leistungsstarker Reiniger für die Scheibenwaschanlage. Schafft in Sekundenschnelle klare, schlierenfreie Sicht. Entfernt effizient und schonend Öl-, Silikonbeläge und Insektenverschmutzungen. Greift Kunststoffe, Gummi sowie Lacke nicht an.	Für alle Kfz- und Nfz-Scheibenwaschanlagen. Auch für Fächerdüsen sowie LED- und Xenon-Scheinwerfer und Kunststoffstreuscheiben aus Polycarbonat in Klarglasoptik geeignet.	3 l	4	**21707** [34]

[21] D [34] D-GB [71] D-GB-I-E-P

	Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.



Scheibenreiniger ocean

Gebrauchsfertiger, leistungsstarker Reiniger für die Scheibenwaschanlage. Schafft in Sekundenschnelle klare, schlierenfreie Sicht. Entfernt effizient und schonend Öl-, Silikonbeläge und Insektenverschmutzungen. Greift Kunststoffe, Gummi sowie Lacke nicht an.

Für alle Kfz- und Nfz-Scheibenwaschanlagen. Auch für Fächerdüsen sowie LED- und Xenon-Scheinwerfer und Kunststoffstreuscheiben aus Polycarbonat in Klarglasoptik geeignet.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
3 l	4	**21709** [34]



Scheibenreinigerschaum

Reinigt kraftvoll alle Fahrzeugscheiben. Sorgt für schlierenfreie Sicht sowie mehr Durchblick und Sicherheit im Straßenverkehr. Löst und entfernt dank hochwirksamem Schaum Silikon, Nikotin, Insekten sowie öl- und fettartige Verschmutzungen. Für Polycarbonat geeignet und neutral gegenüber Gummi, Lacken und Kunststoffen.

Zur Innen- und Außenreinigung von Fahrzeugscheiben. Speziell auch nach Scheibenreparaturen. Zudem für alle Spiegel und Scheinwerfer im Kfz-/Nfz-Bereich.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
300 ml	12	**1512** [21]



Scheibenreiniger-Superkonzentrat citrus

Schafft sekundenschnell klare, schlierenfreie Sicht. Entfernt Öl-, Silikonbeläge und Insektenverschmutzungen. Greift Kunststoffe, Gummi sowie Lacke nicht an und ist daher auch für Fahrzeuge mit Scheinwerferwaschanlagen und Kunststoffstreuscheiben aus Polycarbonat geeignet. Phosphatfrei. Dosierung 1:100.

Für alle Kfz- und Nfz-Scheibenwaschanlagen im Sommerbetrieb. Auch für Fächerdüsen sowie für LED- und Xenon-Scheinwerfer und Kunststoffstreuscheiben aus Polycarbonat in Klarglasoptik geeignet.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
50 ml	40	**1517** [21]
250 ml	6	**1519** [34]



Scheibenreiniger-Superkonzentrat cherry

Schafft sekundenschnell klare, schlierenfreie Sicht. Entfernt Öl-, Silikonbeläge und Insektenverschmutzungen. Greift Kunststoffe, Gummi sowie Lacke nicht an und ist daher auch für Fahrzeuge mit Scheinwerferwaschanlagen und Kunststoffstreuscheiben aus Polycarbonat geeignet. Dosierung 1:100.

Für alle Kfz- und Nfz-Scheibenwaschanlagen im Sommerbetrieb. Auch für Fächerdüsen sowie für LED- und Xenon-Scheinwerfer und Kunststoffstreuscheiben aus Polycarbonat in Klarglasoptik geeignet.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
250 ml	6	**21706** [34]



Scheibenreiniger-Superkonzentrat ocean

Schafft sekundenschnell klare, schlierenfreie Sicht. Entfernt Öl-, Silikonbeläge und Insektenverschmutzungen. Greift Kunststoffe, Gummi sowie Lacke nicht an und ist daher auch für Fahrzeuge mit Scheinwerferwaschanlagen und Kunststoffstreuscheiben aus Polycarbonat geeignet. Dosierung 1:100.

Für alle Kfz- und Nfz-Scheibenwaschanlagen im Sommerbetrieb. Auch für Fächerdüsen sowie für LED- und Xenon-Scheinwerfer und Kunststoffstreuscheiben aus Polycarbonat in Klarglasoptik geeignet.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
250 ml	6	**21708** [34]



Glasreiniger

Konzentrierter, alkoholbasierender Reiniger zur Reinigung von Glasscheiben und anderen harten und glatten, alkoholbeständigen Oberflächen an Gebäuden und Fahrzeugen etc. Entfernt mühelos hartnäckigste Verschmutzungen aus Öl-, Fett-, Silikon-, Kalk- und Seifenspritzer, Fingerabdrücke etc. Selbst hartnäckige Verschmutzungen wie Wachsrückstände, Farbnebel und Insektenkadaver lassen sich leicht entfernen. Hat ein einmaliges Trocknungsverhalten und hinterlässt somit eine schlierenfreie sowie rückstandslose Oberfläche. Auch die Anwendungstücher trocknen schneller und können somit länger im Einsatz bleiben.

Für Fenster, Spiegel, Fliesen, Kacheln, Keramik, Bleche sowie für glatte, harte Oberflächen wie Türen, Arbeitsplatten in Industrie, Gewerbe und Haushalt.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
10 l	1	**8194** [34]
20 l	1	**21674** [34]



Fixklar Regenabweiser

Schnell zu klarem Durchblick? Dank diesem Regenabweiser mit Lotuseffekt kein Problem. Er sorgt für bessere Sicht und mehr Sicherheit, indem Regentropfen durch den Fahrtwind abperlen und sich Schmutz, Insekten, Eis und Schnee leichter entfernen lassen.

Für alle Fahrzeugscheiben aus Glas.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
125 ml	12	**1590** [21]

GLAS

	Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
				
Silikon- & Wachsentferner Entfernt Silikon und Wachs von Glas-, Lack- und Chromteilen. Reinigt Autoscheiben, entfernt Wachstropfen nach der Waschstraßen-Wachswäsche und sorgt so für klare Sicht. Schafft den richtigen Untergrund vor dem Lackieren.	Zur Untergrundvorbereitung bei Lackierungen und zum Entfernen von Silikon- und Wachsspuren nach der Fahrzeugwäsche.	250 ml	6	**1555** [21]

FELGEN/REIFEN

				
Felgenreiniger Spezial Spezialreiniger mit praktischem Schmutzindikator. Reinigt Alu- und Stahlfelgen intensiv und schonend. Entfernt dabei mühelos Bremsabrieb sowie sonstigen Schmutz. Reduziert hartnäckige Neuverschmutzungen und sichert bei regelmäßiger Anwendung strahlenden Glanz und eine lange Lebensdauer der Felgen. pH-hautneutral.	Für Felgen jeder Bauart. Nicht auf nachlackierten Felgen anwenden.	1 l 20 l	6 1	**1597** [21] **21737** [34]
				
Reifenglanzschaum Pflegt und schützt Reifen in einem Arbeitsgang. Wertet verwitterte Reifenwände optisch auf und gibt ihnen Geschmeidigkeit und ihr ursprüngliches Aussehen zurück. Sorgt für rundum schönen Glanz.	Zur Reifenpflege.	400 ml	6	**1609** [21]
				
Felgenreiniger sauer Säurehaltiger Spezialreiniger zur schnellen Entfernung starker anorganischer Verschmutzungen. Auf Basis einer starken Mineralsäure, ohne Zusatz von Flusssäure, werden selbst extreme Verschmutzungen der Felgen wie z. B. eingebrannter Bremsabrieb und hartnäckige Umweltverschmutzungen schnell, gründlich und nahezu berührungsfrei entfernt. Der Reiniger reduziert den Arbeitsaufwand bei der Felgenreinigung auf ein Minimum und ist für den Einsatz in biologischen Brauchwasseraufbereitungsanlagen, unter Einhaltung der Einleitungsbedingungen, geeignet.	Speziell zur Reinigung und Werterhaltung von säurebeständig lackierten Leichtmetallfelgen, Stahlfelgen etc. Kann ebenso verwendet werden, um stärkste Verschmutzungen wie Zementschleier, Kalk oder Kesselstein etc. in Waschhallen, an Baufahrzeugen oder im Industriebereich zu entfernen. Ölabscheidergeeignet.	10 l 20 l	1 1	**21672** [34] **21673** [34]
				
Radnabenpaste (Pinseldose) Synthetische, metallfreie Trennpaste, die in erster Linie entwickelt wurde, um das Festschweißen bzw. Festrosten der Felgen auf der Radnabe zu verhindern. Bei ordnungsgemäßer Anwendung verhindert das ausgezeichnete Haftvermögen selbst bei hohen Drehzahlen ein Abschleudern. Temperatureinsatzbereich: -40 °C bis +1.400 °C	Für Zentrierringe an Alufelgen, Verbindungsstellen zwischen Felgen und Radnaben, für Steckverbindungen sowie bei Reparatur- und Wartungsarbeiten an Bremsanlagen.	200 ml	6	**4058** [71]
				
Reifenmontagespray Verhindert bei Montage/Demontage Beschädigungen an Reifen. Ist sparsam im Verbrauch, ermöglicht schnelles Arbeiten, verfügt über hervorragende Kriech- und Gleiteigenschaften und verhindert nach Montage das Verrutschen des Reifens auf der Felge.	Zur einfachen und professionellen Montage/Demontage von Reifen aller Art. Hervorragend bei Niederquerschnittsreifen und Runflat-Reifen mit Notlaufeigenschaften geeignet.	400 ml	6	**1658** [71]

[21] D [34] D-GB [71] D-GB-I-E-P

FELGEN/REIFEN

		Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
	**Reifenmontierpaste weiß** Zur schnellen und leichten Montage und Demontage. Sorgt für eine sehr gute Gleitwirkung. Chemisch neutral gegenüber Gummi und Metall. Verhindert Reifenwanderung. Verbessert die Dichtigkeit bei schlauchlosen Reifen. Hautfreundlich und ungiftig. Sparsame Anwendung.	Zur Reifenmontage aller gängigen Rad-/ Reifenkombinationen von Pkw, Lkw, Landmaschinen, Zweirad. Speziell auch für Run-Flat-Reifen geeignet.	5 kg	1	**3021** [71]
	**Reifenmontierpaste schwarz** Zur schnellen und leichten Montage und Demontage. Sorgt für eine sehr gute Gleitwirkung. Chemisch neutral gegenüber Gummi und Metall. Verhindert Reifenwanderung. Verbessert die Dichtigkeit bei schlauchlosen Reifen. Hautfreundlich und ungiftig. Sparsame Anwendung.	Zur Reifenmontage aller gängigen Rad-/ Reifenkombinationen von Pkw, Lkw, Landmaschinen, Zweirad. Speziell auch für Run-Flat-Reifen geeignet.	5 kg	1	**21345** [71]

VERDECK

	**Cabrioverdeckreiniger** Befreit Cabrioverdecke schnell und schonend von allen gängigen Verschmutzungen wie Öl- und Fettrückständen, Ruß, Vogelkot, Insektenresten, Straßenschmutz etc. Greift Kunststoffe aus Polycarbonat und Heckscheiben aus PVC selbst bei häufiger Anwendung nicht an. Antistatische Komponenten vermindern die elektrostatische Anziehung von Schmutzteilchen, reduzieren deren Anhaftung und erleichtern das Ablösen.	Für alle Cabrioverdecke aus Stoff und Kunststoff.	500 ml	6	**1593** [21]
	**Gewebeimprägnierung** Versiegelt und imprägniert Gewebe und eignet sich somit ideal als universeller Nässe- und Fleckenschutz. Weist Wasser zuverlässig ab und schützt vor Fleckenbildung durch Öl, Fett und Schmutz wie z. B. Blütenstaub oder Vogelkot. Hält das Gewebe geschmeidig und luftdurchlässig.	Zum Imprägnieren textiler Cabrioverdecke, Markisen, Zelte, Sonnenschirme u. v. m. Auch für Produkte mit Klimamembrane und Rauleder.	400 ml	6	**1594** [21]

INNENRAUM

	**Aktivschaumreiniger** Hochwirksamer, universell einsetzbarer Schaumreiniger zur effektiven Reinigung verschiedenster Materialien. Säubert dank Aktivformel mühelos glatte Oberflächen, ohne Streifen oder Schlieren zu hinterlassen. Aufgrund seines gut haftenden Schaums auch optimal für senkrechte Flächen geeignet.	Zur Reinigung glatter Oberflächen aus Aluminium, Edelstahl, Kunststoff, Glas, Chrom und Gummi im Innen- und Außenbereich.	500 ml	6	**21277** [71]
	**Auto Duft Speed lemon** Sorgt für sportlich frische Luft. Beutel öffnen und den Lufterfrischer an gewünschter Stelle aufhängen. Die Wirkung hält über mehrere Wochen.	Pkw- und Lkw-Innenraum.	1 Stk	25	**1661** [89]
	**Air Freshener cherry** Einfach am Lüftungsschlitz befestigen und während jeder Fahrt entspannt durchatmen! Belebt den Fahrzeuginnenraum mit fruchtigem Cherry-Duft und sorgt dank hochwertiger Parfümöle über einen langen Zeitraum für angenehmen Geruch.	Für den Fahrzeuginnenraum.	1 Stk	12	**21832** [21]

[21] D [71] D-GB-I-E-P [89] D-GB-RUS-UA

INNENRAUM

		Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
	**Air Freshener new car** Einfach am Lüftungsschlitz befestigen und während jeder Fahrt entspannt durchatmen! Belebt den Fahrzeuginnenraum mit frischem Duft und sorgt dank hochwertiger Parfümöle über einen langen Zeitraum für angenehmen Geruch.	Für den Fahrzeuginnenraum.	1 Stk	12	**21831** [21]
	**Air Freshener ocean** Einfach am Lüftungsschlitz befestigen und während jeder Fahrt entspannt durchatmen! Belebt den Fahrzeuginnenraum mit Ocean-Duft und sorgt dank hochwertiger Parfümöle über einen langen Zeitraum für angenehmen Geruch.	Für den Fahrzeuginnenraum.	1 Stk	12	**21833** [21]
	**Air Freshener vanille** Einfach am Lüftungsschlitz befestigen und während jeder Fahrt entspannt durchatmen! Belebt den Fahrzeuginnenraum mit wohltuendem Vanille-Duft und sorgt dank hochwertiger Parfümöle über einen langen Zeitraum für angenehmen Geruch.	Für den Fahrzeuginnenraum.	1 Stk	12	**21830** [21]
	**Autoinnenraumreiniger** Reinigt schnell und schonend alle Oberflächen im Fahrzeuginnenraum wie z. B. Polster, Kunststoff, Leder sowie empfindliche Oberflächen wie Touchscreens und Verkleidung mit Klavierlackoptik. Hinterlässt zudem einen angenehm frischen Duft. Entfernt Verschmutzungen aus Öl, Fett, Nikotin und sonstigen Stoffen. Optimal auch gegen Getränke-, Essens- und Süßigkeitenrückstände.	Zur Reinigung aller Oberflächen im Fahrzeuginnenraum.	500 ml	6	**1547** [21]
	**Cockpitglanz** Pflegt alle Kunststoffteile im Auto und verleiht dem Cockpit eine glänzende Optik. Wirkt staubabweisend, antistatisch und schützt den Kunststoff vor Brüchigkeit.	Zur Pflege von Kunststoffteilen im Fahrzeuginnenraum, speziell Cockpits.	200 ml XXL 600 ml	12 12	**1510** [43] **1610** [21]
	**Cockpitpflege citrus** Reinigt und pflegt alle Kunststoffteile im Auto. Verleiht dem Cockpit eine seidenmatte Optik. Wirkt staubabweisend, antistatisch und schützt den Kunststoff vor Brüchigkeit. Sorgt zudem für angenehm frischen Citrusgeruch.	Zur Pflege von Kunststoffteilen im Fahrzeuginnenraum, speziell Cockpits.	300 ml	12	**1599** [21]
	**Cockpitpflege vanille** Reinigt und pflegt alle Kunststoffteile im Auto. Verleiht dem Cockpit eine seidenmatte Optik. Wirkt staubabweisend, antistatisch und schützt den Kunststoff vor Brüchigkeit. Sorgt zudem für angenehmen Vanillegeruch.	Zur Pflege von Kunststoffteilen im Fahrzeuginnenraum, speziell Cockpits.	300 ml	12	**1598** [21]

[21] D [43] D-GB-E-P

INNENRAUM

	Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.



Displayreiniger

Leistungsstarker Schaumreiniger zur schnellen, schonenden Displayreinigung. Entfernt anwendungstypische, leichte Verschmutzungen, sorgt für streifenfreie Sauberkeit und ist dabei kompromisslos gegenüber Schmutz und Fingerabdrücken, gleichzeitig jedoch sanft zur Oberfläche. Dank handlichem Fläschchen praktisch auch für unterwegs oder im Auto. Auslaufsicher, da ohne Treibgase.

Für Displays von Smartphones, Tablets, Touchscreens, TV- und PC-Bildschirmen sowie die meisten, nicht saugfähigen Oberflächen.

100 ml | 24 | **21634** [34]



Lederpflege

Reinigt, pflegt und schützt Glatt- sowie Kunstleder und bewahrt deren Struktur, Griffigkeit und Elastizität. Dringt tief ins Leder ein, macht es weich und geschmeidig, glättet ältere sowie leicht abgenutzte Lederoberflächen und verleiht ihnen seidenmatten Glanz. Wertet bei regelmäßiger Anwendung die Optik des Leders auf, verhindert vorzeitiges Ausbleichen und verlängert die Lebensdauer des Materials. Ohne Farbstoffe.

Für alle Leder- oder Kunstlederoberflächen im Kfz-Bereich, Lederkombis sowie Lederteile in Haushalt, Hobby und Beruf. Nicht für Rauleder geeignet.

250 ml | 6 | **1554** [21]



Orangenterpenreiniger

Aufsprühen, abwischen, sauber! Gehört als universell einsetzbarer Kraftreiniger in jede Werkstatt und jeden Haushalt. Enthält u. a. Orangenterpene aus 100 % nachwachsenden Rohstoffen und entfernt durch seine aus Orangenöl hergestellten Lösungsmittel schnell und einfach selbst hartnäckige Verschmutzungen wie Kleberreste, Öle, Fette, Silikon, Gummiabrieb, Wachse, Baumharz, Teer, Bitumen, wasserfeste Filzschreiber, Graffiti u. v. m. ohne einen öligen Film zu hinterlassen. Zurück bleibt ein angenehmer Orangenduft.

Zur Reinigung verschiedenster Oberflächen und Materialien wie Lack, Metall, Chrom, Glas sowie mit Klarlack überzogene Alufelgen. Auch hervorragend zur Entfettung und Entharzung von Maschinen und Werkzeugen sowie zum Ablösen von Folien und Aufklebern geeignet.

400 ml | 12 | **21467** [38]



Polsterschaumreiniger

Vielseitiger Problemlöser zur Reinigung aller Fahrzeugpolster. Entfernt schnell und schonend selbst hartnäckige Verschmutzungen aus Sitzpolstern und -bezügen, Velours sowie Teppichen. Reinigt faserfief und lässt sich mühelos absaugen. Frischt die Polsterfarbe auf und hinterlässt keinerlei Schmutzränder. Beseitigt dank allergiefreiem Citrusduft unangenehme Gerüche.

Zur Reinigung von Sitzpolstern und -bezügen, Teppichen, Velours usw. Auch im Haushalt vielseitig einsetzbar.

300 ml | 12 | **1539** [21]



Microfasertuch

Universell einsetzbares Microfasertuch zur Reinigung und Pflege nahezu aller Oberflächen. Sorgt für streifenfreie Optik bei glatten Materialien wie Kunststoff, Glas, Edelstahl oder versiegelten Holzflächen. Zur Reinigung bis 95 °C ohne Weichspüler waschbar.

Zur Reinigung und Pflege unterschiedlichster Oberflächen.

1 Stk | 10 | **1651** [71]

KUNSTSTOFF



Kunststoff »wie neu« Gel

Frischt Kunststoffe im Fahrzeugaußenbereich wieder auf. Pflegt und verschönert verblasste Kunststoffteile und sorgt in einem Arbeitsgang für umfassende Kunststoffaufbereitung. Schützt optimal vor aggressiven Umwelteinflüssen und UV-Strahlung. Silikonhaltig.

Für alle unlackierten Kunststoffteile im Fahrzeugaußenbereich.

250 ml | 6 | **21899** [21]



Kunststofftiefenpflegerlotion

Diese Lotion reinigt, pflegt und schützt alle innenliegenden Kunststoffteile und frischt sie wieder auf. Dringt tief ins Material ein, verleiht einen seidenmatten Glanz, wirkt antistatisch sowie schmutzabweisend und sorgt so für zuverlässigen Langzeitschutz. Silikonhaltig.

Für alle Kunststoffoberflächen im Fahrzeuginnenraum. Besonders geeignet für kleine Bauteile und senkrechte Stellen.

250 ml | 6 | **1537** [21]

[21] D [34] D-GB [38] D-GB-E [71] D-GB-I-E-P

KUNSTSTOFF

		Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
	**Kunststofftiefenpfleger** Reinigt, pflegt und schützt alle innenliegenden Kunststoffteile und frischt sie wieder auf. Dringt tief ins Material ein, verleiht einen seidenmatten Glanz, wirkt antistatisch sowie schmutzabweisend und sorgt so für zuverlässigen Langzeitschutz. Silikonhaltig.	Für alle Kunststoffoberflächen im Fahrzeuginnenraum.	500 ml	6	**1536** [21]

CHROM

	**Chromglanzcreme** Reinigt, pflegt und beseitigt Blindstellen sowie Rost an allen Chromteilen von Pkw, Nfz, Motorrädern und Fahrrädern. Sorgt für ursprünglichen Glanz und konserviert dank Schutzfilm über eine längere Zeit.	Für alle Chromteile an Pkw, Nfz, Motorrädern und Fahrrädern.	250 ml	6	**1529** [21]

GUMMI

	**Gummipflege** Schützt bei eisigen Temperaturen, verhindert das Festfrieren im Winter und pflegt Tür-, Fenster- sowie Kofferraumdichtungen. Erhält bei regelmäßiger Anwendung die Elastizität der Dichtungen.	Zur Pflege, Aufbereitung und zum Schutz von Türgummis im Kfz-Bereich.	75 ml	18	**7182** [21]
	**Gummipflege** Verleiht Gummimatten sowie Reifen einen seidenmatten Glanz und frischt die Farbe wieder auf.	Zur Pflege und Aufbereitung von Gummiteilen im Kfz-Bereich, z. B. Matten, Reifen usw.	500 ml	6	**1538** [21]

MOTOR

	**Marderspray** Geruchsstoff, um Marder-Duftspuren im Motorraum schnell und einfach zu reduzieren. Minimiert durch regelmäßige Anwendung das Risiko kostspieliger Schäden durch Marderbiss. Für optimalen Schutz Kunststoff- und Gummiteile alle 14 Tage von sämtlichen Seiten besprühen. Biozidprodukte vorsichtig verwenden. Vor Gebrauch stets Etikett und Produktinformationen lesen.	Für alle zugänglichen Kunststoff- und Gummiteile im Motorraum und am Fahrzeug.	200 ml	12	**1515** [70]
	**Motorinnenkonservierer** Langzeitschutz gegen Rost und Korrosion. Hohe Betriebssicherheit, einfache Handhabung. Verträglich mit allen Motorölen.	Zur sicheren Langzeit-Konservierung von allen 2- und 4-Takt-Otto- und Dieselmotoren wie Pkw-, Lkw- und Bootsmotoren sowie Motorrädern, Rasenmähern, Schneeräumgeräten, Notstromaggregaten, Pumpen usw.	300 ml	6	**1420** [71]
	**Motorraumreiniger** Macht Motorräume strahlend sauber. Löst öl- und fetthaltige Verschmutzungen, Teer und Bremsabrieb. Mit hoher Wasch- und Reinigungswirkung. Frei von chlorierten Kohlenwasserstoffen (FCKW).	Zur Reinigung von Motoren und Motorräumen.	400 ml	12	**3326** [38]

[21] D [38] D-GB-E [70] D-GB-I-E [71] D-GB-I-E-P

MOTOR

		Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
	**Motorversiegelung** Hochglänzender, wasserabstoßender Schutzlack zur Konservierung des Motorraumes. Der Motor wird wieder wie neu. Verhindert Korrosion und ist schmutzabweisend. Schützt Motor, Zündkabel und Aggregate vor Nässe. Verträglich mit Gummi und Kunststoffteilen.	Für Kraftfahrzeugmotoren und Motorräume.	400 ml	6	**3327** [84]
	**Vergaser-Außenreiniger** Spezielles Lösungsmittelgemisch zur schnellen und gründlichen Entfernung von fettartigen Verschmutzungen und Ablagerungen. Reinigung ohne Demontage.	Zur Entfettung und Reinigung von fettartigen Verschmutzungen und Ablagerungen an Vergasern und Einspritzsystemen wie z. B. Gehäuse, Drosselklappen, Düsen, Bohrungen. Für innen und außen.	400 ml	12	**3325** [71]

PORTALWASCHANLAGEN

	**Glanzshampoo** Sorgt mit seiner Reinigungskraft und hohem Schmutztragevermögen für ausgezeichnete Waschergebnisse und strahlenden Glanz. Schützt zugleich die Bürsten vor Verschmutzung. Mit angenehmem Orangenduft. Frostunempfindlich bis +4 °C. VDA-Klasse A und Klasse B-konform sowie NTA-frei. Ölabscheidergeeignet.	Für den Einsatz per automatischer Dosiereinheit in stationären Waschanlagen/SB-Anlagen.	25 l	1	**21710** [34]
	**Kraftschaum** Erreicht dank kraftvoller Schaumbildung eine längere, intensivere Einwirkzeit auf der Lackoberfläche. Löst dadurch Verschmutzungen wie z. B. Insektenreste, Öl- oder Fettschmutz besser an und erleichtert die Fahrzeugreinigung merklich. Mit angenehmem Orangenduft. Frostunempfindlich bis +4 °C. VDA-Klasse A und Klasse B-konform sowie NTA-frei.	Für den Einsatz per automatischer Dosiereinheit in stationären Waschanlagen/SB-Anlagen sowie über manuelle Dosierung in Sprühgeräten.	25 l	1	**21711** [34]
	**Glanztrockner** Reißt den Wasserfilm schnell sowie großflächig auf und unterstützt so das Trocknungsgebläse effektiv. Ermöglicht beste Trocknungsergebnisse bei allen Wasserhärten. Frostunempfindlich bis 0 °C. VDA-Klasse A und Klasse B-konform sowie NTA-frei.	Für den Einsatz per automatischer Dosiereinheit in stationären Waschanlagen/SB-Anlagen sowie über manuelle Dosierung in Sprühgeräten.	25 l	1	**21712** [34]
	**Glanzwachs** Bietet eine dichte, zuverlässige Oberflächenversiegelung für alle Lacke. Überzeugt durch seinen starken Abperleffekt, verleiht schönen Glanz und schirmt Witterungs- sowie Umwelteinflüsse wirksam ab. Frostunempfindlich bis 0 °C. VDA-Klasse A und Klasse B-konform sowie NTA-frei. Ölabscheidergeeignet.	Für den Einsatz per automatischer Dosiereinheit in stationären Waschanlagen/SB-Anlagen.	25 l	1	**21713** [34]

WINTERPRODUKTE

	**Scheibenenteiser** Spezielle Wirkstoffkombination mit eislösenden, reinigenden Eigenschaften. Entfernt schnell und schonend Eis und Raureif an Autoscheiben. Verhindert schnelles Wiedervereisen.	Für vereiste Autoscheiben aller Art.	500 ml	6	**6902** [21]

[21] D [34] D-GB [71] D-GB-I-E-P [84] D-GB-P

WINTERPRODUKTE

	Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.



Scheibenfrostschutz Konzentrat

Konzentrat mit reinigenden Tensiden und frostschützenden Wirkstoffen für die kalte Jahreszeit. Reinigt kraftvoll, schafft in Sekundenschnelle klare Sicht und sorgt so für mehr Sicherheit im Straßenverkehr. Verhindert das Einfrieren der Scheibenwaschanlage sowie Düsenvereisung bei Temperaturen bis ca. -52 °C. Greift Kunststoffe, Gummi und Lacke nicht an. Hält Gummi geschmeidig.

Für alle Kfz- und Nfz-Scheibenwaschanlagen im Winterbetrieb. Ideal auch bei neuen Wischertechnologien und Fächerdüsen sowie für LED- und Xenon-Scheinwerfer und Kunststoffstreuscheiben aus Polycarbonat in Klarglasoptik.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 l	6	**21678** [34]
5 l	4	**21757** [34]



Scheibenfrostschutz Konzentrat -60 °C

Verhindert das Einfrieren der Scheiben-Waschanlage. Mit hochwirksamen Reinigungs-Additiv. Mehr Fahrsicherheit durch klare Scheiben. Neutral gegenüber Lacken, Gummi und Kunststoffen. Wirtschaftlich, universell mischbar. Mit Anti-Kalk-Formel.

Scheibenwaschanlage im Kfz-Bereich. Für Polycarbonat und Fächerdüsen geeignet.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
60 l	1	**6928** [21]
200 l	1	**6929** [21]



Scheibenfrostschutz gebrauchsfertig -20 °C

Fertiggemisch mit reinigenden Tensiden und frostschützenden Wirkstoffen für die kalte Jahreszeit. Reinigt kraftvoll, schafft in Sekundenschnelle klare Sicht und sorgt so für mehr Sicherheit im Straßenverkehr. Verhindert das Einfrieren der Scheibenwaschanlage sowie Düsenvereisung bei Temperaturen bis ca. -20 °C. Greift Kunststoffe, Gummi und Lacke nicht an. Hält Gummi geschmeidig.

Für alle Kfz- und Nfz-Scheibenwaschanlagen im Winterbetrieb. Ideal auch bei neuen Wischertechnologien und Fächerdüsen sowie für LED- und Xenon-Scheinwerfer und Kunststoffstreuscheiben aus Polycarbonat in Klarglasoptik.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
3 l	4	**21677** [34]
5 l	4	**21795** [34]



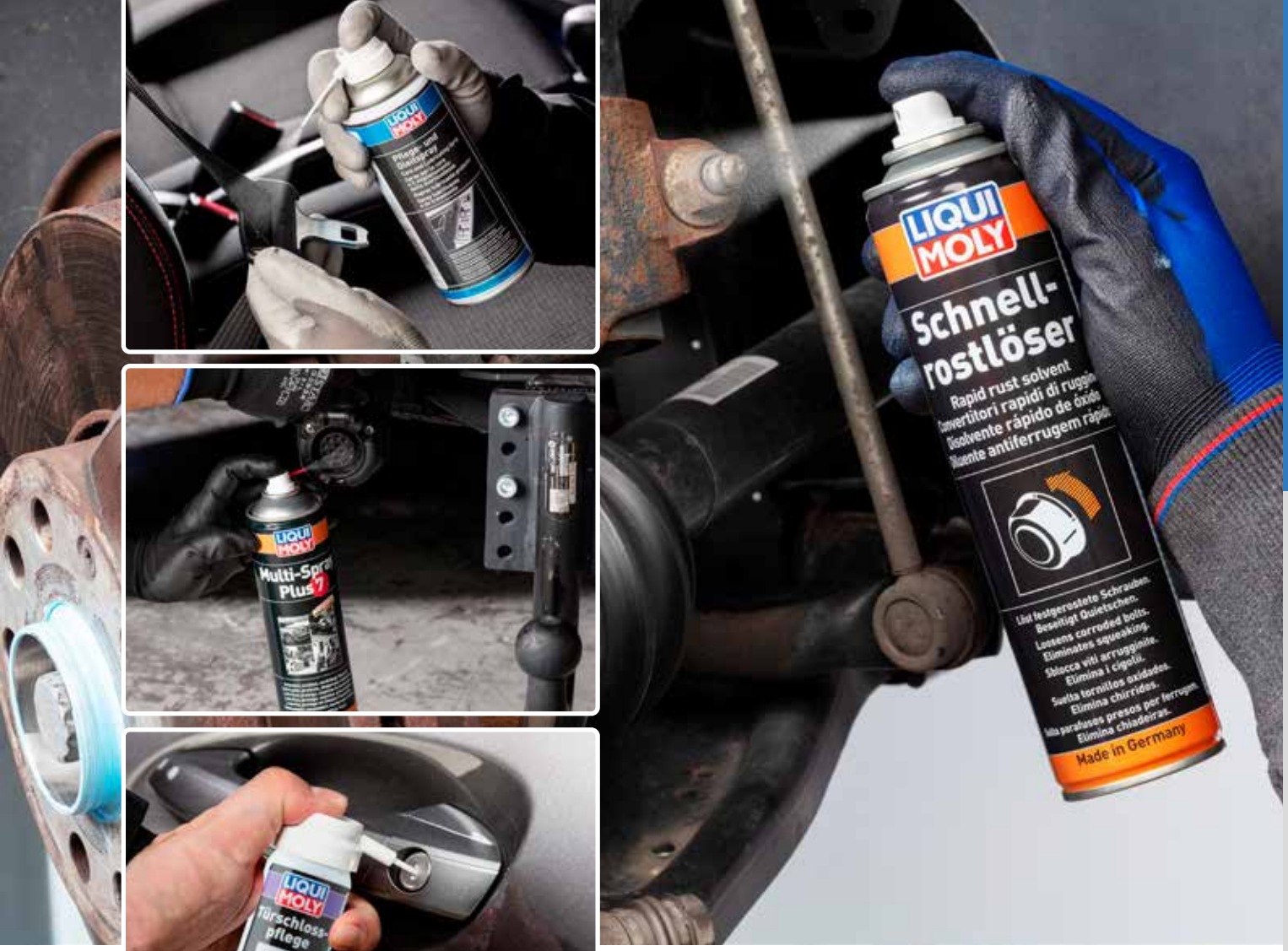
Frostschutz für Druckluftbremsen

Wirkstoffkombination aus aliphatischen Alkoholen und Korrosionsschutzmitteln. Ethanolfrei. Verhindert das Einfrieren von Kondenswasser in der Druckluftbremsanlage. Schützt die Bremsanlage vor Korrosion und verbessert die Schmierung der Ventile. Verhindert Verhärtung der Gummiteile. Gewährleistet selbst bei tiefen Temperaturen eine sichere Funktion der Bremsanlage.

Für alle Druckluftbremsanlagen geeignet, die im Bremssystem einen Behälter zum Einfüllen des Frostschutzes verbaut haben.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 l	6	**1828** [66]

[21] D [34] D-GB [66] D-GB-GR-I







Reparaturhilfen/ Serviceprodukte

Bremsflüssigkeiten	54
Kühlerschutz	54
Rostlöser/Multifunktion	56
Auspuffreparatur	60
Klimaanlagenreinigung	61
Reiniger/Ölbinder	63
Handpflege	64

BREMSFLÜSSIGKEITEN

		Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
	**Bremsflüssigkeit DOT 4** Synthetische Bremsflüssigkeit auf Basis von Glykolethern, Alkylenpolyglykolen und Glykoletherestern. Sie enthält Inhibitoren, die die Korrosion metallischer Bremsbauteile verhindern und Oxidation bei erhöhten Temperaturen verringern. Die Bremsflüssigkeit verfügt über einen hohen Nass- und Trockensiedepunkt, dadurch wird auch nach gewisser Feuchtigkeitsaufnahme bei längerer Nutzungsdauer ein sicheres Bremsen gewährleistet. Spezielle Feuchtigkeitsspülmittel tragen zum Schutz vor Dampfblasenbildung bei. Spezifikationen und Freigaben: FMVSS 116 DOT 3, FMVSS 116 DOT 4, ISO 4925 Class 3, ISO 4925 Class 4, SAE J 1703, SAE J 1704	Hervorragend geeignet für den Einsatz in allen Scheiben- und Trommelbremssystemen, sowie Kupplungssystemen von Kraftfahrzeugen, für die eine synthetische Bremsflüssigkeit dieser Spezifikation vorgeschrieben wird. Die Bremsflüssigkeit ist auch für den Einsatz in ABS-Bremssystemen geeignet.	250 ml 500 ml 1 l 5 l 20 l	6 6 6 4 1	**21155** [21] **21156** [34] **21157** [34] **21158** [34] **21159** [71]
	**Bremsflüssigkeit SL6 DOT 4** Synthetische Bremsflüssigkeit auf Basis von Glykolethern und deren Borsäureestern. Verfügt über einen hohen Siede- und Nasssiedepunkt, dadurch wird auch nach gewisser Feuchtigkeitsaufnahme bei längerer Nutzungsdauer ein sicheres Bremsen gewährleistet. Spezifikationen und Freigaben: FMVSS 116 DOT 3, FMVSS 116 DOT 4, ISO 4925 Class 6, SAE J 1703, SAE J 1704 LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Audi 501 14 (TL 766-Z), BMW QV 34 001, GM Europe GMW 3356, Seat 501 14 (TL 766-Z), Skoda 501 14 (TL 766-Z), VW 501 14 (TL 766-Z)	Hervorragend geeignet für den Einsatz in hydraulischen Brems- und Kupplungssystemen von Kraftfahrzeugen, für die eine synthetische Bremsflüssigkeit vorgeschrieben wird. Optimal geeignet in Fahrzeugen, die mit Sicherheitssystemen wie ESP/DSC, ABS und/oder ASR ausgestattet sind.	250 ml 500 ml 1 l 5 l 20 l 55 l	6 6 6 4 1 1	**21166** [21] **21167** [21] **21168** [34] **21169** [34] **21170** [71] **21171** [34]
	**Bremsflüssigkeit DOT 5.1** Synthetische Bremsflüssigkeit auf Basis von Glykolethern, Alkylenpolyglykolen und Polyglykolestern. Sie enthält Inhibitoren, die die Korrosion metallischer Bremsbauteile verhindern und Oxidation bei erhöhten Temperaturen verringern. Die Bremsflüssigkeit verfügt über einen ausgezeichneten Nass- und Trockensiedepunkt, dadurch wird auch nach gewisser Feuchtigkeitsaufnahme bei längerer Nutzungsdauer ein sicheres Bremsen gewährleistet. Spezielle Feuchtigkeitsspülmittel tragen zum Schutz vor Dampfblasenbildung bei. Spezifikationen und Freigaben: FMVSS 116 DOT 3, FMVSS 116 DOT 4, FMVSS 116 DOT 5.1, ISO 4925 Class 3, ISO 4925 Class 4, ISO 4925 Class 5.1, SAE J 1703, SAE J 1704	Hervorragend geeignet für den Einsatz in allen Scheiben- und Trommelbremssystemen sowie Kupplungssystemen von Kraftfahrzeugen, für die eine synthetische Bremsflüssigkeit dieser Spezifikation vorgeschrieben wird. Die Bremsflüssigkeit ist auch für den Einsatz in ABS-Bremssystemen bestens geeignet.	250 ml 500 ml 1 l 5 l 20 l 55 l	6 6 6 4 1 1	**21160** [21] **21161** [34] **21162** [34] **21163** [34] **21164** [71] **21165** [34]
	**Bremsflüssigkeit DOT 5.1 EV** Synthetische Bremsflüssigkeit auf Basis von Glykolethern. Sie enthält Inhibitoren, die die Korrosion metallischer Bremsbauteile verhindern und Oxidation bei erhöhten Temperaturen verringern. Speziell entwickelt, um die Lebensdauer der Bauteile in hydraulischen Brems- und Kupplungssystemen von Elektrofahrzeugen zu verlängern. Die Bremsflüssigkeit mit niedriger elektrischer Leitfähigkeit verfügt über einen ausgezeichneten Nass- und Trockensiedepunkt, dadurch wird auch nach gewisser Feuchtigkeitsaufnahme bei längerer Nutzungsdauer ein sicheres Bremsen gewährleistet. Spezifikationen und Freigaben: FMVSS 116 DOT 3, FMVSS 116 DOT 4, FMVSS 116 DOT 4 LV, FMVSS 116 DOT 5.1, FMVSS 116 DOT 5.1 LV, ISO 4925 Class 3, ISO 4925 Class 4, ISO 4925 Class 5.1, ISO 4925 Class 6, ISO 4925 Class 7, SAE J 1703, SAE J 1704	Hervorragend geeignet für den Einsatz in allen Scheiben- und Trommelbremssystemen sowie Kupplungssystemen von Kraftfahrzeugen, für die eine synthetische Bremsflüssigkeit dieser Spezifikation vorgeschrieben wird. Durch die niedrige Tieftemperaturviskosität eignet sich diese Bremsflüssigkeit besonders für Bremssysteme, die mit modernen Sicherheitssystemen wie ESP und ABS ausgestattet sind.Hinweis: Die Spezifikationen der Fahrzeughersteller sind zu beachten!	500 ml 1 l	6 6	**21729** [34] **21730** [34]

KÜHLERSCHUTZ

	**Batteriekühlflüssigkeit EV 200** Gebrauchsfertige, speziell entwickelte Kühlflüssigkeit zur indirekten Batteriekühlung. Auf Basis OAT-Technologie, mit niedrigem elektrischen Leitwert. Enthält Flussmittelinhibitoren, um Schäden durch Flussmittelreste im Kühlsystem zu verhindern. Zeichnet sich durch hervorragenden Korrosionsschutz für Aluminium, Eisen- und Buntmetalle aus. Anders als konventionelle Kühlflüssigkeiten, reduziert sie die Bildung von Wasserstoff im Kühlsystem durch Hydrolyse. LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Hyundai, Kia	Für indirekte Batteriekühlsysteme in Pkw und Nfz, die Kühlmedien mit reduzierter Leitfähigkeit fordern.	5 l 20 l	4 1	**21745** [34] **21746** [34]
	**Brennstoffzellen-Kühlmittel FCF20** Gebrauchsfertiges Kühlmittel zur Anwendung in Brennstoffzellensystemen wie z. B. PEMFC-Systemen (Polymer Exchange Membrane Fuel Cell). Entwickelt auf Basis von Ethylenglykol, kombiniert mit nichtionischen Additiven. Vereint sehr geringe elektrische Leitfähigkeit und optimale Wärmeabfuhr mit hervorragender Materialverträglichkeit, ausgezeichnetem Korrosionsschutz und exzellenter Alterungsstabilität. Verlängert dank spezieller Formulierung die Lebensdauer von im Kühlsystem integrierten Ionenaustauschern.	Für Kühlsysteme von Brennstoffzellen, die niedrigleitfähige Kühlmedien fordern.	20 l	1	**21684** [34]

Aktuelle Spezifikationen und Herstellerfreigaben siehe Ölwegweiser oder technisches Datenblatt.
Die Vorschriften der Fahrzeug- und Aggregathersteller sind zu beachten.

[21] D [34] D-GB [71] D-GB-I-E-P



Kühlerfrostschutz KFS 11

Kühlerschutzmittel auf Basis von Ethylenglykol. Wirkstoffkombination mit speziellem Inhibitorenpaket aufgrund Hybridtechnologie. Schützt hervorragend vor Frost, Korrosion sowie Überhitzung und ist amin-, nitrit- und phosphatfrei. Sichert im abgestimmten Mischungsverhältnis mit Wasser den ganzjährigen Fahrzeugbetrieb.

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Alfa Romeo 9.55523, Audi TL-774 C = G11, Behr, BMW GS 94000, Chrysler MS-7170, Cummins 85T8-2, Deutz DQC CA-14, Fiat 9.55523, IVECO 18-1830, JI Case JIC-501, Lada/ Avtovaz TTM VAZ 1.97.717-97, Lancia 9.55523, MAN 324 Typ NF, MB 325.0, MB 325.2, MTU MTL 5048, Opel/GM GME L 46014, Perkins, Porsche TL-774 C = G11, Saturn, Seat TL-774 C = G11, Skoda TL-774 C = G11, Tesla, Toyota Motor Corporation, Vauxhall GMEL1301, Volkswagen TL-774 C = G11, Volvo Cars 128 6083 / 002, Volvo Construction, Volvo Trucks

Einsatzgebiet: Für alle Kühlsysteme und Motoren, insbesondere Aluminiumhochleistungsmotoren in Pkw (sowohl Verbrenner als auch Hybrid- und batterieelektrische Fahrzeuge), Nfz, Motorrädern, Bussen, Land- und Baumaschinen sowie stationären Motoren und Geräte, die einen Kühlsystemschutz dieser Qualität fordern.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 l	6	**21149** [21]
5 l	4	**21150** [71]
20 l	1	**21127** [71]
60 l	1	**21128** [34]
200 l	1	**21129** [34]



Kühlerfrostschutz KFS 12+

Kühlerschutzmittel auf Basis von Ethylenglykol. Wirkstoffkombination mit speziell für moderne Aluminiumhochleistungsmotoren entwickeltem OAT-Inhibitorenpaket. Ist amin-, borat-, nitrit-, phosphat- sowie silikatfrei und bietet hervorragenden Schutz vor Frost, Korrosion und Überhitzung. Sichert im abgestimmten Mischungsverhältnis mit Wasser den ganzjährigen Fahrzeugbetrieb.

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: ADE, Aston Martin, Audi TL-774 D = G12, Audi TL-774 F = G12+, Behr, Bergen Engines 2.13.01, CASE New Holland MAT 3624, Caterpillar / MAK, Caterpillar GCM34, Caterpillar MWM 0199-99-2091/12, Chevrolet, Claas, Cummins CES 14439, Cummins CES 14603, Cummins IS series u N14, DAF74002, Detroit DFS93K217, Deutz DQC CB-14, Fendt, Fiat 9.55523, Ford WSS-M97 B44-D, Foton Q-FPT 2313005-2013, Great Wall, Hitachi, Irisbus Karosa, Isuzu, Jaguar CMR 8229, Jaguar / Land Rover STJLR.651.5003, Jenbacher TA 1000-2000, John Deere JDM H5, Kobelco, Komatsu 07.892 (2009), Land Rover, Lancia 9.55523, Leyland Trucks DW03245403, Liebherr MD1-36-130, Mack 014 GS 17009, MAN 324 Typ SNF, MAN B&G A/S, MAN B&W AG D36 5600, MAN Diesel & Turbo SE, Mazda MEZ MN 121 D, MB 325.3, Mitsubishi Heavy Industry (MHI), MTU MTL 5048, Opel/GM GMW 3420, Proton, Renault-Nissan Renault RNUR 41-01-001/--S Type D, Renault Trucks 41-01-001/--S Type D, Saab B040 1065, Santana Motors, Saturn, Seat TL-774 D = G12, Seat TL-774 F = G12+, Skoda TL-774 D = G12, Skoda TL-774 F = G12+, Skoda 61-0-0257, Suzuki, Tedom, Thermo King, Valtra, Van Hool, Vauxhall GMW 3420, Volkswagen Semt Pielstick, Volkswagen TL-774 D = G12, Volkswagen TL-774 F = G12+, Volvo Construction, Volvo Penta, Volvo Trucks, Wärtsila 32-9011, Wärtsila SAMC Diesel DLP799861, Waukesha, Yanmar

Einsatzgebiet: Für alle Kühlsysteme und Motoren, insbesondere Aluminiumhochleistungsmotoren in Pkw (sowohl mit Verbrennungsmotor als auch in Hybridfahrzeugen und batterieelektrischen Fahrzeugen), Nfz, Motorrädern, Bussen, Land- und Baumaschinen sowie stationären Motoren und Geräten geeignet, die ein Kühlsystemschutz dieser Qualität fordern. Besonders geeignet für Motoren der modernsten Generation.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 l	6	**21145** [34]
5 l	4	**21146** [71]
20 l	1	**21138** [71]
60 l	1	**21147** [34]
200 l	1	**21148** [34]



Kühlerfrostschutz KFS 12 Evo

Innovative Wirkstoffkombination mit Silikat- und Phosphat-Inhibitorenpaket auf Basis Hybridtechnologie. Schützt über die gesamte Motorlebensdauer hervorragend vor Frost, Korrosion und Überhitzung. Amin-, borat- und nitritfreies Kühlerschutzmittel auf Basis von Ethylenglykol.

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: AFNOR 15-601, Alfa Romeo 9.55523, ASTM D3306, BMW LC 18, BMW LC 87, BMW LC 97, Caterpillar MWM 0199-99-2091/12, Chrysler MS-7170, Cummins 85T8-2, Deutz DQC CA-14, Fiat 9.55523, Ford ESD-M97 B49-A, FVV R 530:2005, IVECO 18-1830, JI Case JIC-501, JIS K2234:2018, Lancia 9.55523, MAN 324 Typ NF, MAN 324 Typ Si-OAT, MB 325.5, MTU MTL 5048, Toyota 1WW/2WW Engines, Vauxhall GMEL1301, Volkswagen TL-774 L = G12 Evo, Volvo Cars 128 6083 / 002

Einsatzgebiet: Für alle Kühlsysteme und Motoren in Pkw (sowohl Verbrenner als auch Hybrid- und batterieelektrische Fahrzeuge), Nfz, Motorrädern, Bussen, Land- und Baumaschinen sowie stationären Motoren und Geräten, die einen Kühlsystemschutz dieser Qualität fordern. Speziell für Leichtmetallmotoren, bei denen ein besonderer Aluminiumschutz bei höheren Temperaturen verlangt wird.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 l	6	**21740** [34]
5 l	4	**21741** [71]
20 l	1	**21742** [71]
60 l	1	**21743** [34]
200 l	1	**21744** [34]



Coolant Ready Mix RAF 12+

Fertiggemisch auf Basis Ethylenglykol. Amin-, borat-, nitrit-, phosphat- sowie silikatfreies Frostschutzmittel, das aufgrund seines speziell für moderne Aluminium-Hochleistungsmotoren entwickelten OAT-Inhibitorenpakets hervorragenden Schutz vor Frost, Korrosion und Überhitzung bietet. Ermöglicht den sicheren, ganzjährigen Fahrzeugbetrieb.

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: ADE, Aston Martin, Behr, Bergen Engines 2.13.01, CASE New Holland MAT 3624, Caterpillar / MAK, Caterpillar GCM34, Caterpillar MWM 0199-99-2091/12, Chevrolet, Claas, Cummins CES 14439, Cummins CES 14603, Cummins IS series u N14, DAF74002, Detroit DFS93K217, Deutz DQC CB-14, Fendt, Fiat 9.55523, Ford WSS-M97 B44-D, Foton Q-FPT 2313005-2013, Great Wall, Hitachi, Irisbus Karosa, Isuzu, Jaguar CMR 8229, Jaguar / Land Rover STJLR.651.5003, Jenbacher TA 1000-2000, John Deere JDM H5, Kobelco, Komatsu 07.892 (2009), Land Rover, Lancia 9.55523, Leyland Trucks DW03245403, Liebherr MD1-36-130, Mack 014 GS 17009, MAN B&G A/S, MAN B&W AG D36 5600, MAN Diesel & Turbo SE, Mazda MEZ MN 121 D, Mitsubishi Heavy Industry (MHI), MTU MTL 5048, Opel/GM GMW 3420, Proton, Renault-Nissan Renault RNUR 41-01-001/--S Type D, Renault Trucks 41-01-001/--S Type D, Saab B040 1065, Santana Motors, Saturn, Suzuki, Tedom, Thermo King, Valtra, Van Hool, Vauxhall GMW 3420, Volvo Construction, Volvo Penta, Volvo Trucks, Wärtsila 32-9011, Wärtsila SAMC Diesel DLP799861, Waukesha, Yanmar

Einsatzgebiet: Für alle Kühlsysteme und Motoren, insbesondere Aluminium-Hochleistungsmotoren in Pkw, Nfz, Motorrädern, Bussen, Landmaschinen sowie stationäre Motoren und Geräte, die einen Kühlsystemschutz dieser Qualität fordern. Besonders geeignet für Motoren der modernsten Generation.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 l	12	**6924** [34]
5 l	4	**8810** [71]
20 l	1	**8811** [71]
200 l	1	**8812** [71]

Aktuelle Spezifikationen und Herstellerfreigaben siehe Ölwegweiser oder technisches Datenblatt.
Die Vorschriften der Fahrzeug- und Aggregathersteller sind zu beachten.

[21] D [34] D-GB [71] D-GB-I-E-P

KÜHLERSCHUTZ

	Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
				
Kühlerfrostschutz KFS 12++ Wirkstoffkombination mit ausgeklügeltem Inhibitorenpaket aufgrund Hybridtechnologie. Bietet über die gesamte Motorlebensdauer hervorragenden Schutz vor Frost, Korrosion und Überhitzung. Amin-, borat-, nitrit- und phosphatfreies Kühlerschutzmittel auf Basis von Ethylenglykol. LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Audi TL-774 G = G12++, MAN 324 Typ Si-OAT, MB 325.5, Seat TL-774 G = G12++, Skoda TL-774 G = G12++, Volkswagen TL-774 G = G12++	Für alle Kühlsysteme und Motoren in Pkw (sowohl Verbrenner als auch Hybrid- und batterieelektrische Fahrzeuge), Nfz, Motorrädern, Bussen, Land- und Baumaschinen sowie stationären Motoren und Geräte, die einen Kühlsystemschutz dieser Qualität fordern. Speziell für Leichtmetallmotoren, bei denen ein besonderer Aluminiumschutz bei höheren Temperaturen verlangt wird.	1 l 5 l 20 l 60 l 200 l	6 4 1 1 1	**21134** [34] **21135** [71] **21136** [71] **21137** [34] **21304** [34]
				
Kühlerfrostschutz KFS 13 Wirkstoffkombination mit ausgeklügeltem Inhibitorenpaket aufgrund Hybridtechnologie. Bietet über die gesamte Motorlebensdauer hervorragenden Schutz vor Frost, Korrosion und Überhitzung. Amin-, borat-, nitrit- und phosphatfreies Kühlerschutzmittel auf Basis von Ethylenglykol. LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Audi TL-774 J = G13, Seat TL-774 J = G13, Skoda TL-774 J = G13, Volkswagen TL-774 J = G13	Für alle Kühlsysteme und Motoren in Pkw (sowohl Verbrenner als auch Hybrid- und batterieelektrische Fahrzeuge), Nfz, Motorrädern, Bussen, Land- und Baumaschinen sowie stationären Motoren und Geräte, die einen Kühlsystemschutz dieser Qualität fordern. Speziell für Leichtmetallmotoren, bei denen ein besonderer Aluminiumschutz bei höheren Temperaturen verlangt wird.	1 l 5 l 20 l 60 l	6 4 1 1	**21139** [34] **21140** [71] **21141** [71] **21142** [34]
				
Kühlerfrostschutz KFS 33 Wirkstoffkombination auf Basis Ethylenglykol. Mit ausgeklügeltem OAT-Inhibitorenpaket. Bietet hervorragenden Schutz vor Frost, Korrosion sowie Überhitzung und ist amin-, nitrit-, phosphat-, borat- sowie silikatfrei. Ergibt in abgestimmtem Mischungsverhältnis mit Wasser einen sicheren, ganzjährigen Fahrzeugbetrieb. LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Citroen 1637756180, Opel 1637756180, Peugeot 1637756180, Peugeot Citroen (PSA) B71 5110, Toyota Motor Corporation (TMC)	Für alle Kühlsysteme und Motoren, insbesondere Aluminiumhochleistungsmotoren in Pkw (sowohl Verbrenner als auch Hybrid- und batterieelektrische Fahrzeuge), Nfz, Motorrädern, Bussen, Land- und Baumaschinen sowie stationären Motoren und Geräte, die einen Kühlsystemschutz dieser Qualität fordern.	1 l 5 l 20 l 60 l	6 4 1 1	**21130** [34] **21131** [71] **21132** [71] **21133** [34]
				
Kühlerfrostschutz universal Anwendungsfertiges Gemisch auf Basis Ethylenglykol mit einem komplexen Inhibitorenpaket (OAT-Technologie). Kann uneingeschränkt in Motoren aus Gusseisen, Aluminium oder deren Kombination und in Kühlsystemen aus Aluminium- oder Kupferlegierungen verwendet werden. Bietet hervorragenden Schutz vor Frost bis -40 °C, Rost und Überhitzung. Amin-, nitrit-, phosphat- und silikatfrei. Gewährleistet einen sicheren, ganzjährigen Fahrzeugbetrieb. LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: ADE, Aston Martin, Audi TL-774 D = G12, Audi TL-774 F = G12+, Behr, Bergen Engines 2.13.01, CASE New Holland MAT 3624, Caterpillar / MAK, Caterpillar GCM34, Caterpillar MWM 0199-99-2091/12, Chevrolet, Claas, Cummins CES 14439, Cummins CES 14603, Cummins IS series u N14, DAF74002, Detroit DFS93K217, Deutz DQC CB-14, Fiat 9.55523, Fendt, Ford WSS-M97 B44-D, Foton Q-FPT 2313005-2013, Great Wall, Hitachi, Irisbus Karosa, Isuzu, Jaguar CMR 8229, Jaguar / Land Rover ST-JLR.651.5003, Jenbacher TA 1000-2000, John Deere JDM H5, Kobelco, Komatsu 07.892 (2009), Land Rover, Lancia 9.55523, Leyland Trucks DW03245403, Liebherr MD1-36-130, Mack 014 GS 17009, MAN 324 Typ SNF, MAN B&G A/S, MAN B&W AG D36 5600, MAN Diesel & Turbo SE, Mazda MEZ MN 121 D, MB 326.3, Mitsubishi Heavy Industry (MHI), MTU MTL 5048, Opel/GM GMW 3420, Proton, Renault-Nissan Renault RNUR 41-01-001/--S Type D, Renault Trucks 41-01-001/--S Type D, Saab B040 1065, Santana Motors, Saturn, Seat TL-774 D = G12, Seat TL-774 F = G12+, Skoda TL-774 F = G12+, Skoda TL-774 D = G12, Suzuki, Tedom, Thermo King, Valtra, Van Hool, Vauxhall GMW 3420, Volkswagen Semt Pielstick, Volkswagen TL-774 D = G12, Volkswagen TL-774 F = G12+, Volvo Construction, Volvo Penta, Volvo Trucks, Wärtsila 32-9011, Wärtsila SAMC Diesel DLP799861, Waukesha, Yanmar	Zum Nachfüllen aller Kühlsysteme und Motoren, insbesondere Aluminium-Hochleistungsmotoren in Pkw, Nfz, Motorrädern, Bussen, Landmaschinen sowie stationären Motoren und Geräten geeignet.	1 l	6	**21313** [21]

ROSTLÖSER/MULTIFUNKTION

				
Keramikrostlöser mit Kälteschock Rostlöser, der dank extrem gutem Kriechvermögen in Verbindung mit der Schmierwirkung der Keramikpartikel festgerostete Teile effektiv voneinander trennt. Die Kälteeinwirkung, welche die zu lösenden Metallteile schrumpfen lässt, unterstützt und beschleunigt dies zusätzlich.	Zum Lösen festgerosteter und korrodierter Metallteile wie Schrauben, Bolzen und andere bewegliche Teile.	300 ml	6	**1641** [43]

Aktuelle Spezifikationen und Herstellerfreigaben siehe Ölwegweiser oder technisches Datenblatt.
Die Vorschriften der Fahrzeug- und Aggregathersteller sind zu beachten.

[21] D [34] D-GB [43] D-GB-E-P [71] D-GB-I-E-P

ROSTLÖSER/MULTIFUNKTION

	Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
				
Rostlöser XXL Löst festsitzende Schrauben und Muttern besonders schnell. Durchdringt auch engste Passungen. Unterwandert und löst Rost.	Bei festgerosteten und korrodierten Metallteilen wie Schrauben, Bolzen und anderen beweglichen Teilen.	600 ml	12	**1611** [71]
				
Schnellrostlöser Löst festsitzende Schrauben und Muttern besonders schnell. Durchdringt auch engste Passungen. Unterwandert und löst Rost.	Bei festgerosteten und korrodierten Metallteilen wie Schrauben, Bolzen und anderen beweglichen Teilen.	300 ml	12	**1612** [71]
				
Schnellrostlöser Extraschnell wirkender Rostlöser. Löst festsitzende Schrauben und Muttern in kürzester Zeit. Durchdringt auch engste Passungen. Rost wird unterwandert und gelöst.	Bei festgerosteten und korrodierten Metallteilen wie Schrauben, Bolzen und anderen beweglichen Teilen.	5 l	1	**3611** [34]
				
MoS_2-Rostlöser Hervorragendes Gleitmittel für alle beweglichen Teile. Durchdringt auch engste Passungen und unterwandert und löst Rost. Verhindert Quietschgeräusche, Korrosion sowie Oxidation und hält bewegliche Teile dauerhaft leichtgängig. Dringt schnell ein und ist neutral gegenüber den meisten Lacken, Metallen, Kunststoffen und Elastomeren. Verdrängt Wasser und sorgt dank MoS_2-Festschmierstoff für niedrige Reibwerte.	Bei festgerosteten und korrodierten Metallteilen wie Schrauben, Bolzen und anderen beweglichen Teilen.	300 ml 600 ml	12 12	**1614** [71] **1613** [71]
				
Multi-Spray Plus 7 Multifunktionales Spray mit 7 Leistungsvorteilen: 1. Verdrängt Feuchtigkeit und startet nasse Motoren. 2. Schützt Elektrik und beseitigt Kriechströme sowie Kurzschlüsse. 3. Löst festgerostete Schrauben. 4. Hält bewegliche Teile leichtgängig. 5. Schützt vor Korrosion und Oxidation. 6. Pflegt Gummiteile und verhindert deren Anfrieren. 7. Unterbindet Quietschgeräusche und ist neutral gegenüber Kunststoffen, Lacken, Metallen und Holz.	Universell einsetzbar in Werkstatt, Haus, Garten und Industrie. Für Scharniere, Rollen, Schlösser, Schrauben, Schalter, Griffe, Bowdenzüge, Autoantennen und vieles mehr. Pflegt und schützt die gesamte Elektrik.	300 ml 500 ml	12 12	**3304** [71] **3305** [44]
				
LM 40 Multifunktionsspray Schmiert, reinigt, löst, schützt und pflegt. Hält bewegliche Teile dauerhaft leichtgängig. Löst hartnäckig festgerostete und festgebrannte Schrauben in kürzester Zeit. Unterwandert und beseitigt Schmutz sowie hartnäckige Öl- und Fettrückstände. Schützt vor Rost und Korrosion und pflegt Chromteile. Erreicht durch sein hohes Kriechvermögen selbst verborgenste Schmierstellen.	Das Multitalent für Haus, Hobby, Werkstatt, Kfz und Industrie. Für Scharniere, Rollen, Schlösser, Schrauben, Schalter, Griffe, Bowdenzüge, Autoantennen und vieles mehr.	50 ml 200 ml 400 ml	12 12 12	**3394** [21] **3390** [69] **3391** [71]
				
LM 40 Multifunktionsspray Schmiert, reinigt, löst, schützt und pflegt. Hält bewegliche Teile dauerhaft leichtgängig. Erreicht durch sein hohes Kriechvermögen selbst verborgenste Schmierstellen. Löst hartnäckig festgerostete und festgebrannte Schrauben in kürzester Zeit. Unterwandert und beseitigt Schmutz sowie hartnäckige Öl- und Fettrückstände. Schützt vor Rost und Korrosion und pflegt Chromteile.	Das Multitalent für Haus, Hobby, Werkstatt, Kfz und Industrie. Für Scharniere, Rollen, Schlösser, Schrauben, Schalter, Griffe, Bowdenzüge, Autoantennen und vieles mehr.	5 l	1	**3395** [21]

[21] D [34] D-GB [44] D-GB-E-P-F-RUS-ARAB [69] D-GB-I [71] D-GB-I-E-P

ROSTLÖSER/MULTIFUNKTION

		Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
	**Pflege- und Gleitspray** Silikonfreies Pflege- und Gleitspray zur Schmierung, Montage und Wartung von Kunststoff- und Gummiteilen. Optimal geeignet für lackiersensible Bereiche. Beseitigt und unterbindet Knarr- und Quietschgeräusche speziell zwischen Kunststoffteilen. Verdrängt Nässe und Feuchtigkeit, verharzt und verklebt nicht. Transparent und universell einsetzbar.	Für alle Montagearbeiten an Kunststoff- oder Gummiteilen. Zur Pflege und Wartung von Kunststoffoberflächen sowie zur Schmierung von Gleitschienen, Fensterführungen, Rollen der Sicherheitsgurte und als Pflegemittel für Türdichtungen. Erleichtert die Montage von Kunststoffteilen untereinander.	400 ml	6	**20665** [38]
	**Dichtungsentferner** Festgeklebte und eingebrannte Dichtungen werden in kürzester Zeit ohne Mühe entfernt. Nur aufsprühen. Entfernt schnell und problemlos festgebrannte, ausgehärtete Dichtungen und Klebemassen an Motoren und Maschinenteilen. Haftet auch auf senkrechten Flächen.	Im Kfz-Bereich, bei Bau- und Landmaschinen und im industriellen Bereich.	300 ml	6	**3623** [71]
	**Fluoreszierender Lecksucher K** Wasserlösliche Leckagesuchflüssigkeit zum schnellen und exakten Lokalisieren von Wassereintritt und Windgeräuschen in Verbindung mit einer Indikatorlampe (UV-Stablampe). Dadurch lassen sich Nacharbeiten bzw. Reklamationen nach Reparaturen vermeiden. Mischungsverhältnis 1:10 – 1:500.	Zum Lokalisieren von Wassereintritt nach Reparaturen an Glas- oder Schiebedächern, bei Unfallreparaturen sowie zum schnellen und exakten Lokalisieren von Windgeräuschen. Darüber hinaus auch zum Lokalisieren defekter bzw. undichter Kühlkreisläufe bei konventionellen Kühlerschutzmitteln (Ausnahme „Low Conductivity"-Kühlflüssigkeiten).	50 ml	12	**3339** [34]
	**Zink-Alu Spray** Gewährleistet aufgrund seines hohen Zink- und Aluminiumanteils sehr guten Korrosionsschutz und ist als alleiniger, witterungsbeständiger Korrosionsschutz einsetzbar. Schnelltrocknend. Temperatureinsatzbereich bis 250 °C. Bietet sehr gute elektrische Leitfähigkeit und ist überlackierbar.	Zur Ausbesserung aller beschädigten Verzinkungsarten (Feuer-, Flammspritz- und galvanische Verzinkung).Für alle Eisen- und NE-Metalle.	400 ml	6	**1640** [21]
	**Haftschmierspray** Dieser thermostabile, haft- und schleuderfeste Hochleistungsschmierstoff weist eine Reihe hervorragender Eigenschaften auf. Nach dem Verdunsten des Lösungsmittels verbleibt ein extrem haftfähiger und weicher Schmierstofffilm. Guter Korrosionsschutz, beständig gegen Heiß- und Kaltwasser. Höchstleistung nur bei unvermischtem Einsatz. Mit Langzeitwirkung. Gute Kriecheigenschaften.	Zur vorbeugenden und Intervallschmierung von Bauteilen im Kfz-Bereich wie Scharniere, Gelenke, Gestänge, Umlenkhebel, Türfänger usw.	400 ml	6	**4084** [33]
	**Kältespray** Universell einsetzbar für Reparaturzwecke und Fehlersuche. Hilft, Konstruktionsteile in engste Passungen einzufügen und durch thermische Überlastung bedingte Fehler in elektrischen Schaltungen zu finden. Sofortige Abkühlung bis -50 °C.	Zum Einfügen von Kugellagern, Wellen und Buchsen in Passungen sowie Prüfen elektrischer Bauteile wie z. B. Temperaturfühler, Platinen usw.	400 ml	6	**8916** [80]
	**Keilriemenspray** Spezielle Wirkstoffkombination zur Pflege, Wirkungsgraderhöhung und Leistungssteigerung von Keilriemenantrieben an Automotoren, Kompressoren, Pumpen und allen anderen Anrieben mit V-Riemen.	Für Keilriemen aus Leder, Gummi, Balata, Haare usw. Nicht für Flachriemen geeignet.	400 ml	6	**4085** [70]

[21] D [33] D-F-NL [34] D-GB [38] D-GB-E [70] D-GB-I-E [71] D-GB-I-E-P [80] D-GB-NL-F

		Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
	**Kettenspray** Gelangt durch die sprühbare Form und das hervorragende Kriechverhalten auch in die entlegenste Schmierstelle. Nach dem Verflüchtigen des Lösungsmittels verbleibt ein extrem haftfähiger, weicher Schmierstofffilm, dessen Schleuderfestigkeit sich vor allem an hochbelasteten und schnelllaufenden Ketten auszeichnet. Kalt-, heiß- und spritzwasserbeständig, für O-Ring-Ketten geeignet. Reibungs- und verschleißmindernd, verhindert Kettenlängung bei Hochleistungsmotorrädern.	Erst- und Wartungsschmierung von kraftübertragenden Ketten. Besonders geeignet bei staubhaltiger, schmutziger und korrosiver Atmosphäre. Durch extrem gute Haftfähigkeit besonders für hochbelastete, schnelllaufende Ketten geeignet.	200 ml 400 ml	12 12	**3581** [70] **3579** [71]
	**Kettenschmieröl für Gabelstapler** Hochwertiger, thermostabiler, haftfester und synthetischer Schmierstoffcompound. Mit ausgewählten, weißen Festschmierstoffen. Geeignet für alle Kettenbauarten.	Zur Erst- und Wartungsschmierung kraftübertragender Ketten. Besonders geeignet bei staubhaltiger, schmutziger und korrosiver Atmosphäre. Dank extrem guter Haftfähigkeit ideal für hochbelastete Ketten.	400 ml	6	**20946** [71]
	**Lecksuchspray** PFAS-freie Leckprüfflüssigkeit zum Auffinden von Undichtigkeiten bei Gas und Druckluft. Spürt undichte Stellen an Behältern, Rohrleitungen, Schläuchen, Verschraubungen, Schweißnähten, Flanschverbindungen und Armaturen auf. Wasserlösliche und biologisch abbaubare Prüfflüssigkeit, abgefüllt mit umweltfreundlichem Treibgas. Gewährleistet aufgrund seiner guten Blasenbildung eine sparsame, zuverlässige Anwendung.	Zum Nachweis von Leckagen brennbarer Gase der 1. Familie (Stadtgas), 2. Familie (Erdgas) und 3. Familie (Flüssiggas), Erläuterungen siehe EN437, innerhalb des Temperaturbereichs von 0 °C bis 50 °C. Auch für andere Gase anwendbar. Im Zweifel sind Vorversuche durchzuführen.	400 ml	6	**3350** [71]
	**Luftmassensensorreiniger** Zur schnellen und schonenden Reinigung empfindlicher Bauteile des Luftmassensensors. Der Reiniger zeichnet sich durch seine schnelle und rückstandsfreie Verdunstung aus. Ebenso können verschmutzte Sensoren bei Fahrzeugen mit Automatikgetrieben die Ursache für Schaltprobleme sein. Durch den Einsatz von Luftmassensensorreiniger kann ein teurer Austausch des Sensors meist vermieden werden.	Entfernt Verschmutzungen am Hitzedraht oder an der Hitzeplatte von Luftmassensensoren. Für den Einsatz in Otto- und Dieselmotoren geeignet!	200 ml	6	**4066** [38]
	**Reifenreparaturspray** Dichtet platte Reifen und pumpt sie wieder auf. Nicht anwenden bei zerrissenem Schlauch, wenn der Reifen von der Felge gerutscht ist oder der Mantel seitlich aufgerissen ist. Eine anschließende Reparatur des Reifens ist problemlos möglich.	Zur Erstpannenhilfe bei allen gängigen Pkw- und Caravanreifengrößen mit und ohne Schlauch.	500 ml	6	**3343** [70]
	**Schweißschutzspray** Verhindert das Anhaften von Schweißperlen am Werkstück und Brenner, ohne Beeinträchtigung der Schweißnaht. Erhöht die Lebensdauer der Schweißdüsen und Brennerinnenteile. Silikon- und FCKW-frei.	Für alle Schutzgasschweißarbeiten an Stahl, Aluminium und Edelstahl.	500 ml	12	**4086** [43]
	**Silikonspray** Mineralöl- und fettfreies Trenn-, Gleit- und Schutzmittel auf Silikonbasis. Für Kunststoffe, Gummi, Metall und Holz. Saubere Anwendung. Die zu behandelnden Teile dünn einsprühen und trocknen lassen. Beseitigt störende Geräusche im Kunststoffbereich. Imprägniert und isoliert. Angenehmer Geruch.	Hervorragendes Gleitmittel für Schiebedach- und Sitzführungen, Vergasergestänge, Tür- und Fensterscharniere. Pflege- und Schutzmittel für Kunststoffe und Gummi. Trennmittel beim Schutzgasschweißen. Zur Geräuschbeseitigung an Kunststoffverkleidungen.	300 ml	12	**3310** [71]

[38] D-GB-E [43] D-GB-E-P [70] D-GB-I-E [71] D-GB-I-E-P

ROSTLÖSER/MULTIFUNKTION

		Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
	**Start Fix** Die sichere Starthilfe bei Kälte, Feuchtigkeit, nassen Zündkerzen und schwacher Batterie. Besteht aus einer Wirkstoffkombination besonders leicht entzündlicher Stoffe und ist für alle Benzin- und Dieselmotoren bestens geeignet. Erleichtert den Start von Verbrennungsmotoren und wirkt auch bei extremer Kälte. Schont die Batterie und ist wirtschaftlich in der Anwendung.	Für alle 2- und 4-Takt-Benzin- und Dieselmotoren in Pkw, Lkw, Bussen, Motorrädern, Booten, Baumaschinen, Traktoren, Rasenmähern, Motorsägen usw.	200 ml	12	**1085** [27]
	**Türschlosspflege** Speziell entwickelt zum Schmieren und Pflegen von eingebauten Schließzylindern und Zündschlössern. Durch die Verwendung dieses Pflegesprays bleiben bewegliche Teile dauerhaft leichtgängig. Enteist eingefrorene Türschlösser.	Zum Schmieren, Pflegen und Enteisen von Türschlössern, Türscharnieren und mechanischen Seitenspiegeln.	50 ml	24	**1528** [21]
	**Wartungsspray weiß** Haftfester, wasserbeständiger, weißer Hochleistungsschmierstoff. Bestens geeignet zur Schmierung aller beweglichen Teile. Ist extrem haftfest, bietet einen zuverlässigen Korrosionsschutz und ist alterungs- und walkstabil. Gewährleistet Langzeitschmiersicherheit. Kommt auch überall dort zum Einsatz, wo herkömmliche Schmierstoffe aus Gründen der „Sauberkeit" nicht eingesetzt werden können. Ausgezeichnete Tief- und Hochtemperatureigenschaften.	Zur Schmierung beweglicher Teile wie Wellen, Scharniere, Gelenke, Bolzen, Bowdenzüge, Gleitschienen, Ketten, Federn, Schließteile usw.	250 ml	12	**3075** [43]
	**Zinkspray** Erstklassige Grundierung mit einer Zinkreinheit von 99 % beim getrockneten Film. Für anschließende Lackierarbeiten. Ist äußerst widerstandsfähig sowie flexibel und schützt Metallteile durch elektrochemische Vorgänge. Aktiver Korrosionsschutz, temperaturbeständig bis ca. 500 °C.	Als Rost- und Korrosionsschutz an Eisen- und Stahloberflächen, speziell an Schweißnähten. Zur Ausbesserung beschädigter galvanischer Oberflächen und zum Schutz der gesamten Auspuffanlage.	400 ml	6	**1540** [71]

AUSPUFFREPARATUR

	**Auspuffmontagepaste** Zur dauerhaften Abdichtung von Auspuffteilen. Hitzebeständig. Einfache und schnelle Anwendung. Zur professionellen Montage von Auspuffanlagen. Montierte Rohre fressen nicht fest und lassen sich leicht demontieren. Temperatureinsatzbereich bis ca. +700 °C.	Zur gasdichten Montage der Auspuffanlagen, Endrohrblenden, Schraub-, Steckverbindungen und Flammringe.	150 g	6	**3342** [71]
	**Auspuffreparaturpaste** Zur einfachen, kostengünstigen und schnellen Reparatur an Auspuffanlagen entwickelt. Asbest- und lösungsmittelfrei, nicht umweltbelastend, hitzebeständig und dichtet gasdicht kleine Löcher und Risse in Auspuffanlagen. Temperatureinsatzbereich bis ca. +700 °C.	Für kleine Auspuffreparaturen. Für größere Reparaturen LIQUI MOLY-Auspuff-Bandage verwenden.	200 g	6	**3340** [71]
	**Auspuffbandage** Entwickelt zur schnellen und kostengünstigen Reparatur an Auspuffanlagen. Ist asbestfrei, nicht umweltbelastend, hitzebeständig und dichtet gasdicht kleine Löcher und Risse in Auspuffanlagen.	Zur Beseitigung und Abdichtung von Löchern und Rissen in Auspuffanlagen.	1 m	6	**3344** [71]

[21] D [27] D-F-I [43] D-GB-E-P [71] D-GB-I-E-P

KLIMAANLAGENREINIGUNG

		Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
	**Klimareinigungs-Set** Komplettset zur professionellen Durchführung und Vermarktung von Klimaanlagenreinigungen. Beinhaltet 5 l Klimaanlagenreiniger (Art.-Nr. 21922), Klimaanlagen-Reinigungspistole (Art.-Nr. 4090) mit Druckbehälter, Aufkleber, Endkundenprospekte und Rückspiegelanhänger.	Zur Reinigung von Kfz- und Industrieklimaanlagen.	1 Stk	1	**9802** [21]
	**Klimaanlagenreiniger (Spray)** Spezieller Reiniger, um Klimaanlagen ohne Demontage einfach und wirkungsvoll von Pilzen und Bakterien zu befreien. Hinterlässt nach der Reinigung einen angenehm frischen Duft. Die von den Kfz-Herstellern vorgegebenen Serviceempfehlungen zur Reinigung von Klimaanlagen sind einzuhalten. **Biozidprodukte vorsichtig verwenden. Vor Gebrauch stets Etikett und Produktinformationen lesen.**	Zur Reinigung und Desinfektion von Pkw-, Nfz-, Bus- sowie Hausklimaanlagen.	250 ml	6	**4087** [71]
	**Klimaanlagenreiniger** Spezialreiniger, um Klimaanlagen ohne Demontage einfach und wirkungsvoll von Verschmutzungen und unangenehmen Gerüchen zu befreien. Hinterlässt nach der Reinigung eine saubere Verdampferoberfläche und einen angenehm frischen Duft. Die von den Kfz-Herstellern vorgegebenen Serviceempfehlungen zur Reinigung von Klimaanlagen sind einzuhalten.	Zum hygienischen Entfernen von Verschmutzungen auf Verdampferoberflächen und in Lüftungskanälen von Pkw-, Nfz-, Bus- sowie Hausklimaanlagen.	1 l 5 l	6 4	**21921** [62] **21922** [62]
	**Klima Refresh** Befreit die Klimaanlage rasch von unangenehmen Gerüchen, die durch Bakterien und Schimmel in Klimaanlagen, Lüftungskanälen oder Fahrzeuginnenräumen entstehen. Einfach und ohne Demontage des Pollen- oder Staubfilters anwendbar. Sorgt für angenehm frischen Duft.	Zur Reinigung von Fahrzeugklimaanlagen und -innenräumen. Bei Fahrzeugen mit Ionisiereinrichtung bzw. Ionisator ist diese Funktion vor der Anwendung auszuschalten. Nur zur bestimmungsgemäßen Verwendung.	75 ml	12	**21465** [34]
	**Klimareiniger ULTRASONIC** Befreit einfach und schnell (ca. 10 Min.) Pkw- und Nfz-Klimaanlagen sowie das gesamte Lüftungssystem von Mikroben, Pilzen und Bakterien wie z. B. Legionellen. Beseitigt unangenehme Gerüche im Fahrzeuginnenraum und sorgt für leichten Citrusduft sowie frische, saubere Luft. Eine jährliche Reinigung im Zuge der Inspektion wird empfohlen. **Biozidprodukte vorsichtig verwenden. Vor Gebrauch stets Etikett und Produktinformationen lesen.**	Zur Reinigung und Desinfektion von Klimaanlagen und Lüftungssystemen in Pkw und Nfz sowie zur Beseitigung unangenehmer Gerüche im Fahrzeuginnenraum.	100 ml	6	**4079** [21]
	**Klimaanlagenreiniger für Heimklimaanlagen** Reinigungsflüssigkeit, um Hausklimaanlagen ohne große Demontage einfach und wirkungsvoll von schlechten Gerüchen zu befreien, indem die Verdampferoberfläche gereinigt wird. Diese schlechten Gerüche werden oft von Bakterien und Pilzen verursacht. Hinterlässt nach der Reinigung einen angenehm frischen Duft.	Zur Reinigung von Haus-Split-Klimaanlagen.	250 ml	6	**21485** [73]
	**PAG Klimaanlagenöl 46** Fluoreszierendes, vollsynthetisches Klimaanlagenöl auf Basis von Polyalkylenglykol. Ist mit R134a gut verträglich und mischbar. Nicht für Kältemittelkreisläufe geeignet, die mit dem Kältemittel R1234yf befüllt sind und nicht für Hybrid- und Elektrofahrzeuge mit elektrisch angetriebenen Kompressoren. Erfüllt die Anforderungen maßgeblicher Kältekompressorenhersteller. Entspricht der ISO VG Klasse 46 gemäß DIN 51519.	Für Klimaanlagen, die mit R134a befüllt sind. Dient der Schmierung, Abdichtung und Kühlung der gleitenden und rotierenden Teile im Kältemittelkreislauf. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Kompressorenhersteller sind zu beachten.	250 ml	6	**4083** [71]

[21] D [34] D-GB [62] D-GB-F-I-E-P [71] D-GB-I-E-P [73] D-GB-I-E-P-NL-F-ARAB-RUS

KLIMAANLAGENREINIGUNG

		Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
	**PAG Klimaanlagenöl 46 R-1234 YF** Vollsynthetisches Öl auf Basis von Polyalkylenglykol (PAG). Zur Schmierung, Abdichtung und Kühlung gleitender und rotierender Teile in Kältekompressoren bzw. Kältemittelkreisläufen von Pkw- und Nfz-Klimaanlagen. Mischt sich sehr gut mit Kältemitteln vom Typ R1234yf bzw. R134a. Ist hygroskopisch, nimmt Feuchtigkeit aus der Umgebungsluft auf und wird deshalb unter Stickstoff abgefüllt. Erfüllt die Anforderungen wichtiger Kältekompressoren- und Kälteanlagensystemhersteller. Ermöglicht dank fluoreszierender Farbe das schnelle Auffinden von Leckagen per UV-Lampe.	Für Klimaanlagen, die mit Kältemitteln vom Typ R1234yf bzw. R134a befüllt sind, sowie für Hybridfahrzeuge, die mit R1234yf befüllt sind und in denen elektrisch- und riemengetriebene Klimakompressoren verwendet werden.	250 ml	6	**20735** [71]
	**PAG Klimaanlagenöl 100** Fluoreszierendes, vollsynthetisches Klimaanlagenöl auf Basis von Polyalkylenglykol. Ist mit R134a gut verträglich und mischbar. Nicht für Kältemittelkreisläufe geeignet, die mit dem Kältemittel R1234yf befüllt sind und nicht für Hybrid- und Elektrofahrzeuge mit elektrisch angetriebenen Kompressoren. Erfüllt die Anforderungen maßgeblicher Kältekompressorenhersteller. Entspricht der ISO VG Klasse 100 gemäß DIN 51519.	Für Klimaanlagen, die mit R134a befüllt sind. Dient der Schmierung, Abdichtung und Kühlung der gleitenden und rotierenden Teile im Kältemittelkreislauf. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Kompressorenhersteller sind zu beachten.	250 ml	6	**4089** [71]
	**PAG Klimaanlagenöl 100 R-1234 YF** Vollsynthetisches Öl auf Basis von Polyalkylenglykol (PAG). Zur Schmierung, Abdichtung und Kühlung gleitender und rotierender Teile in Kältekompressoren bzw. Kältemittelkreisläufen von Pkw- und Nfz-Klimaanlagen. Mischt sich sehr gut mit Kältemitteln vom Typ R1234yf bzw. R134a. Ist hygroskopisch, nimmt Feuchtigkeit aus der Umgebungsluft auf und wird deshalb unter Stickstoff abgefüllt. Erfüllt die Anforderungen wichtiger Kältekompressoren- und Kälteanlagensystemhersteller. Ermöglicht dank fluoreszierender Farbe das schnelle Auffinden von Leckagen per UV-Lampe.	Für Klimaanlagen, die mit Kältemitteln vom Typ R1234yf bzw. R134a befüllt sind, sowie für Hybridfahrzeuge, die mit R1234yf befüllt sind und in denen elektrisch- und riemengetriebene Klimakompressoren verwendet werden.	250 ml	6	**20736** [71]
	**PAG Klimaanlagenöl 150** Fluoreszierendes, vollsynthetisches Klimaanlagenöl auf Basis von Polyalkylenglykol ist mit R134a gut verträglich und mischbar. Nicht für Kältemittelkreisläufe geeignet, die mit dem Kältemittel R1234yf befüllt sind und nicht für Hybrid- und Elektrofahrzeuge mit elektrisch angetriebenen Kompressoren. Es erfüllt die Anforderungen maßgeblicher Kältekompressorenhersteller. Entspricht der ISO VG Klasse 150 gemäß DIN 51519.	Für Klimaanlagen, die mit R134a befüllt sind. Dient der Schmierung, Abdichtung und Kühlung der gleitenden und rotierenden Teile im Kältemittelkreislauf. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Kompressorenhersteller sind zu beachten.	250 ml	6	**4082** [71]
	**POE Klimaanlagenöl** Vollsynthetisches Öl auf Basis biologisch abbaubarer Polyesteröle (POE). Sorgt dank spezieller Wirkstoffe für hervorragende Schmierung und optimalen Verschleißschutz.	Speziell für den Einsatz in Kälte- und Klimaanlagen, die mit R-134a oder R-1234yf befüllt sind und ein dielektrisches Kompressorenöl fordern. Nicht für Sanden-Kompressoren. Entspricht der Spezifikation IEC 61099. Geeignet für batterieelektrische und hybride Fahrzeuge sowie Fahrzeuge mit Verbrennungsmotor.	250 ml	6	**21927** [71]

[71] D-GB-I-E-P

	Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.



DPF-/OPF-Reiniger

Nicht entzündlicher, aschefreier Reiniger zum Lösen von Ruß in Abgaspartikelfiltern von Benzin- und Dieselmotoren. Dient der Wiederherstellung der Aufnahmekapazität des Partikelfilters und kann während des Service ohne Demontage des Partikelfilters angewendet werden.

Reinigungsflüssigkeit zur Wiederherstellung der Aufnahmekapazität des Dieselpartikelfilters. Anzuwenden bei Anzeichen eines stark beladenen Partikelfilters wie z. B. bei Leistungsverlust oder erhöhtem Kraftstoffverbrauch. Zur vorbeugenden Anwendung bei ungünstigem Fahrprofil.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
400 ml	12	**21969** [34]



Ölfleckentferner

Spezialmittel zum schnellen, effektiven Entfernen hartnäckiger, umweltbelastender Ölflecken auf Werkstatt- und Garagenböden, Einfahrten, Parkplätzen usw.

Bei Ölflecken auf saugenden und nicht saugenden Untergründen wie Asphalt, Beton, Klinker, Estrich und Keramik.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
400 ml	6	**3315** [69]



Öl- und Chemikalienbinder Plus

Hochwertiges Naturgranulat bindet Flüssigkeiten auf festen Oberflächen. Es saugt Wasser, Öl oder Chemikalien sofort auf und kapselt sie ein. Selbst bei voller Sättigung bleibt die Rutschfestigkeit optimal. Dank seiner Körnung dringt es in kleine Risse ein. Das Granulat ist MPA-NRW TYP III R geprüft und somit für den Einsatz auf Verkehrsflächen amtlich geprüft und zugelassen. Es hat eine hohe Absorptionskraft bei minimalem Abfall, bleibt hart, ist leicht zu kehren und einfach zu entfernen. Es ist chemisch stabil, nicht brennbar und verursacht keine toxischen Reaktionen.

Zum Binden von Flüssigkeiten aller Art auf jeder festen Oberfläche. Der Sackinhalt von 10 kg bindet ca. 9,5 l Öl.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
10 kg	1	**21928** [62]



Bremsen- und Teilereiniger AIII

Spezielle Lösungsmittelkombination zum einfachen, sicheren Reinigen und Entfetten von Konstruktionsteilen. Verfügt über sehr gutes Eindringvermögen und löst selbst an verborgenen Stellen mühelos Öl, Fett, Harz sowie teerartige Rückstände und Verschmutzungen. Hinterlässt nach dem Verdunsten der Lösungsmittel eine rückstands- und fettfreie Oberfläche.

Für den Kfz- und Industriebereich. Für Bremsen, Kupplungen, Getriebe sowie für Montage- und Reparaturarbeiten. Entfernt auch Öl- und Fettflecken aus Bodenbelägen, Stoffen und Verkleidungen.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
500 ml	12	**3389** [71]



Schnellreiniger (Spray)

Macht Montagearbeiten leichter, sauberer und sicherer. Beseitigt Öl, Fett und Schmutz schnell und restlos. Behandelte Teile sind danach absolut frei von Rückständen und vollständig entfettet. Spart Zeit sowie Kosten und sichert die einwandfreie Reparatur. Löst harz-, öl- und fettartige Rückstände. Verfügt über gutes Eindringungsvermögen sowie kontrollierte und rückstandsfreie Verdunstung.

Universalreiniger zur schnellen Reinigung und Entfettung von Kleinbauteilen im Kfz- und Industriebereich. Für Bremsen, Kupplungen, Getriebe sowie Montage- und Reparaturarbeiten. Entfernt Öl- und Fettflecken aus Bodenbelägen, Stoffen und Verkleidungen.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
500 ml	12	**3318** [71]



Schnellreiniger

Macht Montagearbeiten leichter, sauberer und sicherer. Beseitigt Öl, Fett und Schmutz schnell und restlos. Behandelte Teile sind danach absolut frei von Rückständen und vollständig entfettet. Spart Zeit sowie Kosten und sichert die einwandfreie Reparatur. Löst harz-, öl- und fettartige Rückstände. Verfügt über gutes Eindringungsvermögen sowie kontrollierte und rückstandsfreie Verdunstung.

Universalreiniger zur schnellen Reinigung und Entfettung von Kleinbauteilen im Kfz- und Industriebereich. Für Bremsen, Kupplungen, Getriebe sowie Montage- und Reparaturarbeiten. Entfernt Öl- und Fettflecken aus Bodenbelägen, Stoffen und Verkleidungen.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
5 l	1	**3319** [69]
60 l	1	**3333** [34]
60 l Cont.	1	**6586** [21]



Universalreiniger

Konzentrierter, wasserverdünnbarer Universalreiniger zur Wand- und Bodenreinigung sowie für den Einsatz in Hochdruck- und Sprühgeräten. Phosphat-, silikat- und lösemittelfrei sowie biologisch abbaubar. Je nach Einsatzzweck für Mischungsverhältnisse bis 1:2.000.

Zur universellen Anwendung in Haushalt, Werkstatt und Industrie.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 l	6	**1653** [71]
5 l	1	**1654** [71]
20 l	1	**1655** [71]

[21] D [34] D-GB [62] D-GB-F-I-E-P [69] D-GB-I [71] D-GB-I-E-P

REINIGER/ÖLBINDER

		Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
	**Universalreiniger extrem** Stark alkalisches, phosphatfreies und schnelltrennendes Hochleistungsreinigerkonzentrat für stark verschmutzte Flächen auf alkalienbeständigen Untergründen. Besonders umwelt- und abwasserfreundlich durch gute biologische Abbaubarkeit der Inhaltsstoffe sowie sein schnelltrennendes Verhalten.	Zur schnellen und mühelosen Entfernung hartnäckiger organischer Verschmutzungen wie Graphitstäube, Brems- und Gummiabriebe, Öle, Fette, Polymere, Vogelexkremente, Insektenreste etc. Ölabscheidergeeignet.	10 l 20 l	1 1	**21670** [34] **21671** [34]
	**Reiniger und Verdünner** Lösemittelhaltiges Produkt für alle Entfettungs- und Reinigungsarbeiten.	Zur Reinigung von Flächen vor und nach Klebe- oder Abdichtarbeiten, z. B. bei Kunststoffreparatur, Metallverklebung, Scheibenverklebung, Unterbodenschutz, Steinschlagschutz, Karosseriedichtmasse oder Nahtabdichtung.	1 l	6	**6130** [61]

HANDPFLEGE

	**Hautpflege-Lotion** Schwach fettende Hautlotion. Leicht zu verteilen und rasch einziehend. Enthält die wichtige Pflegesubstanz Provitamin B5 (D-Panthenol), welche die Neubildung der Hautzellen unterstützen kann und so zur Regeneration beiträgt. Regelmäßige Anwendung stärkt das Abwehrsystem gesunder Haut. Dadurch bleibt sie geschmeidig und optimal gepflegt. Silikonfrei und dermatologisch getestet.	Geeignet für den gesamten Körper. Reguliert den Feuchtigkeitsgehalt der Haut und verhindert zu starkes Austrocknen.	2 l	6	**3341** [21]
	**Handreiniger Soft** Für die gründliche, schonende Handreinigung. Entfernt selbst hartnäckigen Schmutz wie Öle, Fette, Bremsabrieb, Teer, Bitumen, Farben etc., ohne die Haut zu sehr zu belasten. Besteht zu einem hohen Anteil aus nachwachsenden Rohstoffen und enthält ausschließlich hautschützende, rückfettende Substanzen sowie natürliche Reibemittel aus fein vermahlenen Walnussschalen. Dermatologisch getestet.	Zur Reinigung verschmutzter Hände.	2 l	6	**3345** [21]
	**Hautschutz-Creme** Schmutzabweisende, abwaschbare Hautschutzcreme. Ideal bei Kontakt mit wässrigen und nicht wässrigen Arbeitsstoffen. Vermindert durch spezielle anorganische Schutzpigmente den Hautkontakt vieler Arbeitsstoffe und verringert das Eindringen von Schmutz in die Haut. Erleichtert die Reinigung durch Zusatz von schmutzbindenden Bestandteilen und hautfreundlichen, milden Tensiden. Frei von Silikonen, Konservierungsstoffen und Parfümölen.	Schützt die Haut bei Kontakt mit nicht wasserlöslichen Arbeitsstoffen wie Ölen, Fetten, Schmierstoffen, Guss- und Graphitstäuben, Farben, Lacken, Klebstoffen, Ruß, Bitumen etc.	2 l	6	**3362** [21]
	**Hautschutz-Starter-Set** bestehend aus: 1 x Hautschutz-Creme, 2 l (Art.-Nr. 3362) 3 x Handreiniger, 2 l (Art.-Nr. 3345) 1 x Hautpflege-Lotion, 2 l (Art.-Nr. 3341) 3 x Spender für Softflasche (Art.-Nr. 3336) 1 x Hautschutzplan (Art.-Nr. 6243) inkl. Befestigungsmaterial		1 Stk	1	**3306** [21]
	**Flüssige Handwaschpaste** Für die gründliche, schonende Handreinigung. Entfernt selbst hartnäckigen Schmutz wie Öle, Fette, Bremsabrieb, Teer, Bitumen, Farben etc., ohne die Haut zu sehr zu belasten. Besteht zu einem hohen Anteil aus nachwachsenden Rohstoffen und enthält ausschließlich hautschützende Substanzen sowie natürliche Reibemittel aus fein vermahlenem Maiskolbenmehl. Dermatologisch getestet.	Zur Reinigung verschmutzter Hände.	500 ml 10 l	6 1	**3355** [71] **3354** [71]

[21] D [34] D-GB [61] D-GB-F-I-E-NL-P [71] D-GB-I-E-P

HANDPFLEGE

		Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
	**Handpflegecreme** Pflegt die Hände mit Bienenwachs, Glycerin und natürlichem Mandelöl. Die konsequente Hautpflege ist insbesondere bei starker alltäglicher Beanspruchung wichtig. Zieht schnell ein und hinterlässt ein angenehmes Hautgefühl. Silikonfrei, pH-hautneutral und dermatologisch getestet.	Zur intensiven Handpflege, speziell bei starker Beanspruchung in der Werkstatt oder bei sonstigen Arbeiten. Auch geeignet zur Pflege zwischendurch in Haushalt und Hobby.	100 ml	24	**3358** [71]
	**Handreiniger flüssig** Für die gründliche, schonende Handreinigung. Entfernt selbst hartnäckigen Schmutz wie Öle, Fette, Bremsabrieb, Teer, Bitumen, Farben etc., ohne die Haut zu sehr zu belasten. Besteht zu einem hohen Anteil aus nachwachsenden Rohstoffen und enthält ausschließlich hautschützende Substanzen sowie natürliche Reibemittel aus fein vermahlenem Maiskolbenmehl. Dermatologisch getestet.	Zur Reinigung verschmutzter Hände.	3 l	6	**3365** [61]
	**Handwaschpaste** Für die gründliche und schonende Händereinigung. Entfernt auch hartnäckige Verschmutzungen wie Farben, Öl und Bremsabrieb. Handschonend und sparsam im Verbrauch. Dermatologisch getestet. Auf den trockenen Händen gründlich verreiben und abspülen. Optimale Reinigungswirkung in Verbindung mit LIQUI MOLY-Handpflegecreme (Art.-Nr. 3358) und LIQUI MOLY-Unsichtbarem Handschutz (Art.-Nr. 3334).	Zur Reinigung verschmutzter Hände.	12,5 l	1	**3363** [61]
	**Unsichtbarer Handschutz** Schützt die Hände vor hartnäckigen Verschmutzungen. Schützt vor Ölen und Fetten, Ruß, Lacken, Klebstoffen, Bremsabrieb, Grundierung usw. Pflegt die Hände mit Elastin. Silikonfrei, atmungsaktiv. Mit hautfreundlichem ph-Wert 5,5. Dermatologisch getestet. Optimal in Verbindung mit LIQUI MOLY-Flüssige Handwaschpaste (Art.-Nr. 3354).	Zum vorbeugenden Schutz gegen verschmutzte Hände.	650 ml	4	**3334** [61]

[61] D-GB-F-I-E-NL-P [71] D-GB-I-E-P







Werkstattlinie

Additive	67
Serviceprodukte	70
Reiniger	72
JetClean	72
Motoröle 4-Takt Werkstattlinie	73

Öladditive

		Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
	**Pro-Line Motor-Verschleiß-Schutz** Der Leichtlaufschmierstoff MoS_2 bildet auf allen reibenden und gleitenden Flächen einen hochbelastbaren Gleitfilm. Er vermindert die Reibung und garantiert einen leichteren Lauf der Aggregate. Daraus ergeben sich folgende Vorteile: wesentliche Kraftstoff- und Öleinsparung, wissenschaftlich nachgewiesene Verschleißminderung, weniger Betriebsstörungen, hervorragende Notlaufeigenschaften.	Für alle Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter. Mischbar mit allen handelsüblichen Motorölen. 1 l ausreichend für ca. 25 l Motoröl. Turbo- und Kat-getestet.	1 l	6	**5197** [71]
	**Pro-Line Motorspülung** Reinigt den Motor von innen und entfernt Ablagerungen aus Ölbohrungen, Lagern, der Kolbenringzone etc. Reduziert Motorgeräusche und den Ölverbrauch, verbessert die Kompression und erhöht die Betriebssicherheit des Fahrzeugs. Ermöglicht nach dem Ölwechsel dem frischen Motoröl, seine volle Leistung zu entfalten.	Für alle Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Partikelfilter (DPF/GPF). Sichert die einwandfreie hydraulische Funktion ölgesteuerter Systeme wie z. B. VVT, VANOS und ähnlichen. Bedenkenlos einsetzbar bei Fahrzeugen mit in Öl laufendem Zahnriemen. 500 ml sind ausreichend für bis zu 5 l Ölfüllmenge. Kat- und Turbo-getestet.	500 ml 1 l 5 l 50 l	6 6 3 1	**2427** [43] **2425** [71] **2428** [34] **21594** [34]
	**Pro-Line Öl-Verlust-Stop** Regeneriert Gummi- und Kunststoffmotordichtungen (z. B. Wellendichtringe, Ventilschaftdichtungen). Reduziert den Ölverbrauch über Kolbenringe (durch gleichbleibende Viskosität) und über Ventilführungen (durch regenerierte Dichtungen). Verhindert blauauchenden Auspuffqualm. Gleicht Viskositätsabfall aus und dämpft Motorgeräusche.	Für alle Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter (DPF) geeignet. Mischbar mit allen handelsüblichen Motorölen. 1 l ausreichend für 15 l Motoröl. Dichtwirkung tritt nach ca. 600 – 800 km ein.	1 l	6	**5182** [71]
	**Pro-Line Visco-Stabil** Reduziert Ölverbrauch. Hält die Viskosität des Motoröls stabil. Für konstanten Öldruck. Bietet auch unter härtesten Betriebsbedingungen hervorragenden Schutz vor mechanischem Scherverlust des Motoröls. Verhindert Motorölverdünnung bei häufigen Kaltstarts. Durch die bessere Abdichtung der beweglichen Motorenteile wird der Ölverbrauch reduziert. Deshalb auch besonders für ältere Autos geeignet. Verringert Hydrostößelgeräusche.	Für alle Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter (DPF) geeignet. Mischbar mit allen handelsüblichen Motorölen. 1 l ausreichend für bis zu 20 l Motoröl.	1 l	6	**5196** [71]
	**Pro-Line Automatik-Getriebe-Reiniger** Reinigt und befreit den Automatikölkreislauf von Ablagerungen und Rückständen. Sichert eine optimale Schaltfunktion und verlängert die Lebensdauer der Getriebe.	Für alle Automatikgetriebe sowie Servolenkungen ohne Zusatzsystem geeignet. 300 ml sind ausreichend für 6 - 9 l ATF Ölvolumen.	1 l 5 l	6 1	**5101** [71] **5179** [71]
	**Pro-Line Getriebeöl Additiv** Speziell für Schalt- und Differentialgetriebe entwickelt. Vermindert den Verschleiß erheblich und baut Temperaturspitzen ab. Das Getriebe läuft leiser, ermöglicht weichere Schaltvorgänge und erwärmt sich weniger stark. Selbst ältere Getriebe gewinnen durch die Glättung der Zahnflanken wieder an Laufruhe und Leistungsfähigkeit. Erhöht die Betriebssicherheit und ergibt Notlaufeigenschaften durch MoS_2.	Für alle Schalt-, Neben- und Differentialgetriebe. Nicht in vollautomatischen Getrieben und Getrieben mit in Ölbad laufender Kupplung anwenden. 150 ml ausreichend für ca. 15 l Getriebeöl.	150 ml	12	**5198** [38]
	**Pro-Line Getriebeöl Verlust Stop** Stoppt Ölverlust bei tropfenden Getrieben. Regeneriert verhärtete Gummi- und Kunststoffdichtungen. Keine umweltverschmutzenden Ölflecken mehr. Schützt Kupplungen vor dem Verölen, verhindert Mangelschmierung und Getriebeschäden durch zu geringen Ölstand.	Für alle Schalt-, Neben- und Differentialgetriebe. Nicht in vollautomatischen Getrieben und Getrieben mit in Ölbad laufender Kupplung anwenden. 500 ml ausreichend für ca. 10 l Getriebeöl.	500 ml	6	**5199** [71]

[34] D-GB [38] D-GB-E [43] D-GB-E-P [71] D-GB-I-E-P

ADDITIVE

Öladditive



Pro-Line Turbolader Additiv

Dient zur Erstbefüllung neuer Turbolader, um sie nach dem Wechsel in der Einlaufphase vor Trockenlauf und Ölmangelschäden zu schützen. Erhöht die Betriebssicherheit des neuen Turboladers.

Für alle Turbolader geeignet. Mischbar mit allen Motorölen.

Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
	20 g	12	**20766** [21]

Kraftstoffadditive



Pro-Line Direkt Injection Reiniger

Modernes Kraftstoffadditiv mit Polyetheramin-Technologie. Erzielt durch die Verwendung von aktivem PEA die höchste Reinigungswirkung im Kraftstoffsystem sowie exzellente Kolben- und Brennraumsauberkeit. Reduziert deutlich das Risiko für Schäden im Motor durch Low Speed Pre-Ignition (LSPI).

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Opel 95527846, Opel 95527847, Opel 95599923

Für alle Pkw mit 4-Takt-Benzinmotoren geeignet. 120 ml-Dose abgestimmt auf 30-50 l Kraftstoff.

Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
	120 ml	6	**21281** [34]

NEU: Die LSPI-App!
Alles zur Problematik, die passenden LIQUI MOLY-Produkte und die neue, anschauliche LSPI-App zum Herunterladen im App Store findet ihr hier **iqui-moly.to/LSPIProblematik**





Pro-Line Benzin-System-Reiniger

Entfernt Ablagerungen an Injektoren, Einlassventilen, Zündkerzen sowie im Brennraum und verhindert deren Neubildung. Beseitigt Startschwierigkeiten und unrunden Motorlauf. Pflegt alle Bauteile der Benzineinspritzanlage und schützt die gesamte Kraftstoffanlage vor Korrosion. Verbessert die Gasannahme und Kompression. Optimiert die AU-Werte und Leistungsfähigkeit des Motors. Saubere Motoren verbrauchen weniger Kraftstoff und stoßen weniger Schadstoffe aus.

Für alle Benzinmotoren, Benzinkraftstoffe und Betriebsbedingungen. Geeignet für alle Benzineinspritzanlagen, sowohl Saugrohreinspritzsysteme als auch Direkteinspritzsysteme und kombinierte Systeme. Doseninhalt ausreichend für bis zu 70 l Kraftstoff.

Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
	500 ml	6	**5153** [71]



Pro-Line Super Diesel Additiv

Mit Cetan Plus für mehr Motorleistung, weniger Nageln, ruhigeren Lauf und leichteres Anspringen. Reinigt Motor sowie Einspritzaggregate und verhindert das Festbrennen sowie Verharzen von Düsennadeln. Sichert die optimale Nutzung und energiesparende Verbrennung des Kraftstoffs. Korrosion und Verschleiß werden vermindert. Geeignet für schwefelarme Dieselkraftstoffe.

Für alle Dieselmotoren in Pkw, Lkw, Traktoren, Baumaschinen und stationären Motoren, einschließlich Turbomotoren. Hervorragend geeignet zur Konservierung von Motoren. Auch bei längerer Stilllegung unter Extrembedingungen. Mit Langzeitwirkung für bis zu 2.000 km. Doseninhalt ausreichend für insgesamt 300 l Kraftstoff (Dosierung 1:300).

Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
	1 l	6	**5176** [71]



Pro-Line Super Diesel Additiv K

Mit Cetan Plus für mehr Motorleistung, weniger Nageln, ruhigeren Lauf und leichteres Anspringen. Reinigt Motor sowie Einspritzaggregate und verhindert das Festbrennen und Verharzen von Düsennadeln. Sichert die optimale Nutzung und energiesparende Verbrennung des Kraftstoffs. Vermindert Korrosion und Verschleiß. Geeignet für schwefelarme Dieselkraftstoffe.

Geeignet für alle Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter. Zur direkten Zugabe in den Kraftstofftank. Voll verträglich mit allen konventionellen Diesel- und Biodieselkraftstoffen. 1 l ausreichend für 500 l Kraftstoff (Dosierung 1:500). Vermischung erfolgt von selbst. Turbo-getestet.

Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
	20 l	1	**2336** [34]



Pro-Line Diesel System Reiniger

Reduziert die Schadstoffemission und optimiert so die Rauchtrübung vor der Abgasuntersuchung. In internationalen Prüfstandsuntersuchungen erfolgreich getestet. Reinigt Einspritzdüsen, das gesamte Kraftstoffsystem und Brennräume von störenden Ablagerungen. Verhindert das Festbrennen und Verharzen von Düsennadeln. Optimiert den Verbrennungsablauf und gibt dem Motor seine ursprüngliche Leistung zurück.

Für alle Diesel- und Turbodieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter (DPF). Doseninhalt ausreichend für max. 70 l Kraftstoff.

Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
	500 ml	6	**5156** [71]



Pro-Line Diesel System Reiniger K

Reduziert die Schadstoffemission und optimiert so die Rauchtrübung vor der Abgasuntersuchung. Erfolgreich getestet in internationalen Prüfstandsuntersuchungen. Reinigt Einspritzdüsen, das gesamte Kraftstoffsystem und Brennräume von störenden Ablagerungen. Verhindert das Festbrennen und Verharzen von Düsennadeln. Optimiert den Verbrennungsablauf und der Motor erhält wieder seine ursprüngliche Leistung.

Für alle Diesel- und Turbodieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter (DPF). Zur direkten Zugabe in den Kraftstofftank. Vorbeugend bei jeder Inspektion, nach Reparaturen am Kraftstoffsystem, zur Problembehandlung oder nach jeder JetClean-Reinigung. Doseninhalt ausreichend für insgesamt 300 l Kraftstoff (Dosierung 1:300).

Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
	1 l	6	**5144** [71]

Aktuelle Spezifikationen und Herstellerfreigaben siehe Ölwegweiser oder technisches Datenblatt.
Die Vorschriften der Fahrzeug- und Aggregathersteller sind zu beachten.

Kraftstoffadditive



Pro-Line Dieselfilter Additiv

Reinigt Kraftstoffsystem und Injektoren hochkonzentriert. Sorgt für leichteres Starten des Motors und ruhigeren Motorlauf. Schützt das gesamte Kraftstoffsystem vor Korrosion und verbessert die Schmiereigenschaften des Kraftstoffs. Für bessere Kraftstoffvernebelung dank sauberer Düsen. Dies spart Kraftstoff, sichert eine bessere Verbrennung und reduziert das Risiko von Schäden.

Einsatzgebiet: Für alle Dieselmotoren geeignet. Beim Wechsel des Dieselkraftstofffilters verwenden. Einsatzmenge: 500 ml.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
500 ml	6	**21953** [71]



Pro-Line Nfz-Dieselfilter Additiv

Reinigt Kraftstoffsystem und Injektoren hochkonzentriert. Sorgt für leichteres Starten des Motors und ruhigeren Motorlauf. Schützt das gesamte Kraftstoffsystem vor Korrosion und verbessert die Schmiereigenschaften des Kraftstoffs. Für bessere Kraftstoffvernebelung dank sauberer Düsen. Dies spart Kraftstoff, sichert eine bessere Verbrennung und reduziert das Risiko von Schäden.

Einsatzgebiet: Für alle Dieselmotoren geeignet. Beim Wechsel des Dieselkraftstofffilters verwenden. Einsatzmenge: 1 l.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 l	6	**21493** [71]



Pro-Line Dieselpartikelfilter-Schutz

Hochwirksames Additiv, das die Rußbildung reduziert und die Betriebssicherheit von Dieselpartikelfiltern verbessert. Speziell Kurzstrecken- und Stadtfahrzeuge sind vom Problem verstopfter Dieselpartikelfilter betroffen. Durch eine regelmäßige Anwendung bleibt der Dieselpartikelfilter sauber und teure Reparatur- und Standzeiten werden vermieden. Sorgt für eine optimale Verbrennung des Kraftstoffs und vermindert die Rußbildung. Dies trägt zur Senkung der Emissionen bei.

Einsatzgebiet: Für Dieselfahrzeuge mit Dieselpartikelfilter geeignet, sofern diese nicht bereits mit einem elektronisch gesteuerten Additivtanksystem zur Filterregeneration ausgestattet sind, wie dies z. B. bei Citroën und Peugeot der Fall ist. Auch für Nutzfahrzeuge und Busse geeignet. Doseninhalt (1 l) ist ausreichend für 300 l Dieselkraftstoff.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 l	6	**5123** [71]

Motorsystemreinigung



Motorsystemreiniger Benzin

Entfernt störende Ablagerungen und ermöglicht so optimale Gemischbildung bzw. hält diese aufrecht. Reduziert das Risiko von Motorschäden und schützt das gesamte Kraftstoffsystem vor Korrosion. Sorgt für ursprüngliche Motorleistung und niedrige Abgaswerte, wodurch der Kraftstoffverbrauch gesenkt werden kann.

Einsatzgebiet: Für den Werkstatteinsatz bei allen Benzinmotoren, insbesondere bei Direkteinspritzern. Direkte Zugabe in den Kraftstofftank. Ausreichend für bis zu 75 l Kraftstoff.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
300 ml	6	**5129** [94]



Motorsystemreiniger Diesel

Befreit hochpräzise gefertigte Bauteile wie z. B. Injektoren und Hochdruckpumpe von störenden Ablagerungen und sichert deren optimale Funktion. Schützt zudem teure Bauteile der Einspritzanlage durch Schmierwirksamkeitsverbesserer und Korrosionsschutzmittel. Sorgt für ursprüngliche Motorleistung und niedrige Abgaswerte.

Einsatzgebiet: Für den Werkstatteinsatz bei allen Dieselmotoren, einschließlich Common-Rail und Pumpe-Düse-Hochdruckeinspritzung sowie bei Fahrzeugen mit und ohne Dieselpartikelfilter. Direkte Zugabe in den Kraftstofftank. Ausreichend für max. 75 l Kraftstoff.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
300 ml	6	**5128** [94]

Kühleradditive



Pro-Line Kühlerreiniger

Ablagerungen im Kühl-Heiz-System bilden Barrieren für den Wärmeaustausch, blockieren Thermostatventile und Regulierungsmechanismen. Zu hohe Motortemperaturen lassen den Motor unwirtschaftlich, mit hohem Verschleiß und hohem Schadensrisiko arbeiten. Dieses Konzentrat entfernt öl- sowie kalkhaltige Ablagerungen sicher und sorgt für optimale Motortemperatur und Betriebssicherheit. Enthält keine aggressiven Säuren und Laugen.

Einsatzgebiet: Für alle Kühlwasser- und Heizsysteme. Verträglich mit allen üblichen Kühlwasserveredlern und Frostschutzmitteln. 1 l ausreichend für bis zu 50 l Kühlwasser.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 l	6	**5189** [71]



Pro-Line Kühlerdichter K

Kleine Undichtigkeiten durch Steinschlag, poröse Lötstellen oder Haarrisse im Kühlsystem sind schwer zu lokalisieren und meist nur durch sinkenden Kühlwasserstand zu erkennen. Diese Dispersion dichtet derartige Lecks sofort vollständig ab und sichert den Verbrennungsraum gegen Schäden durch Kühlmitteleintritt.

Einsatzgebiet: Für alle Kühlwasser- und Heizsysteme mit und ohne Wasserfilter. Auch für Aluminium- und Kunststoffkühler. 250 ml ausreichend für bis zu 40 l Kühlwasser. Verträglich mit allen üblichen Kühlwasserveredlern und Frostschutzmitteln. Auch vorbeugend einsetzbar.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
250 ml	12	**5178** [71]

[71] D-GB-I-E-P [94] D-NL

SERVICEPRODUKTE

	Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
				
Pro-Line Drosselklappenreiniger Spezielles Aktivlösungsmittel zur Reinigung typischer Verschmutzungen und Ablagerungen im Ansaug- und Drosselklappenbereich. Löst und entfernt Verunreinigungen wie Öl, Harz, Klebstoff usw. Gewährleistet die Funktionsfähigkeit beweglicher Teile und erhöht die Betriebssicherheit benzinbetriebener Motoren.	Für Ansaug- und Drosselklappenbereich einschließlich Düsen und Bohrungen. Nur zum Einsatz in Benzinmotoren!	400 ml	6	**5111** [43]
				
Pro-Line Ansaugsystemreiniger Diesel Aktivlösungsmittel mit hochwirksamer Additivkombination. Beseitigt Verschmutzungen und Ablagerungen im Dieselansaug- und Drosselklappenbereich. Löst und entfernt Verunreinigungen wie Öl, Harz, Ruß usw. Gewährleistet die Funktionsfähigkeit beweglicher Teile und erhöht die Betriebssicherheit von Dieselmotoren.	Zur Reinigung der Ansaugbrücke und Einlassventile. Empfohlen zur vorbeugenden Anwendung bei Inspektion. Nur für den Einsatz in Dieselmotoren!	400 ml	6	**5168** [34]
				
Pro-Line Getriebegehäuseinnenreiniger Ausgewählte azetonfreie Lösungsmittelkombination zur schnellen, problemlosen Reinigung und Entfettung von Schaltkästen und Getriebegehäusen im Automatikgetriebebereich.	Zur Reinigung aller Schaltkästen und Automatikgetriebegehäuse. Durch die wasserfreie Formulierung optimal für elektronische Bauteile geeignet.	500 ml	6	**5188** [71]
				
Pro-Line Dieselpartikelfilterreiniger Hochwirksame Flüssigkeit zur Reinigung verstopfter Pkw-Dieselpartikelfilter im eingebauten Zustand. Löst harte, dichte oder verkrustete Verschmutzungen auf der Oberfläche von Dieselpartikelfiltern. Sichert optimales Fahrverhalten, Motorleistung und niedrigen Kraftstoffverbrauch. Durch die regelmäßige Reinigung in Kombination mit der Spülung können teure Reparaturen vermieden werden.	Für Pkw-Dieselfahrzeuge mit Dieselpartikelfilter (DPF/FAP).	1 l	6	**5169** [71]
				
Pro-Line Dieselpartikelfilterspülung Zur Spülung von Pkw-Dieselpartikelfiltern (DPF/FAP) nach der Reinigung mit Pro-Line Dieselpartikelfilterreiniger im eingebauten Zustand. Spült den vom Reiniger gelösten Ruß ab und verteilt diesen im Dieselpartikelfilter, so dass er über eine normale Regeneration abgebrannt werden kann. Der Reiniger wird durch die Spülung neutralisiert. Durch die regelmäßige Reinigung in Kombination mit der Spülung können teure Reparaturen vermieden werden.	Für Pkw-Dieselfahrzeuge mit Dieselpartikelfilter (DPF/FAP).	500 ml	6	**5171** [71]
				
Pro-Line Keramik Pulverspray Fettfreies Gleit- und Trennmittel auf Basis von hexagonalem Bornitrid. Geeignet für nahezu jeden Werkstoff. Pflegt, schützt, isoliert, beseitigt Quietschen und ist aufgrund seiner Langzeitschmierung universell einsetzbar, vor allen Dingen in Arbeitsbereichen, in denen öl- oder silikonhaltige Mittel die Nachbearbeitung wie z. B. Lackierarbeiten stören. Enthält kein Mikroplastik und ist silikon- sowie PFAS-frei.	Optimal zur Schmierung von Gurtmechaniken und Führungsschienen wie z. B. an Sitzgestellen. Auch als Gleit- und Trennmittel, in der Textil- und Holzverarbeitung bei Lagern, Gleitschienen, Rollen, Ketten und Gewinden, universell im Haushalt sowie als Trennmittel in der Kunststoffverarbeitung geeignet.	400 ml	6	**21920** [71]
				
Pro-Line Keramikspray Deckt ca. 90 % aller Standard-Sprayanwendungen ab. Schmiert, trennt und schützt vor Verschleiß sowie Korrosion. Verfügt über ausgezeichnete Heiß- und Kaltwasserbeständigkeit sowie sehr gute Beständigkeit gegen Bremsflüssigkeit und Felgenreiniger. Trennwirkung bis 1.400 °C.	Zur Schmierung hochbelasteter Gleitflächen aller Art wie z. B. Schraub-, Steck- und Bajonettverbindungen aus Stahl und NE-Metallen. Zur Trennung von temperaturbeanspruchten Bauteilen z. B. an Verbrennungsmotoren, Turbinen und Kfz-Bremsanlagen. Als Korrosionsschutz an Schrauben, Stiften, Bolzen, Flanschen, Spindeln und Passungen.	400 ml	6	**7385** [71]

[34] D-GB [43] D-GB-E-P [71] D-GB-I-E-P

		Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
	**Pro-Line Elektronikspray** Vollsynthetisches, kunststoffverträgliches Elektronikspray für die Reinigung und Pflege verschmutzter Elektroteile. Die Oxid- und Sulfidbeschläge werden unterwandert, dadurch werden Kontaktwiderstände vermindert, die elektronischen Teile geschützt und die Betriebssicherheit gewährleistet. Die schnelltrocknende Formel hinterlässt keine Rückstände und ist silikonfrei. Hinweis: Treibgas ca. 10 Min. ablüften lassen. Funkenbildung vermeiden.	Zur Wartung, Pflege, Reinigung und zum Schutz aller elektrischen Bauteile am Fahrzeug wie z. B. Steck- und Klemmverbindungen, Lampensockel, Kabelverteiler, Schaltelemente, Relais, Zündverteiler, Unterbrecher, Anlasser, Lichtmaschinen, Sicherungen, Batteriepole und Antennen sowie zur Schmierung feinmechanischer Teile.	400 ml	6	**7386** [71]
	**Pro-Line Wartungsspray weiß** Haftfester, wasserbeständiger, weißer Hochleistungsschmierstoff. Hinterlässt nach Verdunsten des Lösungsmittels einen weichen Schmierstoff, der dank ausgezeichneter Tief- und Hochtemperaturbeständigkeit bei härtesten Bedingungen eingesetzt werden kann. Schützt durch zuverlässigen Korrosionsschutz und gute Wasserbeständigkeit alle Bauteile optimal.	Zur Schmierung beweglicher Teile wie Wellen, Scharniere, Gelenke, Bolzen, Bowdenzüge, Gleitschienen, Ketten, Federn, Schließkeile, sämtliche Feinmechaniken, Spindeln, Führungen, Federn usw.	400 ml	6	**7387** [71]
	**Pro-Line Injektoren- und Glühkerzenlöser** Hochleistungslösemittel für festsitzende Injektoren, Glüh- und Zündkerzen. Unterwandert Verschmutzungen sowie Korrosion und ermöglicht den leichten Ausbau. Entfernt dank hervorragender Reinigungseigenschaften festgebackene Ölrückstände, Verharzungen und Schmutzkrusten mühelos.	Zum Lösen festsitzender Injektoren, Glüh- und Zündkerzen.	400 ml	6	**3379** [71]
	**Pro-Line Injektoren- und Glühkerzenfett** Teilsynthetisches, metallfreies Spezialfett zum Einschmieren von Injektoren, Zünd- und Glühkerzen vor dem Einbauen am Motor. Vermeidet das Eindringen von Feuchtigkeit und verhindert somit eine Korrosion des Injektors und der Glühkerze. Durch das Spezialfett wird die Demontage deutlich erleichtert.	Zur Schmierung hochbelasteter Gleitflächen aller Art. Zum Trennen temperaturbeanspruchter Bauteile wie Injektoren, Zünd- und Glühkerzen, Stifte und Bolzen.	20 g	12	**3381** [34]
	**Pro-Line Haftschmierspray** Hochwertiger, synthetischer, thermostabiler, extrem haft- und schleuderfester Schmierstoffcompound. Nach Verdunsten des Lösungsmittels verbleibt ein äußerst haftfähiger Schmierstofffilm. Sorgt dank spezieller Formulierung für optimalen Korrosionsschutz und hervorragendes Abdichtverhalten. Bietet aufgrund hoher Druckaufnahmefähigkeit und Langzeitwirkung für alle Bauteile auch unter Extrembedingungen optimalen Schutz.	Zur vorbeugenden Intervallschmierung von Bauteilen im Kfz- und Industriebereich wie z. B. Scharniere, Gelenke, Gestänge, Umlenkhebel, Spindeln, Führungen, Gleitschienen, Türbolzen, Lager und Federzüge.	400 ml	6	**7388** [71]
	**Pro-Line Silikonspray** Mineralöl- und fettfreies Trenn-, Gleit- und Schutzmittel auf Silikonbasis. Schützt, schmiert, pflegt und isoliert. Verursacht keine Flecken. Wirkt antistatisch. Beseitigt Quietschen, Knarren und Schwergängigkeit. Bietet lang anhaltenden Schutz gegen Verschleiß. Vielseitig einsetzbar, vor allem in Arbeitsbereichen, in denen öl- oder fetthaltige Schmierstoffe unerwünscht sind oder die anschließende Nachbearbeitung stören.	Vielseitig anwendbar, z. B. an Kunststoffen, Gummi, Metall, Holz etc. Dient als Montagehilfe beispielsweise bei Schlauchverbindungen und Dichtungen. Für innen und außen.	400 ml	6	**7389** [71]
	**Pro-Line Schnellrostlöser** Extraschneller Rostlöser mit hervorragender Kriechwirkung. Rost- und schmutzlösend. Unterwandert Feuchtigkeit. Mit guten Gleiteigenschaften. Neutral gegenüber Kunststoffen, Lacken und Metallen.	Geeignet für Betrieb und Werkstatt sowie an Kfz und allen Geräten in Haushalt und Hobby.	400 ml	6	**7390** [71]

[34] D-GB [71] D-GB-I-E-P

REINIGER

		Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
	**Pro-Line Nfz-Profi Reiniger** Stark alkalisches, phosphatfreies und schnelltrennendes Reinigerkonzentrat für extrem verschmutzte Flächen auf alkalienbeständigen Untergründen im Nfz-Bereich. Aufgrund seiner guten biologischen Abbaubarkeit besonders umwelt- und abwasserfreundlich.	Für Speditionsfahrzeuge, Lkw, Busse, Transporter, Tank- und Silofahrzeuge, landwirtschaftliche Maschinen und Geräte, Baumaschinen, Krane und kommunale Fuhrparks für Aufbauten, Chassis, Motoren, Felgen, Planen und Innenräumen. Ölabscheidergeeignet.	10 l 20 l	1 1	**21386** [62] **21723** [62]

JETCLEAN

Kraftstoffsystemreinigung

	**Pro-Line JetClean Benzin-System-Reiniger** Hochkonzentrierte, gebrauchsfertige Reinigungsflüssigkeit. Entfernt Ablagerungen an Hochdruckpumpen, Kraftstoff-Rail, Injektoren, Einspritz- und Einlassventilen, Zündkerzen sowie im Brennraum und verhindert deren Neubildung. Verbessert den Motorlauf und optimiert die Abgaswerte. Beseitigt Startschwierigkeiten, unrunden Motorlauf, schlechte Gasannahme und Leistungsverlust. Pflegt und schützt das gesamte Kraftstoffsystem vor Verschleiß, Ablagerungen und Korrosion. Saubere Motoren verbrauchen weniger Kraftstoff und reduzieren den Schadstoffausstoß.	Für alle Benzinmotoren. Zur direkten Anwendung über JetClean-Geräte. Vorbeugend bei jeder Inspektion, nach Reparaturen am Kraftstoffsystem oder zur Problembehandlung. Turbo- und Kat-getestet.	500 ml 1 l 5 l	6 6 3	**2523** [70] **5147** [71] **5151** [248]
	**Pro-Line JetClean Diesel-System-Reiniger** Hochkonzentrierte, gebrauchsfertige Reinigungsflüssigkeit. Entfernt Ablagerungen in der Einspritzpumpe bzw. Hochdruckpumpe, an Einspritzdüsen bzw. Injektoren sowie im Brennraum und verhindert deren Neubildung. Unterbindet das Festbrennen und Verharzen von Düsennadeln. Verbessert den Motorlauf und optimiert die Abgaswerte. Beseitigt Startschwierigkeiten, unrunden Motorlauf, schlechte Gasannahme und Leistungsverlust. Pflegt und schützt das gesamte Kraftstoffsystem vor Verschleiß und Korrosion. Saubere Motoren verbrauchen weniger Kraftstoff und reduzieren den Schadstoffausstoß.	Für alle Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter (DPF). Zur direkten Anwendung über JetClean-Geräte. Vorbeugend bei jeder Inspektion, nach Reparaturen am Kraftstoffsystem oder zur Problembehandlung. Turbo-getestet.	500 ml 1 l 5 l	6 6 3	**21956** [71] **21958** [71] **5155** [71]

Ansaugsystemreinigung

	**Pro-Line JetClean Ansaugsystemreiniger Benzin** Hochwirksame Additivkombination zur direkten Anwendung über JetClean Tronic II. Entfernt typische Verschmutzungen und Ablagerungen im Ansaug- und Drosselklappenbereich. Löst und entfernt alle schmierigen Verunreinigungen wie Öl, Harz, Klebstoff usw. Gewährleistet die Funktionsfähigkeit beweglicher Teile und reduziert den Kraftstoffverbrauch. Erhöht die Betriebssicherheit benzinbetriebener Motoren.	Für den Ansaug- und Drosselklappenbereich. Einsatz nur in Ottomotoren!	300 ml	6	**20985** [38]
	**Pro-Line JetClean Ansaugsystemreiniger Diesel** Hochwirksame Additivkombination zur direkten Anwendung über JetClean Tronic II. Entfernt typische Verschmutzungen und Ablagerungen im Ansaug- und Drosselklappenbereich. Löst und entfernt trockene und schmierige Verunreinigungen wie Ruß, Öl usw. Gewährleistet die Funktionsfähigkeit beweglicher Teile und reduziert den Kraftstoffverbrauch. Erhöht die Betriebssicherheit dieselbetriebener Motoren.	Für den Ansaug- und Drosselklappenbereich. Einsatz nur in Dieselmotoren!	300 ml	6	**20986** [38]

[38] D-GB-E [62] D-GB-F-I-E-P [70] D-GB-I-E [71] D-GB-I-E-P [248] D-GB-I-P



Profi Longlife III 5W-30

Leichtlaufmotoröl auf Basis Synthesetechnologie der Longlife 3 Generation. Sorgt für ausgezeichnete Motorsauberkeit. Reduziert die Bildung störender Ablagerungen. Sichert die Funktionsfähigkeit des Dieselpartikelfilters (DPF) und sorgt für maximale Lebensdauer. Für Fahrzeuge mit langen Ölwechselintervallen (WIV etc.).

Spezifikationen und Freigaben: ACEA C3, API SN, BMW Longlife-04, MB-Freigabe 229.51, VW 504 00, VW 507 00

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: API CF, Porsche C30

Einsatzgebiet: Speziell für Volkswagen und Fahrzeuge der VW-Gruppe. Ganzjahresöl für Benzin- und Dieselmotoren einschließlich FSI, Common-Rail und Pumpe-Düse-Technologie. Besonders geeignet für gasbetriebene Fahrzeuge (CNG/LPG) und für Fahrzeuge mit Dieselpartikelfilter (DPF), auch bei Nachrüstung. Turbo- und Kat-getestet.

Inhalt		VPE	Art.-Nr.
1 l		6	**20651** [21]
20 l	BIBO	1	**23136** [27]
20 l		1	**20652** [21]
60 l		1	**20653** [21]
60 l	Cont.	1	**20654** [21]
120 l	Cont.	1	**20655** [21]
205 l		1	**20656** [21]
lose Ware		1	**20657** [21]



Profi Premium 5W-40 Basic

Synthesetechnologie-Leichtlaufmotoröl mit extrem hoher Leistungsreserve. Hält den Ölverbrauch niedrig. Gewährleistet selbst bei langen Ölwechselintervallen maximale Performance. Sorgt selbst unter kritischen Betriebsbedingungen für höchste Schmierfilmstabilität, einen optimalen Öldruck und maximalen Verschleißschutz. Übertrifft die höchsten Testanforderungen namhafter Fahrzeughersteller

Spezifikationen und Freigaben: ACEA A3, ACEA B4, API SN PLUS, API CF, BMW Longlife-98, MB-Freigabe 229.3, VW 502 00, VW 505 00

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Fiat 9.55535-H2, Fiat 9.55535-M2, Opel GM-LL-A-025, Opel GM-LL-B-025, Renault RN 0700, Renault RN 0710

Ganzjahresöl. Universell einsetzbar für Benzin- und Dieselmotoren ohne Rußpartikelfilter. Turbo- und Kat-getestet.

Inhalt		VPE	Art.-Nr.
1 l		6	**7960** [21]
60 l		1	**7961** [34]
60 l	Cont.	1	**7962** [34]
205 l		1	**7964** [34]
lose Ware		1	**7965** [21]



Profi Leichtlauf 10W-40 Basic

Hochleistungs-Leichtlaufmotoröl auf Basis Synthesetechnologie. Mit verbesserter Formel für eine lange Motorlebensdauer und besonders gutem Schmutztrage- und Reinigungsvermögen. Hält den Ölverbrauch gering und sorgt für eine schnelle Durchölung von Motor und Turbolader.

Spezifikationen und Freigaben: ACEA A3, ACEA B4, API SN, API CF, MB-Freigabe 229.3, VW 501 01, VW 505 00

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: MB 229.1, Peugeot Citroen (PSA) B71 2294, Renault RN 0700, Renault RN 0710

Universell einsetzbar für Benzin- und Dieselmotoren ohne Rußpartikelfilter. Besonders geeignet für gasbetriebene Fahrzeuge (CNG/LPG). Turbo- und Kat-getestet.

Inhalt		VPE	Art.-Nr.
1 l		6	**1349** [21]
20 l	BIBO	1	**23137** [27]
20 l		1	**7959** [34]
60 l		1	**7762** [34]
60 l	Cont.	1	**1353** [34]
120 l	Cont.	1	**1354** [34]
205 l		1	**7763** [34]
lose Ware		1	**7756** [21]

Aktuelle Spezifikationen und Herstellerfreigaben siehe Ölwegweiser oder technisches Datenblatt.
Die Vorschriften der Fahrzeug- und Aggregathersteller sind zu beachten.

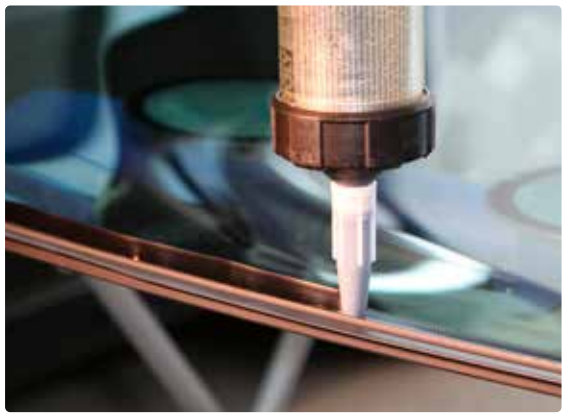
[21] D-GB [27] D-GB-I [34] D-GB

vollsynthetisch
Synthesetechnologie
teilsynthetisch
mineralisch













Kleben und Dichten

Scheibenreparatur	75
Verbundglasreparatur	76
Dichtstoffe	77
Technische Klebstoffe	79
Kunststoffreparatur	81
Korrosionsschutz	81
Unterbodenschutz	82
Hohlraumversiegelung	84

SCHEIBENREPARATUR

Scheibenreparatursets

		Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
	**Liquifast 9000 (Beutel-Set)** **Beutelset bestehend aus:** 1 x Liquifast 9000, 400 ml 1 x Liquiclean, 30 ml 1 x Active Primer, 10 ml-Stick 1 x Düse 1 x Adapter für Flexpack 1 x Einmalhandschuhe 1 x Arbeitsanleitung	Zum Einkleben von Front-, Heck- und Seitenscheiben in die Karosserie von Kfz (Pkw, Lkw, Fahrerkabinen von Traktoren/Gabelstaplern, Sonderfahrzeugen).	1 Stk	12	**6028** [61]
	**Liquifast 1502 (Kartuschen-Set)** **Kartuschen-Set bestehend aus:** 1 x Liquifast 1502, 310 ml 1 x Liquiclean, 30 ml 1 x Active Primer, 10 ml Stick 1 x Düse 1 x Einmalhandschuhe 1 x Arbeitsanleitung	Zum Einkleben von Front-, Heck- und Seitenscheiben an Fahrzeugen. Auch anwendbar, wenn vom Hersteller ein hochmoduliger und/oder nichtleitender Scheibenklebstoff gefordert wird, z. B. bei glasintegrierten Antennen und Heizungen.	1 Stk	12	**6141** [84]
	**Liquifast 1502 (Beutel-Set)** **Beutel-Set bestehend aus:** 1 x Liquifast 1502, 400 ml 1 x Liquiclean, 30 ml 1 x Active Primer, 10 ml Stick 1 x Düse 1 x Adapter für Flexpack 1 x Einmalhandschuhe 1 x Arbeitsanleitung	Zum Einkleben von Front-, Heck- und Seitenscheiben an Fahrzeugen. Auch anwendbar, wenn vom Hersteller ein hochmoduliger und/oder nichtleitender Scheibenklebstoff gefordert wird, z. B. bei glasintegrierten Antennen und Heizungen.	1 Stk	12	**6156** [84]
	**Liquifast 1402 (Kartuschen-Set)** **Kartuschen-Set bestehend aus:** 1 x Liquifast 1402, 310 ml 1 x Liquiclean, 30 ml 1 x Active Primer, 10 ml Stick 1 x Düse 1 x Einmalhandschuhe 1 x Arbeitsanleitung	Zum Einkleben von Front-, Heck- und Seitenscheiben an Fahrzeugen. Nicht anwendbar, wenn vom Hersteller ein hochmoduliger und/oder nichtleitender Scheibenklebstoff gefordert wird, z. B. bei glasintegrierten Antennen und Heizungen.	1 Stk	12	**6138** [84]
	**Liquifast 1402 (Beutel-Set)** **Beutel-Set bestehend aus:** 1 x Liquifast 1402, 400 ml 1 x Liquiclean, 30 ml 1 x Active Primer, 10 ml Stick 1 x Düse 1 x Adapter für Flexpack 1 x Einmalhandschuhe 1 x Arbeitsanleitung	Zum Einkleben von Front-, Heck- und Seitenscheiben an Fahrzeugen. Nicht anwendbar, wenn vom Hersteller ein hochmoduliger und/oder nichtleitender Scheibenklebstoff gefordert wird, z. B. bei glasintegrierten Antennen und Heizungen.	1 Stk	12	**6155** [84]

Einzelprodukte

	**Liquifast 9000** Kalt zu verarbeitender, feuchtigkeitshärtender 1K-PUR zum Einkleben von Front-, Heck- und Seitenscheiben an Fahrzeugen im Reparaturfall. Ein Klebstoff dieser Art wird insbesondere dann vorgeschrieben, wenn die Fahrzeugscheiben beheizbar sind oder Fahrzeugantennen in die Scheibe integriert wurden. Er kann bei Temperaturen ab -15 °C (!) verarbeitet werden, was die Anwendung auch unter ungünstigen Witterungsbedingungen ermöglicht. TÜV-geprüft.	Zum Einkleben von Front-, Heck- und Seitenscheiben in die Karosserie von Kfz (Pkw, Lkw, Fahrerkabinen von Traktoren/Gabelstaplern, Sonderfahrzeugen).	310 ml 400 ml	12 12	**6168** [288] **6171** [85]
	**Liquifast 1502** 1K-PUR Scheibenreparaturset, hochmodulig, nichtleitend. Für die neue Fahrzeuggeneration. Vermeidet Kontaktkorrosion bei Aluminiumkarosserien. Kaltverarbeitung. TÜV-geprüft. Erstausrüsterqualität. Sehr schneller Festigkeitsaufbau. Anwendung in Verbindung mit Primersystem. Wegfahrzeit: mit Airbag 1 Std., Doppelairbag 1 Std.	Zum Einkleben von Front-, Heck- und Seitenscheiben an Fahrzeugen. Auch anwendbar, wenn vom Hersteller ein hochmoduliger und/oder nichtleitender Scheibenklebstoff gefordert wird, z. B. bei glasintegrierten Antennen und Heizungen.	310 ml 400 ml	12 12	**6139** [85] **6140** [61]

[61] D-GB-F-I-E-NL-P [84] D-GB-P [85] D-GB-P-I [288] D-GB-F-GR

SCHEIBENREPARATUR

Einzelprodukte

		Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
	**Liquifast 1402** 1K-PUR Scheibenreparaturset, normalmodulig, leitend. Bewährte Erstausrüsterqualität. Schneller Festigkeitsaufbau. Kaltverarbeitung. TÜV-geprüft. Wegfahrzeit: mit Airbag 1,5 Std., Doppelairbag 3 Std..	Zum Einkleben von Front-, Heck- und Seitenscheiben an Fahrzeugen. Nicht anwendbar, wenn vom Hersteller ein hochmoduliger und/oder nichtleitender Scheibenklebstoff gefordert wird, z. B. bei glasintegrierten Antennen und Heizungen.	310 ml 400 ml	12 12	**6136** [85] **6137** [61]
	**Active Primer** Lösemittelhaltiger, physikalisch und chemisch trocknender Schwarzprimer, der die Haftung zwischen Glas/Keramik und dem Scheibenklebstoff sicherstellt und zusätzlich als UV-Schutz dient. Das Produkt enthält weniger als 0,1 Gew.-% an Isocyanaten und fällt somit nicht unter die Schulungspflicht im Rahmen der REACH-Verordnung.	Zur Grundierung für Glas, Keramiksiebdrucke und Lacke sowie als PU-Aktivator für PUR-Restraupen, PUR-Vorbeschichtungen (PAAS) und RIM-Umspritzungen (z. B. PVC, PUR).	10 ml 30 ml 100 ml	12 12 12	**6180** [21] **6181** [26] **6182** [27]
	**Scheibenabdichtung abtupfbar** Dauerklebrige, abtupfbare, nicht härtende, nicht überlackierbare Dichtmasse.	Zur Abdichtung von neueingesetzten, gummigelagerten Front-, Heck- und Seitenscheiben zwischen Gummi und Glas bzw. Gummi und Karosserie.	310 ml	12	**6196** [61]
	**Scheibenreinigerschaum** Reinigt kraftvoll alle Fahrzeugscheiben. Sorgt für schlierenfreie Sicht sowie mehr Durchblick und Sicherheit im Straßenverkehr. Löst und entfernt dank hochwirksamem Schaum Silikon, Nikotin, Insekten sowie öl- und fettartige Verschmutzungen. Für Polycarbonat geeignet und neutral gegenüber Gummi, Lacken und Kunststoffen.	Zur Innen- und Außenreinigung von Fahrzeugscheiben. Speziell auch nach Scheibenreparaturen. Zudem für alle Spiegel und Scheinwerfer im Kfz-/Nfz-Bereich.	300 ml	12	**1512** [21]

VERBUNDGLASREPARATUR

Reparaturkoffer

	**Koffer Verbundglasreparatur** Reparatursystem zur Verbundglasreparatur im handlichen Koffer. Mit allen Werkzeugen, die für eine professionelle Reparatur von kleinen und mittleren Schäden an Kfz-Verbundglasscheiben nötig sind. Das System gewährleistet eine sichere, mühelose Bedienung. Dank des hochwertigen, extrem dünnflüssigen Reparaturharzes werden auch feinste Risse zuverlässig aufgefüllt. Selbst Steinschlagschäden mit Zertrümmerungen an der Oberfläche oder stark verschmutztem Einschlagpunkt lassen sich damit erstklassig reparieren.	Zur professionellen Reparatur von Kfz-Verbundglasscheiben.	1 Stk	1	**6261** [21]
	**Koffer Verbundglasreparatur Nfz/Pkw** Reparatursystem zur Verbundglasreparatur im praktischen Koffer. Mit allen Werkzeugen, die für eine professionelle Reparatur von kleinen bis hin zu großen Schäden an Nfz- und Pkw-Verbundglasscheiben nötig sind. Das System gewährleistet eine sichere, mühelose Bedienung. Dank des hochwertigen, extrem dünnflüssigen Reparaturharzes werden auch feinste Risse zuverlässig aufgefüllt. Selbst Steinschlagschäden mit Zertrümmerungen an der Oberfläche oder mit stark verschmutztem Einschlagpunkt lassen sich damit erstklassig reparieren. Mit extragroßer Harzkammer zur einfachen Reparatur großer Steinschläge bzw. zwei nah beieinander liegender Einschlagpunkte.	Zur professionellen Reparatur von Nfz- und Pkw-Verbundglasscheiben.	1 Stk	1	**6265** [21]

Einzelprodukte

	**Hartmetallbohrer rund 1,0 mm** Hartmetallbohrer zum Entfernen losgebrochener Glasteilchen.	Zum Aufbohren, Vergrößern und auch tiefer Bohren von Steinschlägen.	10 Stk	1	**6262** [21]

[21] D [26] D-F [27] D-F-I [61] D-GB-F-I-E-NL-P [85] D-GB-P-I

VERBUNDGLASREPARATUR

Einzelprodukte

	Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
 **Hartmetallbohrer konisch 1,0 mm** Hartmetallbohrer zum Entfernen losgebrochener Glasteilchen.	Zum Aufbohren, Vergrößern und auch tiefer Bohren von Steinschlägen.	10 Stk	1	**6263** [21]
 **Schleif- und Polierpaste** Spezielle Schleif- und Polierpaste zum Polieren reparierter Steinschlagschäden. Die Politur direkt auf die reparierte Stelle geben und von Hand oder mit der Minibohrmaschine polieren.	Zum Aufpolieren von Steinschlägen an Pkw-Verbundglasscheiben nach der Reparatur.	25 ml	1	**6297** [21]
 **Deck-Harz** Dünnflüssiges Harz für die Versiegelung der Oberfläche einer Steinschlagreparaturstelle.	Zur Versiegelung der Oberfläche von Steinschlägen an Pkw-Verbundglasscheiben nach der Reparatur.	5 ml	1	**6298** [21]
 **Reparatur-Harz mit Injector** Dünnflüssiges, UV-härtendes 1K-Reparaturharz für besonders gute Rissfüllung. Harz und Injektor sind in einer Einheit verpackt.	Zum Reparieren von Steinschlägen an Pkw-Verbundglasscheiben.	1 Stk	1	**6299** [21]

DICHTSTOFFE

 **Liquimate 8100 1K-PUR grau** Hochwertiger 1K-PUR Klebe-/Dichtstoff für dauerelastische Verklebungen. Erstausrüsterqualität. Überlackierbar auch mit 2K-Lacken. Standfest. Streich- und spachtelfähig. Überlackierbar mit Grundierungen und Füllern nach der Durchhärtung.	Wird bei der Fahrzeugreparatur u. a. zum Abdichten eingesetzt. Für Sichtnähte und normale Nähte.	300 ml	12	**6154** [61]
 **Liquimate 8100 1K-PUR schwarz** Hochwertiger 1K-PUR Klebe-/Dichtstoff für dauerelastische Verklebungen. Erstausrüsterqualität. Überlackierbar auch mit 2K-Lacken. Standfest. Streich- und spachtelfähig. Überlackierbar mit Grundierungen und Füllern nach der Durchhärtung.	Wird bei der Fahrzeugreparatur u. a. zum Abdichten eingesetzt. Für Sichtnähte und normale Nähte.	300 ml	12	**6146** [61]
 **Liquimate 8100 1K-PUR weiß** Hochwertiger 1K-PUR Klebe-/Dichtstoff für dauerelastische Verklebungen. Erstausrüsterqualität. Überlackierbar auch mit 2K-Lacken. Standfest. Streich- und spachtelfähig. Überlackierbar mit Grundierungen und Füllern nach der Durchhärtung.	Wird bei der Fahrzeugreparatur u. a. zum Abdichten eingesetzt. Für Sichtnähte und normale Nähte.	300 ml	12	**6147** [61]

[21] D [61] D-GB-F-I-E-NL-P

DICHTSTOFFE

		Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
	**Liquimate 8200 MS Polymer schwarz** Hochwertiger 1-Komponenten-Dichtstoff, der durch Luftfeuchtigkeit zu einem dauerelastischen Klebedichtstoff aushärtet. Lösungsmittel- und isocyanatfrei. Erstausrüsterqualität. Salzwasserbeständig. Schwundfrei, witterungsbeständig, UV- und mineralölbeständig. Mit den meisten handelsüblichen Lacken sofort nass in nass (max. bis zu 2 Std.) überlackierbar.	Geeignet zum Abdichten und Verkleben im Reparaturfall. Für Sichtnähte und normale Nähte. Einsatz als Vorlegematerial für Liquimate 8300.	290 ml	12	**6148** [61]
	**Liquimate 8200 MS Polymer weiß** Hochwertiger 1-Komponenten-Dichtstoff, der durch Luftfeuchtigkeit zu einem dauerelastischen Klebedichtstoff aushärtet. Lösungsmittel- und isocyanatfrei. Erstausrüsterqualität. Salzwasserbeständig. Schwundfrei, witterungsbeständig, UV- und mineralölbeständig. Mit den meisten handelsüblichen Lacken sofort nass in nass (max. bis zu 2 Std.) überlackierbar.	Geeignet zum Abdichten und Verkleben im Reparaturfall. Für Sichtnähte und normale Nähte. Einsatz als Vorlegematerial für Liquimate 8300.	290 ml	12	**6149** [61]
	**Liquimate 8300 Nahtabdichtung grau** Hochwertige, 1-komponentige, spritzbare Nahtabdichtung auf MS-Polymer-Basis. Isocyanat- und silikonfrei. UV- und mineralölbeständig. Mit den meisten handelsüblichen Lacken sofort nass in nass (maximal bis zu 2 Std.) überlackierbar.	Zum Abdichten von Nähten bei Reparaturen, um die werkseitige Originalstruktur wieder herzustellen. Einsatzbereiche unter anderem in Motorraum, Kofferraum oder Radkästen.	310 ml	12	**6150** [61]
	**Liquimate 8300 Nahtabdichtung schwarz** Hochwertige, 1-komponentige, spritzbare Nahtabdichtung auf MS-Polymer-Basis. Isocyanat- und silikonfrei. UV- und mineralölbeständig. Mit den meisten handelsüblichen Lacken sofort nass in nass (maximal bis zu 2 Std.) überlackierbar.	Zum Abdichten von Nähten bei Reparaturen, um die werkseitige Originalstruktur wieder herzustellen. Einsatzbereiche unter anderem in Motorraum, Kofferraum oder Radkästen.	310 ml	12	**6151** [61]
	**Liquimate 8400 Karosseriedichtmasse weiß** Streichbare Nahtabdichtung auf MS-Polymer-Basis. Geeignet als dauerhafte Karosseriedichtmasse ohne Fadenzug zur Nachbildung der OEM-Optik. Verfügt über sehr gute Streicheigenschaften und ist mit den meisten handelsüblichen Lacken sofort nass in nass (bis zu 2 Std.) überlackierbar.	Zur Abdichtung bei Reparaturen im Karosserie-, Container- und Fahrzeugbau. Für Sichtnähte und normale Nähte.	310 ml	12	**21341** [265]
	**Flächendichtung** Haftet auch an senkrechten Flächen. Temperatureinsatzbereich von –60 °C bis +150 °C. Für Dichtspaltgrößen von 0,1 bis 0,3 mm. Langsame Aushärtung (funktionsfest nach 2 – 4 Std.) und demontierbar. Beständig gegen Belastungen und Vibrationen.	Abdichtung von Getriebeflanschen, Lagerdeckeln, Motor-, Differential- und Gehäusedeckeln.	50 g	6	**3810** [21]
	**Rohrdichtung** Lösungsmittelfreies, mittelfestes, anaerobes Dichtmittel für metallische Gewinde bis max. R3″ (M80). Geeignet für hydraulische und pneumatische Kreisläufe wie Bremssysteme und Servolenkungen. Beständig gegen Kraftstoff, Öl und Hydraulikflüssigkeiten. Speziell zertifiziert für metallische Gewindeverbindungen in Gasgeräten, Gasanlagen und Wasserheizungsanlagen. Nicht zulässig für die Verwendung in der Gasinstallation nach DVGW-TRGI 2018. Temperatureinsatzbereich: -60 °C bis +150 °C	Zum Sichern und Dichten von Rohrverschraubungen sowie Gewindeverbindungen an Bremsanlagen, Kraftstoffanlagen, Ölkreisläufen (z. B. an Motoren und Hydrauliken) sowie Wasserkreisläufen.	10 g	6	**3808** [21]
	**Silikondichtmasse schwarz** Hochwertige, einfach zu verarbeitende Dichtungsmasse auf Silikonbasis. Dank der Automatikkartusche wird zur Verarbeitung keine Kartuschenpistole benötigt. Mit ausgezeichneter Kälte-, Hitze- und Alterungsbeständigkeit. Bleibt dauerhaft elastisch und ist beständig gegen Chemikalien, Öle usw. Temperaturbeständig von -40 °C bis +250 °C (kurzfristig bis +300 °C).	Zum Abdichten von Öl- und Getriebewannen, Motorgehäusen, Differentialen, Ventildeckeln, Wasserpumpen, Stirndeckeln, Scheinwerfern, Rückleuchten, Batteriekästen usw. Für Metallteile, Kunststoff und Glas.	200 ml	6	**6185** [61]

[21] D [61] D-GB-F-I-E-NL-P [62] D-GB-F-I-E-P [265] D-GB-F-I-NL-P

DICHTSTOFFE

	Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
 **Silikondichtmasse transparent** Hochwertige, einfach zu verarbeitende Dichtungsmasse auf Silikonbasis. Dank der Automatikkartusche wird zur Verarbeitung kein Kartuschenpistole benötigt. Mit ausgezeichneter Kälte-, Hitze- und Alterungsbeständigkeit. Bleibt dauerhaft elastisch und ist beständig gegen Chemikalien, Öle usw. Temperaturbeständig von -40 °C bis 150 °C, kurzfristig bis 250 °C.	Zum Abdichten von Öl- und Getriebewannen, Motorgehäusen, Differentialen, Ventildeckeln, Wasserpumpen, Stirndeckeln, Scheinwerfern, Rückleuchten, Batteriekästen usw. Für Metallteile, Kunststoff und Glas.	200 ml	6	**6184** [61]

TECHNISCHE KLEBSTOFFE

 **Liquimate Kraftkleber 8050 MS** 1-komponentiger, hochviskoser, luftfeuchtigkeitshärtender Strukturkleber auf Basis von MS-Polymer für eine hochfeste, dauerelastische Klebeverbindung. Verfügt über ein ausgezeichnetes Haftvermögen auf fast allen Untergründen. Lösemittel-, isocyanat- sowie silikonfrei und seewasserbeständig.	Für dauerelastische Verklebungen im Fahrzeugbau, Wohnwagen- und Caravanbau, Containerbau, im Schiffsbau sowie in der Luftfahrt- und Bauindustrie bei nahezu allen Materialien mit- und untereinander.	290 ml	12	**6165** [61]
 **Epoxykleber** Hochfester, bei Raumtemperatur schnellhärtender 2-Komponenten-Universalklebstoff. Ermöglicht innerhalb weniger Minuten eine harte, starre Klebeverbindung bzw. Versiegelung. Hervorragend geeignet zum Verkleben von Metall, Holz, Beton, Glas, Gewebe, Keramik, Kunststoff und Gummi sowohl mit- als auch untereinander. Ebenso zum Versiegeln elektronischer Teile und Komponenten.	Zur Instandsetzung, Verklebung und Isolierung im Automobil- und Fahrzeugbau sowie im Haushalts-, Hobby- und Gartenbereich. Ersatzmischer (Mischerspitze mit Gewinde, Art.-Nr. 6029).	25 ml	6	**6183** [43]
 **Liquimate 2K Sekundenkleber** Universell einsetzbarer 2-Komponenten-Sofortklebstoff für schnelle, professionelle Reparaturen. Spaltfüllend bis zu 6 mm. Härtet vollständig aus.	Hervorragend geeignet für verschiedene Werkstoffe wie z. B. Kunststoff, Gummi, Metall, Holz, Leder und Papier. Durch seine gelförmige Konsistenz auch bei senkrechten Flächen einsetzbar.	10 g	6	**21262** [62]
 **Liquimate 2K Power Kleber** Hochfester, schnellhärtender 2-Komponenten-Methylacrylat-Klebstoff. Zur dauerhaften Kraftverklebung von Stahl, Alu, Metall, warmverformbarem Kunststoff, Verbundwerkstoffen ABS, Acryl, PVC, GFK, PC, PET, PU usw. sowohl mit- als auch untereinander. Äußerst stoß- und abschälfest sowie beliebig bearbeitbar. Beständig gegen Benzin, Öl, milde Säuren und Laugen.	Universalkleber für den Karosserie- und Fahrzeugbau (z. B. Stoßfänger, Kühler, Beleuchtung, Haltegriffe, Konsolenteile, Spoiler, Telefon- und Lautsprecherbefestigung). Ersatzmischer (Mischerspitze mit Gewinde, Art.-Nr. 6029).	25 ml	6	**6179** [38]
 **Flüssigmetall** Schnellhärtender 2-Komponenten-Epoxy-Kleber. Verfügt über sehr hohe Festigkeit. Reparierte Stellen können nach Aushärtung spanabhebend weiterbearbeitet, geschliffen oder überlackiert werden.	Zum Füllen und Spachteln von Rissen, Löchern, Fehlbohrungen, Lunkerstellen sowie zur Reparatur an Rohren, Tanks, Gewinden, Karosserie- und Maschinenteilen oder zum Verkleben verschiedener Materialien sowohl mit- als auch untereinander. Ersatzmischer (Mischerspitze mit Gewinde, Art.-Nr. 6029).	25 ml	6	**6193** [34]
 **Karosserie-Klebespray** Kontaktklebespray mit hoher Sofortklebekraft.	Zur Verklebung von Gewebe, Moosgummi, Leder und Kunstleder, Filz, Pappe usw. miteinander oder auf Gummi und Metall. Auch geeignet zum Verkleben von PE-Folien in Kfz-Türen.	400 ml	12	**6192** [70]

[34] D-GB [38] D-GB-E [43] D-GB-E-P [61] D-GB-F-I-E-NL-P [62] D-GB-F-I-E-P [70] D-GB-I-E

TECHNISCHE KLEBSTOFFE

		Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
	**Knetmetall** Auf allen Materialien haftendes 2-K-Epoxy-Knetharz. Beständig gegen Salzlösungen, verdünnte Säuren und Laugen. Mechanische Bearbeitung kann nach ca. 20 Min. erfolgen.	Zur Reparatur von Rissen in Gehäusen und zur Erneuerung beschädigter Gewindebohrungen.	56 g	6	**6187** [61]
	**Rückspiegel-Klebeset** Spezialset mit Kleberkartusche und Spezialvlies. Gleicht unterschiedliche Wärmedehnungen hervorragend aus.	Für die Verklebung von Rückspiegelfüßen aus Metall an Windschutzscheiben sowie für Scharniere an Ausstellseitenfenstern entwickelt.	1 ml	6	**6194** [71]
	**Buchsen- und Lagerbefestigung** Lösungsmittelfreier, hochfester, niedrigviskoser, ölbeständiger und anaerob härtender Klebstoff auf Basis eines Di-Methacrylatesters. Temperatureinsatzbereich: -60 °C bis +150 °C.	Zum Befestigen von coaxialen Fügeteilen wie z. B. Lager, Buchsen, Wellen und Naben sowie zum Verbinden von Kunststoff- bzw. Gummi/Metall- oder Metall/Metall-Oberflächen.	10 g 50 g	20 12	**3806** [21] **3807** [21]
	**Schraubensicherung hochfest** Verhindert ungewolltes Schraubenlösen und Vibrationslockerung. Härtet schnell und zuverlässig aus. Einsetzbar bei geölten Oberflächen. Dichtet Schrauben und verhindert Leckagen. Verfügt über gute Chemikalienbeständigkeit. Mit breitem Temperatureinsatzbereich von -60 °C bis +150 °C.	Für alle gängigen Mutternund Schraubengrößen jeder Güteklasse.	10 g 50 g	20 12	**3803** [21] **3804** [38]
	**Schraubensicherung mittelfest** Verhindert ungewolltes Schraubenlösen. Beständig gegen Vibrationslockerung. Mit breitem Temperatureinsatzbereich von -60 °C bis +150 °C. Erhärtet schnell und zuverlässig. Einsetzbar bei geölten Oberflächen. Dichtet Schrauben, verhindert Leckagen und verfügt über gute Chemikalienbeständigkeit.	Für sämtliche gängigen Mutternund Schraubengrößen aller Güteklassen.	10 g 50 g	20 12	**3801** [21] **3802** [38]
	**Schraubensicherung Feinmechanik** Optimales Gewindesicherungsprodukt. Einsetzbar bei geölten Oberflächen sowie galvanisierten Schrauben. Gute Chemikalienbeständigkeit. Breiter Temperatureinsatzbereich: -60 °C bis +150 °C.	Für alle gängigen Mutternund Schraubengrößen bis maximal M12 und aller Güteklassen, besonders mit Feingewinde.	10 g	6	**3812** [21]
	**Schraubensicherung Spezial** Gewindesicherung speziell bei öligen Oberflächen und Vibrationen z. B. im Maschinenbau. Verhindert ungewolltes Schraubenlösen. Temperatureinsatzbereich: -55 °C bis +180 °C	Für sämtliche gängigen Mutternund Schraubengrößen aller Güteklassen.	10 ml	30	**21945** [21]

[21] D [38] D-GB-E [61] D-GB-F-I-E-NL-P [71] D-GB-I-E-P

TECHNISCHE KLEBSTOFFE

	Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
 **Sekundenkleber** Einkomponentiger, lösungsmittelfreier Cyanacrylat-Klebstoff. Klebt sekundenschnell verschiedenste Materialien, härtet extrem schnell aus und verfügt über hohe Festigkeit sowie Wärmebeständigkeit.	Zum Verkleben von Kunststoffen, Metallen, Holz, Leder und Gummi.	10 g	24	**3805** [21]
 **Reiniger und Verdünner** Lösemittelhaltiges Produkt für alle Entfettungs- und Reinigungsarbeiten.	Zur Reinigung von Flächen vor und nach Klebe- oder Abdichtarbeiten, z. B. bei Kunststoffreparatur, Metallverklebung, Scheibenverklebung, Unterbodenschutz, Steinschlagschutz, Karosseriedichtmasse oder Nahtabdichtung.	1 l	6	**6130** [61]

KUNSTSTOFFREPARATUR

 **Liquimate 7700 Mini Kartusche** Schleifbarer, schnellhärtender 2K-PUR-Strukturklebstoff zur Kunststoffinstandsetzung. Erstausrüsterqualität. Topfzeit ca. 120 Sek.	Hervorragend geeignet zur Instandsetzung oder Verklebung aller in Fahrzeugbau, Haushalt, Hobby und Garten üblicherweise eingesetzter Kunststoffteile (Thermoplaste, Duroplaste).	50 ml	4	**6162** [34]
 **Liquimate 7700 Mini Rapid Kartusche** Schleifbarer, schnellhärtender 2K-PUR-Strukturklebstoff. Topfzeit ca. 60 Sek.	Hervorragend geeignet zur Instandsetzung oder Verklebung aller in Fahrzeugbau, Haushalt, Hobby und Garten üblicherweise eingesetzter Kunststoffteile (Thermoplaste, Duroplaste).	50 ml	4	**6126** [21]

KORROSIONSSCHUTZ

 **Inoxidationsspray** Schnelltrocknende Schweißpunktversiegelung bei Schutzgas- und Punktschweißarbeiten. Aufgrund der hohen Schlagfestigkeit wird ein langandauernder Schutz erreicht. Zwischen Karosserieblechen wirkt das Produkt als Korrosionsschutz. Gutes Füllvermögen und exzellente Deckkraft.	Zur Schweißpunktversiegelung in Kfz-Betrieben, Unfallinstandsetzungen, Fahrzeugbau, Schweißbetrieben und Schlossereien.	400 ml	6	**6000** [69]
 **Zink-Alu Spray** Gewährleistet aufgrund seines hohen Zink- und Aluminiumanteils sehr guten Korrosionsschutz und ist als alleiniger, witterungsbeständiger Korrosionsschutz einsetzbar. Schnelltrocknend. Temperatureinsatzbereich bis 250 °C. Bietet sehr gute elektrische Leitfähigkeit und ist überlackierbar.	Zur Ausbesserung aller beschädigten Verzinkungsarten (Feuer-, Flammspritz- und galvanische Verzinkung).Für alle Eisen- und NE-Metalle.	400 ml	6	**1640** [21]
 **Zinkspray** Erstklassige Grundierung mit einer Zinkreinheit von 99 % beim getrockneten Film. Für anschließende Lackierarbeiten. Ist äußerst widerstandsfähig sowie flexibel und schützt Metallteile durch elektrochemische Vorgänge. Aktiver Korrosionsschutz, temperaturbeständig bis ca. 500 °C.	Als Rost- und Korrosionsschutz an Eisen- und Stahloberflächen, speziell an Schweißnähten. Zur Ausbesserung beschädigter galvanischer Oberflächen und zum Schutz der gesamten Auspuffanlage.	400 ml	6	**1750** [71]

[21] D [34] D-GB [61] D-GB-F-I-E-NL-P [69] D-GB-I [71] D-GB-I-E-P

KORROSIONSSCHUTZ

		Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
	**Grundierfüller** Mehrzweckgrundierfüller für die Reparaturlackierung. Der hohe Feststoffgehalt ermöglicht ein optimales Ergebnis auch bei der Anwendung auf kleineren Reparaturstellen. Ideal für Spot-Repair-Anwendungen, besonders bei Durchschliffstellen. Mit sehr guten Haftungs- und Korrosionsschutzeigenschaften auch auf Problemuntergründen wie z. B. Aluminium und verzinktem Stahlblech.	Grundier- und Füllerarbeiten bei Reparaturlackierungen und Spot-Repair-Anwendungen. Für Arbeiten an Werksgrundierungen, Altlackierungen, Aluminium, verzinkten Stahlblechen und Kunststoffteilen. Mit allen gängigen Autolacksystemen überlackierbar. Dient als Grundlage für alle LIQUI MOLY-Klebe-/Dichtmassen.	400 ml	6	**6047** [71]

UNTERBODENSCHUTZ

	**Wachsunterbodenschutz anthrazit/schwarz (Spray)** Beschichtungsmaterial als Korrosionsschutz auf Wachsbasis. Zur Ausbesserung und Nachbehandlung aller Schutzbeläge an Fahrzeugunterböden. Die enthaltenen Wachse und Harze bilden nach Trocknung einen geschlossenen, hervorragend haftenden Korrosionsschutzfilm. Produkte auf Wachsbasis haben „selbstheilende" Eigenschaften und haften auch auf bestehenden PVC-Unterbodenbeschichtungen.	Überwiegend für Fahrzeugunterböden, Kotflügel und Radhäuser nach einer Reparatur, zur Pflege von PVC-Unterböden sowie zur Ausbesserung von Schäden am Unterboden.	500 ml	12	**6100** [78]
	**Wachsunterbodenschutz anthrazit/schwarz** Beschichtungsmaterial als Korrosionsschutz auf Wachsbasis. Zur Ausbesserung und Nachbehandlung aller Schutzbeläge an Fahrzeugunterböden. Nach dem Trocknen verbleibt eine leicht klebrige Wachsschicht. Produkte auf Wachsbasis haben „selbstheilende" Eigenschaften und haften auch auf bestehenden PVC-Unterbodenbeschichtungen.	Überwiegend für Fahrzeugunterböden, Kotflügel und Radhäuser nach einer Reparatur, zur Pflege von PVC-Unterböden sowie zur Ausbesserung von Schäden am Unterboden.	1 l	12	**6102** [78]
	**Wachskorrosionsschutz braun (Spray)** Beschichtungsmaterial als Korrosionsschutz auf Wachsbasis. Zur Ausbesserung und Nachbehandlung aller Schutzbeläge an Fahrzeugunterböden. Die enthaltenen Wachse und Harze bilden nach Trocknung einen geschlossenen, hervorragend haftenden Korrosionsschutzfilm. Produkte auf Wachsbasis haben „selbstheilende" Eigenschaften und haften auch auf bestehenden PVC-Unterbodenbeschichtungen.	Überwiegend für Fahrzeugunterböden, Kotflügel und Radhäuser nach einer Reparatur, zur Pflege von PVC-Unterböden sowie zur Ausbesserung von Schäden am Unterboden.	500 ml	12	**6103** [78]
	**Wachskorrosionsschutz braun** Beschichtungsmaterial als Korrosionsschutz auf Wachsbasis. Zur Ausbesserung und Nachbehandlung aller Schutzbeläge an Fahrzeugunterböden. Die enthaltenen Wachse und Harze bilden nach Trocknung einen geschlossenen, hervorragend haftenden Korrosionsschutzfilm. Produkte auf Wachsbasis haben „selbstheilende" Eigenschaften und haften auch auf bestehenden PVC-Unterbodenbeschichtungen.	Überwiegend für Fahrzeugunterböden, Kotflügel und Radhäuser nach einer Reparatur, zur Pflege von PVC-Unterböden sowie zur Ausbesserung von Schäden am Unterboden.	1 l	12	**6104** [78]
	**Steinschlagschutz grau (Spray)** Steinschlagschutzbeschichtung auf Basis von Kautschuk und Harzen. Zeichnet sich durch schnelle Trocknung sowie Überlackierfähigkeit aus, ergibt einen abriebfesten Korrosionsschutz, schützt hervorragend vor Steinschlag und verfügt über schalldämpfende Eigenschaften. Nach vollständiger Trocknung verbleibt ein dauerhaft elastischer Film. Mit handelsüblichen Lacksystemen überlackierbar und nach Durchtrocknung gut zu schleifen.	Als Steinschlag- und Korrosionsschutz an sichtbaren Fahrzeugteilen wie z. B. Schweller, Heck- und Frontschürzen sowie für Chassis und Karosserieteile.	500 ml	12	**6105** [78]
	**Steinschlagschutz grau** Steinschlagschutzbeschichtung auf Basis von Kautschuk und Harzen. Zeichnet sich durch schnelle Trocknung sowie Überlackierfähigkeit aus, ergibt einen abriebfesten Korrosionsschutz, schützt hervorragend vor Steinschlag und verfügt über schalldämpfende Eigenschaften. Nach vollständiger Trocknung verbleibt ein dauerhaft elastischer Film. Mit handelsüblichen Lacksystemen überlackierbar und nach Durchtrocknung gut zu schleifen.	Als Steinschlag- und Korrosionsschutz an sichtbaren Fahrzeugteilen wie z. B. Schweller, Heck- und Frontschürzen sowie für Chassis und Karosserieteile.	1 l	12	**6106** [78]

[71] DDGGBHEEPP [78] DDGGBHNNLPP

UNTERBODENSCHUTZ

		Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
	**Steinschlagschutz schwarz (Spray)** Steinschlagschutzbeschichtung auf Basis von Kautschuk und Harzen. Zeichnet sich durch schnelle Trocknung sowie Überlackierfähigkeit aus, ergibt einen abriebfesten Korrosionsschutz, schützt hervorragend vor Steinschlag und verfügt über schalldämpfende Eigenschaften. Nach vollständiger Trocknung verbleibt ein dauerhaft elastischer Film. Mit handelsüblichen Lacksystemen überlackierbar und nach Durchtrocknung gut zu schleifen.	Als Steinschlag- und Korrosionsschutz an sichtbaren Fahrzeugteilen wie z. B. Schweller, Heck- und Frontschürzen sowie für Chassis und Karosserieteile.	500 ml	12	**6109** [284]
	**Steinschlagschutz schwarz** Steinschlagschutzbeschichtung auf Basis von Kautschuk und Harzen. Zeichnet sich durch schnelle Trocknung sowie Überlackierfähigkeit aus, ergibt einen abriebfesten Korrosionsschutz, schützt hervorragend vor Steinschlag und verfügt über schalldämpfende Eigenschaften. Nach vollständiger Trocknung verbleibt ein dauerhaft elastischer Film. Mit handelsüblichen Lacksystemen überlackierbar und nach Durchtrocknung gut zu schleifen.	Als Steinschlag- und Korrosionsschutz an sichtbaren Fahrzeugteilen wie z. B. Schweller, Heck- und Frontschürzen sowie für Chassis und Karosserieteile.	1 l	12	**6110** [78]
	**Unterbodenschutz Bitumen schwarz (Spray)** Korrosionsschutzmittel, das in getrocknetem Zustand einen zähelastischen, geschlossenen Schutzfilm bildet. Das bitumenhaltige Beschichtungsmaterial verfügt über eine gute Anti-Dröhn-Wirkung und hohen Abriebwiderstand. Hoher Festkörpergehalt. Nicht überlackierbar.	Zum Abdecken von Farbnebel im Radlauf sowie zur Ausbesserung oder Ergänzung vorhandener Beschichtungen von Fahrzeugunterböden.	500 ml	12	**6111** [78]
	**Unterbodenschutz Bitumen schwarz** Dauerhafter, thixotroper und schnelltrocknender Korrosionsschutz auf Basis spezieller Bitumen-/Wachsadditive. Nach Verdunsten verbleibt ein gut haftender, zähelastischer Film, der vor Umwelteinflüssen, Korrosion und Steinschlägen schützt.	Zur Beschichtung blanker und lackierter Flächen vorwiegend am Fahrzeugunterboden sowie zur Ausbesserung oder Ergänzung vorhandener Beschichtungen.	1 l	12	**6112** [78]
	**Unterbodenschutz schwarz (Spray)** Steinschlagschutzbeschichtung auf Basis von Kautschuk und Harzen. Zeichnet sich durch schnelle Trocknung sowie Überlackierfähigkeit aus, ergibt einen abriebfesten Korrosionsschutz, schützt hervorragend vor Steinschlag und verfügt über schalldämpfende Eigenschaften. Nach vollständiger Trocknung verbleibt ein dauerhaft elastischer Film. Mit handelsüblichen Lacksystemen überlackierbar und nach Durchtrocknung gut zu schleifen.	Zur Beschichtung von Reparaturteilen wie z. B. Kotflügeln, Radläufen, Unterböden, Schwellern sowie Front- und Heckschürzen. Zum Entdröhnen von Radhäusern sowie zum Abdichten und Abdecken von Reparaturstellen.	500 ml	12	**6113** [284]
	**Unterbodenschutz schwarz** Steinschlagschutzbeschichtung auf Basis von Kautschuk und Harzen. Zeichnet sich durch schnelle Trocknung sowie Überlackierfähigkeit aus, ergibt einen abriebfesten Korrosionsschutz, schützt hervorragend vor Steinschlag und verfügt über schalldämpfende Eigenschaften. Nach vollständiger Trocknung verbleibt ein dauerhaft elastischer Film. Mit handelsüblichen Lacksystemen überlackierbar und nach Durchtrocknung gut zu schleifen.	Zur Beschichtung von Reparaturteilen wie z. B. Kotflügeln, Radläufen, Unterböden, Schwellern sowie Front- und Heckschürzen. Zum Entdröhnen von Radhäusern sowie zum Abdichten und Abdecken von Reparaturstellen.	1 l	12	**6114** [78]
	**Unterbodenschutz streichbar schwarz** Streichbares, thixotropes Gemisch aus Bitumen und aromatenfreien Lösungsmitteln. Hinterlässt nach dem Aufbringen einen zäh elastischen Film, der vor Umwelteinflüssen, Streusalz und Korrosion schützt.	Zur Beschichtung blanker und lackierter Flächen an Fahrzeugunterböden und Radhäusern sowie zur Ausbesserung oder Ergänzung vorhandener Beschichtungen.	2 kg	6	**6119** [61]

[61] D-GB-F-I-E-NL-P [78] D-GB-I-NL-P [284] D-GB-I-NL

HOHLRAUMVERSIEGELUNG

		Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
	**Hohlraumversiegelung hellbraun (Spray)** Dünnflüssiges Korrosionsschutzmittel für die Hohlraumversiegelung. Wasserabweisend, mit sehr guten Penetrationseigenschaften und „Selbstheilungseffekt". Zerstäubt beim Sprühen sehr fein, ist ausgezeichnet kriechfähig und dringt gut in die zu schützenden Zwischenräume (z. B. Blechfalze) ein. Nach dem Trocknen verbleibt eine leicht klebrige Wachsschicht.	Als Korrosionsschutzbeschichtung von Hohlräumen bei Türen, Hauben, Querträgern, Verstärkungen usw. in Pkw, Nfz oder als universelles Korrosionsschutzprodukt für Maschinen, Maschinenteile und andere Werkzeuge.	500 ml	12	**6107** [78]
	**Hohlraumversiegelung hellbraun** Dünnflüssiges Korrosionsschutzmittel für die Hohlraumversiegelung. Wasserabweisend, mit sehr guten Penetrationseigenschaften und „Selbstheilungseffekt". Zerstäubt beim Sprühen sehr fein, ist ausgezeichnet kriechfähig und dringt gut in die zu schützenden Zwischenräume (z. B. Blechfalze) ein. Nach dem Trocknen verbleibt eine leicht klebrige Wachsschicht.	Als Korrosionsschutzbeschichtung von Hohlräumen bei Türen, Hauben, Querträgern, Verstärkungen usw. in Pkw, Nfz oder als universelles Korrosionsschutzprodukt für Maschinen, Maschinenteile und andere Werkzeuge.	1 l	12	**6108** [78]
	**Hohlraumversiegelung transparent (Spray)** Dünnflüssiges Korrosionsschutzmittel für die Hohlraumversiegelung. Wasserabweisend, mit sehr guten Penetrationseigenschaften und „Selbstheilungseffekt". Zerstäubt beim Sprühen sehr fein, ist ausgezeichnet kriechfähig und dringt gut in die zu schützenden Zwischenräume (z. B. Blechfalze) ein. Nach dem Trocknen verbleibt eine leicht klebrige Wachsschicht.	Als Korrosionsschutzbeschichtung von Hohlräumen bei Türen, Hauben, Querträgern, Verstärkungen usw. in Pkw, Nfz oder als universelles Korrosionsschutzprodukt für Maschinen, Maschinenteile und andere Werkzeuge.	500 ml	12	**6115** [81]
	**Hohlraumversiegelung transparent** Dünnflüssiges Korrosionsschutzmittel für die Hohlraumversiegelung. Wasserabweisend, mit sehr guten Penetrationseigenschaften und „Selbstheilungseffekt". Zerstäubt beim Sprühen sehr fein, ist ausgezeichnet kriechfähig und dringt gut in die zu schützenden Zwischenräume (z. B. Blechfalze) ein. Nach dem Trocknen verbleibt eine leicht klebrige Wachsschicht.	Als Korrosionsschutzbeschichtung von Hohlräumen bei Türen, Hauben, Querträgern, Verstärkungen usw. in Pkw, Nfz oder als universelles Korrosionsschutzprodukt für Maschinen, Maschinenteile und andere Werkzeuge.	1 l 10 l	12 1	**6116** [78] **6118** [78]
	**Seilfett (Spray)** Hochwertiger Schmierstoff zur Konservierung von Drahtseilen. Eignet sich dank ausgezeichnetem Korrosionsschutz auch als Hohlraumversiegelung und Unterbodenschutz im Kfz-Bereich. Entspricht folgenden Spezifikationen und Normen: Ö-Norm DSB 80, DIN EN 12385-8. Achtung: Produkt sollte stets frostfrei gelagert und transportiert werden.	Zur vorbeugenden Konservierung von Drahtseilen. Auch geeignet als Hohlraumversiegelung und Unterbodenschutz bei Fahrzeugen. Die jeweiligen Herstellervorschriften sind zu beachten.	500 ml	12	**6135** [71]
	**Seilfett** Hochwertiger Schmierstoff zur Konservierung von Drahtseilen. Eignet sich dank ausgezeichnetem Korrosionsschutz auch als Hohlraumversiegelung und Unterbodenschutz im Kfz-Bereich. Entspricht folgenden Spezifikationen und Normen: Ö-Norm DSB 80, DIN EN 12385-8. Achtung: Produkt sollte stets frostfrei gelagert und transportiert werden.	Zur vorbeugenden Konservierung von Drahtseilen. Auch geeignet als Hohlraumversiegelung und Unterbodenschutz bei Fahrzeugen. Die jeweiligen Herstellervorschriften sind zu beachten.	1 l 5 l 60 l	12 4 1	**6173** [71] **6124** [71] **6175** [21]

[21] D [71] D-GB-I-E-P [78] D-GB-I-NL-P [81] D-GB-NL-F-E-I

Technische Information

Korrosionsschutzübersicht

	Unterbodenschutz auf Wachsbasis	Korrosionsschutz auf Wachsbasis	Unterbodenschutz auf Bitumenbasis	Unterbodenschutz streichbar	Unterbodenschutz bitumenfrei	Steinschlagschutz überlackierbar	Hohlraum-versiegelung	Seilfett
								
Bezeichnung	**Wachs-Unterbodenschutz**	**Wachs-Korrosionsschutz**	**Unterbodenschutz Bitumen**	**Unterbodenschutz streichbar**	**Unterbodenschutz**	**Steinschlagschutz**	**Hohlraum-versiegelung**	**Seilfett**
Farbe	anthrazit/schwarz	braun/transparent	schwarz	schwarz	schwarz	grau	hellbraun	anthrazit/schwarz
Spray, 500 ml	Art.-Nr. 6100	Art.-Nr. 6103	Art.-Nr. 6111		Art.-Nr. 6113	Art.-Nr. 6105	Art.-Nr. 6107	Art.-Nr. 6135
Kartusche, 1 l	Art.-Nr. 6102	Art.-Nr. 6104	Art.-Nr. 6112		Art.-Nr. 6114	Art.-Nr. 6106	Art.-Nr. 6108	Art.-Nr. 6173
Großgebinde				Art.-Nr. 6119/2 kg				Art.-Nr. 6124/5 l Art.-Nr. 6175/60l
Farbe						schwarz	transparent	
Spray, 500 ml						Art.-Nr. 6109	Art.-Nr. 6115	
Kartusche, 1 l						Art.-Nr. 6110	Art.-Nr. 6116	
Großgebinde							Art.-Nr. 6118/10 l	
Kriechfähig	●	●					● ● ●	● ●
Überlackierbar					● ● ●	● ● ●		
Steinschlagschutz	●	●	● ●	● ●	● ●	● ● ●		●
Abriebfest	●		● ●	● ●	● ● ●	● ● ●		●
Gegen Feuchtigkeits-unterwanderung	● ●	● ●	●	●			● ● ●	● ● ●
Antidröhnwirkung	●		● ● ●	● ● ●	● ● ●	● ● ●		●
Korrosionsschutz	● ● ●	● ● ●	● ●	● ●	●	●	● ● ●	● ● ●

LIQUI MOLY GmbH • Jerg-Wieland-Straße 4 • 89081 Ulm • GERMANY • Telefon:+49 731 1420-0 • Fax: +49 731 1420-71 • E-Mail: info@liqui-moly.de • www.liqui-moly.com
Technische Beratung: Telefon:+49 731 1420-871 (international) • Servicetelefon: 0800 8323230 (kostenlos, nur aus Deutschland) • E-Mail: anwendungstechnik@liqui-moly.de

Technische Information

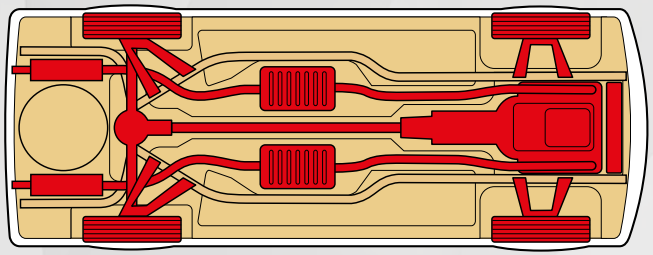
Unterbodenschutz

Vorteile Unterbodenschutz auf Wachsbasis:
- hohe Kriechfähigkeit durch geringe Viskosität
- wasserabweisend und wird nicht von Feuchtigkeit unterwandert
- selbstheilend, kleine Kratzer/Beschädigungen verschließen sich bei etwas höheren Temperaturen wieder
- lange Wirkungsdauer
- sehr gute Haftung auf bereits vorhandenen Unterbodenbeschichtungen
- sehr guter Korrosionsschutz

Vorteile Unterbodenschutz auf Bitumenbasis:
- bleibt sehr lange zähelastisch
- sehr gute Antidröhnwirkung aufgrund des hohen Feststoffanteils
- guter Schutz vor Steinschlägen durch die hohe Schichtdicke
- besonders abriebfest

Vorteile bitumenfreier Unterbodenschutz:
- überlackierbar
- sehr guter Schutz vor Steinschlägen
- besonders abriebfest

Anwendungsbereiche

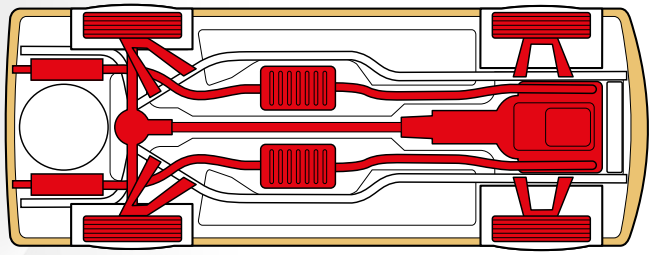


Die gelb gekennzeichneten Bereiche behandeln.

Die rot gekennzeichneten Bereiche nicht einsprühen!

Steinschlagschutz

Anwendungsbereiche

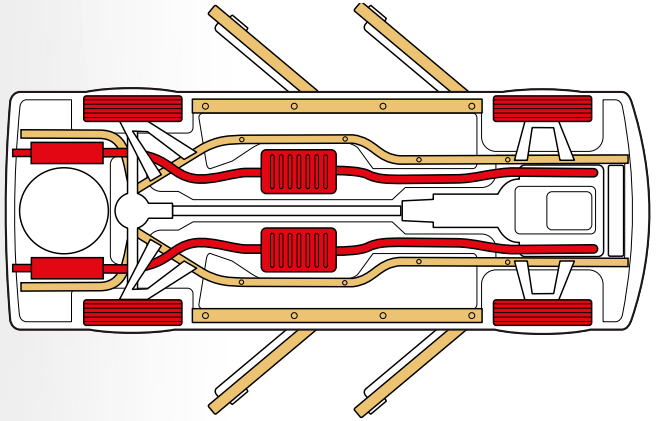


Die gelb gekennzeichneten Karosserieteile wie Schweller sowie Front- und Heckschürze (nur Blechteile) behandeln.

Die rot gekennzeichneten Bereiche nicht einsprühen!

Hohlraumversiegelung

Anwendungsbereiche



Die gelb gekennzeichneten Bauteile wie Schweller, Rahmenteile, Türböden und Hohlräume in Hauben versiegeln.

Die rot gekennzeichneten Bereiche nicht einsprühen!













Nutzfahrzeuge/ Baumaschinen

Additive	88
Motoröle	90
Profi Nfz-Motoröle	93
Motoröle 4-Takt Traktor	94
Motoröle 2-Takt Traktor	95
Profi Nfz-Getriebeöle	95
Automatikgetriebeöle	95
Schaltgetriebe-/Hypoidgetriebe-/Verteiler-getriebeöle	95
Getriebeöle Traktor	98
Getriebe-/Hydrauliköle	98
Hydrauliköle	99
Spezialöle	100
Fette/Pasten	101
Verbundglasreparatur	102
Fahrzeugpflege	102
Reiniger	102

ADDITIVE

		Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
	**Pro-Line Motor-Verschleiß-Schutz** Der Leichtlaufschmierstoff MoS_2 bildet auf allen reibenden und gleitenden Flächen einen hochbelastbaren Gleitfilm. Er vermindert die Reibung und garantiert einen leichteren Lauf der Aggregate. Daraus ergeben sich folgende Vorteile: wesentliche Kraftstoff- und Öleinsparung, wissenschaftlich nachgewiesene Verschleißminderung, weniger Betriebsstörungen, hervorragende Notlaufeigenschaften.	Für alle Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter. Mischbar mit allen handelsüblichen Motorölen. 1 l ausreichend für ca. 25 l Motoröl. Turbo- und Kat-getestet.	1 l	6	**5197** [71]
	**Pro-Line Motorspülung** Reinigt den Motor von innen und entfernt Ablagerungen aus Ölbohrungen, Lagern, der Kolbenringzone etc. Reduziert Motorgeräusche und den Ölverbrauch, verbessert die Kompression und erhöht die Betriebssicherheit des Fahrzeugs. Ermöglicht nach dem Ölwechsel dem frischen Motoröl, seine volle Leistung zu entfalten.	Für alle Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Partikelfilter (DPF/GPF). Sichert die einwandfreie hydraulische Funktion ölgesteuerter Systeme wie z. B. VVT, VANOS und ähnlichen. Bedenkenlos einsetzbar bei Fahrzeugen mit in Öl laufendem Zahnriemen. 500 ml sind ausreichend für bis zu 5 l Ölfüllmenge. Kat- und Turbo-getestet.	500 ml 1 l 5 l	6 6 3	**2427** [43] **2425** [71] **2428** [34]
	**Pro-Line Öl-Verlust-Stop** Regeneriert Gummi- und Kunststoffmotordichtungen (z. B. Wellendichtringe, Ventilschaftdichtungen). Reduziert den Ölverbrauch über Kolbenringe (durch gleichbleibende Viskosität) und über Ventilführungen (durch regenerierte Dichtungen). Verhindert blauraucheden Auspuffqualm. Gleicht Viskositätsabfall aus und dämpft Motorgeräusche.	Für alle Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter (DPF) geeignet. Mischbar mit allen handelsüblichen Motorölen. 1 l ausreichend für 15 l Motoröl. Dichtwirkung tritt nach ca. 600 – 800 km ein.	1 l	6	**5182** [71]
	**LM 41 MoS_2-Suspension** Kolloidale MoS_2-Festschmierstoffsuspension in Mineralöl. Durch spezielle Aufbereitungsverfahren voll stabilisiert und für den Einsatz in Motoren, Hydraulikölen, Verdichtern und Industriegetrieben abgestimmt.	Zugabe zum Schmieröl von Motoren, Verdichtern, Pumpen, Hydraulikanlagen und Industriegetrieben.	1 l	6	**4051** [71]
	**Pro-Line Getriebeöl Additiv** Speziell für Schalt- und Differentialgetriebe entwickelt. Vermindert den Verschleiß erheblich und baut Temperaturspitzen ab. Das Getriebe läuft leiser, ermöglicht weichere Schaltvorgänge und erwärmt sich weniger stark. Selbst ältere Getriebe gewinnen durch die Glättung der Zahnflanken wieder an Laufruhe und Leistungsfähigkeit. Erhöht die Betriebssicherheit und ergibt Notlaufeigenschaften durch MoS_2.	Für alle Schalt-, Neben- und Differentialgetriebe. Nicht in vollautomatischen Getrieben und Getrieben mit in Ölbad laufender Kupplung anwenden. 150 ml ausreichend für ca. 15 l Getriebeöl.	150 ml	12	**5198** [38]
	**Pro-Line Getriebeöl Verlust Stop** Stoppt Ölverlust bei tropfenden Getrieben. Regeneriert verhärtete Gummi- und Kunststoffdichtungen. Keine umweltverschmutzenden Ölflecken mehr. Schützt Kupplungen vor dem Verölen, verhindert Mangelschmierung und Getriebeschäden durch zu geringen Ölstand.	Für alle Schalt-, Neben- und Differentialgetriebe. Nicht in vollautomatischen Getrieben und Getrieben mit in Ölbad laufender Kupplung anwenden. 500 ml ausreichend für ca. 10 l Getriebeöl.	500 ml	6	**5199** [71]
	**Hydrauliksystem Additiv** Zum Schutz und zur Pflege von Hydrauliksystemen und deren Dichtungsmaterialien wie z. B. O-Ringe. Reduziert die Reibung, senkt die Öltemperatur, verlangsamt die Ölalterung und schützt Bauteile der Hydraulikanlage, z. B. Pumpen, optimal vor Verschleiß. Verhindert Korrosion, Schaum- und Schlammbildung sowie Ablagerungen. Reduziert das Reparaturrisiko sowie Ausfallzeiten und senkt die Betriebskosten.	Für Hydrauliksysteme in Industrie, Bau- und Nutzfahrzeugen sowie für land- und forstwirtschaftlich genutzte Aggregate. Vorbeugend in einer Dosierung von 2-4 %, problembezogen 4-8 % zum Hydraulikölvolumen.	1 l	6	**5116** [71]

[34] D-GB [38] D-GB-E [43] D-GB-E-P [71] D-GB-I-E-P

	Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.



Fluoreszierender Lecksucher für Hydraulikanlagen

Ölzusatz zum schnellen und exakten Lokalisieren von Undichtigkeiten in Hydraulik-systemen. Macht das Hydrauliköl stark fluoreszierend, damit durch Ableuchten mit einer Indikatorlampe (UV-Stablampe) Leckagen exakt lokalisiert und das genaue Ausmaß des Ölverlusts festgestellt werden können.

Fluoreszenzindikator für mineralische Hydrauliköle. Normale Dosierung 1:100 und bei schwacher Leckage Dosierung 1:20.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
500 ml	6	**3404** [34]



Super Diesel Additiv

Entfernt Ablagerungen im Dieseleinspritzsystem sowie Brennraum und verhindert deren Neubildung. Pflegt alle Bauteile der Dieseleinspritzanlage. Verhindert das Festbrennen und Verharzen von Düsennadeln. Erhöht die Cetanzahl, verbessert die Zündwilligkeit des Dieselkraftstoffs und sorgt für ruhigen Motorlauf. Schützt das gesamte Kraftstoffsystem vor Korrosion und Verschleiß. Optimiert die AU-Werte und Leistungsfähigkeit des Motors. Saubere Motoren verbrauchen weniger Kraftstoff und reduzieren den Schadstoffausstoß.

Geeignet für alle Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter. Vorbeugend oder problembezogen. Voll verträglich mit allen konventionellen Diesel- und Biodieselkraftstoffen. 250 ml ausreichend für bis zu 75 l Kraftstoff (Dosierung 1:300). Wirkung hält bis zu 2.000 km an. Turbo-getestet.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
250 ml	6	**5120** [33]
5 l	1	**5140** [34]
50 l	1	**5145** [34]
205 l	1	**5146** [34]



Pro-Line Truck Dieselpartikelfilter-Reiniger

Verschmutzte Dieselpartikelfilter erhöhen den Abgasgegendruck. Dadurch reduziert sich die Motorleistung und der Kraftstoffverbrauch steigt. Die hochwirksame wasserbasierte Additivkombination unterstützt die Reinigung des Dieselpartikelfilters im ausgebauten Zustand. Verschmutzungen im Dieselpartikelfilter werden gelöst. Dadurch entfällt der bisher übliche Austausch und somit können die Betriebskosten gesenkt werden.

Das Produkt erfüllt die Anforderungen in der Detergenzienverordnung zur biologischen Abbaubarkeit.

Für Nfz-Dieselmotoren mit Dieselpartikelfilter in ausgebautem Zustand.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
5 l	1	**5037** [21]



Pro-Line Dieselpartikelfilter-Schutz

Hochwirksames Additiv, das die Rußbildung reduziert und die Betriebssicherheit von Dieselpartikelfiltern verbessert. Speziell Kurzstrecken- und Stadtfahrzeuge sind vom Problem verstopfter Dieselpartikelfilter betroffen. Durch eine regelmäßige Anwendung bleibt der Dieselpartikelfilter sauber und teure Reparatur- und Standzeiten werden vermieden. Sorgt für eine optimale Verbrennung des Kraftstoffs und vermindert die Rußbildung. Dies trägt zur Senkung der Emissionen bei.

Für Dieselfahrzeuge mit Dieselpartikelfilter geeignet, sofern diese nicht bereits mit einem elektronisch gesteuerten Additivtanksystem zur Filterregeneration ausgestattet sind, wie dies z. B. bei Citroën und Peugeot der Fall ist. Auch für Nutzfahrzeuge und Busse geeignet. Doseninhalt (1 l) ist ausreichend für 300 l Dieselkraftstoff.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 l	6	**5123** [71]



Pro-Line Nfz-Dieselfilter Additiv

Reinigt Kraftstoffsystem und Injektoren hochkonzentriert. Sorgt für leichteres Starten des Motors und ruhigeren Motorlauf. Schützt das gesamte Kraftstoffsystem vor Korrosion und verbessert die Schmiereigenschaften des Kraftstoffs. Für bessere Kraftstoffvernebelung dank sauberer Düsen. Dies spart Kraftstoff, sichert eine bessere Verbrennung und reduziert das Risiko von Schäden.

Für alle Dieselmotoren geeignet. Beim Wechsel des Dieselkraftstofffilters verwenden. Einsatzmenge: 1 l.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 l	6	**21493** [71]



Anti-Bakterien-Diesel-Additiv

Hochwirksames Biozid mit breitem Wirkungsspektrum gegen Bakterien, Hefen und Schimmelpilzen. Zum vorbeugenden Einsatz in länger stillgelegten oder wenig genutzten Dieselfahrzeugen wie z. B. Baumaschinen, Nutzfahrzeugen, Wohnmobilen, Personenkraftwagen, Lagertanks etc. sowie zur Entkeimung bereits befallener Tanksysteme bestens geeignet. **Biozidprodukte vorsichtig verwenden. Vor Gebrauch stets Etikett und Produktinformationen lesen.**

Für alle Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter, vorbeugend oder problembezogen. Zur direkten Zugabe in den Kraftstofftank. Vollkommen verträglich mit allen konventionellen Diesel- und Biodieselkraftstoffen. 25 ml bei vorbeugendem Einsatz ausreichend für 25 l (Dosierung 1:1.000), bei problembezogenem Einsatz für 5 l Kraftstoff (Dosierung 1:200). Turbo-getestet.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
125 ml	6	**21721** [21]
1 l	6	**21317** [266]
5 l	1	**21318** [38]
60 l	1	**21319** [34]

[21] D [33] D-F-NL [34] D-GB [38] D-GB-E [71] D-GB-I-E-P [266] D-GB-F-I-NL-GR

ADDITIVE



Diesel Fließ Fit K

Erhöht Fließfähigkeit und Filtergängigkeit des Dieselkraftstoffs. Macht Diesel bis zu -31 °C wintersicher, abhängig von der Dieselkraftstoffqualität. Gewährleistet die Betriebssicherheit aller Dieselmotoren bei tiefen Temperaturen. Für die optimale Wirkung hinsichtlich Verhinderung der Paraffinausscheidung, muss die Zugabe ca. 5 °C vor Erreichung des Cloud-Points (Trübungspunkt) erfolgen. **Hinweis:** frostempfindlich, daher über 0 °C lagern!

Einsatzgebiet: Für alle Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter bzw. SCR-System sowie alle Dieselkraftstoffqualitäten und Heizöl. 1 l ausreichend für 1.000 l Kraftstoff (Dosierung 1:1.000).

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 l	6	**5131** [82]
5 l	1	**5132** [34]
20 l	1	**5133** [34]
205 l	1	**1879** [34]



Pro-Line Super Diesel Additiv K

Mit Cetan Plus für mehr Motorleistung, weniger Nageln, ruhigeren Lauf und leichteres Anspringen. Reinigt Motor sowie Einspritzaggregate und verhindert das Festbrennen und Verharzen von Düsennadeln. Sichert die optimale Nutzung und energiesparende Verbrennung des Kraftstoffs. Vermindert Korrosion und Verschleiß. Geeignet für schwefelarme Dieselkraftstoffe.

Geeignet für alle Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter. Zur direkten Zugabe in den Kraftstofftank. Voll verträglich mit allen konventionellen Diesel- und Biodieselkraftstoffen. 1 l ausreichend für 500 l Kraftstoff (Dosierung 1:500). Vermischung erfolgt von selbst. Turbo-getestet.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
20 l	1	**2336** [34]



SCR Anti-Kristall Additiv Konzentrat

Aschefreie Additivkombination zur Vorbeugung von Störungen im SCR-System von Dieselmotoren. Reduziert die Bildung von Ablagerungen im AdBlue®-Tank und AdBlue®-Einspritzsystem. Gewährleistet feinste Zerstäubung der Harnstofflösung durch Herabsetzung der Oberflächenspannung. Optimiert den Rücklauf des AdBlue® ins System und minimiert so das Risiko von AdBlue®-Kristallisation.

Für alle SCR-Systeme, die mit 32,5 % Harnstofflösung (AdBlue®, DEF) betrieben werden. Bei Zugabe zum AdBlue®-Tank, idealerweise nach dem Befüllvorgang zugeben.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
250 ml	6	**21898** [94]
2,5 l	1	**21800** [71]



Frostschutz für Druckluftbremsen

Wirkstoffkombination aus aliphatischen Alkoholen und Korrosionsschutzmitteln. Ethanolfrei. Verhindert das Einfrieren von Kondenswasser in der Druckluftbremsanlage. Schützt die Bremsanlage vor Korrosion und verbessert die Schmierung der Ventile. Verhindert Verhärtung der Gummiteile. Gewährleistet selbst bei tiefen Temperaturen eine sichere Funktion der Bremsanlage.

Für alle Druckluftbremsanlagen geeignet, die im Bremssystem einen Behälter zum Einfüllen des Frostschutzes verbaut haben.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 l	6	**1828** [66]

MOTORÖLE

5W-30



Langzeit-Motoröl Truck FE 5W-30

Ganzjahresmotoröl auf Basis Synthesetechnologie. Speziell abgestimmt auf die neuen abgasoptimierten Nutzfahrzeugmotoren (Euro II und Euro III) mit Ölwechselintervallen bis zu 120.000 km. Durch den Einsatz ausgewählter Grundöle in der Viskositätsklasse SAE 5W-30 werden hervorragende Leichtlaufeigenschaften und somit ein deutlich verringerter Kraftstoffverbrauch errreicht.

Spezifikationen und Freigaben: ACEA E4, ACEA E7, API CF, Deutz DQC IV-18, Mack EO-N, MAN M 3277, MB-Freigabe 228.5, Renault Trucks RLD-2, Scania LDF-3, Volvo VDS-3

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Caterpillar ECF-2, DAF HP1, DAF HP2, Deutz DQC IV-10, Ford WSS-M2C 212-A1, IVECO 18-1804 TFE, Mack EO-M Plus, MTU Typ 3, Renault Trucks RLD, Renault Trucks RXD

Speziell für extrem belastete, abgasoptimierte Nfz-Dieselmotoren modernster Technologie (Euro II und Euro III) mit extrem langen Ölwechselintervallen.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
20 l	1	**2383** [34]
60 l	1	**2311** [34]
205 l	1	**2384** [34]



Top Tec Truck 4350 5W-30

Für die neueste Euro V- und Euro VI-Motorentechnologie.
Ganzjahresmotoröl auf Basis Synthesetechnologie und hochwertigen Additivkomponenten. Dieses Hightech-Motoröl ermöglicht ein extrem breites Einsatzspektrum und erfüllt die Anforderungen weltweiter Nutzfahrzeughersteller. Gewährleistet einen hervorragenden Verschleißschutz sowie hohe Schmierfilmstabilität unter allen Betriebsbedingungen. Die ausgezeichnete Scher- und Alterungsstabilität ermöglicht lange Ölwechselintervalle. Die niedrige Viskosität ermöglicht eine deutliche Absenkung des Kraftstoffverbrauchs. Hauptsächlich für Dieselmotoren geeignet, jedoch auch in Benzinmotoren einsetzbar.

Spezifikationen und Freigaben: ACEA E6, E7, E8, E9, E11, API CK-4, API SN, Deutz DQC IV-18 LA, DTFR 15C100 (228.31), DTFR 15C110 (228.51), DTFR 15C120 (228.52), Mack EOS-4.5, MAN M 3677, Renault Trucks RLD-3, Renault Trucks RXD, Scania LDF-4, Volvo VDS-4.5

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Caterpillar ECF-3, Cummins CES 20086, DAF PSQL 2.1E-LD, Detroit Diesel DFS 93K222, Deutz DQC IV-10 LA, Ford WSS-M2C 213-A1, IVECO 18-1804 TLS E6, Mack EO-M Plus, Mack EO-N Plus, Mack EO-O Premium Plus, MAN M 3271-1, MAN M 3477, MAN M 3775, MB 235.28, MTU Typ 3.1, Renault Trucks RGD, Renault Trucks RLD, Renault Trucks RLD-2, Scania Low Ash, Voith Class B, Volvo CNG, Volvo VDS-3, Volvo VDS-4

Speziell für hochbelastete Nfz-Dieselmotoren gemäß Abgasnorm Euro IV, Euro V und Euro VI mit Abgasnachbehandlung und Rußpartikelfilter (DPF/CRT). Je nach Herstellervorschrift kann es teilweise auch in älteren Nutzfahrzeugen der Schadstoffklasse Euro II und Euro III im unvermischten Zustand verwendet werden.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
20 l	1	**3786** [71]
60 l	1	**3787** [34]
205 l	1	**3788** [34]
1000 l	1	**20734** [34]
lose Ware	1	**3789** [21]

Aktuelle Spezifikationen und Herstellerfreigaben siehe Ölwegweiser oder technisches Datenblatt.
Die Vorschriften der Fahrzeug- und Aggregathersteller sind zu beachten.

vollsynthetisch
Synthesetechnologie
teilsynthetisch
mineralisch

[21] D [34] D-GB [66] D-GB-GR-I [71] D-GB-I-E-P [82] D-GB-NL-F-I-E-P [94] D-NL

5W-30



Top Tec Truck 6150 5W-30

Hochleistungs-Leichtlaufmotoröl mit moderner Verschleißschutztechnologie. Sorgt für hohe Kolbensauberkeit und eine lange Motorlebensdauer. Gewährleistet durch abgesenkte HTHS-Viskosität eine maximale Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs bei gleichzeitig niedrigen Emissionen. Ermöglicht aufgrund langer Ölwechselintervalle eine Minimierung der Wartungskosten.

Spezifikationen und Freigaben: API FA-4, API SN, DTFR 15C130 (228.61), Volvo VDS-5

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Cummins CES 20087, JASO DH-2, Detroit Diesel DFS 93K223

Einsatzgebiet: Für die ganzjährige Verwendung in stark beanspruchten Euro 6 Nfz-Dieselmotoren wie z. B. in Mercedes-Benz-Trucks und -Bussen mit den Motorentypen OM 470, 471, 473, 934, 936, 936h, in denen ein Schmierstoff dieser Spezifikationen vorgeschrieben wird. Nicht rückwärtskompatibel und somit nicht in älteren Motoren einsetzbar!

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
20 l	1	**21923** [34]
60 l	1	**21924** [34]
205 l	1	**21907** [34]



Truck Nachfüll-Öl 5W-30

Leichtlaufmotoröl auf Basis Synthesetechnologie. Praktisch zum Nachfüllen im Nfz unterwegs. Schützt hervorragend vor Verschleiß und gewährleistet einen stabilen Schmierfilm unter allen Einsatzbedingungen. Reduziert aufgrund niedriger Viskosität den Kraftstoffverbrauch und ermöglicht dank ausgezeichneter Scher- und Alterungsstabilität lange Ölwechselintervalle. Mischbar mit allen handelsüblichen Motorölen.

Spezifikationen und Freigaben: ACEA E6, E7, E8, E9, E11, API CK-4, API SN, DTFR 15C100 (228.31), DTFR 15C110 (228.51), Mack EOS-4.5, MAN M 3677, Renault Trucks RLD-3, Renault Trucks RXD, Scania LDF-4, Volvo VDS-4.5

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Caterpillar ECF-3, Cummins CES 20086, DAF PSQL 2.1E-LD, Detroit Diesel DFS 93K222, Deutz DQC IV-10 LA, Deutz DQC IV-18 LA, Ford WSS-M2C 213-A1, IVECO 18-1804 TLS E6, Mack EO-M Plus, Mack EO-N Plus, Mack EO-O Premium Plus, MAN M 3271-1, MAN M 3477, MAN M 3775, MB 235.28, MTU Typ 3.1, Renault Trucks RGD, Renault Trucks RLD, Renault Trucks RLD-2, Scania Low Ash, Voith Class B, Volvo CNG, Volvo VDS-3, Volvo VDS-4

Einsatzgebiet: Für hochbelastete Nfz-Dieselmotoren, welche die Abgasnormen Euro IV, Euro V und Euro VI mit Abgasnachbehandlung und Rußpartikelfilter (DPF/CRT) erfüllen. Teilweise auch in älteren Nfz der Schadstoffklassen Euro II und Euro III einsetzbar.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
5 l	4	**4615** [71]

10W-30



Top Tec Truck 4650 10W-30

Ganzjahresmotoröl auf Basis Synthesetechnologie und hochwertigen Additivkomponenten. Dieses Hightech-Motoröl ermöglicht ein extrem breites Einsatzspektrum und erfüllt die Anforderungen weltweiter Nutzfahrzeughersteller. Gewährleistet einen hervorragenden Verschleißschutz sowie hohe Schmierfilmstabilität unter allen Betriebsbedingungen. Die ausgezeichnete Scher- und Alterungsstabilität ermöglicht lange Ölwechselintervalle. Die niedrige Viskosität ermöglicht eine deutliche Absenkung des Kraftstoffverbrauchs.

Spezifikationen und Freigaben: ACEA E7, E9, E11, API CK-4, Ford WSS-M2C 171-F1, JASO DH-2, Mack EOS-4.5, MB-Freigabe 228.31, Renault Trucks RLD-3, Volvo VDS-4.5

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Caterpillar ECF-3, Chrysler MS-10902, Cummins CES 20081, Cummins CES 20086, DAF PSQL 2.1 E, Detroit Diesel DFS 93K222, Deutz DQC III-10 LA, Deutz DQC III-18 LA, MAN M 3775, MTU Typ 2.1

Einsatzgebiet: Ausschließlich für Dieselmotoren geeignet. Speziell für hochbelastete Nfz-Dieselmotoren gemäß Abgasnorm Euro IV, Euro V und Euro VI mit Abgasnachbehandlung und Rußpartikelfilter (DPF/CRT). Je nach Herstellervorschrift kann es teilweise auch in älteren Nutzfahrzeugen der Schadstoffklasse Euro II und Euro III verwendet werden.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
20 l	1	**21263** [34]
60 l	1	**21264** [34]
205 l	1	**21265** [34]
lose Ware	1	**21754** [34]



Truck Nachfüll-Öl 10W-30

Leichtlaufmotoröl auf Basis Synthesetechnologie. Praktisch zum Nachfüllen im Nfz unterwegs. Schützt hervorragend vor Verschleiß und gewährleistet einen stabilen Schmierfilm unter allen Einsatzbedingungen. Reduziert aufgrund niedriger Viskosität den Kraftstoffverbrauch und ermöglicht dank ausgezeichneter Scher- und Alterungsstabilität lange Ölwechselintervalle. Mischbar mit allen handelsüblichen Motorölen.

Spezifikationen und Freigaben: ACEA E7, E9, E11, API CK-4, Ford WSS-M2C 171-F1, JASO DH-2, Mack EOS-4.5, Renault Trucks RLD-3, Volvo VDS-4.5

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Caterpillar ECF-3, Chrysler MS-10902, Cummins CES 20081, Cummins CES 20086, DAF PSQL 2.1 E, Detroit Diesel DFS 93K222, Deutz DQC III-10 LA, Deutz DQC III-18 LA, MAN M 3775, MB 228.31, MTU Typ 2.1

Einsatzgebiet: Für hochbelastete Nfz-Dieselmotoren, welche die Abgasnormen Euro IV, Euro V und Euro VI mit Abgasnachbehandlung und Rußpartikelfilter (DPF/CRT) erfüllen. Teilweise auch in älteren Nfz der Schadstoffklassen Euro II und Euro III einsetzbar.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
5 l	4	**21221** [247]

10W-40



LKW-Langzeit-Motoröl 10W-40

Synthesetechnologie-Leichtlaufmotoröl. Bietet ein besonders gutes Schmutztrage- und Reinigungsvermögen. Ermöglicht maximale Ölwechselintervalle. Vermindert Öleindickung durch Rußeintrag. Übertrifft die höchsten Testanforderungen namhafter Fahrzeughersteller. Sorgt selbst unter kritischen Betriebsbedingungen für einen optimalen Öldruck und stabilen Schmierfilm. Für Fahrzeuge mit bewährter Motorentechnologie.

Spezifikationen und Freigaben: ACEA E4, ACEA E7, API CI-4, Deutz DQC III-18, DTFR 15B120 (228.5), Mack EO-N, MAN M 3277, Renault Trucks RLD-2, Renault Trucks RXD, Volvo VDS-3

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Caterpillar ECF-1-a, Cummins CES 20077, Cummins CES 20078, DAF HP2, Iveco 18-1804 T3 E4, Mack EO-M Plus, MAN M 3377, MTU Typ 3, Scania LDF-2

Einsatzgebiet: Ganzjahresöl. Speziell entwickelt für Nfz-Dieselmotoren ohne Dieselpartikelfilter (DPF). Turbo- und Kat-getestet.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
20 l	1	**4733** [71]
60 l	1	**4701** [34]
205 l	1	**4702** [34]
lose Ware	1	**4732** [21]

Aktuelle Spezifikationen und Herstellerfreigaben siehe Ölwegweiser oder technisches Datenblatt.
Die Vorschriften der Fahrzeug- und Aggregathersteller sind zu beachten.

[21] D [34] D-GB [71] D-GB-I-E-P [247] D-BOOKLET

vollsynthetisch
Synthesetechnologie
teilsynthetisch
mineralisch

MOTORÖLE

10W-40



LKW-Leichtlauf-Motoröl 10W-40

Synthesetechnologie-Leichtlaufmotoröl. Ermöglicht lange Ölwechselintervalle. Vermindert Öleindickung durch Rußeintrag. Hält den Ölverbrauch niedrig. Sorgt selbst unter kritischen Betriebsbedingungen für einen optimalen Öldruck und stabilen Schmierfilm. Für Fahrzeuge mit bewährter Motorentechnologie.

Spezifikationen und Freigaben: ACEA E7, A3/B4, API CI-4, API SL, Global DHD-1, Mack EO-N, MB-Freigabe 228.3, Renault Trucks RLD-2, Volvo VDS-3

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Caterpillar ECF-1-a, Caterpillar ECF-2, Cummins CES 20071, Cummins CES 20072, Cummins CES 20076, Cummins CES 20077, Cummins CES 20078, Deutz DQC III-10, Mack EO-M Plus, MAN M 3275-1, MB 229.1, MTU Typ 2, Renault Trucks RLD

Einsatzgebiet: Ganzjahresöl. Speziell entwickelt für Nfz-Dieselmotoren ohne Dieselpartikelfilter (DPF). Auch geeignet für den gemischten Fuhrpark. Turbo- und Kat-getestet.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
20 l	1	**4743** [71]
60 l	1	**4744** [34]
205 l	1	**4747** [34]
lose Ware	1	**4748** [21]



Top Tec Truck 4050 10W-40

Synthesetechnologie-Leichtlaufmotoröl in Verbindung mit neuesten Additiven. Leistungsstark, sparsam und mit höchster Fahrzeugabdeckung. Gewährleistet selbst unter kritischen Betriebsbedingungen einen optimalen Öldruck und stabilen Schmierfilm. Ermöglicht maximale Ölwechselintervalle. Reduziert den Ölverbrauch. Übertrifft selbst höchste Testanforderungen namhafter Fahrzeughersteller. Sichert die Funktionsfähigkeit und sorgt für eine maximale Lebensdauer des Dieselpartikelfilters (DPF).

Spezifikationen und Freigaben: ACEA E6, E7, E8, E9, E11, API CK-4, Deutz DQC IV-18 LA, DTFR 15C110 (228.51), Mack EOS-4.5, Renault Trucks RGD, Renault Trucks RLD-3, Renault Trucks RXD, Volvo VDS-4.5

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Caterpillar ECF-1-a, Caterpillar ECF-3, Cummins CES 20076, Cummins CES 20077, Cummins CES 20086, DAF HP2, Deutz DQC IV-10 LA, Iveco 18-1809 NG2, JASO DH-2, Mack EO-M Plus, Mack EO-N, MAN M 3271-1, MAN M 3477, MAN M 3775, MB 226.9, MTU Typ 3.1, Scania Low Ash, Volvo CNG, Volvo VDS-3

Einsatzgebiet: Speziell für höchstbelastete Nfz-Dieselmotoren nach Abgasnorm Euro IV, Euro V und Euro VI mit Abgasnachbehandlung und Rußpartikelfilter (DPF/CRT). Ist rückwärtskompatibel und kann teilweise auch in älteren Nfz der Schadstoffklasse Euro II und Euro III in unvermischtem Zustand verwendet werden.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
20 l	1	**3794** [71]
60 l	1	**3795** [34]
60 l Cont.	1	**3796** [34]
120 l Cont.	1	**3797** [34]
205 l	1	**3798** [34]
1000 l	1	**21612** [34]
lose Ware	1	**3799** [21]



Truck Langzeit Motoröl S3 10W-40

Ganzjahresmotoröl. Speziell für die höchsten Anforderungen von SCANIA-Nutzfahrzeugmotoren mit langen Ölwechselintervallen entwickelt. Das Motoröl der Norm SCANIA LDF-3 ist rückwärtskompatibel und schließt alle bisherigen SCANIA-Normen mit ein. Die Verwendung einer modernen Additivtechnologie garantiert einen optimalen Verschleißschutz, die den höchsten Anforderungen weiterer Nfz-Dieselfahrzeuge entspricht und erfüllt. Einsatzempfehlung nur für Dieselmotoren.

Spezifikationen und Freigaben: ACEA E4, ACEA E7, API CF, Scania LDF-3

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Cummins CES 20072, DAF HP2, Deutz DQC III-10, Mack EO-M Plus, MAN M 3277, MB 228.5, MTU Typ 3, Renault Trucks RLD-2, Renault Trucks RXD, Volvo Class A, Volvo VDS-3, ZF TE-ML 04C

Einsatzgebiet: Speziell für höchstbelastete, abgasoptimierte Nfz-Dieselmotoren modernster Technologie mit extrem langen Ölwechselintervallen.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
20 l	1	**3030** [34]
60 l	1	**3031** [34]
205 l	1	**3032** [34]



Truck Nachfüll-Öl 10W-40

Leichtlaufmotoröl auf Basis Synthesetechnologie. Praktisch zum Nachfüllen im Nfz unterwegs. Schützt hervorragend vor Verschleiß und gewährleistet einen optimalen Öldruck sowie stabilen Schmierfilm unter allen Einsatzbedingungen. Reduziert den Ölverbrauch und ermöglicht maximale Ölwechselintervalle. Mischbar mit allen handelsüblichen Motorölen.

Spezifikationen und Freigaben: ACEA E6, E7, E8, E9, E11, API CK-4, Deutz DQC IV-18 LA, DTFR 15C110 (228.51), Mack EO-N, Renault Trucks RGD, Renault Trucks RLD-2, Renault Trucks RXD, Volvo VDS-4.5

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Caterpillar ECF-1-a, Cummins CES 20076, Cummins CES 20077, DAF HP2, Deutz DQC IV-10 LA, Iveco 18-1809 NG2, JASO DH-2, Mack EO-M Plus, MAN M 3271-1, MAN M 3477, MAN M 3775, MB 226.9, MTU Typ 3.1, Volvo CNG, Volvo VDS-3

Einsatzgebiet: Für Nfz-Dieselmotoren, welche die Abgasnormen Euro IV, Euro V und Euro VI mit Abgasnachbehandlung und Rußpartikelfilter (DPF/CRT) erfüllen sowie alle gasbetriebenen Fahrzeuge (CNG/LPG). Teilweise auch in älteren Nfz der Schadstoffklassen Euro II und Euro III einsetzbar. Turbo-getestet.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
5 l	4	**4606** [71]

15W-40



Top Tec Truck 4450 15W-40

Schont die Abgasnachbehandlungssysteme.
Hochleistungsschmierstoff. Durch die neuartige Additivtechnologie, mit verbessertem Verschleißschutzverhalten und Oxidationsstabilität erfüllt dieser Schmierstoff die Anforderungen modernster Motorenkonzepte. Ebenso ermöglicht die aschearme Formulierung eine verbesserte Verträglichkeit in Bezug auf Katalysator- und Dieselpartikelfilter (DPF).

Spezifikationen und Freigaben: ACEA E9, API CK-4, API SN, Cummins CES 20086, Detroit Diesel DFS 93K222, Ford WSS-M2C 171-F1, Mack EOS-4.5, MB-Freigabe 228.31, Renault Trucks RLD-3, Volvo VDS-4.5

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: ACEA E7, Caterpillar ECF-3, Cummins CES 20081, Deutz DQC III-10 LA, JASO DH-2, MAN M 3575, MAN M 3775, MTU Typ 2.1

Einsatzgebiet: Optimal für Trucks, Busse im Nah- und Fernverkehr sowie für Forst-, Land- und Baumaschinen. Durch die gute Performance eignet sich dieses Produkt optimal für den Einsatz in modernen Motoren gemäß der Schadstoffnormen Euro IV, V und VI. Kann in vielen Fahrzeugen ohne Einschränkung rückwärtskompatibel verwendet werden. Unter Beachtung der Herstelleranforderungen auch in Motoren älterer Schadstoffnormen Euro II und III einsetzbar.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
5 l	4	**21975** [247]
20 l	1	**3778** [71]
60 l	1	**3779** [34]
205 l	1	**3780** [34]
lose Ware	1	**3781** [21]

Aktuelle Spezifikationen und Herstellerfreigaben siehe Ölwegweiser oder technisches Datenblatt.
Die Vorschriften der Fahrzeug- und Aggregathersteller sind zu beachten.

vollsynthetisch
Synthesetechnologie
teilsynthetisch
mineralisch

[21] D [34] D-GB [71] D-GB-I-E-P [247] D-BOOKLET

MOTORÖLE

15W-40



Touring High Tech SHPD-Motoröl 15W-40

Mineralisches Motoröl. Mit moderner Verschleißschutztechnologie. Ermöglicht lange Ölwechselintervalle. Höchste Schmiersicherheit und optimaler Öldruck unter allen Betriebsbedingungen. Für Fahrzeuge mit bewährter Motorentechnologie.

Spezifikationen und Freigaben: ACEA E7, A3/B4, API CH-4, API SL, DTFR 15B110 (228.3)

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Cummins CES 20076, Cummins CES 20077, Mack EO-N, MAN M 3275-1, MTU Typ 2, Renault Trucks RLD-2, Volvo VDS-3

Einsatzgebiet: Ganzjahresöl. Speziell entwickelt für Nfz-Dieselmotoren ohne Dieselpartikelfilter (DPF). Besonders geeignet für Fahrzeuge mit hoher Kilometerleistung. Auch geeignet für den gemischten Fuhrpark. Turbo- und Kat-getestet.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
20 l	1	**1061** [71]
60 l	1	**1062** [34]
205 l	1	**1063** [34]
lose Ware	1	**1060** [21]



Touring High Tech Super SHPD 15W-40

Mineralisches Hochleistungsmotoröl mit moderner Verschleißschutztechnologie. Ermöglicht lange Ölwechselintervalle. Vermindert Öleindickung durch Rußeintrag. Hält den Ölverbrauch niedrig. Bietet höchste Schmiersicherheit und optimalen Öldruck unter allen Betriebsbedingungen.

Spezifikationen und Freigaben: ACEA E7, A3/B4, API CI-4, API SL, Allison C4, Deutz DQC III-18, DTFR 15B110 (228.3), Global DHD-1, JASO DH-1, Mack EO-N, Renault Trucks RLD-2, Volvo VDS-3

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Caterpillar ECF-1-a, Caterpillar ECF-2, Cummins CES 20076, Cummins CES 20077, Cummins CES 20078, Deutz DQC III-10, John Deere JDQ 78A, Mack EO-M Plus, MAN M 3275-1, MB 229.1, MTU Typ 2, Renault Trucks RLD

Speziell entwickelt für Nfz-Dieselmotoren ohne Dieselpartikelfilter (DPF). Auch geeignet für gemischte Fuhrparks. Turbo- und Kat-getestet.

5 l	4	**1084** [247]
20 l	1	**1121** [71]
60 l	1	**1122** [34]
205 l	1	**1088** [34]

20W-20



Touring High Tech 20W-20

Mineralisches Einbereichsöl für Motoren und Aggregate, bei denen der Hersteller ein mild legiertes Motoröl vorschreibt. Mit erhöhtem Anteil an Verschleißschutzkomponenten. Sorgt für einen stabilen Schmierfilm.

Spezifikationen und Freigaben: ACEA E2, API SJ, API CF, API CF-4

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: MAN 270, MB 228.0

Ganzjahresöl für Benzin- und Dieselmotoren. Besonders geeignet für Baumaschinen, Aggregate und ältere Fahrzeuge. Turbo-getestet.

5 l	4	**6964** [71]
20 l	1	**6965** [71]
60 l	1	**6966** [34]

PROFI NFZ-MOTORÖLE

5W-20



Profi Nfz-Motoröl 5W-20 LA

Hightech-Motoröl auf Basis Synthesetechnologie und hochwertigen Additivkomponenten für den ganzjährigen Einsatz. Zeichnet sich speziell durch niedrige Viskosität und sein Einsparpotenzial hinsichtlich Kraftstoffverbrauch und CO2-Emissionen aus. Schützt hervorragend vor Verschleiß sowie Oxidation und bietet optimale Kolbensauberkeit sowie exzellentes Kälteverhalten.

Spezifikationen und Freigaben: MAN M 3977, Scania LDF-5

Für Nfz-Motoren gemäß Abgasnorm Euro VI, die ein Motoröl dieser Spezifikationen und Viskosität fordern. Ein Schmierstoff dieser Art darf nur in dafür vorgesehenen Motoren eingesetzt werden!

20 l	1	**21747** [34]
60 l	1	**21748** [34]
205 l	1	**21749** [34]

5W-30



Profi Nfz-Motoröl 5W-30 LA

Leichtlaufmotoröl auf Basis Synthesetechnologie. Bietet guten Verschleißschutz und hohe Schmierfilmstabilität. Ermöglicht lange Ölwechselintervalle dank hoher Scher- und Alterungsstabilität. Reduziert aufgrund niedriger Viskosität den Kraftstoffverbrauch.

Spezifikationen und Freigaben: ACEA E6, E7, E8, E9, E11, API CK-4, API SN, DTFR 15C110 (228.51), MAN M 3677, Scania LDF-4, Volvo VDS-4.5

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Caterpillar ECF-3, Cummins CES 20086, DAF PSQL 2.1E-LD, Detroit Diesel DFS 93K222, Deutz DQC IV-10 LA, Deutz DQC IV-18 LA, Ford WSS-M2C 213-A1, IVECO 18-1804 TLS E6, Mack EO-M Plus, Mack EO-N Plus, Mack EO-O Premium Plus, Mack EOS-4.5, MAN M 3271-1, MAN M 3477, MAN M 3775, MTU Typ 3.1, MB 228.31, MB 235.28, Renault Trucks RGD, Renault Trucks RLD, Renault Trucks RLD-2, Renault Trucks RLD-3, Renault Trucks RXD, Scania Low Ash, Voith Class B, Volvo CNG, Volvo VDS-3, Volvo VDS-4

Für hochbelastete Nfz-Dieselmotoren gemäß der Abgasnormen Euro IV, Euro V und Euro VI mit Abgasnachbehandlung und Rußpartikelfilter (DPF/CRT).

20 l	1	**21422** [34]
60 l	1	**21423** [21]
205 l	1	**21424** [21]
1000 l	1	**21655** [34]
lose Ware	1	**21425** [21]

Aktuelle Spezifikationen und Herstellerfreigaben siehe Ölwegweiser oder technisches Datenblatt.
Die Vorschriften der Fahrzeug- und Aggregathersteller sind zu beachten.

[21] D [34] D-GB [71] D-GB-I-E-P [247] D-BOOKLET

vollsynthetisch
Synthesetechnologie
teilsynthetisch
mineralisch

PROFI NFZ-MOTORÖLE

10W-40



Profi Nfz-Motoröl 10W-40

Leichtlaufmotoröl auf Basis Synthesetechnologie. Reduziert den Kraftstoffverbrauch, ermöglicht lange Ölwechselintervalle und minimiert so die Standzeiten der Fahrzeuge.

Spezifikationen und Freigaben: ACEA E4, ACEA E7, API CI-4, DTFR 15B120 (228.5), Renault Trucks RLD-2, Renault Trucks RXD

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Caterpillar ECF-1-a, Cummins CES 20077, Cummins CES 20078, DAF HP2, Deutz DQC III-18, Mack EO-M Plus, Mack EO-N, MAN M 3277, MAN M 3377, MTU Typ 3, Scania LDF-2, Volvo VDS-3

Einsatzgebiet: Für hochbelastete, abgasoptimierte Nfz-Dieselmotoren ohne Dieselpartikelfilter.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
20 l	1	**21434** [34]
60 l	1	**21435** [21]
205 l	1	**21436** [21]
lose Ware	1	**21437** [21]



Profi Nfz-Motoröl 10W-40 LA

Leichtlaufmotoröl auf Basis Synthesetechnologie. Schützt vor Verschleiß und gewährleistet optimale Motorsauberkeit. Sorgt stets für optimalen Öldruck sowie stabilen Schmierfilm und reduziert den Ölverbrauch.

Spezifikationen und Freigaben: ACEA E6, E7, E9, API CK-4, Deutz DQC IV-18 LA, DTFR 15C110 (228.51), Volvo VDS-4.5

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Caterpillar ECF-1-a, Cummins CES 20076, Cummins CES 20077, DAF HP2, Deutz DQC IV-10 LA, Iveco 18-1809 NG2, Mack EO-M Plus, Mack EO-N, MAN M 3271-1, MAN M 3477, MB 226.9, MTU Typ 3.1, Renault Trucks RGD, Renault Trucks RLD-2, Renault Trucks RXD, Volvo CNG, Volvo VDS-3

Einsatzgebiet: Für Nfz-Dieselmotoren gemäß der Abgasnormen Euro IV, Euro V und Euro VI mit Abgasnachbehandlung und Rußpartikelfilter (DPF/CRT).

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
20 l	1	**21426** [34]
60 l	1	**21427** [21]
205 l	1	**21428** [21]
1000 l	1	**21656** [34]
lose Ware	1	**21429** [21]

15W-40



Profi Nfz-Motoröl 15W-40 LA

Hochleistungsmotoröl für optimalen Verschleißschutz und gute Oxidationsstabilität. Dank aschearmer Formulierung mit verbesserter Verträglichkeit für Katalysator- und Dieselpartikelfilter (DPF). Schützt das Abgasnachbehandlungssystem.

Spezifikationen und Freigaben: ACEA E9, API CK-4, API SN, Renault Trucks RLD-3, Volvo VDS-4.5

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: ACEA E7, Caterpillar ECF-3, Cummins CES 20081, Cummins CES 20086, Detroit Diesel DFS 93K222, Deutz DQC III-10 LA, JASO DH-2, Mack EOS-4.5, MAN M 3575, MB 228.31, MTU Typ 2.1

Einsatzgebiet: Für Nfz-Motoren gemäß der Abgasnormen Euro IV, Euro V und Euro VI. LIQUI MOLY empfiehlt dieses Motoröl besonders auch für Fahrzeuge mit Dieselpartikelfilter (DPF).

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
20 l	1	**21430** [34]
60 l	1	**21431** [21]
205 l	1	**21432** [21]
lose Ware	1	**21433** [21]

MOTORÖLE 4-TAKT TRAKTOR



Traktoröl STOU 10W-40

Mineralisches Hochleistungsöl. Ermöglicht einen vielfältigen Einsatzbereich. Rationalisiert die Lagerhaltung und minimiert die Verwechslungsgefahr durch Sortengleichheit. Verhindert die Bildung störender Ablagerungen. Sorgt selbst unter extremen Betriebsbedingungen für einen stabilen Schmierfilm. Mit hervorragendem Verschleißschutz. Sichert die Funktionsfähigkeit der Aggregate und sorgt für eine maximale Lebensdauer.

Spezifikationen und Freigaben: ACEA E2, ACEA E3, API CF-4, API CG-4, API SF, API GL4

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Allison C4, Case (IHC) B6, Caterpillar TO-2, David Brown, Fendt, Ford New Holland M2C 84-A, Ford New Holland M2C 159-B, Ford New Holland M2C 159-C, John Deere J27, KHD, Mack EO-K, Mack EO-K2, Massey-Ferguson M1139, Massey-Ferguson M1144, Massey-Ferguson M1145, MB 227.1, MB 228.1, MIL-L 2104 D, MIL-L 2105, MIL-L 46152 B, Steyr, ZF TE-ML 06B, ZF TE-ML 07B

Einsatzgebiet: Ganzjahresöl. Speziell entwickelt für land- und forstwirtschaftliche Fahrzeuge und Aggregate. Universell einsetzbar in Motoren, Getriebe, Hydraulik, Turbokupplungen und Tauchbadbremsen (Nassbremsen).

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
20 l	1	**4722** [34]
60 l	1	**4703** [34]
205 l	1	**4704** [34]



Traktoröl STOU/UTTO

Mineralisches Hochleistungsöl. Ermöglicht einen vielfältigen Einsatzbereich. Rationalisiert die Lagerhaltung und minimiert die Verwechslungsgefahr durch Sortengleichheit. Verhindert die Bildung störender Ablagerungen. Sorgt für einen stabilen Schmierfilm. Minimiert den Verschleiß. Sichert die Funktionsfähigkeit der Aggregate und sorgt für eine lange Lebensdauer.

Spezifikationen und Freigaben: ACEA E2, ACEA E3, API SF, API CF-4, API CG-4, API GL4, SAE 10W-30, SAE 80W

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Case (IHC) MS 1209, CASE New Holland MAT 3525, CASE New Holland MAT 3526, Ford New Holland M2C 134-D, Ford New Holland M2C 159-B, Ford New Holland M2C 159-C, John Deere J20C, John Deere J27, Massey-Ferguson M1135, Massey-Ferguson M1139, Massey-Ferguson M1143, Massey-Ferguson M1144, New Holland 82009201, New Holland 82009202, New Holland 82009203, New Holland NH 410B, ZF TE-ML 06A, ZF TE-ML 06B, ZF TE-ML 07B

Einsatzgebiet: Speziell entwickelt für land- und forstwirtschaftliche Fahrzeuge und Aggregate. Universell einsetzbar in Motoren, Getriebe, Hydraulik, Turbokupplungen und Tauchbadbremsen (Nassbremsen).

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
20 l	1	**6960** [71]
205 l	1	**6962** [34]
lose Ware	1	**6963** [21]

Aktuelle Spezifikationen und Herstellerfreigaben siehe Ölwegweiser oder technisches Datenblatt.
Die Vorschriften der Fahrzeug- und Aggregathersteller sind zu beachten.

vollsynthetisch
Synthesetechnologie
teilsynthetisch
mineralisch

[21] D [34] D-GB [71] D-GB-I-E-P

MOTORÖLE 2-TAKT TRAKTOR

	Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.



Spezial Bulldog-Öl SAE 30

Mineralisches Einbereichsöl für klassische Motoren, bei denen der Hersteller ein unlegiertes Motoröl vorschreibt. Gewährleistet durch den niedrigen Flammpunkt eine hervorragende Verbrennung. Bietet eine hohe Schmiersicherheit sowie einen optimalen Verschleißschutz. Sichert die Funktionsfähigkeit des Motors und sorgt für maximale Lebensdauer.

Speziell entwickelt für klassische Motoren, wie z. B. Lanz-Bulldog, 2-Takt-Motor mit Glühkopf und Verlustschmierung.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
10 l	1	**1400** [34]

PROFI NFZ-GETRIEBEÖLE



Profi Nfz-Getriebeöl 75W-80 Z5

Hochdruckgetriebeöl mit einer Kombination aus hochwertigen Grundölen auf Basis Synthesetechnologie und leistungsstarken Additiven. Garantiert einen breiten Einsatzbereich und optimale Getriebeschmierung auch unter Extrembedingungen. Ermöglicht lange Ölwechselintervalle von bis zu 540.000 km. Aufgrund seiner Leichtlaufcharakteristik auch bei Schaltschwierigkeiten (z. B. Schwergängigkeit) einsetzbar, wenn z. B. mit höherviskosen Einbereichsölen der Klasse API GL4 Probleme auftreten.

Spezifikationen und Freigaben: API GL4

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: DAF, MAN 341 Typ Z5, MB 235.28, Voith Typ B, Volvo 97307, ZF TE-ML 01E, ZF TE-ML 02E

Für hochbelastete Schaltgetriebe mit und ohne Retarder oder Intarder sowie Nebengetriebe, in denen ein Schmierstoff dieser Leistungsklasse gefordert ist.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
20 l	1	**21445** [34]
60 l	1	**21446** [21]
205 l	1	**21652** [34]

AUTOMATIKGETRIEBEÖLE



ATF III

Automatikgetriebeöl mit hoher Leistungsreserve. Für Fahrzeuge mit bewährter Getriebetechnologie. Ausgezeichneter Verschleißschutz und günstiges Reibverhalten. Gewährleistet selbst bei schwersten Betriebsbedingungen und großen Temperaturschwankungen ein einwandfreies Funktionieren der Flüssigkeitsgetriebe. Bietet extrem gute Schmiereigenschaften und einen hervorragenden Korrosionsschutz. Verfügt über eine gute Dichtungsverträglichkeit.

Spezifikationen und Freigaben: Voith H55.6335.XX (G 607), ZF TE-ML 03D, ZF TE-ML 04D, ZF TE-ML 14A, ZF TE-ML 17C, ZF Freigabenummer ZF004928

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Allison C4, Caterpillar TO-2, Dexron III G, Ford Mercon, MAN 339 Typ L1, MAN 339 Typ V1, MAN 339 Typ Z1, MB 236.1

Für Automatikgetriebe, Handschaltgetriebe, Lenkungssysteme, Hydrauliken und Nebenantriebe sowohl im Pkw als auch im Nutzfahrzeugbereich. Einsatz entsprechend den vorgeschriebenen Spezifikationen der Aggregat- bzw. Kfz- und Getriebehersteller.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
500 ml	6	**1405** [71]
1 l	6	**1043** [71]
5 l	4	**1056** [21]
20 l	1	**1058** [34]
60 l	1	**1246** [34]



Top Tec ATF 1700

Vollsynthetisches Automatikgetriebeöl mit extrem hoher Leistungsreserve. Bietet eine hohe thermische Stabilität und sorgt somit für optimale Alterungsbeständigkeit. Sichert maximale Getriebeleistung. Ausgezeichnetes Verschleißschutz- und günstiges Reibverhalten. Gewährleistet selbst bei längsten Ölwechselintervallen die maximale Performance.

Spezifikationen und Freigaben: Allison C4, MAN 339 Typ V2, MAN 339 Typ Z12, Voith H55.6336.XX (G 1363 alt), ZF TE-ML 16S, ZF TE-ML 20C, ZF TE-ML 25C, ZF Freigabenummer ZF006000

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: MAN 339 Typ Z3, MB 236.81, ZF TE-ML 03D, ZF TE-ML 04D, ZF TE-ML 14C, ZF TE-ML 16M, ZF TE-ML 17C

Wurde in erster Linie für den Einsatz in Nutzfahrzeug-, Bus- und Transporterautomatikgetrieben entwickelt. Weitere Anwendungen zum Teil in Hydrauliksystemen etc. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 l	6	**3663** [71]
20 l	1	**3695** [71]
205 l	1	**3697** [34]

SCHALTGETRIEBE-/HYPOIDGETRIEBE-/VERTEILERGETRIEBEÖLE



Truck Hochleistungs-Getriebeöl (GL3+) SAE 75W-80

Getriebeöl auf Basis Synthesetechnologie mit extrem hoher Leistungsreserve. Sorgt für exaktes Reibverhalten und bietet hervorragende Alterungsbeständigkeit. Übertrifft die hohen Testanforderungen namhafter Fahrzeughersteller. Gewährleistet selbst bei langen Ölwechselintervallen die maximale Performance. Mit modernster Verschleißschutztechnologie. Ermöglicht leichteres Schalten.

Spezifikationen und Freigaben: API GL3+

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: DAF, Eaton Extended Drain (300.000 km), IVECO, MAN 341 Typ E3, MAN 341 Typ Z3, Renault Trucks, Volvo 97305, ZF TE-ML 02D, ZF TE-ML 08

Universell einsetzbar für modernste Schalt- und Transaxlegetriebe. LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge aus dem Hause Mercedes-Benz, MAN, DAF, Volvo, IVECO, Renault und zahlreicher weiterer Hersteller. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
60 l	1	**1159** [34]
205 l	1	**1162** [34]

Aktuelle Spezifikationen und Herstellerfreigaben siehe Ölwegweiser oder technisches Datenblatt.
Die Vorschriften der Fahrzeug- und Aggregathersteller sind zu beachten.

[21] D [34] D-GB [71] D-GB-I-E-P

vollsynthetisch
Synthesetechnologie
teilsynthetisch
mineralisch

SCHALTGETRIEBE-/HYPOIDGETRIEBE-/VERTEILERGETRIEBEÖLE



Truck Getriebeöl HC (GL4) 75W-80

Leistungsstarkes Hochdruckgetriebeöl für hochbelastete Schaltgetriebe mit und ohne Retarder oder Intarder sowie Nebengetriebe. Hochwertige Grundöle auf Basis HC-Synthesetechnologie und die moderne Additivtechnologie garantieren einen breiten Einsatzbereich und optimale Getriebeschmierung unter Extrembedingungen und langen Ölwechselintervallen bis 320.000 km. Durch die Leichtlaufcharakteristik kann dieses Getriebeöl auch bei Schaltschwierigkeiten (z. B. Schwergängigkeit) eingesetzt werden, in denen mit z. B. höherviskosen Einbereichsölen der Klasse API GL4 Probleme auftreten.

Spezifikationen und Freigaben: API GL4, MAN 341 Typ Z4, ZF TE-ML 01L, ZF TE-ML 02L, ZF TE-ML 16K, ZF Freigabenummer ZF008329

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: DAF, Eaton Extended Drain (300.000 km), IVECO, MB 235.4, Renault Trucks, Volvo 97305, ZF TE-ML 08

Einsatzgebiet: Für extrem hochbelastete Schaltgetriebe mit und ohne Retarder oder Intarder sowie Nebengetriebe, in denen ein Schmierstoff dieser Leistungsklasse gefordert ist.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
20 l	1	**1202** [34]
60 l	1	**1203** [34]
205 l	1	**1210** [34]



Getriebeöl (GL4) SAE 80W

Mineralisches Getriebeöl. Für Fahrzeuge mit bewährter Getriebetechnologie. Sorgt für einen stabilen Schmierfilm. Minimiert den Verschleiß. Bietet extrem gute Schmiereigenschaften und einen hervorragenden Korrosionsschutz. Ermöglicht leichteres Schalten.

Spezifikationen und Freigaben: API GL4, MB-Freigabe 235.1, MIL-L 2105, ZF TE-ML 17A, ZF Freigabenummer ZF000694

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: MAN 341 Typ E1, MAN 341 Typ Z2

Einsatzgebiet: Für Schalt-, Neben- und Achsgetriebe mit normaler bis hoher Belastung. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
500 ml	6	**1401** [71]
1 l	6	**1020** [71]
20 l	1	**1033** [71]
60 l	1	**1039** [34]
205 l	1	**4718** [34]



Getriebeöl (GL4) SAE 85W-90

Mineralisches Getriebeöl für Fahrzeuge mit bewährter Getriebetechnologie. Sorgt für einen stabilen Schmierfilm. Minimiert den Verschleiß. Bietet extrem gute Schmiereigenschaften und einen hervorragenden Korrosionsschutz. Ermöglicht leichteres Schalten.

Spezifikationen und Freigaben: API GL4, MIL-L 2105, ZF TE-ML 16A, ZF TE-ML 17A, ZF TE-ML 19A, ZF Freigabenummer ZF002054

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: MAN 341 Typ E1, MAN 341 Typ Z2

Einsatzgebiet: Für Schalt-, Neben- und Achsgetriebe mit normaler bis hoher Belastung. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
500 ml	6	**1403** [71]
1 l	6	**1030** [71]
20 l	1	**1045** [71]
60 l	1	**1034** [34]



Mehrzweck-Getriebeöl (GL4) SAE 140

Hochleistungsgetriebeöl mit breitem Anwendungsspektrum bei hohen Zahnflankenbelastungen. Enthält hochwertiges mineralisches Grundöl, das mit einer ausgewogenen Wirkstoffkombination additiviert ist. Dadurch ist ein hohes Lasttragevermögen, Verschleißschutz und Oxidationsstabilität gemäß der API-Klassifikation GL4 gewährleistet.

Spezifikationen und Freigaben: API GL4, MIL-L 2105

Einsatzgebiet: Getriebeöle dieses Typs werden von Kraftfahrzeug- und Getriebeherstellern zum Einsatz in synchronisierten und nicht synchronisierten Schaltgetrieben, Triebwerken von Baugeräten, Landmaschinen und Schleppern sowie normal beanspruchten Achsantrieben empfohlen, in denen ein Getriebeöl nach API GL4 gefordert ist.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
20 l	1	**4772** [34]



Hypoid-Getriebeöl (GL4/5) TDL SAE 75W-90

Teilsynthetisches Hypoidgetriebeöl mit extrem hoher Leistungsreserve. Ausgezeichnete Alterungsstabilität. Gewährleistet selbst bei schwersten Betriebsbedingungen und großen Temperaturschwankungen die einwandfreie Funktion der Aggregate. Minimiert den Verschleiß. Hervorragendes Viskositätstemperaturverhalten. Ermöglicht lange Ölwechselintervalle.

Spezifikationen und Freigaben: API GL4, API GL5, API MT-1

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: DAF, Eaton, MAN M 3343 Typ M, Scania STO 1:0, ZF TE-ML 02B, ZF TE-ML 08, ZF TE-ML 16B, ZF TE-ML 17B, ZF TE-ML 19B

Einsatzgebiet: Speziell entwickelt für den Einsatz in Nutzfahrzeugen. Universell einsetzbares TDL-Öl (total drive line) für Schalt-, Neben- und Differentialgetriebe ohne Sperrdifferential. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
500 ml	6	**1406** [71]
1 l	6	**1407** [71]
20 l	1	**1408** [71]
60 l	1	**4708** [34]
205 l	1	**4709** [34]
lose Ware	1	**4731** [21]



Vollsynthetisches Hypoid-Getriebeöl Truck (GL4/5) 75W-90

Vollsynthetisches Hypoidgetriebeöl mit extrem hoher Leistungsreserve. Übertrifft die höchsten Testanforderungen namhafter Fahrzeughersteller. Gewährleistet selbst bei schwersten Betriebsbedingungen und großen Temperaturschwankungen die einwandfreie Funktion der Aggregate. Bietet hohe Schmiersicherheit sowie optimalen Verschleißschutz. Verfügt über ein ausgezeichnetes Tieftemperaturverhalten. Reduziert Getriebegeräusche. Ermöglicht extrem lange Ölwechselintervalle.

Spezifikationen und Freigaben: API GL4, API GL5, API MT-1, DTFR 12B140 (235.8), MAN 341 Typ Z2, MAN 342 Typ S1, MB-Freigabe 235.8, MB-Freigabe 235.9, MIL-PRF 2105 E, Scania STO 2:0A FS, ZF TE-ML 02B, ZF TE-ML 05A, ZF TE-ML 12L, ZF TE-ML 12N, ZF TE-ML 16F, ZF TE-ML 17B, ZF TE-ML 19C, ZF TE-ML 21A, ZF Freigabenummer ZF001347

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: DFS 93K219.01 Detroit, DTFR 13B110 (235.11), MAN 3343 Typ S, MAN 341 Typ E3, MAN 342 Typ M3, SAE J 2360, Scania STO 1:0, Volvo 97312, ZF TE-ML 07A, ZF TE-ML 08, ZF TE-ML 12B

Einsatzgebiet: Speziell entwickelt für den Einsatz in Nutzfahrzeugen. Universell einsetzbares TDL-Öl (total drive line) für Schalt-, Neben- und Differentialgetriebe ohne Sperrdifferential. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
20 l	1	**1182** [71]
60 l	1	**1183** [34]
205 l	1	**1184** [34]

Aktuelle Spezifikationen und Herstellerfreigaben siehe Ölwegweiser oder technisches Datenblatt.
Die Vorschriften der Fahrzeug- und Aggregathersteller sind zu beachten.

vollsynthetisch
Synthesetechnologie
teilsynthetisch
mineralisch

[21] D [34] D-GB [71] D-GB-I-E-P

SCHALTGETRIEBE-/HYPOIDGETRIEBE-/VERTEILERGETRIEBEÖLE

	Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.



Hypoid-Getriebeöl (GL4/5) TDL SAE 80W-90

Mineralisches Hypoidgetriebeöl mit extrem hoher Leistungsreserve und ausgezeichneter Alterungsstabilität. Gewährleistet selbst bei schwersten Betriebsbedingungen und großen Temperaturschwankungen die einwandfreie Funktion der Aggregate. Minimiert den Verschleiß und verfügt über hervorragendes Viskositätstemperaturverhalten. Ermöglicht lange Ölwechselintervalle.

Spezifikationen und Freigaben: API GL4, API GL5, API MT-1, MAN 341 Typ E2, MAN 341 Typ Z2, MAN 342 Typ M2, MIL-L 2105 D, MIL-PRF 2105 E, ZF TE-ML 02B, ZF TE-ML 05A, ZF TE-ML 12L, ZF TE-ML 12M, ZF TE-ML 16B, ZF TE-ML 17H, ZF TE-ML 19B, ZF TE-ML 21A, ZF Freigabenummer ZF001323

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: DAF, Eaton, MB 235.0, Scania STO 1:0, Volvo 97310, ZF TE-ML 17B

Speziell entwickelt für den Einsatz in Nutzfahrzeugen. Universell einsetzbares TDL-Öl (total drive line) für Schalt-, Neben- und Differentialgetriebe ohne Sperrdifferential. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 l	6	**20645** [71]
20 l	1	**4218** [71]
60 l	1	**4705** [34]
205 l	1	**4721** [34]



Hypoid-Getriebeöl (GL5) SAE 80W

Mineralisches Hypoidgetriebeöl. Für Fahrzeuge mit bewährter Getriebetechnologie. Gewährleistet höchste Sicherheitsreserven unter kritischen Betriebsbedingungen. Sorgt für einen stabilen Schmierfilm und minimiert den Verschleiß.

Spezifikationen und Freigaben: API GL5, MIL-L 2105 D

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: MAN 342 Typ M1, Volvo 97314, ZF TE-ML 17B

Für höchstbelastete Fahrzeuggetriebe ohne Sperrdifferential, insbesondere Achsantriebe mit Hypoidverzahnung. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
500 ml	6	**1402** [71]
1 l	6	**1025** [71]



Hypoid-Getriebeöl (GL5) SAE 80W-90

Mineralisches Hypoidgetriebeöl. Für Fahrzeuge mit bewährter Getriebetechnologie. Gewährleistet selbst bei schwersten Betriebsbedingungen und großen Temperaturschwankungen eine einwandfreie Funktion der Aggregate. Sorgt für einen stabilen Schmierfilm. Bietet hohe Schmiersicherheit sowie optimalen Verschleißschutz.

Spezifikationen und Freigaben: API GL5, MIL-L 2105 C, MIL-L 2105 D, ZF TE-ML 16B, ZF TE-ML 17B, ZF TE-ML 19B, ZF TE-ML 21A, ZF Freigabenummer ZF002053

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: MAN 342 Typ M1, MB 235.0

Für höchstbelastete Fahrzeuggetriebe ohne Sperrdifferential, insbesondere Achsantriebe mit Hypoidverzahnung. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 l	6	**4406** [71]
20 l	1	**1048** [71]
60 l	1	**3592** [34]



Hypoid-Getriebeöl Truck (GL5) LD 80W-90

Mineralisches Hypoidgetriebeöl mit extrem hoher Leistungsreserve. Übertrifft die hohen Testanforderungen namhafter Fahrzeughersteller. Sichert die Funktionsfähigkeit der Aggregate und sorgt für eine maximale Lebensdauer. Bietet auch unter extremen Betriebsbedingungen für einen stabilen Schmierfilm. Ausgezeichneter Verschleißschutz und günstiges Reibverhalten. Gewährleistet selbst bei längsten Ölwechselintervallen die maximale Performance.

Spezifikationen und Freigaben: API GL5, API MT-1, MAN 342 Typ M3, MB-Freigabe 235.20, MIL-PRF 2105 E, Scania STO 1:0

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: ARVIN MERITOR AXLES, MAN 342 Typ M2, MB 235.0, MB 235.6, ZF TE-ML 05A, ZF TE-ML 07A, ZF TE-ML 08, ZF TE-ML 12E, ZF TE-ML 16B, ZF TE-ML 16C, ZF TE-ML 16D, ZF TE-ML 17B, ZF TE-ML 19B, ZF TE-ML 21A

Speziell entwickelt für extrem hochbelastete Achsantriebe in Nutzfahrzeugen und Baumaschinen ohne Sperrdifferential. Einsatz entsprechend den vorgeschriebenen Spezifikationen der Aggregat- bzw. Kfz- und Getriebehersteller.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
20 l	1	**3594** [71]
60 l	1	**3598** [34]
205 l	1	**3599** [34]



Hypoid-Getriebeöl (GL5) SAE 85W-90

Mineralisches Hypoidgetriebeöl. Für Fahrzeuge mit bewährter Getriebetechnologie. Gewährleistet selbst bei schwersten Betriebsbedingungen und großen Temperaturschwankungen eine einwandfreie Funktion der Aggregate. Sorgt für einen stabilen Schmierfilm. Bietet hohe Schmiersicherheit sowie optimalen Verschleißschutz.

Spezifikationen und Freigaben: API GL5, DTFR 12B100 (235.0), MB-Freigabe 235.0, MIL-L 2105 D, ZF TE-ML 16C, ZF TE-ML 17B, ZF TE-ML 19B, ZF TE-ML 21A, ZF Freigabenummer ZF000695

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: MAN 342 Typ M1

Für höchstbelastete Fahrzeuggetriebe ohne Sperrdifferential, insbesondere Achsantriebe mit Hypoidverzahnung. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
500 ml	6	**1404** [71]
1 l	6	**1035** [71]
20 l	1	**1047** [71]
60 l	1	**1031** [34]
205 l	1	**2165** [34]
lose Ware	1	**1032** [21]



Hypoid-Getriebeöl (GL5) LS SAE 85W-90

Mineralisches Hypoidgetriebeöl. Für Fahrzeuge mit bewährter Getriebetechnologie. Gewährleistet selbst bei schwersten Betriebsbedingungen und großen Temperaturschwankungen eine einwandfreie Funktion der Aggregate. Sorgt für einen stabilen Schmierfilm. Bietet hohe Schmiersicherheit sowie optimalen Verschleißschutz. Hervorragendes Viskositätstemperaturverhalten.

Spezifikationen und Freigaben: API GL5, MIL-L 2105 D

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: DAF, GM B 040 1010, Volvo (Achsen/Sperrdifferential), Volvo 97311, ZF TE-ML 05C, ZF TE-ML 21C

Für höchstbelastete Achsantriebe mit und ohne Sperrdifferential, insbesondere für Fahrzeuge, in denen vom Aggregat- bzw. Fahrzeughersteller ein Öl mit Limited Slip-Zusätzen (LS) vorgeschrieben wird. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 l	6	**1410** [71]
20 l	1	**4706** [34]
60 l	1	**4707** [34]
205 l	1	**3596** [34]

Aktuelle Spezifikationen und Herstellerfreigaben siehe Ölwegweiser oder technisches Datenblatt.
Die Vorschriften der Fahrzeug- und Aggregathersteller sind zu beachten.

[21] D [34] D-GB [71] D-GB-I-E-P

vollsynthetisch
Synthesetechnologie
teilsynthetisch
mineralisch

SCHALTGETRIEBE-/HYPOIDGETRIEBE-/VERTEILERGETRIEBEÖLE

	Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
				
Hypoid-Getriebeöl Plus (GL5) LS SAE 85W-90 Hochwertiges Hypoidgetrieböl für schwerste Beanspruchungen. Speziell für den Einsatz in Achsantrieben mit Sperrdifferential entwickelt. Enthält ausgewählte Zusätze, die neben ausgezeichneten EP-Eigenschaften auch den Reibungskoeffizienten zwischen den Kupplungsscheiben verändert. Dadurch wird der Stick-Slip-Effekt mit dem darauffolgenden Rütteln verhindert. Erfüllt die anspruchsvollen Anforderungen namhafter Kfz-Hersteller. Spezifikationen und Freigaben: API GL5, MIL-L 2105 D, ZF TE-ML 05C, ZF TE-ML 21C, ZF Freigabenummer ZF001367 LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: DAF, GM B 040 1010, LIEBHERR, Volvo (Achsen/Sperrdifferential), Volvo 97311, ZF TE-ML 12C	Für extrem hochbelastete Schalt-, und Differentialgetriebe mit und ohne Retarder oder Intarder sowie Nebengetriebe, in denen ein Schmierstoff dieser Leistungsklasse gefordert ist.	20 l 60 l 205 l	1 1 1	**1215** [34] **3597** [34] **1216** [34]
				
Hypoid-Getriebeöl (GL5) SAE 85W-140 Mineralisches Hypoidgetriebeöl. Für Fahrzeuge mit bewährter Getriebetechnologie. Gewährleistet selbst bei schwersten Betriebsbedingungen und großen Temperaturschwankungen eine einwandfreie Funktion der Aggregate. Höchste Schmiersicherheit, maximaler Verschleißschutz durch große Viskositätsbandbreite. Hervorragendes Viskositätstemperaturverhalten. Reduziert Getriebegeräusche. Spezifikationen und Freigaben: API GL5, MIL-L 2105 D, ZF TE-ML 16D, ZF TE-ML 21A, ZF Freigabenummer ZF005974 LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: MIL-L 2105 C	Für höchstbelastete Fahrzeuggetriebe ohne Sperrdifferential, insbesondere Achsantriebe mit Hypoidverzahnung. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.	20 l 60 l 205 l	1 1 1	**1027** [71] **3595** [34] **1028** [34]

GETRIEBEÖLE TRAKTOR

				
Special UTTO SAE 10W-30 Hochmodernes Mehrzwecköl, das die hohen Anforderungen neuester Antriebssysteme (Getriebe/Hydraulik), einschließlich nasser Bremsen erfüllt. Sorgfältig ausgewählte Additivkomponenten garantieren ein verschleißschützendes, oxidations- und scherstabiles Mehrbereichsöl, das ein breites Feld an Anwendungsmöglichkeiten abdeckt. Spezifikationen und Freigaben: Allison C4, API GL4, Caterpillar TO-2, ZF TE-ML 03E, ZF TE-ML 05F, ZF TE-ML 17E, ZF TE-ML 21F, ZF Freigabenummer ZF001368 LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: AGCO Q-1826, Case (IHC) B6, Case (IHC) MS 1204, Case (IHC) MS 1205, Case (IHC) MS 1206, Case (IHC) MS 1207, Case (IHC) MS 1209, Case (IHC) MS 1210, Deutz, Fendt, Ford New Holland M2C 41-B, Ford New Holland M2C 48-B, Ford New Holland M2C 53-A, Ford New Holland M2C 86-A, Ford New Holland M2C 86-B, Ford New Holland M2C 86-C, Ford New Holland M2C 134-A, Ford New Holland M2C 134-B, Ford New Holland M2C 134-C, Ford New Holland M2C 134-D, John Deere J20C, John Deere J20D, Landini, Massey-Ferguson M1135, Massey-Ferguson M1141, Massey-Ferguson M1143, Massey-Ferguson M1145, New Holland NH 410B, Renault, SAME-Lamborghini, Schlüter, Volvo BM WB 101	Für land- und forstwirtschaftliche Fahrzeuge und Aggregate sowie für Fahrzeuge und Aggregate, die z. B. im Minenbereich eingesetzt werden und ein universell einsetzbares Getriebe- und Hydrauliköl dieser Spezifikation fordern.	20 l 60 l 205 l	1 1 1	**1258** [34] **3145** [34] **1259** [34]
				
Traktoröl UTTO 10W-30 Mineralisches Hochleistungsöl. Ermöglicht einen vielfältigen Einsatzbereich. Rationalisiert die Lagerhaltung und minimiert die Verwechslungsgefahr durch Sortengleichheit. Verhindert die Bildung störender Ablagerungen. Sorgt für einen stabilen Schmierfilm. Minimiert den Verschleiß. Sichert die Funktionsfähigkeit der Aggregate und sorgt für eine lange Lebensdauer. Spezifikationen und Freigaben: API GL4, Allison C4, Caterpillar TO-2 LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: AGCO Q-1826, Case (IHC) B6, Case (IHC) MS 1204, Case (IHC) MS 1205, Case (IHC) MS 1206, Case (IHC) MS 1207, Case (IHC) MS 1209, Case (IHC) MS 1210, CASE New Holland MAT 3510, CASE New Holland MAT 3525, CASE New Holland MAT 3526, Deutz, Fendt, Ford New Holland M2C 41-B, Ford New Holland M2C 48-B, Ford New Holland M2C 53-A, Ford New Holland M2C 86-A, Ford New Holland M2C 86-B, Ford New Holland M2C 86-C, Ford New Holland M2C 134-A, Ford New Holland M2C 134-B, Ford New Holland M2C 134-C, Ford New Holland M2C 134-D, John Deere J20C, John Deere J20D, John Deere JDM 3000 TH, Landini, Komatsu, Kubota, Massey-Ferguson M1135, Massey-Ferguson M1141, Massey-Ferguson M1143, Massey-Ferguson M1145, New Holland NH 410B, Renault, SAME-Lamborghini, Schlüter, Volvo BM WB 101	Ganzjahresöl. Speziell entwickelt für land- und forstwirtschaftliche Fahrzeuge und Aggregate. Universell einsetzbar für Getriebe, Hydraulik, und Tauchbadbremsen (Nassbremsen). Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.	20 l 60 l 205 l	1 1 1	**4749** [71] **4751** [34] **6959** [34]

GETRIEBE-/HYDRAULIKÖLE

				
Getriebe-Hydrauliköl TO-4 SAE 10W Leistungsstarkes Multifunktionsöl aus hochwertigen Raffinaten. Durch die hohe thermische Stabilität der Grundöle wird der Alterungsprozess selbst bei erhöhten Temperaturen deutlich reduziert. Dies trägt entscheidend zu einer geringeren Schlammbildung sowie verbesserten Sauberkeit und Zuverlässigkeit der Getriebe- und Hydrauliksysteme bei. Durch die ausgezeichnete Oxidationsbeständigkeit werden lange Ölstandzeiten (Wechselfristen) ermöglicht. Die hervorragende Verschleißschutztechnologie wirkt sowohl bei niedrigen als auch hohen Lastzuständen. Spezielle Zusätze gewährleisten eine längere Lebensdauer der Nasskupplungen und eine sichere Funktion der nassen Bremsen. LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Allison C4, Caterpillar TO-4, Komatsu, ZF TE-ML 03C	Speziell für Baumaschinen nach den hohen Anforderungen von Caterpillar, Allison und Komatsu entwickelt. Für Lastschaltgetriebe, Verteilergetriebe, Endantriebe und Hydrauliksysteme, in denen vom Hersteller ein Schmierstoff dieser Spezifikation vorgeschrieben wird.	205 l	1	**4493** [34]

Aktuelle Spezifikationen und Herstellerfreigaben siehe Ölwegweiser oder technisches Datenblatt.
Die Vorschriften der Fahrzeug- und Aggregathersteller sind zu beachten.

vollsynthetisch
Synthesetechnologie
teilsynthetisch
mineralisch

[34] D-GB [71] D-GB-I-E-P

GETRIEBE-/HYDRAULIKÖLE

	Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.



Getriebe-Hydrauliköl TO-4 SAE 30

Leistungsstarkes Multifunktionsöl aus hochwertigen Raffinaten. Durch die hohe thermische Stabilität der Grundöle wird der Alterungsprozess selbst bei erhöhten Temperaturen deutlich reduziert. Dies trägt entscheidend zu einer geringeren Schlammbildung sowie verbesserten Sauberkeit und Zuverlässigkeit der Getriebe- und Hydrauliksysteme bei. Durch die ausgezeichnete Oxidationsbeständigkeit werden lange Ölstandzeiten (Wechselfristen) ermöglicht. Die hervorragende Verschleißschutz-Technologie wirkt sowohl bei niedrigen als auch hohen Lastzuständen. Spezielle Zusätze gewährleisten eine längere Lebensdauer der Nasskupplungen und eine sichere Funktion der nassen Bremsen.

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Allison C4, Allison TES 439, API CF, API GL4, Caterpillar TO-4, Komatsu, ZF TE-ML 03C, ZF TE-ML 07F

Speziell für Baumaschinen nach den hohen Anforderungen von Caterpillar, Allison und Komatsu entwickelt. Für Lastschaltgetriebe, Verteilergetriebe, Endantriebe und Hydrauliksysteme, in denen vom Hersteller ein Schmierstoff dieser Spezifikation vorgeschrieben wird.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
20 l	1	**4059** [34]
60 l	1	**4060** [34]
205 l	1	**4062** [34]



Getriebe-Hydrauliköl TO-4 SAE 50

Leistungsstarkes Multifunktionsöl aus hochwertigen Raffinaten. Durch die hohe thermische Stabilität der Grundöle wird der Alterungsprozess selbst bei erhöhten Temperaturen deutlich reduziert. Dies trägt entscheidend zu einer geringeren Schlammbildung sowie verbesserten Sauberkeit und Zuverlässigkeit der Getriebe- und Hydrauliksysteme bei. Durch die ausgezeichnete Oxidationsbeständigkeit werden lange Ölstandzeiten (Wechselfristen) ermöglicht. Die hervorragende Verschleißschutztechnologie wirkt sowohl bei niedrigen als auch hohen Lastzuständen. Spezielle Zusätze gewährleisten eine längere Lebensdauer der Nasskupplungen und eine sichere Funktion der nassen Bremsen.

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: API GL4, API CF, Caterpillar TO-4, Komatsu

Speziell für Baumaschinen nach den hohen Anforderungen von Caterpillar, Allison und Komatsu entwickelt. Für Lastschaltgetriebe, Verteilergetriebe, Endantriebe und Hydrauliksysteme, in denen vom Hersteller ein Schmierstoff dieser Spezifikation vorgeschrieben wird.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
205 l	1	**4389** [34]



Getriebeöl Synth ISO VG 150

Vollsynthetisches High-Performance-Getriebeöl auf Basis Polyalphaolefinen/Ester. Durch die exzellente Oxidationsbeständigkeit und thermische Stabilität der Grundöle wird der Alterungsprozess selbst bei erhöhten Temperaturen deutlich reduziert und die Ölwechselintervalle können verlängert werden. Eine speziell ausgewählte Hochdruck- und Verschleißschutztechnologie sorgt selbst unter hohen Lasten für sicheren Schutz und eine verlängerte Lebensdauer der Anlage. Hervorragendes Korrosionsschutzverhalten selbst bei Anwesenheit von Wasser und sonstigen Verunreinigungen. Erhöht durch geringere Wartungs- und Ausfallzeiten die Effizienz der Anlage. Schmieröl DIN 51517 - CLP

Spezifikationen und Freigaben: AGMA 9005 - D94 (EP), Cincinnati Machine P-77, David Brown, Schmieröl DIN 51517 CLP 150, Schmieröl SEB 181 226 CLP 150, U.S. Steel 224

Für die Anwendung in Industriegetrieben, Wälz- und Gleitlagern unter hohen Druckbelastungen sowie für Großanlagen mit Druckumlaufschmierung.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
20 l	1	**4855** [34]
205 l	1	**4995** [34]



Getriebeöl Synth ISO VG 220

Vollsynthetisches High-Performance-Getriebeöl auf Basis Polyalphaolefinen/Ester. Durch die exzellente Oxidationsbeständigkeit und thermische Stabilität der Grundöle wird der Alterungsprozess selbst bei erhöhten Temperaturen deutlich reduziert und die Ölwechselintervalle können verlängert werden. Eine speziell ausgewählte Hochdruck- und Verschleißschutztechnologie sorgt selbst unter hohen Lasten für sicheren Schutz und eine verlängerte Lebensdauer der Anlage. Hervorragendes Korrosionsschutzverhalten selbst bei Anwesenheit von Wasser und sonstigen Verunreinigungen. Erhöht durch geringere Wartungs- und Ausfallzeiten die Effizienz der Anlage. Schmieröl DIN 51517 - CLP.

Spezifikationen und Freigaben: AGMA 9005 - D94 (EP), Cincinnati Machine P-74, David Brown, Schmieröl DIN 51517 CLP 220, Schmieröl SEB 181 226 CLP 220, U.S. Steel 224

Für die Anwendung in Industriegetrieben, Wälz- und Gleitlagern unter hohen Druckbelastungen sowie für Großanlagen mit Druckumlaufschmierung.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
20 l	1	**3566** [34]

HYDRAULIKÖLE



Hydrauliköl HyPER SG1-32

Äußerst leistungsstarkes Hydrauliköl aus Grundölen der Gruppe II in Verbindung mit einem Premium-Additivpaket. Bietet ausgezeichnete Reinheit, hohen Oxidationsschutz und bestmögliche Dichtungsverträglichkeit. Reduziert Verschleiß und Ausfälle im Hydrauliksystem und minimiert Leckagen und defekte Hydraulikschläuche deutlich.

Spezifikationen und Freigaben: Bosch Rexroth Rating number BR-1010-0187, Bosch Rexroth RDE 90235, Bosch Rexroth RDE 90245, Parker Denison HF-0, HF-1, HF-2, Eaton E-FDGN-TB002-E, Eaton Brochure 03-401-2010, Fives-Cincinnati P-68, P-69, P-70, Hydrauliköl DIN 51524 Teil 2 HLP 32

Für stationäre und mobile Anwendungen in jeder Art von Hydrauliksystem. Hervorragend geeignet für Hydraulikanlagen aller namhaften Hersteller wie Bosch Rexroth, Parker Hannifin, Eaton, Linde, Hydac, Danfoss und Poclain.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
5 l	4	**21785** [34]
205 l	1	**20638** [34]
lose Ware	1	**20762** [21]

Aktuelle Spezifikationen und Herstellerfreigaben siehe Ölwegweiser oder technisches Datenblatt.
Die Vorschriften der Fahrzeug- und Aggregathersteller sind zu beachten.

[21] D [34] D-GB

vollsynthetisch
Synthesetechnologie
teilsynthetisch
mineralisch

HYDRAULIKÖLE

	Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Hydrauliköl HyPER SG1-46 Äußerst leistungsstarkes Hydrauliköl aus Grundölen der Gruppe II in Verbindung mit einem Premium-Additivpaket. Bietet ausgezeichnete Reinheit, hohen Oxidationsschutz und bestmögliche Dichtungsverträglichkeit. Reduziert Verschleiß und Ausfälle im Hydrauliksystem und minimiert Leckagen und defekte Hydraulikschläuche deutlich. Spezifikationen und Freigaben: Bosch Rexroth Rating number BR-1010-0187, Bosch Rexroth RDE 90235, Bosch Rexroth RDE 90245, Parker Denison HF-0, HF-1, HF-2, Eaton E-FDGN-TB002-E, Eaton Brochure 03-401-2010, Fives-Cincinnati P-68, P-69, P-70, Hydrauliköl DIN 51524 Teil 2 HLP 46	Für stationäre und mobile Anwendungen in jeder Art von Hydrauliksystem. Hervorragend geeignet für Hydraulikanlagen aller namhaften Hersteller wie Bosch Rexroth, Parker Hannifin, Eaton, Linde, Hydac, Danfoss und Poclain.	20 l 60 l 205 l lose Ware	1 1 1 1	**20639** [71] **20640** [34] **20641** [34] **20763** [21]
Hydrauliköl HyPER SG1-68 Äußerst leistungsstarkes Hydrauliköl aus Grundölen der Gruppe II in Verbindung mit einem Premium-Additivpaket. Bietet ausgezeichnete Reinheit, hohen Oxidationsschutz und bestmögliche Dichtungsverträglichkeit. Reduziert Verschleiß und Ausfälle im Hydrauliksystem und minimiert Leckagen und defekte Hydraulikschläuche deutlich. Spezifikationen und Freigaben: Bosch Rexroth Rating number BR-1010-0187, Bosch Rexroth RDE 90235, Bosch Rexroth RDE 90245, Parker Denison HF-0, HF-1, HF-2, Eaton E-FDGN-TB002-E, Eaton Brochure 03-401-2010, Fives-Cincinnati P-68, P-69, P-70, Hydrauliköl DIN 51524 Teil 2 HLP 68	Für stationäre und mobile Anwendungen in jeder Art von Hydrauliksystem. Hervorragend geeignet für Hydraulikanlagen aller namhaften Hersteller wie Bosch Rexroth, Parker Hannifin, Eaton, Linde, Hydac, Danfoss und Poclain.	205 l	1	**20644** [34]
Ladebordwand-Öl Spezielle Entwicklung, um eine exakte Funktion der Systeme sicherzustellen. Das typische Ruckgleiten (Stick-Slip-Effekt) gehört damit der Vergangenheit an. Um den hohen Anforderungen in Bezug auf maximales Lasttragevermögen, optimalen Verschleißschutz sowie den dort auftretenden thermischen Belastungen und der Oxidationsstabilität gerecht zu werden, wurde auf die Verwendung ausschließlich hochwertiger Rohstoffe Wert gelegt. Schaumbildung in Hydrauliksystemen wird verhindert und Dichtungsmaterialien werden bestens gepflegt. Spezifikationen und Freigaben: Hydrauliköl DIN 51524 Teil 2 HLP 15	Unter Beachtung der Herstellervorschrift universell in Ladebordwänden sowie in hydraulischen Hebebühnen an Nutzfahrzeugen ganzjährig einsetzbar. Des Weiteren für Systeme geeignet, für die ein Hydrauliköl dieser Kennzeichnung gefordert wird.	1 l	6	**1097** [71]

SPEZIALÖLE

Getriebeöl CLP 150 Mineralischer Getriebeschmierstoff mit hervorragenden Schmier- und Verschleißschutzeigenschaften. Hergestellt aus hochwertigen Grundölen und modernsten Schwefel-Phosphor-Additiven. Spezifikationen und Freigaben: Müller-Weingarten, Schmieröl DIN 51517 CLP 150, Schmieröl SEB 181 226 CLP 150	Geeignet zum Einsatz in Industriegetrieben, Wälz- und Gleitlagern mit hohen Druckbelastungen, insbesondere auch für Großanlagen mit Umlaufschmierung.	20 l 205 l	1 1	**4116** [34] **4117** [34]
Getriebeöl CLP 220 Mineralischer Getriebeschmierstoff mit hervorragenden Schmier- und Verschleißschutzeigenschaften. Hergestellt aus hochwertigen Grundölen und modernsten Schwefel-Phosphor-Additiven. Spezifikationen und Freigaben: Schmieröl DIN 51517 CLP 220, Schmieröl SEB 181 226 CLP 220	Geeignet zum Einsatz in Industriegetrieben, Wälz- und Gleitlagern mit hohen Druckbelastungen, insbesondere auch für Großanlagen mit Umlaufschmierung.	20 l	1	**4778** [34]

Aktuelle Spezifikationen und Herstellerfreigaben siehe Ölwegweiser oder technisches Datenblatt.
Die Vorschriften der Fahrzeug- und Aggregathersteller sind zu beachten.

vollsynthetisch
Synthesetechnologie
teilsynthetisch
mineralisch

[21] D [34] D-GB [71] D-GB-I-E-P

	Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.



Schmierfett C2S

Das Schmierfett enthält einen Haftverbesserer sowie besonders ausgesuchte Wirkstoffe gegen Oxidation, Rost und Korrosion. Die Wasserbeständigkeit und Haftfähigkeit wurde in einem speziellen Abspül- und Auswaschbarkeitstest mit Seewasser geprüft.

Einsetzbar an außen liegenden Schiffsteilen, in Industrie, Gewerbe und Landwirtschaft zur Schmierung und zum Schutz von Maschinen, Gelenken, Drahtseilen etc. die Wasserkontakt ausgesetzt sind.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
25 kg	1	**6642** [34]



Fließfett ZS K00K-40

Lithiumseifenfett, hergestellt aus sorgfältig ausgewählten Rohstoffen und Additiven. Zeichnet sich durch optimale Schmierfähigkeit, Wasserbeständigkeit, Haftfähigkeit und hoher Druckfestigkeit aus. Kennzeichnung nach DIN 51502 K00K-40.

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: DTFR 33B100 (264.0), MAN 283 Li, Willy Vogel

Speziell geeignet für Lkw-Zentralschmieranlagen. Wie bei Fließfetten üblich, sind die Betriebsvorschriften der Getriebe- und Lagerhersteller zu beachten.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
5 kg	1	**4714** [34]
25 kg	1	**4715** [34]



LKW Achsfett KP2N-30 LS

Leistungsstarkes Lithium-Komplexfett, das speziell für die hohen Anforderungen von Achslagern in Nutzfahrzeugen, Bussen und Baumaschinen sowohl im Normal- als auch Hochtemperaturbereich entwickelt wurde. Die blaue Farbe weist optisch auf die besondere Performance des Hightech-Schmierstoffs hin.

Zur Langzeitschmierung von Wälzlagern, Radnaben, Radlagern, speziell an Nfz-Achsen sowie BPW-Aggregaten. LIQUI MOLY empfiehlt dieses Fett alternativ zum BPW-Fett.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
400 g	20	**3303** [71]



LKW Schmierfett KP2K-30 LS

Für Wälz- und Gleitlager. Bei erschwerten Bedingungen, hohen Druckbelastungen sowie staubigen und feuchten Bedingungen. Enthält hochwirksame Zusätze an Korrosions- und Oxidationsschutz sowie EP-Additive, die eine optimale Schmierung selbst bei extremen Bedingungen und hohen Drücken gewährleisten. Das Fett kann einen hohen Wasseranteil aufnehmen, ohne seine Leistungsfähigkeit zu verlieren. Temperatureinsatzbereich: -30 °C bis +120 °C. Kurzfristig bis +130 °C. Die Herstellervorschriften sind zu beachten! Kennzeichnung nach DIN 51502: KP2K-30

Speziell für Nutzfahrzeuge, Baumaschinen sowie land- und forstwirtschaftlich genutzte Maschinen und Geräte.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
400 g	20	**3347** [71]



LKW Langzeitfett KP2K-30 LS

Für Wälz- und Gleitlager. Bei erschwerten Bedingungen, hohen Druckbelastungen sowie staubigen und feuchten Bedingungen. Enthält hochwirksame Zusätze an Korrosions- und Oxidationsschutz sowie EP-Additive, die eine optimale Schmierung selbst bei extremen Bedingungen und hohen Drücken gewährleisten. Ermöglicht durch den außerordentlich haftfesten Schmierfilm eine Ausdehnung der Nachschmierfristen. Temperatureinsatzbereich: -30 °C bis +130 °C. Die Herstellervorschriften sind zu beachten! Kennzeichnung nach DIN 51502: KP2K-30

Speziell für Nutzfahrzeuge, Baumaschinen sowie land- und forstwirtschaftlich genutzte Maschinen und Geräte.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
400 g	20	**3348** [71]



NFZ-Langzeitfett KP2K-30

Extrem leistungsstarkes Wälz- und Gleitlagerfett. Enthält hochwirksamen Korrosions- und Oxidationsschutz sowie EP-Additive für optimale Schmierung selbst bei extremen Anforderungen und hohen Drücken. Ermöglicht dank außerordentlich haftfestem Schmierfilm eine Ausdehnung der Nachschmierfristen. Temperatureinsatzbereich: -30 °C bis +130 °C. Kennzeichnung nach DIN 51502: KP2K-30.

Zur Schmierung hochbelasteter Wälz- und Gleitlager bei erschwerten Bedingungen und hohen Druckbelastungen sowie bei staubigen und feuchten Bedingungen in Nutzfahrzeugen wie Baumaschinen, land- und forstwirtschaftlich genutzte Maschinen und Geräte sowie Busse und Lkw.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
500 g	30	**21414** [71]



NFZ-Mehrzweckfett K2K-20

Lithiumseifenfett zur Gleit- und Wälzlagerschmierung. Sorgt für Langzeitschmierung, gute Abdichtung, hohe Beständigkeit bei nasser und staubiger Umgebung sowie gute Förderbarkeit in Zentralschmieranlagen. Wasserbeständig, reibungs- und verschleißmindernd, extrem druckaufnahmefähig, alterungs- und walkstabil sowie korrosionsschützend. Kennzeichnung nach DIN 51502: K2K-20. Temperatureinsatzbereich: –25 °C bis +120 °C. Kurzfristig bis +130 °C.

Als universelles Schmierfett für Nutzfahrzeuge wie Baumaschinen, land- und forstwirtschaftlich genutzte Maschinen und Geräte sowie Busse und Lkw.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
500 g	30	**21415** [71]

Aktuelle Spezifikationen und Herstellerfreigaben siehe Ölwegweiser oder technisches Datenblatt.
Die Vorschriften der Fahrzeug- und Aggregathersteller sind zu beachten.

[34] D-GB [71] D-GB-I-E-P

FETTE/PASTEN

		Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
	**LM 203 MoS_2-Gleitlack** Schnelltrocknender, harzgebundener MoS_2-Gleitlack in Lösungsmittel dispergiert. Bildet einen festhaftenden Trockenschmierfilm mit niedrigen Reibwerten.	Zur Vorbehandlung stark belasteter Antriebselemente wie Zahnräder, Zahnstangen, Profilwellen und Gelenke. Zur Schmierung bei der Montage von Presssitzen und zur Behandlung von Werkstücken und Werkzeugen bei der Metallumformung und -bearbeitung.	300 ml	12	**4032** [80]

VERBUNDGLASREPARATUR

	**Koffer Verbundglasreparatur Nfz/Pkw** Reparatursystem zur Verbundglasreparatur im praktischen Koffer. Mit allen Werkzeugen, die für eine professionelle Reparatur von kleinen bis hin zu großen Schäden an Nfz- und Pkw-Verbundglasscheiben nötig sind. Das System gewährleistet eine sichere, mühelose Bedienung. Dank des hochwertigen, extrem dünnflüssigen Reparaturharzes werden auch feinste Risse zuverlässig aufgefüllt. Selbst Steinschlagschäden mit Zertrümmerungen an der Oberfläche oder mit stark verschmutztem Einschlagpunkt lassen sich damit erstklassig reparieren. Mit extragroßer Harzkammer zur einfachen Reparatur großer Steinschläge bzw. zwei nah beieinander liegender Einschlagpunkte.	Zur professionellen Reparatur von Nfz- und Pkw-Verbundglasscheiben.	1 Stk	1	**6265** [21]

FAHRZEUGPFLEGE

	**Glanz-Wachs-Shampoo** Das effektive, multifunktionale und pH-neutrale Aufriss-Shampookonzentrat zur manuellen Fahrzeugwäsche. Mit milden, haut- und lackschonenden Tensiden und hohem Anteil an Pflegekomponenten. Waschen, Pflegen und Trocknen erfolgt in einem Arbeitsgang. Nach dem Abspülen reißt der Wasserfilm sofort auf und unterstützt die fleckenfreie Trocknung des Fahrzeugs. U. a. ideal für die Unterhalts-/ Parcourspflege geeignet, da im Vorfeld aufgetragene Versiegelungen/Polituren nicht abgetragen werden. Der Lack erhält einen hohen Glanz und eine langanhaltende Konservierung und ist somit gegen aggressive Umwelteinflüsse geschützt.	Zur Reinigung aller Materialien wie Lack-, Chromoberflächen, Gummi, Kunststoffe, Glas an Pkw, Nfz, Motorrad, Boot, Wohnwagen, Gartenmöbel etc.	10 l 25 l	1 1	**8198** [21] **8199** [21]
	**Glasreiniger** Konzentrierter, alkoholbasierender Reiniger zur Reinigung von Glasscheiben und anderen harten und glatten, alkoholbeständigen Oberflächen an Gebäuden und Fahrzeugen etc. Entfernt mühelos hartnäckigste Verschmutzungen aus Öl-, Fett-, Silikon-, Kalk- und Seifenspritzer, Fingerabdrücke etc. Selbst hartnäckige Verschmutzungen wie Wachsrückstände, Farbnebel und Insektenkadaver lassen sich leicht entfernen. Hat ein einmaliges Trocknungsverhalten und hinterlässt somit eine schlierenfreie sowie rückstandslose Oberfläche. Auch die Anwendungstücher trocknen schneller und können somit länger im Einsatz bleiben.	Für Fenster, Spiegel, Fliesen, Kacheln, Keramik, Bleche sowie für glatte, harte Oberflächen wie Türen, Arbeitsplatten in Industrie, Gewerbe und Haushalt.	10 l 20 l	1 1	**8194** [34] **21674** [34]
	**Felgenreiniger sauer** Säurehaltiger Spezialreiniger zur schnellen Entfernung starker anorganischer Verschmutzungen. Auf Basis einer starken Mineralsäure, ohne Zusatz von Flusssäure, werden selbst extreme Verschmutzungen der Felgen wie z. B. eingebrannter Bremsabrieb und hartnäckige Umweltverschmutzungen schnell, gründlich und nahezu berührungsfrei entfernt. Der Reiniger reduziert den Arbeitsaufwand bei der Felgenreinigung auf ein Minimum und ist für den Einsatz in biologischen Brauchwasseraufbereitungsanlagen, unter Einhaltung der Einleitungsbedingungen, geeignet.	Speziell zur Reinigung und Werterhaltung von säurebeständig lackierten Leichtmetallfelgen, Stahlfelgen etc. Kann ebenso verwendet werden, um stärkste Verschmutzungen wie Zementschleier, Kalk oder Kesselstein etc. in Waschhallen, an Baufahrzeugen oder im Industriebereich zu entfernen. Ölabscheidergeeignet.	10 l 20 l	1 1	**21672** [34] **21673** [34]

REINIGER

	**Pro-Line Nfz-Profi Reiniger** Stark alkalisches, phosphatfreies und schnelltrennendes Reinigerkonzentrat für extrem verschmutzte Flächen auf alkalienbeständigen Untergründen im Nfz-Bereich. Aufgrund seiner guten biologischen Abbaubarkeit besonders umwelt- und abwasserfreundlich.	Für Speditionsfahrzeuge, Lkw, Busse, Transporter, Tank- und Silofahrzeuge, landwirtschaftliche Maschinen und Geräte, Baumaschinen, Krane und kommunale Fuhrparks für Aufbauten, Chassis, Motoren, Felgen, Planen und Innenräumen. Ölabscheidergeeignet.	10 l 20 l	1 1	**21386** [62] **21723** [62]

[21] D [34] D-GB [62] D-GB-F-I-E-P [80] D-GB-NL-F







Wohnmobil/ Wohnwagen/ Camping

WOHNMOBIL/WOHNWAGEN/CAMPING

		Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
	**Camping Wasch & Wachs** 2-in-1-Waschshampoo für alle Fahrzeugaußenflächen von Caravans, Reisemobilen, Camper Vans und Pkw. Reinigt und pflegt schonend und verleiht strahlenden Glanz. Schützt und versiegelt dank seiner hochwirksamen Formulierung mit Carnaubawachs zuverlässig vor Umwelteinflüssen. Wertet das Fahrzeug durch Glanzintensivierung optisch auf. Hinterlässt keine Kalkränder und erleichtert das Abledern.	Für glatte, lackierte und folierte Oberflächen aus Aluminium, Kunststoff, Glas, GFK, Polycarbonat, Edelstahl und Gummi im Außenbereich von Campingfahrzeugen.	1 l	6	**21809** [21]
	**Camping Multischaumreiniger** Das Multitalent zur effektiven und schonenden Reinigung aller gängigen Materialien im Innen- und Außenbereich beim Camping. Säubert dank hochwirksamer Aktivformel mühelos glatte, lackierte oder folierte Oberflächen, ohne Streifen oder Schlieren zu hinterlassen. Aufgrund seines gut haftenden Schaums auch optimal für senkrechte Flächen und hartnäckige Verschmutzungen geeignet.	Für glatte, lackierte und folierte Oberflächen aus Aluminium, Kunststoff, Glas, GFK, Polycarbonat, Edelstahl und Gummi im Innen- und Außenbereich.	300 ml	6	**21812** [21]
	**Camping Regenstreifenentferner** Entfernt in einem Arbeitsgang ohne Wasser mühelos unansehnliche Regenstreifen, Vogelkot, Insektenrückstände, Wasserflecken etc. an Campingfahrzeugen und versiegelt gleichzeitig deren Oberfläche mit Carnaubawachs. Verleiht strahlenden Glanz mit hervorragender Farbtiefe, gleicht sehr feine Kratzer aus und schützt den Lack optimal vor schädlichen Umwelteinflüssen.	Für den Fahrzeugaußenbereich von Campingfahrzeugen.	200 ml	6	**21816** [21]
	**Camping Lackschnellpflege** Premium-Glanzversiegelungsspray mit innovativer Schutzformel zur schnellen, wasserlosen Lackpflege zwischendurch. Entfernt mühelos leichte Verschmutzungen wie Staub, Fingerabdrücke oder Wasserflecken von allen glatten Oberflächen an Reisemobilen, Camper Vans, Wohnwagen sowie Pkw und verleiht dem Lack strahlenden Tiefenglanz. Versiegelt glatte Oberflächen über mehrere Wochen und bietet ausgezeichneten Wasserabperleffekt. Schützt langanhaltend vor aggressiven Umwelteinflüssen und reduziert die Neuanhaftung von Schmutz.	Für glatte Oberflächen wie Lack, GFK, glatte Kunststoffoberflächen usw. im Camping- und Outdoorbereich. Für matt lackierte Oberflächen nicht geeignet.	500 ml	6	**21811** [21]
	**Camping Kunststoffpflege** Transparentes Gel zur Anwendung im Außenbereich sämtlicher Campingfahrzeuge. Pflegt und verschönert unlackierte Kunststoffteile und sorgt in einem Arbeitsgang für umfassende Kunststoffaufbereitung, dauerhaften Schutz und langanhaltende Konservierung mit sattem Glanz. Schützt die behandelten Oberflächen optimal vor aggressiven Umwelteinflüssen, UV-Strahlung und zu schneller Wiederverschmutzung. Silikonhaltig.	Für alle unlackierten Kunststoffteile am Wohnwagen, Wohnmobil und Camper Van wie z. B. Stoßstangen, Seitenblenden, Lüftungsgitter, Gaskasten, Türgriffe etc.	250 ml	6	**21810** [21]
	**Camping Pflege- und Gleitspray** Erleichtert die Montage und Demontage von Vorzelten und Markisen in Kederschienen an Wohnwagen oder Reisemobilen. Verdrängt Nässe sowie Feuchtigkeit und verharzt und verklebt nicht. Aufgrund seiner Transparenz universell zur Montage, Schmierung und Wartung von Kunststoff- und Gummiteilen einsetzbar. Silikonfrei.	Für Vorzelte und Markisen in Kederschienen sowie für Montagearbeiten an Kunststoff- und Gummiteilen. Zudem zur Pflege und Wartung von Kunststoffoberflächen sowie zur Schmierung von Gleitschienen, Fensterführungen, Fenstergummis, Kunststoffreißverschlüssen etc.	200 ml	6	**21808** [21]
	**Camping Zelt- und Markisenimprägnierung** Versiegelt und imprägniert handelsübliche Gewebe von Zelten und Markisen. Eignet sich ideal als universeller Nässe- und Fleckenschutz. Weist Wasser zuverlässig ab und schützt vor Fleckenbildung durch Blütenstaub, Vogelkot u. v. m. Hält das Gewebe geschmeidig und luftdurchlässig.	Für textile Markisen, Zelte, Sonnenschirme etc. Auch für Produkte mit Klimamembrane geeignet.	500 ml	6	**21815** [21]

	Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.



Camping Multispray

Universelles Pflege- und Schutzspray für den Camping- und Outdoorbereich. Hält dank hochwirksamer Formulierung mit PTFE-Festschmierstoffen bewegliche Teile dauerhaft leichtgängig und beseitigt effektiv Quietschgeräusche an Gelenken, Scharnieren, Stützen, Bugrad etc. Löst festgerostete Schrauben, ist wasserabweisend und schützt die Campingausrüstung zuverlässig vor Korrosion und Oxidation. Verdrängt Feuchtigkeit und schützt die gesamte Fahrzeugelektrik. Neutral gegenüber Kunststoffen, Lacken, GFK, Metallen und Holz.

Für vielfältige Pflege-, Wartungs- und Servicearbeiten im Camping- und Outdoorbereich.

200 ml | 6 | **21813** [21]



Camping Nachfüllöl 5W-30

Synthetisches Hightech-Motoröl zum Nachfüllen unterwegs. Schützt hervorragend vor Verschleiß und sichert die optimale Motorleistung in Reisemobilen, Camping Vans und Pkw. Übertrifft selbst höchste Testanforderungen namhafter Fahrzeughersteller, sichert die Funktionsfähigkeit des Partikelfilters (PF) und sorgt für maximale Lebensdauer des Motors, auch bei Extrembelastungen wie z. B. durch zusätzliche Anhängelast.

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: ACEA C2, ACEA C3, API SP, BMW Longlife-04, Fiat 9.55535-S3, Ford WSS-M2C 917-A, GM dexos2, MB 229.31, MB 229.51, MB 229.52, Opel GM-LL-A-025, Opel GM-LL-B-025, Opel OV 040 1547 - G30 / OV 040 1547 - D30, VW 505 00, VW 505 01

Für Benzin- und Dieselmotoren, einschließlich Fahrzeuge mit Dieselpartikelfilter (DPF), auch bei Nachrüstung. Mischbar mit allen handelsüblichen Motorölen. Turbo- und Kat-getestet.

1 l | 6 | **21814** [21]

Aktuelle Spezifikationen und Herstellerfreigaben siehe Ölwegweiser oder technisches Datenblatt.
Die Vorschriften der Fahrzeug- und Aggregathersteller sind zu beachten.

Aktuelle Spezifikationen und Herstellerfreigaben siehe Ölwegweiser oder technisches Datenblatt.
Die Vorschriften der Fahrzeug- und Aggregathersteller sind zu beachten.

[21] D

vollsynthetisch
Synthesetechnologie
teilsynthetisch
mineralisch







2-Rad/Quad/Kart

Additive	107
Motoröle 4-Takt - street	109
Motoröle 4-Takt - offroad	111
Motoröle 4-Takt - scooter	112
Motoröle 2-Takt - street	112
Motoröle 2-Takt - offroad	113
Motoröle 2-Takt - scooter	113
Getriebeöle	113
Gabel-/Stossdämpferöle	114
Pflegeprodukte für Ketten	115
Pflegeprodukte	116
Pflegeprodukte für Filter	117

	Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.



Motorbike MoS_2 Shooter

Reduziert Reibung und Verschleiß und senkt so den Öl- sowie Kraftstoffverbrauch. Erhöht die Laufruhe des Motors und verringert Betriebsstörungen.

Für alle 2-Takt-Motoren mit Getrennt- und Gemischschmierung sowie für alle 4-Takt-Motoren auch bei Ölbad-Mehrscheibenkupplung. Ebenso geeignet für den Einsatz in Getriebe und Endantrieben. **Dosierung:** 20 ml (1 Tube) ausreichend für 1 l Motoröl. Bei 2-Takt-Motoren: 10 ml pro 10 l Kraftstoffgemisch bzw. 20 ml auf 1 l 2-Takt-Öl. Kat-getestet.

20 ml | 24 | **20555** [21]



Motorbike Oil Additive

Motorverschleißschutz auf Basis Molybdändisulfid (MoS_2). Wissenschaftlich nachgewiesene Verschleißsenkung bis zu 50 %. Verlängert die Lebensdauer des Motors. Der Motor läuft leichter, Öl- und Kraftstoffverbrauch werden gesenkt. Erhöht die Laufruhe des Motors, weniger Betriebsstörungen. Kat-getestet.

Für alle 4-Takt- sowie 2-Takt-Motoren mit Getrennt- und Gemischschmierung. Auch einsetzbar bei Ölbad-Mehrscheibenkupplungen. Dosierempfehlung bei jedem Ölwechsel bzw. bei 2-Takt-Motoren bei jeder Betankung. 4-Takt-Motoren: 30 ml pro Liter Motoröl bzw. mit Nasskupplung 20 ml. 2-Takt-Motoren mit Getrenntschmierung: 20 ml pro Liter 2-Takt-Öl bzw. mit Gemischschmierung: 10 ml pro 10 l Gemisch.

125 ml | 6 | **1580** [71]



Motorbike Engine Flush Shooter

Hochwirksame Reinigungsflüssigkeit. Befreit das Motorinnere von störenden Ablagerungen. Löst Schlamm- und Lackbildner. Öllösliche und ölunlösliche Rückstände aller Art werden in Schwebe gebracht und beim anschließenden Ölwechsel aus dem Ölkreislauf entfernt. Dadurch können der saubere Motor und das Frischöl ihre volle Leistung entfalten.

Reinigt und spült Ölkreisläufe bei Motorrädern mit 4-Takt-Benzinmotoren. Die Häufigkeit der Anwendung ist abhängig vom Verschmutzungsgrad des Ölkreislaufs und der verwendeten Ölqualität. 80 ml (1 Dose) ausreichend für 0,8-2 l Ölfüllmenge.

80 ml | 24 | **3028** [21]



Motorbike Engine Flush

Reinigungsflüssigkeit zur Befreiung des Motorinneren von störenden Ablagerungen. Löst Schlamm- und Lackbildner. Öllösliche und ölunlösliche Rückstände aller Art werden in Schwebe gebracht und beim anschließenden Ölwechsel aus dem Ölkreislauf entfernt. Dadurch können der saubere Motor und das Frischöl ihre volle Leistung entfalten.

Reinigt und spült Ölkreisläufe bei Motorrädern mit 4-Takt-Benzinmotoren. Die Häufigkeit der Anwendung ist abhängig vom Verschmutzungsgrad des Ölkreislaufs und der verwendeten Ölqualität. 250 ml (1 Dose) ausreichend für bis zu 4,5 l Ölfüllmenge.

250 ml | 6 | **1657** [43]



Motorbike 4T Shooter

Optimiert die Leistungsfähigkeit des Motors. Entfernt Ablagerungen im Kraftstoffsystem, an Ventilen, Zündkerzen sowie im Brennraum und verhindert deren Neubildung. Dadurch sinkt der Kraftstoffverbrauch. Schützt die gesamte Kraftstoffanlage vor Korrosion. Verhindert Vergaservereisung. Kat-getestet.

Zugabe zum Kraftstoff bei allen 4-Takt-Motoren (Vergaser und Einspritzer). 80 ml ausreichend für 5-10 l Kraftstoff. Bei jedem Tanken zugeben.

80 ml | 24 | **3824** [21]



Motorbike 4T Bike-Additive

Optimiert die Leistungsfähigkeit des Motors. Entfernt Ablagerungen im Kraftstoffsystem, an Ventilen, Zündkerzen sowie im Brennraum und verhindert deren Neubildung. Dadurch sinkt der Kraftstoffverbrauch. Schützt die gesamte Kraftstoffanlage vor Korrosion. Verhindert Vergaservereisung. Kat-getestet.

Zugabe zum Kraftstoff bei allen 4-Takt-Motoren (Vergaser und Einspritzer). 125 ml ausreichend für 15-20 l Kraftstoff. Bei jedem Tanken zugeben.

125 ml | 6 | **1581** [34]

[21] D [34] D-GB [43] D-GB-E-P [71] D-GB-I-E-P

vollsynthetisch
Synthesetechnologie
teilsynthetisch
mineralisch

ADDITIVE

	Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.



Motorbike 2T Bike-Additive

Steigert die Leistungsfähigkeit des Motors. Entfernt Ablagerungen im Kraftstoffsystem sowie an Ein- und Auslasskanälen und verhindert deren Neubildung. Schützt die gesamte Kraftstoffanlage vor Korrosion. Kat-getestet. Saubere Motoren verbrauchen weniger Kraftstoff und reduzieren den Schadstoffausstoß.

Für alle 2-Takt-Motoren mit Gemisch- oder Getrennt-schmierung. Eine Füllung des Dosierbehälters (25 ml) ist ausreichend für 5 l Kraftstoff bzw. Kraftstoffgemisch.

250 ml | 6 | **1582** [71]



Motorbike Speed Shooter

Moderne, aschefreie Wirkstoffkombination mit beschleunigungsverbessernden, reinigenden, dispergierenden und werkstoffschützenden Eigenschaften. Formuliert nach dem neuesten Stand modernster Additiv- und Kraftstofftechnologie, entsprechend den Erfordernissen heutiger Motoren, Betriebsstoffe und Betriebsbedingungen. Sorgt für mehr Fahrspaß durch optimierte Leistungsausbeute. Der Motor startet besser und läuft außerdem ruhiger.

Für 4- und 2-Takt-Benzinmotoren (Vergaser und Einspritzer). 80 ml ausreichend für bis zu 10 l Kraftstoff. Einsatzempfehlung bei jedem Tankvorgang.

80 ml | 24 | **3823** [21]



Motorbike Speed Additive

Moderne, aschefreie Wirkstoffkombination mit beschleunigungsverbessernden, reinigenden, dispergierenden und werkstoffschützenden Eigenschaften. Formuliert nach dem neuesten Stand modernster Additiv- und Kraftstofftechnologie, entsprechend den Erfordernissen heutiger Motoren, Betriebsstoffe und Betriebsbedingungen. Sorgt für mehr Fahrspaß durch optimierte Leistungsausbeute. Der Motor startet besser und läuft außerdem ruhiger.

Zugabe zum Kraftstoff bei allen 4- und 2-Takt-Benzinmotoren. Doseninhalt ist ausreichend für bis zu 20 l Kraftstoff.

150 ml | 6 | **3040** [38]



Motorbike Benzinstabilisator Shooter

Die perfekte Dosis, um Motorräder, Motorroller, Quads, Snowmobile und sonstige 2- und 4-Takt-Benzinmotoren vorübergehend stillzulegen oder die Funktion selten betriebener Motoren zu unterstützen. Seine spezielle Formulierung konserviert und schützt den Kraftstoff vor Alterung sowie Oxidation und verhindert Korrosion im gesamten Kraftstoffsystem. Mit Langzeitwirkung.

Für alle 2- und 4-Takt-Benzinmotoren geeignet, insbesondere zum vorbeugenden Einsatz. Turbo- und Kat-getestet. 80 ml ausreichend für bis zu 15 l Kraftstoff.

80 ml | 24 | **21600** [21]



Motorbike Benzinstabilisator

Konserviert und schützt den Kraftstoff vor Alterung und Oxidation. Verhindert Korrosion im gesamten Kraftstoffsystem. Gewährleistet eine problemfreie Stilllegung von Motorrädern, Motorrollern, Quads, Snowmobilen und sonstigen benzinbetriebenen 4-Takt- und 2-Takt-Motoren. Erhöht die Betriebssicherheit. Mit Langzeitwirkung.

Für alle 4- und 2-Takt-Benzinmotoren geeignet, insbesondere zum vorbeugenden Einsatz. Turbo- und Kat-getestet. Eine Füllung des Dosierbehälters (25 ml) ist ausreichend für 5 l Kraftstoff.

250 ml | 6 | **3041** [43]



Motorbike Performance Set

bestehend aus:
1 x Motorbike 4T Bike Additive (Art.-Nr. 1581)
1 x Motorbike Benzin-Stabilisator (Art.-Nr. 3041)

1 Stk | 6 | **3034** [34]



Motorbike Kühlerreiniger

Konzentrat zur Reinigung von Kühlkreisläufen. Ablagerungen im Kühl-/Heizsystem bilden Barrieren für den Wärmeaustausch, blockieren Thermostatventile und Regulierungsmechanismen. Zu hohe Motortemperaturen lassen den Motor unwirtschaftlich, mit hohem Verschleiß und hohem Schadensrisiko arbeiten. Entfernt öl- und kalkhaltige Ablagerungen, sorgt für optimale Motortemperatur und Betriebssicherheit. Enthält keine aggressiven Säuren und Laugen.

Für alle Kühlwasserkreisläufe geeignet. Verträglich mit allen üblichen Kühlwasserveredlern und Frostschutzmitteln. Doseninhalt ist ausreichend für 5 Liter Kühlflüssigkeit.

150 ml | 6 | **3042** [38]



Motorbike Kühlerdichter

Dispersion zur Abdichtung von Undichtheiten in Kühlwasserkreislaufsystemen. Haarrisse und kleinere Leckstellen werden zuverlässig abgedichtet. Kann vorbeugend zur Absicherung einer Kühlsystemreparatur eingesetzt werden. Die Feststoffdispersion ist stabilisiert in Trägerflüssigkeit.

Zur Abdichtung kleiner Leckstellen in Kühlwassersystemen mit und ohne Kühlwasserfilter. Auch für Aluminium- und Kunststoffkühler geeignet. Inhalt ausreichend für bis zu 5 l Kühlflüssigkeit.

125 ml | 6 | **3043** [38]

vollsynthetisch
Synthesetechnologie
teilsynthetisch
mineralisch

[21] D [34] D-GB [247] D-BOOKLET

MOTORÖLE 4-TAKT - STREET

5W-40

Motorbike 4T Synth 5W-40 Street Race



Vollsynthetisches Motoröl auf höchstem Niveau. Schmiert und schützt den Motor, optimiert die Leistungsausbeute, minimiert den Verschleiß und sorgt für ausgezeichnete Sauberkeit. Als offizielles Motoröl der Moto2- und Moto3-Serie auch unter härtesten Bedingungen bestens bewährt. Bringt die Performance und Erfahrung von der Rennstrecke direkt auf die Straße. Kat-getestet.

Spezifikationen: API SP | JASO MA2

Einsatzgebiet: Optimal für luft- und wassergekühlte 4-Takt-Motoren sowohl im Rennsport als auch Straßenbetrieb. Für Motoren mit und ohne Nasskupplung.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 l	6	2592 [247]
4 l	4	1685 [247]
20 l	1	2720 [34]
60 l	1	2593 [34]
205 l	1	2594 [34]

Motorbike 4T 5W-40 HC Street



High-Performance-Motoröl auf Basis Synthesetechnologie. Für maximale Leistung und den Schutz des Motors unter allen Betriebsbedingungen. Sorgt für optimale Schmierung, hervorragende Motorsauberkeit, ausgezeichnete Reibwerte und minimalen Verschleiß. Gewährleistet sanftes Ein- und Auskuppeln sowie Schalten. Kat-getestet.

Spezifikationen und Freigaben: API SN PLUS, JASO MA2

Einsatzgebiet: Entwickelt für luft- und wassergekühlte 4-Takt-Motoren, die normalen bis extremen Betriebsbedingungen ausgesetzt sind. Für den sportlichen Einsatz. Geeignet für Motoren mit und ohne Nasskupplung.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 l	6	20750 [247]
4 l	4	20751 [247]
20 l	1	21226 [34]
60 l	1	20752 [34]
205 l	1	21122 [34]
lose Ware	1	20976 [21]

10W-30

Motorbike 4T 10W-30 Street



High-Performance-Motoröl auf Basis Synthesetechnologie. Für optimale Schmierung, höchste Leistung und maximalen Schutz des Motors unter allen Betriebsbedingungen. Sorgt für hervorragende Motorsauberkeit, ausgezeichnete Reibwerte und minimalen Verschleiß. Kat-getestet.

Spezifikationen: API SP | JASO MA2

Einsatzgebiet: Für luft- und wassergekühlte 4-Takt-Motoren mit und ohne Nasskupplung. Auch für extreme Bedingungen und den sportlichen Einsatz geeignet.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 l	6	2526 [247]
4 l	4	1688 [247]
20 l	1	3015 [34]
60 l	1	2531 [34]
205 l	1	2544 [34]

10W-40

Motorbike 4T Synth 10W-40 Street Race



Vollsynthetisches High-Performance-Motoröl. Für maximale Leistung und optimalen Motorschutz unter allen Betriebsbedingungen. Überzeugt durch perfekte Schmierung, hervorragende Motorsauberkeit, ausgezeichnete Reibwerte und minimalen Verschleiß. Gewährleistet ein sanftes Ein- und Auskuppeln sowie Schalten, was den Fahrspaß deutlich erhöht. Kat-getestet und rennerprobt.

Spezifikationen: API SP | JASO MA2

Einsatzgebiet: Entwickelt für luft- und wassergekühlte 4-Takt-Motoren, die normalen bis höchsten Betriebsbedingungen unterzogen werden. Geeignet für den sportlichen Einsatz. Für Motoren mit und ohne Nasskupplung.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 l	6	20753 [247]
4 l	4	20754 [247]
20 l	1	21339 [34]
60 l	1	20755 [34]
205 l	1	21716 [34]

Motorbike 4T 10W-40 Street



High-Performance-Motoröl auf Basis Synthesetechnologie. Sorgt für maximale Leistung und Schutz des Motors unter allen Betriebsbedingungen. Optimale Schmierung, hervorragende Motorsauberkeit, ausgezeichnete Reibwerte sowie minimaler Verschleiß sind ebenso selbstverständlich wie sanftes Ein- und Auskuppeln sowie Schalten. Kat-getestet.

Spezifikationen: API SP | JASO MA2

Einsatzgebiet: Entwickelt für luft- und wassergekühlte 4-Takt-Motoren, die normalen bis hohen Betriebsbedingungen unterzogen werden. Für den sportlichen Einsatz. Geeignet für Motoren mit und ohne Nasskupplung.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 l	6	1521 [247]
4 l	4	1243 [247]
20 l	1	1562 [34]
60 l	1	1563 [34]
60 l Cont.	1	1251 [34]
205 l	1	1568 [34]
lose Ware	1	1256 [21]

Motorbike 4T 10W-40



Leistungsstarkes Motoröl auf Basis ausgewählter Mineralöle. Sorgt für optimale Leistung und Schutz des Motors unter allen Betriebsbedingungen. Sichere Schmierung, optimale Geräuschdämpfung sowie geringer Verschleiß sind ebenso selbstverständlich wie sanftes Ein- und Auskuppeln sowie Schalten. Kat-getestet.

Spezifikationen: API SP | JASO MA2

Einsatzgebiet: Entwickelt für luft- und wassergekühlte 4-Takt-Motoren, die normalen bis erhöhten Betriebsbedingungen unterzogen werden. Geeignet für Motoren mit und ohne Nasskupplung.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 l	6	3044 [247]
4 l	4	3046 [247]
20 l	1	3047 [34]
60 l	1	3048 [34]
205 l	1	3049 [34]
lose Ware	1	20619 [21]

Aktuelle Spezifikationen und Herstellerfreigaben siehe Ölwegweiser oder technisches Datenblatt.
Die Vorschriften der Fahrzeug- und Aggregathersteller sind zu beachten.

[21] D [34] D-GB [247] D-BOOKLET

vollsynthetisch
Synthesetechnologie
teilsynthetisch
mineralisch

MOTORÖLE 4-TAKT - STREET

Moto2 | LIQUI MOLY EXCLUSIVE LUBRICANT
Moto3 | LIQUI MOLY EXCLUSIVE LUBRICANT
LIQUI MOLY

10W-50

Motorbike 4T Synth 10W-50 Street Race



Vollsynthetisches High-Performance-Motoröl. Sorgt für maximale Leistung und Schutz des Motors unter allen Betriebsbedingungen. Eine optimale Schmierung, hervorragende Motorsauberkeit, ausgezeichnete Reibwerte sowie minimaler Verschleiß sind ebenso selbstverständlich wie ein sanftes Ein- und Auskuppeln sowie Schalten. Der Fahrspaß wird somit maßgeblich erhöht. Kat-getestet. Rennerprobt.

Spezifikationen: API SP | JASO MA2

Einsatzgebiet: Entwickelt für luft- und wassergekühlte 4-Takt-Motoren, die normalen bis höchsten Betriebsbedingungen unterzogen werden. Für den sportlichen Einsatz. Geeignet für Motoren mit und ohne Nasskupplung.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 l	6	1502 247
4 l	4	1686 247
20 l	1	1567 34
60 l	1	1564 34
205 l	1	1569 34
lose Ware	1	21489 21

Motorbike 4T 10W-50 Street



High-Performance-Motoröl auf Basis Synthesetechnologie. Für maximale Leistung und den Schutz des Motors unter allen Betriebsbedingungen. Sorgt für optimale Schmierung, hervorragende Motorsauberkeit, ausgezeichnete Reibwerte und minimalen Verschleiß. Gewährleistet sanftes Ein- und Auskuppeln sowie Schalten. Kat-getestet.

Spezifikationen und Freigaben: API SN PLUS, JASO MA2

Einsatzgebiet: Entwickelt für luft- und wassergekühlte 4-Takt-Motoren, die normalen bis extremen Betriebsbedingungen ausgesetzt sind. Für den sportlichen Einsatz. Geeignet für Motoren mit und ohne Nasskupplung.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 l	6	21725 247
4 l	4	21726 247
20 l	1	21727 34
60 l	1	21728 34

10W-60

Motorbike 4T Synth 10W-60 Street Race



Vollsynthetisches High-Performance-Motoröl. Sorgt für maximale Leistung und Schutz des Motors unter allen Betriebsbedingungen. Eine optimale Schmierung, hervorragende Motorsauberkeit, ausgezeichnete Reibwerte sowie minimaler Verschleiß sind ebenso selbstverständlich wie sanftes Ein- und Auskuppeln sowie Schalten. Der Fahrspaß wird somit maßgeblich erhöht. Kat-getestet. Rennerprobt.

Spezifikationen: API SP | JASO MA2

Einsatzgebiet: Entwickelt für luft- und wassergekühlte 4-Takt-Motoren, die normalen bis höchsten Betriebsbedingungen unterzogen werden. Für den sportlichen Einsatz. Geeignet für Motoren mit und ohne Nasskupplung.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 l	6	1525 247
4 l	4	1687 247
20 l	1	1527 34
60 l	1	2724 34
205 l	1	21109 34

15W-50

Motorbike 4T 15W-50 Street



High-Performance-Motoröl auf Basis Synthesetechnologie. Sorgt für maximale Leistung und Schutz des Motors unter allen Betriebsbedingungen. Optimale Schmierung, hervorragende Motorsauberkeit, ausgezeichnete Reibwerte sowie minimaler Verschleiß sind ebenso selbstverständlich wie sanftes Ein- und Auskuppeln sowie Schalten. Kat-getestet.

Spezifikationen: API SP | JASO MA2

Einsatzgebiet: Entwickelt für luft- und wassergekühlte 4-Takt-Motoren, die normalen bis hohen Betriebsbedingungen unterzogen werden. Für den sportlichen Einsatz. Geeignet für Motoren mit und ohne Nasskupplung.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 l	6	2555 247
4 l	4	1689 247
20 l	1	2722 34
60 l	1	2565 34
205 l	1	2566 34
lose Ware	1	3050 21

20W-50

Motorbike HD Synth 20W-50 Street



Vollsynthetisches Motoröl, abgestimmt für den Einsatz in luft- und wassergekühlten 4-Takt-Motorradmotoren, speziell bei Harley-Davidson. Ausgewählte Grundöle und hochwertige Additivkomponenten sorgen unter allen Betriebsbedingungen für optimale Schmierung, hervorragende Motorsauberkeit und ausgezeichnete Reibwerte.

Spezifikationen: API SP | JASO MA2

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Harley-Davidson H-D 360 Motorradöl 62600042

Einsatzgebiet: Für zahlreiche Harley-Davidson V-Twin-Motoren, die ein synthetisches Motoröl in der Viskosität 20W-50 vorschreiben. Hervorragend geeignet für den Einsatz mit und ohne Nasskupplung.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 l	6	3816 247
4 l	4	3817 247
20 l	1	3818 34
60 l	1	3819 34
205 l	1	3820 34
lose Ware	1	21460 21

Motorbike 4T 20W-50 Street



Leistungsstarkes Motoröl auf Basis ausgewählter Mineralöle. Sorgt für optimale Leistung und Schutz des Motors unter allen Betriebsbedingungen. Sichere Schmierung, optimale Geräuschdämpfung sowie geringer Verschleiß sind ebenso selbstverständlich wie sanftes Ein- und Auskuppeln sowie Schalten. Kat-getestet.

Spezifikationen: API SP | JASO MA2

Einsatzgebiet: Entwickelt für luft- und wassergekühlte 4-Takt-Motoren, die normalen bis erhöhten Betriebsbedingungen unterzogen werden. Geeignet für Motoren mit und ohne Nasskupplung.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 l	6	1500 247
4 l	4	1696 247
20 l	1	1560 34
60 l	1	1561 34
205 l	1	3829 34
lose Ware	1	1684 21

SAE 50

Motorbike HD-Classic SAE 50 Street



Einbereichsmotoröl. Für den Einsatz in klassischen Motorrädern. Speziell für Harley-Davidson geeignet. Hohe Verschleißfestigkeit und hervorragender Korrosionsschutz. Absolute Scherstabilität. Sorgt für ruhigen Motorlauf und eine lange Lebensdauer des Motors. Niedriger Verdampfungsverlust und Ölverbrauch.

Spezifikationen und Freigaben: API SG

Einsatzgebiet: Für 4-Takt-Motoren, speziell für Harley-Davidson. Mischbar mit allen handelsüblichen Motorölen.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 l	6	1572 247
4 l	4	1230 247

Aktuelle Spezifikationen und Herstellerfreigaben siehe Ölwegweiser oder technisches Datenblatt.
Die Vorschriften der Fahrzeug- und Aggregathersteller sind zu beachten.

vollsynthetisch
Synthesetechnologie
teilsynthetisch
mineralisch

21 D 34 D-GB 247 D-BOOKLET

MOTORÖLE 4-TAKT - OFFROAD

Moto2 | LIQUI MOLY EXCLUSIVE LUBRICANT
Moto3 | LIQUI MOLY EXCLUSIVE LUBRICANT
LIQUI MOLY

5W-40



Motorbike 4T Synth 5W-40 Offroad Race

Vollsynthetisches High-Performance-Motoröl. Sorgt für maximale Leistung und Schutz des Motors unter allen Betriebsbedingungen. Optimale Schmierung, hervorragende Motorsauberkeit, ausgezeichnete Reibwerte sowie minimaler Verschleiß sind ebenso selbstverständlich wie sanftes Ein- und Auskuppeln sowie Schalten. Der Fahrspaß wird somit maßgeblich erhöht. Kat-getestet. Rennerprobt.

Spezifikationen: API SP | JASO MA2

Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Speziell entwickelt für luft- und wassergekühlte 4-Takt-Motoren, die unter höchsten Belastungen abseits der Straße eingesetzt werden. Für den sportlichen Fahrer. Geeignet für Enduro-, Motocross-Maschinen, Quad, SxS und Snowmobile mit und ohne Nasskupplung.	1 l	6	**3018** [247]
	4 l	4	**3019** [247]

10W-40



Motorbike 4T 10W-40 Basic Offroad

Leistungsstarkes Motoröl auf Basis ausgewählter Mineralöle. Sorgt für optimale Leistung und Schutz des Motors unter allen Betriebsbedingungen. Sichere Schmierung, optimale Geräuschdämpfung sowie geringer Verschleiß sind ebenso selbstverständlich wie sanftes Ein- und Auskuppeln sowie Schalten. Kat-getestet.

Spezifikationen: API SP | JASO MA2

Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Speziell entwickelt für luft- und wassergekühlte 4-Takt-Motoren, die unter erhöhten Belastungen abseits der Straße eingesetzt werden. Geeignet für Enduro-, Motocross-Maschinen, Quad, SxS und Snowmobile mit und ohne Nasskupplung.	1 l	6	**3059** [247]
	4 l	4	**3062** [247]



Motorbike 4T 10W-40 Offroad

High-Performance-Motoröl auf Basis Synthesetechnologie. Sorgt für maximale Leistung und Schutz des Motors unter allen Betriebsbedingungen. Optimale Schmierung, hervorragende Motorsauberkeit, ausgezeichnete Reibwerte sowie minimaler Verschleiß sind ebenso selbstverständlich wie sanftes Ein- und Auskuppeln sowie Schalten. Kat-getestet.

Spezifikationen: API SP | JASO MA2

Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Speziell entwickelt für luft- und wassergekühlte 4-Takt-Motoren, die unter höchsten Belastungen abseits der Straße eingesetzt werden. Für den sportlichen Fahrer. Geeignet für Enduro-, Motocross-Maschinen, Quad, SxS und Snowmobile mit und ohne Nasskupplung.	1 l	6	**3055** [247]
	4 l	4	**3056** [247]

10W-50



Motorbike 4T Synth 10W-50 Offroad Race

Vollsynthetisches High-Performance-Motoröl. Sorgt für maximale Leistung und Schutz des Motors unter allen Betriebsbedingungen. Optimale Schmierung, hervorragende Motorsauberkeit, ausgezeichnete Reibwerte sowie minimaler Verschleiß sind ebenso selbstverständlich wie sanftes Ein- und Auskuppeln sowie Schalten. Der Fahrspaß wird somit maßgeblich erhöht. Kat-getestet. Rennerprobt.

Spezifikationen: API SP | JASO MA2

Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Speziell entwickelt für luft- und wassergekühlte 4-Takt-Motoren, die unter höchsten Belastungen abseits der Straße eingesetzt werden. Für den sportlichen Fahrer. Geeignet für Enduro-, Motocross-Maschinen, Quad, SxS und Snowmobile mit und ohne Nasskupplung.	1 l	6	**3051** [247]
	4 l	4	**3052** [247]

10W-60



Motorbike 4T Synth 10W-60 Offroad Race

Vollsynthetisches High-Performance-Motoröl. Sorgt für maximale Leistung und Schutz des Motors unter allen Betriebsbedingungen. Optimale Schmierung, hervorragende Motorsauberkeit, ausgezeichnete Reibwerte sowie minimaler Verschleiß sind ebenso selbstverständlich wie sanftes Ein- und Auskuppeln sowie Schalten. Der Fahrspaß wird somit maßgeblich erhöht. Kat-getestet. Rennerprobt.

Spezifikationen: API SP | JASO MA2

Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Speziell entwickelt für luft- und wassergekühlte 4-Takt-Motoren, die unter höchsten Belastungen abseits der Straße eingesetzt werden. Für den sportlichen Fahrer. Geeignet für Enduro-, Motocross-Maschinen, Quad, SxS und Snowmobile mit und ohne Nasskupplung.	1 l	6	**3053** [247]
	4 l	4	**3054** [247]

15W-50



Motorbike 4T 15W-50 Offroad

High-Performance-Motoröl auf Basis Synthesetechnologie. Sorgt für maximale Leistung und Schutz des Motors unter allen Betriebsbedingungen. Optimale Schmierung, hervorragende Motorsauberkeit, ausgezeichnete Reibwerte sowie minimaler Verschleiß sind ebenso selbstverständlich wie sanftes Ein- und Auskuppeln sowie Schalten. Kat-getestet.

Spezifikationen: API SP | JASO MA2

Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Speziell entwickelt für luft- und wassergekühlte 4-Takt-Motoren, die unter höchsten Belastungen abseits der Straße eingesetzt werden. Für den sportlichen Fahrer. Geeignet für Enduro-, Motocross-Maschinen, Quad, SxS und Snowmobile mit und ohne Nasskupplung.	1 l	6	**3057** [247]
	4 l	4	**3058** [247]

Aktuelle Spezifikationen und Herstellerfreigaben siehe Ölwegweiser oder technisches Datenblatt.
Die Vorschriften der Fahrzeug- und Aggregathersteller sind zu beachten.

[247] D-BOOKLET

vollsynthetisch
Synthesetechnologie
teilsynthetisch
mineralisch

MOTORÖLE 4-TAKT - SCOOTER

0W-30



Motorbike 4T 0W-30 Scooter

High-Performance-Motoröl auf Basis Synthesetechnologie. Sorgt für maximale Leistung und schützt den Motor unter allen Betriebsbedingungen. Gewährleistet optimale Schmierung, hervorragende Motorsauberkeit, ausgezeichnete Reibwerte und minimalen Verschleiß.

Spezifikationen und Freigaben: ACEA A5, ACEA B5

Einsatzgebiet: Speziell entwickelt für wassergekühlte 4-Takt-Motoren, die normal oder stark beansprucht werden.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 l	6	**21153** [247]

5W-40



Motorbike 4T 5W-40 HC Scooter

High-Performance-Motoröl auf Basis Synthesetechnologie. Bietet maximale Leistung und zuverlässigen Motorschutz unter allen Betriebsbedingungen. Sorgt für optimale Schmierung, hervorragende Motorsauberkeit, ausgezeichnete Reibwerte und minimalen Verschleiß.

Spezifikationen und Freigaben: API SN PLUS, JASO MA2

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Kymco, Piaggio

Einsatzgebiet: Für luft- und wassergekühlte 4-Takt-Motoren. Bestens geeignet im normalen aber auch extremen Einsatz sportlicher Fahrer.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 l	6	**20829** [247]

10W-40



Motorbike 4T 10W-40 Scooter MB

Leistungsstarkes Motoröl für 4-Takt-Roller mit Trockenkupplung bzw. separat geschmiertem Getriebe. Für maximale Leistung und hervorragenden Motorschutz unter allen Betriebsbedingungen. Sorgt für sichere Schmierung, optimale Geräuschdämpfung und minimalen Verschleiß. Die JASO MB-Spezifikation kennzeichnet eine besonders reibmindernde Eigenschaft.

Spezifikationen: API SP | JASO MB

Einsatzgebiet: Für luft- und wassergekühlte 4-Takt-Motoren, die normalen bis erschwerten Betriebsbedingungen ausgesetzt sind.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 l	6	**20832** [247]



Motorbike 4T 10W-40 Scooter

Leistungsstarkes Motoröl auf Basis ausgewählter Mineralöle. Sorgt für optimale Leistung und Schutz des Motors unter allen Betriebsbedingungen. Sichere Schmierung, optimale Geräuschdämpfung sowie geringer Verschleiß sind selbstverständlich. Kat-getestet.

Spezifikationen: API SL | JASO MA2

Einsatzgebiet: Entwickelt für luft- und wassergekühlte 4-Takt-Motoren, die normalen bis erhöhten Betriebsbedingungen unterzogen werden.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 l	6	**1618** [247]

MOTORÖLE 2-TAKT - STREET



2T Motoroil Race Tec

Leistungsstarkes 2-Takt-Motoröl auf Esterbasis. Speziell abgestimmt auf die extreme Beanspruchung im Sport- bzw. Renneinsatz. FIA-homologiert für den Kartsport. Verwendbar für Kraftstoffe aller Art, außer Methanol etc.

Spezifikationen und Freigaben: API TC, ISO L-EGD, JASO FD

Einsatzgebiet: Für Selbstmischung (Mischungsschmierung) in luft- und wassergekühlten 2-Takt-Motoren von Motocross- und Straßenmotorrädern, Karts, Rollern etc.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 l	6	**21633** [34]



Motorbike 2T Synth Street Race

Vollsynthetisches High-Performance-Motoröl. Sichert unter allen Betriebsbedingungen ein Maximum an Leistung, Schmierung, Verschleißschutz und Motorsauberkeit. Bietet ausgezeichnete Reibwerte, eine geringe Rauchentwicklung und erhöht somit maßgeblich den Fahrspaß. Kat-getestet. Rennerprobt.

Spezifikationen und Freigaben: API TC, Husqvarna, ISO L-EGD, JASO FD

Einsatzgebiet: Für Gemisch- und Getrennt-schmierung in luft- und wassergekühlten 2-Takt-Motoren. Speziell für den sportlichen Einsatz. Selbstmischend. Mischungsverhältnis bis 1:100 entsprechend der Herstellervorschriften.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 l	6	**1505** [247]
20 l	1	**1566** [34]



Motorbike 2T Street

Teilsynthetisches High-Performance-Motoröl. Sichert unter allen Betriebsbedingungen optimale Leistung, Schmierung und Motorsauberkeit sowie maximalen Verschleißschutz. Bietet ausgezeichnete Reibwerte und eine geringe Rauchentwicklung. Kat-getestet.

Spezifikationen und Freigaben: API TC, ISO L-EGC, JASO FC, TISI (Thailand International Standards Institute)

Einsatzgebiet: Für luft- und wassergekühlte 2-Takt-Motoren mit Getrennt- und Gemischschmierung. Für den sportlichen Einsatz. Selbstmischend. Mischungsverhältnis bis 1:50 entsprechend der Herstellervorschriften.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 l	6	**1504** [247]
20 l	1	**1565** [34]

Aktuelle Spezifikationen und Herstellerfreigaben siehe Ölwegweiser oder technisches Datenblatt.
Die Vorschriften der Fahrzeug- und Aggregathersteller sind zu beachten.

vollsynthetisch
Synthesetechnologie
teilsynthetisch
mineralisch

[34] D-GB [247] D-BOOKLET

MOTORÖLE 2-TAKT - OFFROAD

		Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
	**Motorbike 2T Synth Offroad Race** Vollsynthetisches High-Performance-Motoröl. Sichert unter allen Betriebsbedingungen ein Maximum an Leistung, Schmierung, Verschleißschutz und Motorsauberkeit. Bietet ausgezeichnete Reibwerte, eine geringe Rauchentwicklung und erhöht somit maßgeblich den Fahrspaß. Kat-getestet. Rennerprobt. Spezifikationen und Freigaben: API TC, Husqvarna, ISO L-EGD, JASO FD	Für Gemisch- und Getrennt-schmierung in luft- und wassergekühlten 2-Takt-Motoren. Speziell für Enduros, Motocross-Maschinen, Quads, SxS und Snowmobile. Selbstmischend. Mischungsverhältnis bis 1:100 entsprechend der Herstellervorschriften.	1 l 4 l	6 4	**3063** [247] **3064** [247]
	**Motorbike 2T Offroad** Teilsynthetisches High-Performance-Motoröl für Enduro- und Motocross-Maschinen, Quads, SxS sowie Snowmobile. Sichert unter allen Betriebsbedingungen optimale Leistung, Schmierung, Verschleißschutz und Motorsauberkeit. Bietet ausgezeichnete Reibwerte und eine geringe Rauchentwicklung. Kat-getestet. Spezifikationen und Freigaben: API TC, ISO L-EGC, JASO FC, TISI (Thailand International Standards Institute)	Für luft- und wassergekühlte 2-Takt-Motoren mit Getrennt- und Gemischschmierung. Speziell für den sportlichen Einsatz abseits der Straße. Selbstmischend. Mischungsverhältnis bis 1:50 entsprechend der Herstellervorschriften.	1 l 4 l	6 4	**3065** [247] **3066** [247]

MOTORÖLE 2-TAKT - SCOOTER

	**Motorbike 2T Synth Scooter Race** Vollsynthetisches High-Performance-Motoröl. Sichert unter allen Betriebsbedingungen ein Maximum an Leistung, Schmierung, Verschleißschutz und Motorsauberkeit. Bietet ausgezeichnete Reibwerte, eine geringe Rauchentwicklung und erhöht somit maßgeblich den Fahrspaß. Kat-getestet. Rennerprobt. Spezifikationen und Freigaben: API TC, Husqvarna, ISO L-EGD, JASO FD	Für luft- und wassergekühlte 2-Takt-Motoren mit Getrennt- und Gemischschmierung. Speziell für den sportlichen Einsatz geeignet. Selbstmischend. Mischungsverhältnis bis 1:100 entsprechend der Herstellervorschriften.	1 l	6	**1053** [247]
	**Motorbike 2T Semisynth Scooter** Teilsynthetisches High-Performance-Motoröl. Sichert unter allen Betriebsbedingungen ein Maximum an Leistung, Schmierung, Verschleißschutz und Motorsauberkeit. Bietet ausgezeichnete Reibwerte und eine geringe Rauchentwicklung. Kat-getestet. Spezifikationen und Freigaben: API TC, ISO L-EGC, JASO FC, TISI (Thailand International Standards Institute)	Für luft- und wassergekühlte 2-Takt-Motoren. Auch für den sportlichen Einsatz. Geeignet für Motoren mit Gemisch- und Getrenntschmierung. Selbstmischend. Mischungsverhältnis bis 1:50 entsprechend den Betriebsvorschriften.	1 l	6	**1621** [247]
	**Motorbike 2T Basic Scooter** Leistungsstarkes Motoröl auf Basis ausgewählter Mineralöle. Gewährleistet sichere Schmierung und zuverlässigen Verschleißschutz bei normalen Betriebsbedingungen. Spezifikationen und Freigaben: API TC, ISO L-EGB, JASO FB	Für luft- und wassergekühlte 2-Takt-Motoren mit Getrennt- und Gemischschmierung. Selbstmischend. Mischungsverhältnis bis 1:50 entsprechend der Herstellervorschriften.	1 l 4 l 60 l	6 4 1	**1619** [247] **1237** [71] **1633** [34]

GETRIEBEÖLE

	**Motorbike Gear Oil 10W-30** Hochdruckgetriebeöl der Leistungsklasse API GL-4 auf Basis ausgewählter Grundöle und multifunktionaler Additive. Universell einsetzbar in einer Vielzahl von Getrieben und Endantrieben. Spezifikationen und Freigaben: API GL4	Für Getriebe und Endantriebe mit normaler und hoher Belastung. Die Vorschriften der Getriebehersteller sind zu beachten.	1 l	6	**3087** [264]
	**Motorbike Gear Oil 10W-40** Leistungsstarkes Hochdruckgetriebeöl auf Basis Synthesetechnologie. Mit multifunktionalen Additiven für einen breiten Anwendungsbereich in Getrieben und Antrieben. Gewährleistet leichte Schaltvorgänge. Spezifikationen und Freigaben: API GL4	Für Fahrzeuge mit normaler bis hoher Belastung. Geeignet in Getrieben mit separater Getriebeschmierung und Nasskupplung.	1 l	6	**21753** [264]

Aktuelle Spezifikationen und Herstellerfreigaben siehe Ölwegweiser oder technisches Datenblatt.
Die Vorschriften der Fahrzeug- und Aggregathersteller sind zu beachten.

[34] D-GB [71] D-GB-I-E-P [247] D-BOOKLET [264] D-GB-E-P-F-NL-I-GR-DK-S-N-FIN

vollsynthetisch
Synthesetechnologie
teilsynthetisch
mineralisch

GETRIEBEÖLE

		Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
	**Motorbike Gear Oil (GL4) 80W** Mineralisches Getriebeöl der Leistungsklasse API GL-4 auf Basis ausgewählter Grundöle und Additive. Sorgt für leichte, exakte Schaltvorgänge. Spezifikationen und Freigaben: API GL4, MIL-L 2105, ZF TE-ML 02B, ZF TE-ML 17A	Für Getriebe und Endantriebe mit hoher Belastung. Die Vorschriften der Getriebehersteller sind zu beachten.	500 ml	6	**1617** [264]
	**Motorbike Gear Oil 80W-90** Mineralisches Hochdruckgetriebeöl der Leistungsklasse API GL-4 auf Basis ausgewählter Grundöle und multifunktionaler Additive. Universell einsetzbar in einer Vielzahl von Getrieben und Endantrieben. Spezifikationen und Freigaben: API GL4	Für Getriebe und Endantriebe mit normaler und hoher Belastung. Die Vorschriften der Getriebehersteller sind zu beachten.	1 l	6	**3821** [264]
	**Motorbike Gear Oil (GL4) 80W-90 Scooter** Leistungsstarkes Hochdruckgetriebeöl, hergestellt aus sorgfältig ausgewählten Grundölen und multifunktionellen Additiven. Daraus ergibt sich ein breiter Anwendungsbereich in Getrieben und Antrieben. Spezifikationen und Freigaben: API GL4, MIL-L 2105	Für Getriebe und Endantriebe mit normaler bis hoher Belastung.	150 ml	6	**1680** [71]
	**Motorbike Gear Oil 75W-90** Vollsynthetisches Hochdruckgetriebeöl der Leistungsklasse API GL-5 auf Basis hochwertiger Grundöle und Additive. Sorgt selbst unter Extrembedingungen für leichte, exakte Schaltvorgänge und bietet ausgezeichneten Verschleißschutz sowie optimales Viskositätstemperaturverhalten. Spezifikationen und Freigaben: API GL5, MIL-L 2105 C, MIL-L 2105 D	Für Getriebe und Endantriebe mit maximaler Belastung. Die Vorschriften der Getriebehersteller sind zu beachten.	500 ml 1 l 20 l	6 6 1	**1516** [264] **3825** [71] **3826** [34]
	**Motorbike Gear Oil 75W-140 (GL5)** Vollsynthetisches Hochdruckgetriebeöl der Leistungsklasse API GL-5 auf Basis hochwertiger Grundöle und Additive. Sorgt selbst unter Extrembedingungen für leichte, exakte Schaltvorgänge und bietet ausgezeichneten Verschleißschutz sowie optimales Viskositätstemperaturverhalten. Spezifikationen und Freigaben: API GL5	Für Getriebe und Endantriebe mit maximaler Belastung. Die Vorschriften der Getriebehersteller sind zu beachten.	500 ml	6	**3072** [264]
	**Motorbike Gear Oil HD 150** Spezielles vollsynthetisches Getriebeöl für Primärantriebe und/oder Schaltgetriebe von Harley-Davidson-Motorrädern. Sorgt für optimale Schmierung in allen Temperaturbereichen und ideale Druckbeständigkeit.	Für Primärkettenantriebe und Kupplungen der meisten Harley-Davidson-Modelle geeignet. Hinweis: Nicht für Modelle mit Riemenprimärantrieb geeignet.	1 l	6	**3822** [71]

GABEL-/STOSSDÄMPFERÖLE

	**Motorbike Fork Oil 5W light** Vollsynthetisches Gabel- und Stoßdämpferöl mit optimiertem Ansprechverhalten. Schließt daher auch die Eignung an Gabelölanforderung SAE 4W bis einschließlich SAE 2,5W ein. Verhindert Schaumbildung und das Aushärten von Dichtungen. Bietet guten Korrosions- und Verschleißschutz für hohe Betriebssicherheit.	Universell einsetzbar in Teleskopgabeln sowie Stoßdämpfern von Motorrädern, Mopeds, Mofas und sonstigen Zweirädern.	500 ml 1 l 5 l 20 l	6 6 4 1	**1523** [71] **2716** [71] **1623** [71] **3016** [34]

Aktuelle Spezifikationen und Herstellerfreigaben siehe Ölwegweiser oder technisches Datenblatt.
Die Vorschriften der Fahrzeug- und Aggregathersteller sind zu beachten.

[34] D-GB [71] D-GB-I-E-P [264] D-GB-E-P-F-NL-I-GR-DK-S-N-FIN

vollsynthetisch
Synthesetechnologie
teilsynthetisch
mineralisch

GABEL-/STOSSDÄMPFERÖLE

	Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.



Motorbike Fork Oil 7,5W medium/light

Vollsynthetisches Gabel- und Stoßdämpferöl. Verringert den Scherverlust und sorgt selbst nach längerem Einsatz für sichere Fahreigenschaften. Verhindert Schaumbildung und das Aushärten von Dichtungen. Guter Korrosions- und Verschleißschutz sorgt für eine lange Lebensdauer.

Universell einsetzbar in Teleskopgabeln sowie Stoßdämpfern von Motorrädern, Mopeds, Mofas und sonstigen Zweirädern.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
500 ml	6	**3099** [71]
1 l	6	**2719** [71]



Motorbike Fork Oil 10W medium

Vollsynthetisches Gabel- und Stoßdämpferöl. Verringert den Scherverlust und sorgt selbst nach längerem Einsatz für sichere Fahreigenschaften. Verhindert Schaumbildung und das Aushärten von Dichtungen. Guter Korrosions- und Verschleißschutz sorgt für eine lange Lebensdauer.

Universell einsetzbar in Teleskopgabeln sowie Stoßdämpfern von Motorrädern, Mopeds, Mofas und sonstigen Zweiradfahrzeugen.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
500 ml	6	**1506** [71]
1 l	6	**2715** [71]
5 l	4	**1606** [71]
20 l	1	**3828** [34]



Motorbike Fork Oil 15W heavy

Vollsynthetisches Gabel- und Stoßdämpferöl. Verringert den Scherverlust und sorgt selbst nach längerem Einsatz für sichere Fahreigenschaften. Verhindert Schaumbildung und das Aushärten von Dichtungen. Guter Korrosions- und Verschleißschutz sorgt für eine lange Lebensdauer.

Universell einsetzbar in Teleskopgabeln sowie Stoßdämpfern von Motorrädern, Mopeds, Mofas und sonstigen Zweirädern.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
500 ml	6	**1524** [71]
1 l	6	**2717** [71]



Motorbike Stoßdämpferöl Race

Vollsynthetisches Stoßdämpferöl. Verhindert die Bildung von Ablagerungen und senkt Reibung und Verschleiß. Unterdrückt Schaumbildung selbst unter härtesten Einsatzbedingungen. Absolut dichtungsverträglich. Die einzigartige Formulierung sorgt für besseres Kontaktgefühl zwischen Reifen und Fahrbahn und somit mehr Fahrfreude und Sicherheit.

Universell einsetzbar in Stoßdämpfern von Motorrädern, Mopeds und sonstigen Zweirädern im Racing-Bereich.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 l	6	**20972** [71]



Motorbike Stoßdämpferöl

Mineralisches Stoßdämpferöl. Verhindert die Bildung von Ablagerungen und senkt Reibung und Verschleiß. Unterdrückt Schaumbildung selbst unter härtesten Einsatzbedingungen. Absolut dichtungsverträglich. Die einzigartige Formulierung sorgt für ein besseres Kontaktgefühl zwischen Reifen und Fahrbahn und somit mehr Fahrfreude und Sicherheit.

Universell einsetzbar in Stoßdämpfern von Motorrädern, Mopeds, Mofas und sonstigen Zweirädern.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 l	6	**20960** [71]

PFLEGEPRODUKTE FÜR KETTEN



Motorbike Ketten- und Bremsenreiniger

Spezialreiniger mit ausgewählter Lösungsmittelkombination. Zur schnellen, problemlosen Reinigung und Entfettung von Konstruktionsteilen im Zweiradbereich.

Zum Reinigen von Ketten mit und ohne O/X-Ringe an Zweirädern und Quads sowie von Trommel- und Scheiben-Bremsanlagen, deren Bremsbeläge und Anbauteile sowie Bremssättel.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
500 ml	6	**1602** [43]



Motorbike Kettenspray

Vollsynthetisches, haftfestes und wasserbeständiges Kettenspray mit breitem Anwendungsbereich. Geeignet sowohl für Fahrten auf der Straße als auch im Gelände. Bietet eine ausgezeichnete Kriech- und Schmierwirkung, verringert Kettenlängung und verlängert die Lebensdauer der Kette. Mit Komplexester-Technologie. Vor Anwendung die Kette mit Motorbike Ketten- und Bremsenreiniger (Art.-Nr. 1602) reinigen.

Zur Erst- und Wartungsschmierung kraftübertragender Ketten. Für hochbelastete und schnelllaufende Ketten mit und ohne O-/X-Ringen.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
250 ml	12	**1508** [38]
400 ml	6	**21714** [43]



Motorbike Kettenspray weiß

Vollsynthetisches Kettenspray zur optimalen Schmierung durch sichtbar weißen, keramischen Auftrag auf die Kette. Bietet gutes Haftvermögen, geringes Abschleudern sowie zuverlässigen Verschleiß- und Korrosionsschutz, auch bei widrigen Umwelteinflüssen wie Spritzwasser und Straßendreck. Verringert Kettenlängung und verlängert die Lebensdauer der Kette. Vor Anwendung die Kette mit Motorbike Ketten- und Bremsenreiniger (Art.-Nr. 1602) reinigen.

Für alle hochbelasteten und schnelllaufenden Motorradketten mit und ohne O/X-Ringen.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
50 ml	24	**1592** [34]
400 ml	12	**1591** [43]

vollsynthetisch
Synthesetechnologie
teilsynthetisch
mineralisch

[34] D-GB [38] D-GB-E [43] D-GB-E-P [71] D-GB-I-E-P

PFLEGEPRODUKTE FÜR KETTEN

	Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.



Motorbike Kettenspray Offroad

Hochleistungskettenspray für extreme Belastungen im Offroadbereich. Schützt die Kette ideal vor Schmutzablagerungen bei staubigen und schlammigen Bedingungen. Seine Kombination aus hochwirksamen Festschmierstoffen und Komplexester-Technologie sorgt für hervorragenden Verschleißschutz und gewährleistet minimale Reibung sowie eine maximale Lebensdauer der Kette. Bietet zudem optimale Kriechfähigkeit und ausgezeichneten Korrosionsschutz. Grün eingefärbt. Vor Anwendung die Kette mit Motorbike Ketten- und Bremsenreiniger (Art.-Nr. 1602) reinigen.

Für alle Motorräder mit Kettenantrieb, speziell im Offroadbereich. Besonders für Motorräder mit hoher Leistung und hohem Drehmoment. Geeignet für alle Kettenarten (O-/X-/Z-Ringe).

400 ml | 6 | **21930** [43]



Motorbike Kettenspray Race

Hochleistungskettenspray für extreme Belastungen z. B. im Rennsport, auf Passstraßen und bei schnelllaufenden Ketten. Seine Kombination aus keramischen Festschmierstoffen und erstklassigem Verschleißschutz gewährleistet minimale Reibung und maximale Lebensdauer der Kette. Bietet optimale Kriechfähigkeit und ausgezeichneten Korrosionsschutz. Durch hervorragende Haftung und vor allem geringes Abschleudern bleibt das Kettenumfeld sauber. Rot eingefärbt. Vor Anwendung die Kette mit Motorbike Ketten- und Bremsenreiniger (Art.-Nr. 1602) reinigen.

Für alle Motorräder mit Kettenantrieb. Besonders für Motorräder mit hoher Leistung und hohem Drehmoment. Geeignet für alle Kettenarten (O-/X-/Z-Ringe).

400 ml | 6 | **21764** [43]

PFLEGEPRODUKTE



Motorbike Cleaner

Reinigt Motorräder, Motorroller, Quads und Snowmobile schnell, gründlich und schonend. Entfernt selbst festhaftenden Schmutz. Frei von umweltbelastenden Lösungsmitteln.

Zur Reinigung von Motorrädern, Motorrollern, Quads, Snowmobilen usw.

1 l | 6 | **1509** [72]
5 l | 1 | **3037** [72]



Motorbike Detailer

Die schnelle Lackpflege für zwischendurch. Entfernt leichte Verschmutzungen wie Staub oder Wasserflecken und verleiht einen schönen Glanz. Versiegelt glatte Lacke über mehrere Wochen und bietet einen ausgezeichneten Wasserabperleffekt sowie langanhaltenden Schutz vor aggressiven Umwelteinflüssen. Hält das Reinigungsfinish lange aufrecht und reduziert die Anhaftung von Schmutz. Mit angenehm fruchtigem Duft.

Für alle glatten Lacke von Motorrädern, Mopeds, Mofas, Motorrollern, Quads usw. Auch auf glatten Kunststoffoberflächen sowie lackierten Felgen anwendbar. Für matt lackierte Oberflächen nicht geeignet.

500 ml | 6 | **21680** [34]



Motorbike Glanz-Sprühwachs

Wachs sorgt für spiegelnden Hochglanz und exzellente Farbauffrischung. Leichter Straßenschmutz und fettige Verschmutzungen werden mühelos und schnell entfernt, ohne dabei Kratzer entstehen zu lassen. Durch das superleichte Auspolieren (wie Staub wischen) entsteht bei allen Lack- und Farbtypen eine glatte Oberfläche mit hohem Glanz und sehr guter Farbtiefe. Die entstehende Schutzschicht gleicht leichte Kratzer aus und konserviert den Lack gegenüber witterungsbedingten Einflüssen.

Hervorragende Lackpflege für zwischendurch. Optimale Versiegelung der Lackoberflächen gegen Witterungseinflüsse. Für Bunt- und Metalliclacke, neuwertig oder entsprechend aufbereitet, sowie für die schnelle Aufbereitung von Neufahrzeugen bzw. Gebrauchtfahrzeugen in Ausstellungshallen.

400 ml | 6 | **3039** [43]



Motorbike Multispray

Schmiert, löst Rost, schützt und pflegt das Motorrad. Hält bewegliche Teile, z. B. Bowdenzüge, dauerhaft leichtgängig. Löst hartnäckig festgerostete Schrauben. Schützt die gesamte Elektrik. Verhindert Quietschgeräusche. Schützt vor Korrosion und pflegt Gummiteile. Mit hervorragendem Kriechvermögen.

Die hervorragenden und vielseitigen Eigenschaften ergeben ein weites Feld von Anwendungsmöglichkeiten in der Werkstatt, im Kraftfahrzeug und Zweiradbereich.

200 ml | 12 | **1513** [71]

MOTORRAD testsieger



Motorbike Lederkombipflege

Pflegeemulsion aus hochwertigen Substanzen. Verleiht Lederoberflächen eine seidig-glänzende Schutzschicht mit imprägnierender Wirkung. Bewahrt Optik und Haptik des Leders und schützt vor alltäglichem Schmutz und Abnutzung. Verhindert vorzeitiges Ausbleichen und verlängert die Lebensdauer des Leders. Glättet leicht abgenutzte Lederoberflächen und macht diese geschmeidiger.

Für alle Lederoberflächen aus Glattleder wie z. B. Sitze, Satteltaschen, Lederkombis etc.

250 ml | 6 | **1601** [43]

vollsynthetisch
Synthesetechnologie
teilsynthetisch
mineralisch

[34] D-GB [43] D-GB-E-P [71] D-GB-I-E-P [72] D-GB-I-E-P-F

PFLEGEPRODUKTE

	Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.



Motorbike Helminnenreiniger

Reinigt schonend und gründlich. Beseitigt innerhalb kürzester Zeit (ca. 10 Min.) unangenehme Gerüche, die durch Bakterien und Pilze verursacht werden. Bildet einen Schutzfilm, der eine erneute schnelle Verschmutzung verhindert.

Zur Reinigung von Helmpolstern, Helmen, Visieren, Verkleidungen, Sitzbänken etc.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
300 ml	12	**1603** [43]



Motorbike Visierreiniger

Pflegt und reinigt Helme, Visiere und Schutzbrillen. Aktiver Antibeschlag für gängige Glas- und Kunststoffoberflächen. Mit Langzeitwirkung. Entfernt Schmutz, Insekten, Öl und Silikonbeläge. Schafft klare Sicht und erhöht die Sicherheit.

Speziell zur Reinigung, Pflege und als Antibeschlag für gängige Glas- und Kunststoffoberflächen.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
100 ml	12	**1571** [34]

MOTORRAD
Testurteil | Ausgabe 19/2021
TESTSIEGER
GUT
LIQUI MOLY Motorbike Visierreiniger



Motorbike Reifenreparaturspray

Die Erstpannenhilfe für unterwegs. Dichtet platte Reifen und pumpt sie wieder auf.

Für alle Reifengrößen mit und ohne Schlauch. Nicht anwenden bei zerrissenem Schlauch, wenn der Reifen von der Felge gerutscht ist oder der Mantel seitlich aufgerissen ist.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
300 ml	12	**1579** [38]

PFLEGEPRODUKTE FÜR FILTER



Motorbike Luftfilterreiniger

Speziell auf Luftfilter abgestimmtes, wassermischbares Reinigungskonzentrat. Löst hervorragend Staub, Schmutz sowie Fett und reinigt schonend, ohne Beschädigung der Schaumstoffporen. Ist sehr ergiebig und damit wirtschaftlich in der Anwendung.

Für alle gängigen Schaumstoffluftfilter im 2- und 4-Takt-Bereich.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 l	6	**1299** [71]



Motorbike Luftfilteröl

Spezialöl zum Benetzen von Schaumstoffluftfilter. Das ausgezeichnete Haftvermögen der Flüssigkeit hält Sand und Staub zuverlässig im Filter zurück und beugt erhöhtem Motorenverschleiß vor. Verlängert die Motorlebensdauer. Wirkt wasserabstoßend. Verharzt und schäumt nicht. Die blaue Färbung beim Benetzen des Filters ermöglicht einen sicheren und gleichmäßigen Auftrag.

Geeignet für den Einsatz in allen 2-Takt- und 4-Takt-Motorrädern mit luft- oder wassergekühlten Motoren, in denen Schaumstoffluftfilter verbaut sind.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
500 ml	6	**1625** [43]
1 l	6	**3096** [43]



Motorbike Luftfilteröl (Spray)

Speziel entwickeltes Aerosol zum Benetzen von Schaumstoff- und Gewebeluftfiltern. Staub und Schmutz werden selbst unter extremen Einsatzbedingungen zuverlässig zurückgehalten und somit Motorschäden verhindert. Gewährleistet einen optimalen Luftdurchsatz und somit maximale Motorleistung.

Geeignet für den Einsatz in allen 2-Takt- und 4-Takt-Motorrädern mit luft- oder wassergekühlten Motoren, in denen Schaumstoff- oder Gewebeluftfilter verbaut sind.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
400 ml	6	**1604** [43]

[34] D-GB [38] D-GB-E [43] D-GB-E-P [71] D-GB-I-E-P

vollsynthetisch
Synthesetechnologie
teilsynthetisch
mineralisch













Fahrradprodukte

Schmierstoffe	119
Pflegeprodukte	119
Reifenreparatur	120

SCHMIERSTOFFE

	Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
 **Bike Kettenöl Dry Lube** Hervorragendes Langzeitschmiermittel. Bietet hohe Kriechfähigkeit und Haftwirkung sowie ausgezeichneten Verschleiß- und Korrosionsschutz. Verringert spürbar die Reibung der Kette und sorgt für besondere Laufruhe.	Zum Schmieren und Pflegen von Fahrradketten speziell bei trockenen, staubigen Bedingungen. Auch für E-Bikes geeignet.	100 ml	6	**6051** [34]
 **Bike Kettenöl Wet Lube** Leistungsstarkes Langzeitschmiermittel. Bietet hohe Kriechfähigkeit sowie Haftwirkung und ist stark feuchtigkeitsverdrängend bzw. wasserabweisend. Schützt die Metallteile vor Korrosion und Verschleiß und sorgt für besondere Laufruhe. Neutral gegenüber Kunststoffen, Lacken und Metallen. Umweltfreundlich, da biologisch abbaubar.	Zum Schmieren und Pflegen von Fahrradketten speziell bei feuchten, schmutzigen Bedingungen. Auch für E-Bikes geeignet.	100 ml	6	**6052** [34]
 **Bike Bremsen- und Kettenreiniger** Hochwirksamer Reiniger mit spezieller Lösungsmittelkombination. Zum schnellen Säubern und Entfetten von Ketten und Scheibenbremsen an Fahrrädern. Besonders effektiv bei öligen und fettigen Verschmutzungen.	Zur Reinigung und Entfettung von Ketten und Scheibenbremsen an Fahrrädern und E-Bikes.	200 ml 400 ml	12 6	**20602** [34] **6054** [40]
 **Bike Keramik-Kettenspray** Spezialschmiermittel für Ketten von Fahrrädern und E-Bikes. Reduziert aufgrund seiner keramischen Hochleistungsadditive Reibung und Verschleiß. Schützt Kette und Kassette sowohl bei feuchten, schmutzigen als auch trockenen, staubigen Bedingungen. Verfügt direkt nach Aufsprühen über hervorragende Kriechwirkung. Das Abschleudern ist dank enormer Haftstärke auf ein Minimum reduziert. Schützt metallische Bauteile ausgezeichnet vor Korrosion und ist neutral gegenüber Kunststoffen, Lacken und Metallen.	Zum Schmieren und Pflegen von Fahrrad- und E-Bike-Ketten unter allen Einsatzbedingungen.	200 ml	6	**21692** [34]
 **Bike Kettenspray** Universelles Langzeitschmiermittel für Fahrradketten. Sowohl bei feuchten, schmutzigen als auch trockenen, staubigen Bedingungen geeignet. Verdrängt Feuchtigkeit, wirkt wasserabweisend, sorgt für besondere Laufruhe und verfügt über hervorragende Kriech- und Haftwirkung. Schützt alle Metallteile vor Korrosion. Neutral gegenüber Kunststoffen, Lacken und Metallen. Biologisch abbaubar dank pflanzlicher Basis.	Speziell zum Schmieren und Pflegen von Fahrradketten sowohl bei feuchten als auch trockenen Bedingungen. Auch für E-Bikes geeignet.	200 ml 400 ml	6 6	**20604** [34] **6055** [34]

PFLEGEPRODUKTE

 **Bike Cleaner** Hochwirksamer, biologisch abbaubarer Reiniger. Speziell für stark verschmutzte Fahrräder. Löst und entfernt Schlamm, Schmutz, Staub, Blätter usw. schnell und einfach. Hinterlässt keine fettigen Rückstände und hat keinen Einfluss auf die Bremswirkung.	Zur Reinigung von Fahrrädern und Carbonteilen. Auch für E-Bikes geeignet.	1 l	6	**6053** [34]
 **Bike LM 40 Multifunktionsspray** Universelles Schmier- und Pflegemittel. Schützt hervorragend vor Korrosion, verdrängt Wasser, löst Rost sowie Schmutz und schmiert exzellent. Dringt durch seine ausgezeichnete Kriechfähigkeit selbst in engste Zwischenräume ein und beseitigt zuverlässig Quietschgeräusche. Neutral gegenüber Kunststoffen, Lacken und Metallen.	Bietet vielfältige Anwendungsmöglichkeiten an beweglichen Teilen von Fahrrädern und E-Bikes.	50 ml	12	**6057** [21]

[21] D [34] D-GB [40] D-GB-E-F-I

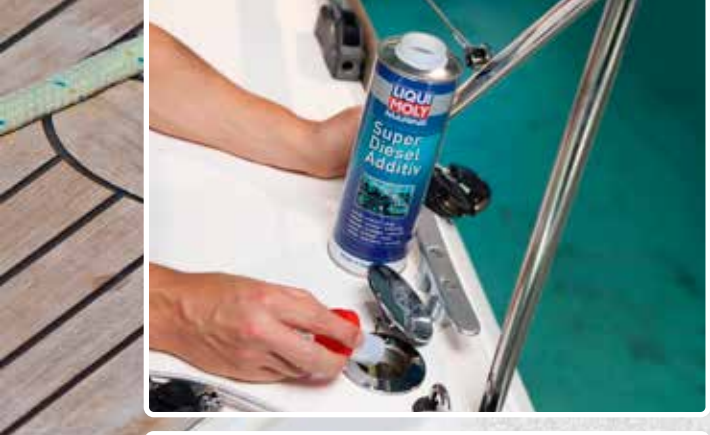
PFLEGEPRODUKTE

	Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
 **Bike Detailer** Die schnelle Lackpflege für zwischendurch. Entfernt leichte Verschmutzungen wie Staub oder Wasserflecken und verleiht einen schönen Glanz. Versiegelt glatte Lacke über mehrere Wochen und bietet einen ausgezeichneten Wasserabperleffekt sowie langanhaltenden Schutz vor aggressiven Umwelteinflüssen. Hält das Reinigungsfinish lange aufrecht und reduziert die Anhaftung von Schmutz. Mit angenehm fruchtigem Duft.	Für alle glatten Lacke von Fahrrädern, E-Bikes und Pedelecs aus Aluminium, Carbon, Stahl sowie Räder aus Titan. Auch auf glatten Kunststoffoberflächen, Felgen, Lenkern usw. anwendbar. Für matt lackierte Oberflächen nicht geeignet.	500 ml	6	**6050** [34]
 **Bike Glanzsprühwachs** Reinigt und konserviert. Lässt sich mühelos auspolieren und verleiht allen Lackypen eine glatte Oberfläche mit strahlendem Glanz und hervorragender Farbtiefe. Gleicht leichte Kratzer aus und schützt den Lack optimal vor Witterungseinflüssen. Entfernt schnell und einfach leichten Dreck und fettige Verschmutzungen, ganz ohne Kratzer.	Zur Lackpflege und Versiegelung von Fahrrädern und E-Bikes.	400 ml	6	**6058** [70]

REIFENREPARATUR

 **Bike Tyre Fix** Die praktische Ersthilfe zur Reparatur von Reifenpannen unterwegs. Dichtet platte Reifen, ohne sie ausbauen zu müssen und hilft so, sicher nach Hause zu kommen. Nicht anwendbar bei gerissenem Schlauch, seitlich aufgerissenem Mantel oder wenn der Reifen von der Felge gerutscht ist.	Für Fahrradreifen (mit und ohne Schlauch) mit einer Größe von 12-29 Zoll. Anwendbar bei allen gängigen Fahrradventilen (Auto-, Sclaverand- und Dunlop-Ventile). Auch für E-Bikes geeignet.	75 ml	6	**6056** [34]

[34] D-GB [70] D-GB-I-E













Marine

Additive	122
Motoröle 4-Takt	122
Motoröle 2-Takt	124
Getriebeöle	124
Fette	125
Pflegeprodukte	125
Kühlerschutz	126

ADDITIVE

	Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
				
Marine Diesel Schutz Effiziente Lösung gegen Bakterien, Hefen und Schimmelpilze. Geeignet zur sicheren Langzeitkonservierung. Pflegt und schützt dank Reiniger und Korrosionsschutz das gesamte Kraftstoffsystem. Mit Cetanzahlbooster für leichtes Starten bei der Wiederinbetriebnahme und maximale Motorperformance. Schützt vor negativen Auswirkungen von Wasser in Kraftstoffsystemen. **Biozidprodukte vorsichtig verwenden. Vor Gebrauch stets Etikett und Produktinformationen lesen.**	Zum vorbeugenden Einsatz und zur Entkeimung kontaminierter Tanksysteme auf Booten und in Lagertanks. Bei bereits kontaminierten Systemen Schockdosierung im Verhältnis 1:200 vornehmen: Ein Messbecher (25 ml) ausreichend für 5 l Dieselkraftstoff. Zur vorbeugenden Anwendung (1:1.000): Ein Messbecher (25 ml) ausreichend für 25 l Dieselkraftstoff.	200 ml 500 ml 1 l	20 6 6	**25099** [21] **25000** [269] **25002** [269]
				
Marine Super Diesel Additiv Wirkstoffkombination mit reinigenden, schützenden und Cetanzahl erhöhenden Eigenschaften. Die Erhöhung der Zündwilligkeit ergibt eine bessere Kraftstoffverbrennung. Korrosionsschutzzusätze schützen das gesamte Kraftstoffsystem zuverlässig vor Rost- und Korrosionsbildung. Durch die hervorragende Reinigungswirkung bleiben die Bauteile sauber und Ablagerungen werden verhindert. Schützt vor den negativen Auswirkungen von Wasser in Kraftstoffsystemen.	Für alle Dieselmotoren im Marinebereich, einschließlich Pumpe-Düse- und Common-Rail-Einspritzsystemen. Vollkommen verträglich mit allen konventionellen Diesel- und Biodieselkraftstoffen. 500 ml ausreichend für 250 l Kraftstoff. Eine Füllung des Dosierbehälters (25 ml) ausreichend für 12,5 l Kraftstoff.	500 ml 1 l	6 6	**25004** [269] **25006** [269]
				
Marine Benzinstabilisator Konserviert und schützt den Kraftstoff vor Alterung und Oxidation. Verhindert Korrosion im gesamten Kraftstoffsystem und gewährleistet eine problemfreie Stilllegung. Stabilisiert Benzinkraftstoff mit Bioanteilen.	Für alle 2- und 4-Takt-Benzinmotoren zur Einlagerung und Konservierung. Auch zum Dauereinsatz in Motoren mit geringer Nutzung geeignet. 500 ml sind ausreichend für 100 l Kraftstoff. Eine Füllung des Dosierbehälters (25 ml) ist ausreichend für 5 l Kraftstoff.	500 ml	6	**25008** [269]
				
Marine Benzinsystemreiniger Hochwirksam reinigende und pflegende Additivkombination für 2- und 4-Takt-Benzinmotoren. Entfernt Ablagerungen an Einspritzventilen, Einlassventilen, Zündkerzen sowie im Brennraum und verhindert deren Neubildung. Verbessert den Motorlauf, beseitigt Startschwierigkeiten und unrunden Motorlauf. Senkt den Kraftstoffverbrauch und reduziert den Schadstoffausstoß. Schützt vor den negativen Auswirkungen von Wasser in Kraftstoffsystemen.	Für alle Benzineinspritzsysteme und -vergaseranlagen. Zur Zugabe in den Kraftstofftank bei Problembehandlung oder zur Vorbeugung. 500 ml ausreichend für 250 l Kraftstoff. Eine Füllung des Dosierbehälters (25 ml) ausreichend für 12,5 l Kraftstoff.	500 ml	6	**25010** [269]

MOTORÖLE 4-TAKT

10W-30



Marine 4T Motor Oil 10W-30
Hochleistungsleichtlaufmotoröl auf Basis Synthesetechnologie. Sorgt mit speziell auf den maritimen Einsatz abgestimmten Additiven für erhöhten Korrosions- und Verschleißschutz sowie die schnelle Durchölung von Motor und Turbolader. Übertrifft die Anforderungen führender Motorenhersteller. Gewährleistet Garantieschutz der Hersteller, die eine NMMA FC-W Catalyst Compatible®-Freigabe fordern.

Spezifikationen und Freigaben: API SM, NMMA FC-W Catalyst Compatible®

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Honda Marine, Mercury Marine, NMMA FC-W, Selva, Suzuki Marine, Tohatsu, Volvo Penta, Yamaha

Für alle benzinbetriebenen Innen- und Außenbordmotoren.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 l	6	**25022** [247]
5 l	4	**25023** [247]
20 l	1	**25024** [34]
60 l	1	**25025** [34]
205 l	1	**25074** [34]

10W-40



Marine 4T Motor Oil 10W-40
Hochleistungsleichtlaufmotoröl auf Basis Synthesetechnologie mit moderner Additivtechnologie. Speziell entwickelt für den maritimen Einsatz. Bietet hervorragenden Verschleiß- und Korrosionsschutz sowie maximale Motorsauberkeit. Erfüllt die Anforderungen führender Motorenhersteller. Kat- und Turbo-getestet.

Spezifikationen und Freigaben: ACEA A3/B4, E7, API SL, API CI-4, Mack EO-N, Renault Trucks RLD-2, Volvo VDS-3

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Caterpillar ECF-1-a, Caterpillar ECF-2, Cummins CES 20071, Cummins CES 20072, Cummins CES 20076, Cummins CES 20077, Cummins CES 20078, Detroit Diesel, Deutz DQC III-10, MAN M 3275-1, Mercury Marine, MTU Typ 2, Selva, Suzuki Marine, Tohatsu, Yamaha

Für alle Benzin- und Dieselmotoren im Marinebereich. Besonders geeignet für stark beanspruchte Bootsmotoren.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 l	6	**25012** [247]
5 l	4	**25013** [247]
20 l	1	**25060** [34]
60 l	1	**25014** [34]
205 l	1	**25075** [34]

Aktuelle Spezifikationen und Herstellerfreigaben siehe Ölwegweiser oder technisches Datenblatt.
Die Vorschriften der Fahrzeug- und Aggregathersteller sind zu beachten.

[21] D [34] D-GB [247] D-BOOKLET [269] D-F-I-E-NL

MOTORÖLE 4-TAKT

10W-40



Marine PWC Oil 10W-40

High-Performance-Motoröl auf Basis Synthesetechnologie. Das spezielle Additivpaket sorgt für maximale Motorleistung und optimalen Verschleißschutz. Gewährleistet auch bei hoher Drehzahl eine optimale Schmierung, hervorragende Motorsauberkeit sowie ausgezeichnete Reibwerte bei Nasskupplungen. Erfüllt oder übertrifft die Anforderungen und Spezifikationen führender Motorenhersteller.

Spezifikationen: API SP | JASO MA2

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Honda, Kawasaki, SeaDoo, Suzuki, Yamaha

Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Speziell geeignet für PWC (Personal Water Craft) 4-Takt-Motoren. Optimal für den sportlichen Einsatz. Hervorragend einsetzbar für Motoren mit und ohne Nasskupplung.	1 l	6	**25076** [247]
	4 l	4	**25077** [247]

15W-40



Marine 4T Motor Oil 15W-40 New Generation

Für den maritimen Einsatz entwickelter Hochleistungsschmierstoff. Erfüllt aufgrund innovativer Additivtechnologie mit verbessertem Verschleißschutz und optimierter Oxidationsstabilität die Anforderungen moderner Motorenkonzepte. Gewährleistet dank aschearmer Formulierung eine verbesserte Verträglichkeit für Katalysator und Dieselpartikelfilter (DPF).

Spezifikationen und Freigaben: ACEA E9, API CK-4, API SN, Cummins CES 20086, Detroit Diesel DFS 93K222, Mack EOS-4.5, Renault Trucks RLD-3, Volvo VDS-4.5

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: ACEA E7, Caterpillar ECF-3, Deutz DQC III-10 LA, JASO DH-2, MAN M 3575, MTU Typ 2.1

Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Ganzjahresöl für Benzin- und Dieselmotoren in Booten. Dank ausgezeichneter Performance optimal für moderne, schadstoffarme Motoren.	1 l	6	**25089** [247]
	5 l	4	**25090** [247]
	20 l	1	**25091** [34]
	60 l	1	**25092** [34]
	205 l	1	**25093** [34]



Marine 4T Motor Oil 15W-40

Hochleistungsmotoröl auf Basis ausgewählter Grundöle und moderner Additivtechnologie. Speziell für die maritimen Anforderungen entwickelt. Gewährleistet auch unter extremen Bedingungen optimale Schmierung und sicheren Verschleißschutz. Kat- und Turbo-getestet.

Spezifikationen und Freigaben: ACEA A3/B4, E7, API CI-4, API SL, Mack EO-N, MTU Typ 2, Renault Trucks RLD-2, Volvo VDS-3

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Caterpillar ECF-1-a, Caterpillar ECF-2, Cummins CES 20076, Cummins CES 20077, Cummins CES 20078, Detroit Diesel, Deutz DQC III-10, MAN M 3275-1

Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Ganzjahresöl für Benzin- und Dieselbootsmotoren. Mischbar mit allen handelsüblichen Motorölen.	1 l	6	**25015** [247]
	5 l	4	**25016** [247]
	20 l	1	**25061** [34]
	60 l	1	**25017** [34]
	205 l	1	**25018** [34]

25W-40



Marine 4T Motor Oil 25W-40

Hochleistungsmotoröl mit speziell auf den maritimen Einsatz abgestimmten synthetischen Additiven. Sorgt selbst unter extremen Betriebsbedingungen für einen stabilen Schmierfilm. Hält Motordichtungen wie z. B. Wellendichtringe und Ventilschaftabdichtungen elastisch und minimiert den Ölverbrauch. Erfüllt die Anforderungen führender Motorenhersteller. Gewährleistet Garantieschutz der Hersteller, die eine NMMA FC-W Catalyst Compatible®-Freigabe fordern. Kat- und Turbo-getestet.

Spezifikationen und Freigaben: API SM, NMMA FC-W Catalyst Compatible®

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Honda Marine, Mercury Marine, NMMA FC-W, Selva, Suzuki Marine, Tohatsu, Volvo Penta, Yamaha

Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Für benzinbetriebene Innen- und Außenbordmotoren. Mischbar mit allen handelsüblichen Motorölen.	1 l	6	**25026** [247]
	5 l	4	**25027** [247]
	20 l	1	**25028** [34]
	60 l	1	**25029** [34]
	205 l	1	**25057** [34]

SAE 30



Marine Single Grade SAE 30

Mineralisches Einbereichsmotoröl für Benzin- und Dieselmotoren mit einem natürlich hohen Viskositätsindex. Sorgt auch unter extremen Betriebsbedingungen für einen stabilen Schmierfilm. Seine hohe alkalische Reserve verhindert Korrosion auch bei Verwendung von Dieselkraftstoff mit hohem Schwefelgehalt. Mild legiert für den Einsatz auch in klassischen Motoren. Verhindert Schlammbildung und bietet zuverlässigen Verschleißschutz.

Spezifikationen und Freigaben: ACEA E2, API SJ, API CF, API CF-4

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: MAN 270, Volvo VDS

Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Universell einsetzbar in Benzin- und Dieselmotoren sowie in Getrieben, bei denen der Hersteller ein mineralisches Öl nach SAE 30 fordert. Besonders geeignet für ältere Motoren. Turbo-getestet.	1 l	6	**25065** [247]

Aktuelle Spezifikationen und Herstellerfreigaben siehe Ölwegweiser oder technisches Datenblatt.
Die Vorschriften der Fahrzeug- und Aggregathersteller sind zu beachten.

[34] D-GB [247] D-BOOKLET

MOTORÖLE 2-TAKT

	Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
 **Marine 2T Motor Oil** Leistungsstarkes 2-Takt-Motoröl auf Basis ausgewählter Grundöle und spezieller Additive. Gewährleistet sichere Schmierung, hohe Betriebssicherheit sowie hervorragenden Verschleiß- und Korrosionsschutz. Spezifikationen und Freigaben: API TC, JASO FB, NMMA TC-W3®	Für luft- und wassergekühlte 2-Takt-Bootsmotoren mit Gemisch- und Getrenntschmierung. Selbstmischend. Mischungsverhältnis bis 1:100. Die Mischungsverhältnisse der Hersteller sind zu beachten.	1 l 5 l	6 4	**25019** [247] **25020** [247]
 **Marine 2T DFI Motor Oil** Speziell für den Marinebereich entwickeltes, teilsynthetisches und extrem leistungsstarkes 2-Takt-Motoröl. Abgestimmt auf die komplexen Anforderungen direkteinspritzender Motoren neuester Generation. Sorgt auch bei hohen Betriebstemperaturen für optimale Schmierung, gewährleistet maximale Motor- sowie Kolbensauberkeit und verbrennt raucharm. Spezifikationen und Freigaben: NMMA TC-W3® LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Evinrude E-Tec Engines, ISO L-EGC, ISO L-EGD, JASO FC, JASO FD, Mercury DFI 2 stroke Engines	Empfohlen und getestet für Evinrude E-Tec sowie Mercury DFI-2-Takt-Motoren. Kann in den Mischungsverhältnissen 1:30, 1:50 oder 1:100 verwendet werden. Auch für alle anderen 2-Takt- und DFI-2-Takt-Motoren geeignet. Für Gemisch- und Getrenntschmierung.	1 l 5 l	6 4	**25088** [247] **25063** [247]

GETRIEBEÖLE

 **Marine ATF** Speziell für den Marinebereich entwickeltes ATF-Öl auf Basis Synthesetechnologie und modernster Additivtechnologie. Bietet im Vergleich zu herkömmlichen ATF-Ölen erhöhten Korrosionsschutz und minimierten Verschleiß. Aus der hohen thermischen Stabilität und den ausgezeichneten Schutzeigenschaften ergibt sich eine optimale Alterungsbeständigkeit mit maximalen Sicherheitsreserven. Verträglich mit sämtlichen Dichtungsmaterialien. Spezifikationen und Freigaben: ZF TE-ML 04D, ZF Freigabenummer ZF004927 LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Allison C4, Dexron II D, Dexron II E, Dexron III G, Dexron III H, Dexron TASA (Typ A/Suffix A), Mariner, MerCruiser, Mercury	Für Antrieb und Getriebe wie Wendegetriebe, Servolenkungen, Steuerungssysteme, Trimmsysteme, hydrostatische Übersetzungen sowie hydraulische und mechanische Systeme, welche die Verwendung eines ATF-Öls verlangen. Nicht einsetzbar, wo Öle nach GL4 oder GL5 vorgeschrieben sind.	1 l	6	**25066** [269]
 **Marine Vollsynthetisches Getriebeöl GL4/GL5 75W-90** Vollsynthetisches Hochleistungsgetriebeöl mit extrem hoher Leistungsreserve. Gewährleistet selbst bei schwersten Betriebsbedingungen und großen Temperaturschwankungen die einwandfreie Funktion der Aggregate. Entspricht den Leistungsklassen API GL4 und GL5 und der Viskosität SAE 75W-90. Spezifikationen und Freigaben: API GL4/5, API MT-1 LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: ZF TE-ML 02B, ZF TE-ML 05A, ZF TE-ML 12L, ZF TE-ML 12N, ZF TE-ML 16F, ZF TE-ML 17B, ZF TE-ML 19C, ZF TE-ML 21A	Für Bootsgetriebe, die einen hochwertigen Schmierstoff benötigen. Auch für Antriebsräder verschiedener Klassen und Wendegetriebe geeignet. Übertrifft die höchsten Testanforderungen namhafter Getriebehersteller.	250 ml 1 l 20 l	12 6 1	**25036** [29] **25070** [269] **25040** [34]
 **Marine Getriebeöl GL4/GL5 80W-90** Leistungsstarkes Getriebeöl auf Basis ausgewählter Grundöle. Mit speziellen Additiven für mechanisch geschaltete Getriebe. Verschleiß- und geräuschmindernd. Ausgezeichneter Korrosionsschutz und Alterungsbeständigkeit. Entspricht den Leistungsklassen API GL4 und GL5 und der Viskosität SAE 80W-90. Spezifikationen und Freigaben: API GL4/5, API MT-1	Für Außen- und Innenbordgetriebe mit normaler bis hoher Belastung. Auch für Z-Antriebe geeignet.	250 ml 1 l 20 l 60 l	12 6 1 1	**25030** [269] **25068** [269] **25034** [34] **25035** [34]
 **Marine High Performance Getriebeöl 85W-90** Spezielles Hochleistungsgetriebeöl für den maritimen Einsatz. Mit einzigartigem Additivpaket, das selbst bei Kontamination mit Wasser hervorragenden Verschleißschutz garantiert. Auch unter hohen Beanspruchungen und Drehzahlen extrem druckbeständig. Bietet ausgezeichneten Korrosionsschutz und sehr gute Oxidationsbeständigkeit. blaue Einfärbung	Erfüllt die Vorgaben gängiger Getriebehersteller im Marinebereich. Für Mercury-Außenbordmotoren ab 75 PS Leistung sowie MerCruiser Z-Antriebe. Kann als Ersatz für ein High Performance Gear Lube mit Viskosität SAE 90 eingesetzt werden.	1 l 20 l 60 l	6 1 1	**25078** [269] **25080** [34] **25081** [34]

Aktuelle Spezifikationen und Herstellerfreigaben siehe Ölwegweiser oder technisches Datenblatt.
Die Vorschriften der Fahrzeug- und Aggregathersteller sind zu beachten.

[29] D-F-I-E-GR [34] D-GB [247] D-BOOKLET [269] D-F-I-E-NL

FETTE

		Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
	**Marine Bootsfett** Hochleistungsfett für eine Vielzahl an Schmierstellen im Bootsbereich. Reibungs- und verschleißmindernd. Extrem lange schmierfähig. Alterungs- und walkstabil, kalt- und heißwasserbeständig. Wasserabweisend und absolut salzwasserfest. Entspricht der NATO-Marine-Spezifikation G460. Beständig in nasser Umgebung und sorgt für gutes Abdichten. Kennzeichnung nach DIN 51502. KPF2G-20.	Vielseitig einsetzbar an Fettschmierstellen im gesamten Schiffs- und Bootsbereich. Auch für außenliegende Bauteile, die salzhaltiger Luft und Salzwasser ausgesetzt sind.	250 g 400 g	12 12	**25041** [269] **25043** [269]
	**Marine Winschfett** Synthetisches Hochleistungsfett mit PTFE-Festschmierstoffen. Speziell entwickelt für Winschen und Winden jeglicher Art. Durch den Festschmierstoff extrem verschleißschützend und reibungsmindernd. Süß- und salzwasserbeständig, mit sehr gutem Haftvermögen. Harz- und säurefrei.	Hervorragend geeignet für Winschen und Winden mit Buntmetall- oder Kunststoffmetallpaarungen. Stark anhaftend und neutral gegen schädliche Umwelteinflüsse.	100 g	6	**25045** [29]

PFLEGEPRODUKTE

	**Marine Antikalk** Wässrige Lösung mit anorganischer Säure. Entfernt materialschonend alle Kalkablagerungen im gesamten äußeren Kühlkreislauf und schützt vor Korrosion.	Für die äußeren Kühlwassersysteme aller Bootsmotoren inklusive Wärmetauscher. Verträglich mit allen dort verbauten Materialien. Nicht geeignet für Trinkwasser- bzw. Frischwasserversorgung.	5 l	1	**25047** [278]
	**Marine Universal-Reiniger K** Schaumarmer, biologisch abbaubarer Bootsreiniger mit hervorragender Reinigungsleistung. Löst selbst starke Verschmutzungen wie z. B. dunkle Ablaufspuren nach längerer Liegezeit, Vogelkot, Abriebspuren von Schuhen sowie durch Fender verursachte Verschmutzungen. Dank effizienter Anwendungskonzentration sehr wirtschaftlich. Biologisch abbaubar gemäß Wasch- und Reinigungsmittelgesetz (WRMG).	Universeller Spezialreiniger für die routinemäßige Reinigung oder bei stark verschmutzten Booten. Geeignet für vielzählige Materialien wie lackierte und unlackierte Kunststoffe, GFK und Gelcoat sowie Textilverdecke, Messing, Aluminium, Edelstahl, Chrom, Gummi und lackiertes bzw. versiegeltes Holz.	1 l	6	**25072** [269]
	**Marine Universalreiniger** Spezialentwicklung zur schonenden Reinigung sowie zum Schutz und Pflege von Booten. Biologisch abbaubar gemäß Wasch- und Reinigungsmittelgesetz (WRMG).	Speziell zur Reinigung und Entfernung von Verschmutzungen an Booten.	1 l	6	**25049** [269]
	**Marine Multispray** Spezialschutz- und Pflegemittel für den Marinebereich. Hält bewegliche Teile dauerhaft leichtgängig, schützt vor Korrosion und Oxidation. Verdrängt Feuchtigkeit und schützt die gesamte Bootselektrik. Löst festgerostete Schrauben und vermindert Quietschgeräusche. Neutral gegenüber Kunststoffen, Lacken, Metallen und Holz.	Vielseitig einsetzbares Multifunktionsspray. Für alle Wartungs- und Servicearbeiten.	400 ml	6	**25051** [28]
	**Marine Motor Innenkonservierer** Langzeitschutz gegen Korrosion an den Oberflächen des Verbrennungsraums wie Zylinderwänden, Kolbenboden und Kolbenringen. Sichert die reibungslose Wiederinbetriebnahme nach der Stilllegung.	Zur sicheren Langzeitkonservierung aller 2- und 4-Takt-, Otto- und Dieselmotoren wie Schiffs- und Bootsmotoren sowie Aggregate und Pumpen.	300 ml	6	**25032** [269]

[28] D-F-I-E [29] D-F-I-E-GR [269] D-F-I-E-NL [278] D-F-I-E-NL-GB-DK-N-FIN-S-GR

PFLEGEPRODUKTE

		Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
	**Marine Detailer** Hochwirksames Glanzversiegelungsspray mit innovativer Schutzformel. Zur schnellen, einfachen Pflege lackierter Oberflächen ohne Politur. Entfernt leichte Verschmutzungen wie Staub oder Wasserflecken und verleiht strahlenden Tiefenglanz. Versiegelt glatt lackierte Oberflächen über mehrere Wochen und bietet ausgezeichneten Wasserabperleffekt und langanhaltenden Schutz vor aggressiven Umwelteinflüssen. Hält das Reinigungsfinish lange aufrecht und reduziert die Neuanhaftung von Schmutz.	Zur Pflege und zum Schutz glatter Lacke im Bootsbereich. Auch auf glatten Kunststoffoberflächen sowie Gelcoat, Chrom, Aluminium und Edelstahl. GFK-geeignet. Für matt lackierte Oberflächen nicht geeignet.	500 ml	6	**25098** [34]

KÜHLERSCHUTZ

		Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
	**Marine Antifreeze** Wirkstoffkombination auf Basis einer Glycerin-Wasser-Mischung. Bietet hervorragenden Frostschutz bei der Überwinterung von Leitungen und schützt vor Korrosion. Ermöglicht in abgestimmtem Mischungsverhältnis mit Wasser ein sicheres Einwintern und erspart so das Restentleeren der Leitungen. Biologisch abbaubar und umweltfreundlich.	Für alle äußeren Kühlwassersysteme des Bootmotors und die Toilettenanlage (Schmutzwasseranlage). Mit allen Materialien verträglich. Nicht für Trinkwasser- bzw. Frischwasserversorgung geeignet!	5 l 20 l 60 l 205 l	4 1 1 1	**25082** [297] **25083** [278] **25084** [34] **25085** [34]
	**Marine Antifreeze Ready Mix** Anwendungsfertiges Gemisch auf Basis einer Glycerin-Wasser-Mischung. Bietet hervorragenden Frostschutz bei der Überwinterung von Leitungen und schützt vor Korrosion. Biologisch abbaubar und umweltfreundlich.	Für alle äußeren Kühlwassersysteme des Bootmotors und die Toilettenanlage (Schmutzwasseranlage). Mit allen Materialien verträglich. Nicht für Trinkwasser- bzw. Frischwasserversorgung geeignet!	1000 l Cont.	1	**25087** [34]

[34] D-GB [278] D-F-I-E-NL-GB-DK-N-FIN-S-GR [297] D-F-I-E-NL-GB



Gartenprodukte





Additive	128
Schmierstoffe	128
Pflegeprodukte	129

ADDITIVE

	Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
				
Benzinstabilisator Konserviert und schützt den Kraftstoff vor Alterung und Oxidation. Verhindert Korrosion im gesamten Kraftstoffsystem. Gewährleistet eine problemfreie Stilllegung von Oldtimern, Cabrios, Motorrädern, Motorrollern, Quads, Rasenmähern, Kettensägen und sonstigen benzinbetriebenen 2-Takt- und 4-Takt-Motoren. Erhöht die Betriebssicherheit. Mit Langzeitwirkung.	Für alle Benzinmotoren geeignet, insbesondere zum vorbeugenden Einsatz. Turbo- und Kat-getestet. Dem Kraftstoff beigeben und bei jeder Betankung nachdosieren. Eine Füllung des Dosierbehälters (25 ml) ist ausreichend für 5 l Kraftstoff. Auch zum Dauereinsatz in selten genutzten Motoren geeignet.	250 ml	6	**5107** [33]

SCHMIERSTOFFE

				
2-Takt-Motorsägen-Öl Hochwertiges und leistungsfähiges Motoröl, das speziell für die Schmierung luftgekühlter 2-Takt-Motoren entwickelt wurde. Übertrifft die harten Anforderungen der führenden Motorsägenhersteller. Mit API-TC. Für optimale Schmierung und Verschleißschutz auch unter härtesten Bedingungen. Mit wirksamem Korrosionsschutz. Sorgt für einen sauberen Motor. Kat-getestet. Spezifikationen und Freigaben: API TC	Für Hochleistungsmotorsägen mit und ohne Katalysator. Sehr gut mischbar mit Kraftstoffen. Die Mischungsverhältnisse der Hersteller sind zu beachten.	1 l	6	**1282** [21]
				
2-Takt-Motoroil Hochwertiges, teilsynthetisches 2-Takt-Motoröl für den Einsatz in sämtlichen 2-Takt-Motoren. Sichert die Funktionsfähigkeit des Motors und sorgt für maximale Lebensdauer. Selbstmischend. Ausgewählte mineralische und synthetische Grundöle in Kombination mit modernster Additivtechnologie ermöglichen eine rückstandsfreie Verbrennung und halten somit den Motor sauber. Der Motor wird optimal vor Verschleiß geschützt. Spezifikationen und Freigaben: API TC, ISO L-EGC, JASO FC, TISI (Thailand International Standards Institute)	Für Getrennt- und Gemischschmierung in Motorrädern, Mopeds, Rasenmähern, Motorsägen und Notstromaggregaten. Mischungsverhältnis bis 1:50.	100 ml 250 ml 1 l 5 l 60 l	50 12 6 4 1	**1029** [21] **1051** [21] **1052** [21] **1189** [21] **4700** [34]
				
Rasenmäher-Öl SAE 30 Einbereichsmotoröl mit hochwertigen Grundölen und einem hohen Additivgehalt. Sorgt für erstklassige Schmierung, maximale Motorsauberkeit, hervorragenden Verschleißschutz und eine lange Lebensdauer des Rasenmähermotors. Schützt auch bei widrigen Verhältnissen und Überwinterung zuverlässig vor Korrosion. Kat-getestet. Spezifikationen und Freigaben: API SJ	Für 4-Takt-Rasenmähermotoren, Notstromaggregate und sonstige Motoren, die ein Einbereichsöl der Viskositätsklasse SAE 30 und den vorhandenen Spezifikationen fordern.	1 l 5 l	6 4	**1264** [247] **1266** [247]
				
Garten-/Wintergeräte-Öl 5W-30 Mehrbereichsmotoröl mit hochwertigen Grundölen auf Synthesetechnologie-Basis und einem hohen Additivgehalt. Sorgt selbst bei härtesten Einsätzen ganzjährig für optimale Schmierung und hervorragende Motorsauberkeit. Spezifikationen und Freigaben: ACEA C3, API SN	Für 4-Takt-Benzin- und -Dieselmotoren in Schneefräsen, Rasenmähern, Notstromaggregaten, Aufsitzmähern, Motorhäckslern, Motorfräsen, Vertikutierern, Motorsensen, Hochdruckreinigern usw.	1 l	6	**1279** [247]
				
Universal Gartengeräte-Öl 10W-30 Mehrbereichsmotoröl mit hochwertigen Grundölen und einem hohen Additivgehalt. Sorgt selbst bei härtesten Einsätzen ganzjährig für optimale Schmierung und hervorragende Motorsauberkeit. Spezifikationen und Freigaben: ACEA A3, ACEA B3, API CF, API SG, API SH, API SJ	Für 4-Takt-Benzin- und -Dieselmotoren in Rasenmähern, Notstromaggregaten, Aufsitzmähern, Motorhäckslern, Motorfräsen, Vertikutierern, Motorsensen, Hochdruckreinigern, Schneefräsen usw.	1 l	6	**1273** [247]
				
Bio Sägekettenöl Umweltfreundliches, biologisch abbaubares Kettenöl (Test OECD 301 B) auf pflanzlicher Basis. Schützt dank hervorragendem Haftvermögen und erstklassiger Schmierwirkung bewegliche Teile wie Kettenglieder und -gelenke optimal vor Verschleiß und Korrosion. Sichert aufgrund seines günstigen Viskositätsverhaltens den ganzjährigen Einsatz bei allen Außentemperaturen. Geprüft vom KWF (Kuratorium für Waldarbeit und Forsttechnik).	Zur Kettenschmierung von Motorsägen. Auch geeignet für extreme Einsätze wie z. B. dem Sägen von Hartholz.	1 l 5 l	6 4	**1280** [247] **1281** [247]

www.blauer-engel.de/uz178

Aktuelle Spezifikationen und Herstellerfreigaben siehe Ölwegweiser oder technisches Datenblatt.
Die Vorschriften der Fahrzeug- und Aggregathersteller sind zu beachten.

vollsynthetisch
Synthesetechnologie
teilsynthetisch
mineralisch

[21] D [33] D-F-NL [34] D-GB [247] D-BOOKLET

SCHMIERSTOFFE

	Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
				
Sägekettenöl 100 Mineralisches Hochleistungsöl zur Durchlaufverlustschmierung. Schützt dank hervorragendem Haftvermögen und erstklassiger Schmierwirkung bewegliche Teile wie Kettenglieder und -gelenke optimal vor Verschleiß und Korrosion. Sichert aufgrund seines günstigen Viskositätsverhaltens den ganzjährigen Einsatz bei allen Außentemperaturen.	Zur Kettenschmierung von Motorsägen, Sägegattern etc. Auch geeignet für extreme Einsätze wie z. B. dem Sägen von Hartholz.	1 l 5 l 60 l	6 4 1	**1277** [247] **1278** [247] **1191** [34]
				
Hydrauliköl HLP 22 Mineralisches Hydrauliköl der Klassifikation Typ HLP nach DIN 51524 Teil 2. Enthält ausgewählte Wirkstoffe zur Verbesserung der Alterungsbeständigkeit des Verschleiß- und Korrosionsschutzes sowie der EP-Eigenschaften. Optimal geeignet in Systemen, in denen hohe thermische Belastungen auftreten können. Spezifikationen und Freigaben: Hydrauliköl DIN 51524 Teil 2 HLP 22	Für Maschinen, Pumpen und Anlagen. Die Betriebsvorschriften der Maschinen- und Anlagenhersteller sind zu beachten. Viskosität ISO VG 22.	1 l 20 l 205 l	6 1 1	**6954** [21] **4719** [34] **4131** [34]
				
Hydrauliköl HLP 46 Mineralisches Hydrauliköl der Klassifikation Typ HLP nach DIN 51524 Teil 2. Enthält ausgewählte Wirkstoffe zur Verbesserung der Alterungsbeständigkeit des Verschleiß- und Korrosionsschutzes sowie der EP-Eigenschaften. Optimal geeignet in Systemen, in denen hohe thermische Belastungen auftreten können. Spezifikationen und Freigaben: Hydrauliköl DIN 51524 Teil 2 HLP 46	Für Maschinen, Pumpen und Anlagen. Die Betriebsvorschriften der Maschinen- und Anlagenhersteller sind zu beachten. Viskosität ISO VG 46.	1 l 20 l 60 l 205 l lose Ware	6 1 1 1 1	**1117** [21] **1110** [71] **1111** [34] **1112** [34] **1120** [21]

PFLEGEPRODUKTE

				
Mähroboter Reinigungs- und Pflegespray Zur kratz- und streifenfreien Reinigung von Mährobotern. Pflegt und schützt Kunststoffe bei regelmäßiger Anwendung vor UV-Strahlung. Verhindert das Versprödeten und Ausbleichen des Materials.	Geeignet für alle Mähroboter. Auch für Saugroboter verwendbar. Nicht auf erhitzten Oberflächen bzw. in praller Sonne anwenden. Frostfrei lagern.	300 ml	6	**21343** [21]
				
Pflegespray für Gartengeräte Hält bewegliche Teile dauerhaft leichtgängig. Verhindert Quietschgeräusche. Schützt bei der Überwinterung alle Metallteile vor Korrosion. Neutral gegenüber Kunststoffen, Lacken, Metallen und Holz. Für leichteren Lauf von Rasenkantenschneidern, Heckenscheren usw. Auf pflanzlicher Basis, daher umweltfreundlich.	Schmiert, schützt und pflegt Gartengeräte wie Rasenkantenschneider, Heckenscheren usw.	300 ml	6	**1615** [71]
				
LM 40 Multifunktionsspray Schmiert, reinigt, löst, schützt und pflegt. Hält bewegliche Teile dauerhaft leichtgängig. Löst hartnäckig festgerostete und festgebrannte Schrauben in kürzester Zeit. Unterwandert und beseitigt Schmutz sowie hartnäckige Öl- und Fettrückstände. Schützt vor Rost und Korrosion und pflegt Chromteile. Erreicht durch sein hohes Kriechvermögen selbst verborgenste Schmierstellen.	Das Multitalent für Haus, Hobby, Werkstatt, Kfz und Industrie. Für Scharniere, Rollen, Schlösser, Schrauben, Schalter, Griffe, Bowdenzüge, Autoantennen und vieles mehr.	50 ml 200 ml 400 ml	12 12 12	**3394** [21] **3390** [69] **3391** [71]
				
LM 40 Multifunktionsspray Schmiert, reinigt, löst, schützt und pflegt. Hält bewegliche Teile dauerhaft leichtgängig. Erreicht durch sein hohes Kriechvermögen selbst verborgenste Schmierstellen. Löst hartnäckig festgerostete und festgebrannte Schrauben in kürzester Zeit. Unterwandert und beseitigt Schmutz sowie hartnäckige Öl- und Fettrückstände. Schützt vor Rost und Korrosion und pflegt Chromteile.	Das Multitalent für Haus, Hobby, Werkstatt, Kfz und Industrie. Für Scharniere, Rollen, Schlösser, Schrauben, Schalter, Griffe, Bowdenzüge, Autoantennen und vieles mehr.	5 l	1	**3395** [21]
				
Start Fix Die sichere Starthilfe bei Kälte, Feuchtigkeit, nassen Zündkerzen und schwacher Batterie. Besteht aus einer Wirkstoffkombination besonders leicht entzündlicher Stoffe und ist für alle Benzin- und Dieselmotoren bestens geeignet. Erleichtert den Start von Verbrennungsmotoren und wirkt auch bei extremer Kälte. Schont die Batterie und ist wirtschaftlich in der Anwendung.	Für alle 2- und 4-Takt-Benzin- und Dieselmotoren in Pkw, Lkw, Bussen, Motorrädern, Booten, Baumaschinen, Traktoren, Rasenmähern, Motorsägen usw.	200 ml	12	**1085** [27]

Aktuelle Spezifikationen und Herstellerfreigaben siehe Ölwegweiser oder technisches Datenblatt.
Die Vorschriften der Fahrzeug- und Aggregathersteller sind zu beachten.

[21] D [27] D-F-I [34] D-GB [69] D-GB-I [71] D-GB-I-E-P [247] D-BOOKLET











Waffenpflege-produkte

WAFFENPFLEGEPRODUKTE

	Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
 **GUNTEC Lauf- und Waffenreiniger** Reinigungsschaum zur intensiven und gleichzeitig schonenden Lauf- und Waffenreinigung bei Kurz- und Langwaffen. Verträglich mit nahezu allen Materialien (Holz, Brünierungen, Edelstahl, Kunststoff). Insbesondere geeignet, um Kupfer- oder Tombakrückstände aus Läufen zu entfernen und dadurch verursachte Präzisionsprobleme zu beheben.	Zur Reinigung von Kurz- und Langwaffen sowie von Waffenläufen.	200 ml	6	**24394** [34]
 **GUNTEC Waffenfett** Stark anhaftendes, synthetisches Spezialfett mit keramischen Festschmierstoffen. Gewährleistet aufgrund seiner hervorragenden Schmierwirkung die sichere Funktion aller Arten von Waffen. Die enthaltenen Festschmierstoffe sorgen selbst in kritischen Schmiersituationen für niedrigste Reibwerte und bestmöglichen Verschleißschutz. Bietet auch unter extremen Einsatzbedingungen den notwendigen Korrosionsschutz für alle metallischen Bauteile.	Zur Schmierung von Waffen, Waffenteilen und feinmechanischen Bauteilen aller Art. Auch zur Schmierung von Bauteilen im Tieftemperaturbereich sowie von Bauteilen, die einem breiten Temperatureinsatzbereich unterliegen.	20 ml 50 ml	6 6	**24393** [21] **24392** [34]
 **GUNTEC Waffenöl** Stark anhaftendes, mittelviskoses Spezialöl zur Konservierung und Schmierung von Waffen und Metallteilen. Gewährleistet optimalen Korrosions- und Verschleißschutz bei bewegten Bauteilen sowie an allen Schmierstellen. Dank guter Kriecheigenschaften und hohem Schutz vor Verharzung auch bestens zur Schmierung feinmechanischer Bauteile geeignet. Vielseitig einsetzbares Waffenöl mit guter Kunststoffverträglichkeit und der Möglichkeit, Holz zu ölen.	Für Waffen, Maschinen, Werkzeuge, metallische Bauteile, Instrumente und vieles mehr. Hervorragender Schutz vor Umwelteinflüssen bei der Zwischenlagerung von Metallteilen und Halbzeug.	100 ml	6	**24391** [34]
 **GUNTEC Waffenpflegespray** Haftstarkes, mittelviskoses Spezialölspray zur Konservierung und Schmierung von Waffen und Metallteilen. Gewährleistet optimalen Korrosions- und Verschleißschutz und bildet einen gleichmäßigen, stabilen sowie besonders wasserabweisenden Ölfilm. Bietet extrem gute Kriecheigenschaften, hohen Schutz vor Verharzung und niedrigste Reibwerte. Vielseitig einsetzbar, mit guter Kunststoffverträglichkeit und der Möglichkeit, Holz zu ölen.	Konserviert, schmiert und schützt Waffen, Maschinen, Werkzeuge, metallische Bauteile, Instrumente und vieles mehr vor Verschleiß, Rost und Korrosion.	200 ml	6	**4390** [21]
 **GUNTEC Schalldämpferreiniger** Wässrige Spezial-Tensidlösung zum schnellen, gründlichen Lösen und Neutralisieren festsitzender Verbrennungsrückstände in Schalldämpfern. Ermöglicht dank eigenständiger Wirkungsweise die einfache und vollständige Reinigung auch nicht zerlegbarer Schalldämpfer sowie leistungsfähiger Carbonschalldämpfer.	Zur Reinigung von Schalldämpfern bei Schmauchablagerungen. Auch für Ultraschallbad geeignet.	500 ml	6	**24395** [38]

[21] D [34] D-GB [38] D-GB-E













Werkstattausrüstung/Zubehör/Werkzeug

JetClean	133
Getriebeölspülgerät	134
Zubehör für Container/Fässer	139
Pumpen für Additive	150
Zubehör/Werkzeug - Fette	150
Zubehör/Werkzeug - Kleben und Dichten - Unterbodenschutz	152
Zubehör/Werkzeug - Werkstattchemie	159
Zubehör/Werkzeug - Klimaanlagenreinigung	160
Zubehör - Handpflege	160
Zubehör/Werkzeug - Dieselpartikelfilterspülung	161
Verkaufsförderung	161

	Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.



JetClean Tronic III

Vollelektronisches Reinigungsgerät zur schnellen, professionellen Kraftstoffsystemreinigung. Die Reinigung erfolgt bei laufendem Motor. Das 4"-Touchdisplay ermöglicht die einfache Handhabung mit detaillierter Menüführung. WiFi-fähig.

Zur Reinigung von Kraftstoffsystemen bei nahezu allen Benzin- und Dieselmotoren in Pkw, Transportern, Nfz, Bussen, Motorrädern, Bau- und Landmaschinen, Booten etc.

1 Stk | 1 | **29489** [34]



JetClean Tronic III Pro

Vollelektronisches Reinigungsgerät zur schnellen, professionellen Kraftstoffsystemreinigung. Mit optionaler Erweiterung auf ein 3-in-1-Reinigungsgerät mit Ansaugsystem- und Partikelfilterreinigung. Die Reinigung erfolgt bei laufendem Motor. Das 4"-Touchdisplay ermöglicht die einfache Handhabung mit detaillierter Menüführung. WiFi-fähig.

Zur Reinigung von Kraftstoffsystemen bei nahezu allen Benzin- und Dieselmotoren in Pkw, Transportern, Nfz, Bussen, Motorrädern, Bau- und Landmaschinen, Booten etc. sowie von Ansaugsystemen und Partikelfiltern im Bereich Pkw und Transporter.

1 Stk | 1 | **29490** [34]



JetClean Ansaugsystemreingungsset

Ermöglicht die einfache, schnelle Befestigung und optimale Zerstäubung der Pro-Line JetClean Ansaugsystem-/Ventilreiniger Benzin bzw. Diesel während der Ansaugsystemreinigung mit dem JetClean Tronic III Pro.

Dient dazu, die Reinigungsflüssigkeit Pro-Line JetClean Ansaugsystem-/Ventilreiniger Benzin bzw. Diesel während der Ansaugsystemreinigung mit dem Reinigungsgerät JetClean Tronic III Pro optimal zu zerstäuben und in den Ansaugtrakt einzubringen.

1 Stk | 1 | **29493** [21]



JetClean Kraftstoffschlauchset

Ermöglicht fahrzeugseitig die einfache Rückführung des Kraftstoffs aus der Kraftstoffzulaufleitung in den Fahrzeugtank während der Kraftstoffsystemreinigung. Die im Set enthaltenen Trichter ermöglichen ein müheloses Öffnen der Tanksperre bei Benzin- und Dieselfahrzeugen, um den Kraftstoffschlauch in den Tankeinfüllstutzen einführen zu können.

Für Fahrzeuge, die über keine Kraftstoffrücklaufleitung verfügen. Wird während der Kraftstoffsystemreinigung von Benzin- und Dieselfahrzeugen mit JetClean Plus, JetClean Tronic II, JetClean Tronic III und JetClean Tronic III Pro benötigt.

1 Stk | 4 | **29491** [21]



JetClean Tronic III/III Pro Kraftstofffilter

Feinfilter mit Wasserabscheider. Schützt die Reinigungsgeräte JetClean Tronic III und JetClean Tronic III Pro während der Kraftstoffsystemreinigung vor Schmutzeintrag. Getestet, geprüft und freigegeben für die Pro-Line JetClean Benzinsystemreiniger bzw. Pro-Line JetClean Dieselsystemreiniger von LIQUI MOLY.
Vorgeschriebener Wechselintervall nach 100 Reinigungen oder einmal pro Jahr, je nachdem, was zuerst eintritt.

Kraftstofffilter für die Reinigungsgeräte JetClean Tronic III und JetClean Tronic III Pro bei der Kraftstoffsystemreinigung von Benzin- und Dieselfahrzeugen in Verbindung mit Pro-Line JetClean Benzinsystemreiniger bzw. Pro-Line JetClean Dieselsystemreiniger von LIQUI MOLY.

1 Stk | 1 | **29498** [21]



JetClean Tronic III Pro Partikelfilterreinigungsset

4-teiliges Set, das je nach Fahrzeugtyp die einfache Montage und optimale Zerstäubung des Pro-Line JetClean Partikelfilterreiniger während der Partikelfilterreinigung mit dem JetClean Tronic III Pro ermöglicht.

Dient dazu, die Reinigungsflüssigkeit Pro-Line JetClean Partikelfilterreiniger (Art.-Nr. 21949) während der Partikelfilterreinigung mit dem Reinigungsgerät JetClean Tronic III Pro optimal zu zerstäuben und in den Partikelfilter einzubringen.

1 Stk | 1 | **29494** [21]



Profi Gas- und Bremspedaljustierer

Ermöglicht es, das Fahrzeug mit den LIQUI MOLY-JetClean-Geräten bei der Reinigung des Kraftstoffsystems, des Ansaugsystems und des Partikelfilters auf die richtige Drehzahl zu bringen, ohne dass dafür extra Personal benötigt wird. Außerdem ist das hochwertige Werkzeug vielseitig einsetzbar. Es eignet sich zusätzlich dafür, die Achsvermessung oder Prüf- und Einstellarbeiten an der Bremsanlage sowie an der Drosselklappenbetätigung sicher durchführen zu können. Material: Verzinktes Metall, Gewicht: 750 g, Länge: 820 mm.

Der Hauptzweck ist es, während der Reinigung mit den Geräten JetClean Plus, JetClean Tronic II, JetClean Tronic III und JetClean Tronic III Pro die Motordrehzahl von Benzin- und Dieselfahrzeugen auf die erforderliche Höhe einzustellen. Zudem können Arbeiten wie die Achsvermessung oder Prüf- Einstellarbeiten an der Bremsanlage sowie an der Drosselklappenbetätigung sicher und zuverlässig durchgeführt werden.

1 Stk | 1 | **29492** [21]

JETCLEAN

	Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
 **JetClean Adapter Set 1-32 M1** Optionales Zubehör zur Kraftstoffsystemreinigung für JetClean Tronic III Pro, JetClean Tronic III und JetClean-Gerät Plus. 32-teiliges Metall-Adapter Set mit zusätzlicher Metallklemme. Im Lieferumfang des JetClean Tronic II enthalten.	Zum Anschließen des JetClean Tronic III Pro, JetClean Tronic III, JetClean Tronic II und JetClean-Gerät Plus an die zu reinigende Einspritzsysteme europäischer, amerikanischer und asiatischer Fahrzeughersteller.	1 Stk	1	**8263** [21]
 **JetClean Adapter Set M2** Optionales Zubehör zur Kraftstoffsystemreinigung für JetClean Tronic III Pro, JetClean Tronic III, JetClean Tronic II und JetClean-Gerät Plus.	Zum Anschließen des JetClean Tronic III Pro, JetClean Tronic III, JetClean Tronic II und JetClean-Gerät Plus an die zu reinigende Einspritzsysteme amerikanischer und asiatischer Fahrzeughersteller.	1 Stk	1	**29069** [21]
 **JetClean Adapter Set P1** Optionales Zubehör zur Kraftstoffsystemreinigung für JetClean Tronic III Pro, JetClean Tronic III, JetClean Tronic II und JetClean-Gerät Plus.	Zum Anschließen des JetClean Tronic III Pro, JetClean Tronic III, JetClean Tronic II und JetClean-Gerät Plus an die zu reinigende Einspritzsysteme europäischer, amerikanischer und asiatischer Fahrzeughersteller ab ca. Modelljahr 2003.	1 Stk	1	**29070** [21]
 **JetClean Tronic II TD ASR mit Druckluftanschluss** Speziell zur Ansaugsystemreinigung entwickelter Tankdeckel. Wird für einige Verbrennungsmotoren benötigt, um die Reinigungsflüssigkeit bei zu geringem Saugrohrunterdruck über das im Lieferumfang enthaltene Equipment wie Spiralschlauch mit Kugelhahn und Drossel sowie dem Ansaugsystem-Reinigungsadapter bzw. Ansaugsystem-Reinigungsset in das Ansaugsystem einzubringen. Optional erhältliches Adapterset.	Zubehör für die Ansaugsystemreinigung mit JetClean Tronic II. Zur einfacheren Handhabung und Beschleunigung der Reinigung generell bei allen Fahrzeugtypen während der Ansaugsystemreinigung einsetzbar.	1 Stk	1	**29067** [21]

GETRIEBEÖLSPÜLGERÄT

 **Gear Tronic III** Vollautomatisches ATF-Ölservicegerät für Automatikgetriebe. Die perfekte Allroundlösung, um Spülung, Getriebeölwechsel und Zugabe von Additiven einfach, schnell und sicher durchzuführen. Mit moderner Steuerungstechnologie und intuitiver Bedienung über 7" Touch-Farbdisplay. Sorgt nach Anwendung des integrierten Reinigungsprogramms selbst bei stark verschmutzten Getrieben wieder für ausgezeichnete Funktion. Zwei unabhängige Waagen bieten eine hohe Genauigkeit im Flüssigkeitsaustausch. Daten zu Gesamtfüllmenge, Automatikgetriebeölart und Dichte, Anzugsdrehmomente von Ölwanne sowie Ablass- und Kontrollschrauben von Fahrzeughersteller, -typ und Motorisierung sind über die integrierte, kostenlose Datenbank abrufbar. Dank WLAN-Funktion können die Servicedaten direkt an den Drucker oder eine Mail-Adresse der Werkstatt geschickt werden. Zudem ist das Speichern der Daten auf USB-Stick möglich. Beinhaltetes Zubehör: Gear Tronic Adapter-Kit Standard 01 (Art.-Nr. 29021).	Für alle Wandler- und stufenlose Automatikgetriebe sowie Doppelkupplungsgetriebe. Speziell zum professionellen Austausch der Getriebeflüssigkeiten. Ermöglicht den Wechsel über Kühler- sowie Messstabmodus inklusive Reinigung. Universell für alle Fahrzeugmarken geeignet. Nähere Informationen zum Gerät und der Bedienung finden Sie in der Bedienungsanleitung oder dem Anwendungsvideo.	1 Stk	1	**29266** [34]
 **Gear Tronic Adapter-Kit für BMW** Zubehör für das Gear Tronic-Gerät. 12-teiliger Adaptersatz mit Parker H2C Anschlüssen.	Zum Anschließen des Gear Tronic-Geräts an die jeweiligen Getriebetypen ZF 5HP, 6HP und 8HP.	1 Stk	1	**29022** [21]
 **Gear Tronic Adapter-Kit für VAG** Zubehör für das Gear Tronic-Gerät. 12-teiliger Adaptersatz mit Parker H2C Anschlüssen.	Zum Anschließen des Gear Tronic-Geräts an die jeweiligen Getriebetypen der Hersteller wie Audi, Seat, Skoda, Porsche und Volkswagen.	1 Stk	1	**29023** [21]

[21] D [34] D-GB

GETRIEBEÖLSPÜLGERÄT

	Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
 **Gear Tronic Adapter-Kit Standard 01** Zubehör für das Gear Tronic-Gerät. 31-teiliger Adaptersatz mit Parker H2C Anschlüssen, der unter anderem den Gear Tronic-Adapter BMW07/VAG13 (Art.-Nr. 29017) beinhaltet. Im Lieferumfang des Gear Tronic-Geräts enthalten.	Zum Anschließen des Gear Tronic-Geräts an die jeweiligen Getriebetypen, unter anderem für viele europäische Fahrzeuge.	1 Stk	1	**29021** [21]
 **Gear Tronic Adapter-Kit Standard 02** Zubehör für das Gear Tronic-Gerät. 30-teiliger Adaptersatz mit Parker H2C Anschlüssen.	Zum Anschließen des Gear Tronic-Geräts an die jeweiligen Getriebetypen, unter anderem für asiatische und amerikanische Fahrzeuge.	1 Stk	1	**29027** [21]
 **Gear Tronic DSG-Adapter** Zubehör für das Gear Tronic-Gerät. 1-teiliger Adapter aus Kunststoff mit zwei Parker H2C-Anschlüssen und einer Gummidichtung.	Zum Anschließen des Gear Tronic-Geräts an die VAG 6- und 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe mit Nasskupplung und gemeinsamem Ölhaushalt für Getriebe und Kupplung.	1 Stk	1	**29020** [21]
 **Gear Tronic Adapter 001 für Audi** Zubehör für das Gear Tronic-Gerät. 1-teiliger Adapter mit einem Parker H2C Anschluss.	Zum Anschließen des Gear Tronic-Geräts an die jeweiligen Doppelkupplungsgetriebetypen von Audi 0CL, 0CK, 0CJ, 0DK, 0DN und 0HL.	1 Stk	1	**29246** [21]
 **Gear Tronic Adapter für Audi A8** Zubehör für das Gear Tronic-Gerät. 1-teiliger Aluminiumadapter mit zwei Parker H2C Anschlüssen.	Zum Anschließen des Gear Tronic-Geräts an die jeweiligen Getriebetypen, unter anderem für Audi A8 und Audi RS6.	1 Stk	1	**29004** [21]
 **Gear Tronic Adapter 001 für BMW** Zubehör für das Gear Tronic-Gerät. 1-teiliger Adapter mit einem Parker H2C Anschluss.	Zum Anschließen des Gear Tronic-Geräts an die jeweiligen Fahrzeugtypen von BMW, unter anderem BMW F06, BMW F07, BMW F10, BMW F12 und BMW F13.	1 Stk	1	**29082** [21]
 **Gear Tronic Adapter 002 für BMW** Zubehör für das Gear Tronic-Gerät. 1-teiliger Adapter mit zwei Parker H2C Anschlüssen.	Zum Anschließen des Gear Tronic-Geräts an die jeweiligen Getriebetypen von Aisin GA8F22AW.	1 Stk	1	**29216** [21]

GETRIEBEÖLSPÜLGERÄT

	Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
 **Gear Tronic Adapter 003 für BMW** Zubehör für das Gear Tronic-Gerät. 1-teiliger Adapter mit zwei Parker H2C Anschlüssen.	Zum Anschließen des Gear Tronic-Geräts an diejeweiligen Getriebetypen von Aisin GA-8G45AW.	1 Stk	1	**29378** [21]
 **Gear Tronic Adapter für BMW07/VAG13** Zubehör für das Gear Tronic-Gerät. 3-teiliger Adapter mit einer Gummidichtung.	Zum Anschließen des Gear Tronic-Geräts an die jeweiligen Getriebetypen, unter anderem Audi, BMW, Porsche und VAG.	1 Stk	1	**29017** [21]
 **Gear Tronic Adapter für Citroën DS** Zubehör für das Gear Tronic-Gerät. 1-teiliger Aluminiumadapter mit zwei Parker H2C Anschlüssen.	Zum Anschließen des Gear Tronic-Geräts an die jeweiligen Getriebetypen der Marken DS und PSA.	1 Stk	1	**29072** [21]
 **Gear Tronic Adapter 001 für Ford** Zubehör für das Gear Tronic-Gerät. 2-teiliger Adapter mit zwei Parker H2C-Anschlüssen.	Zum Anschließen des Gear Tronic-Geräts an das 6R80-Getriebe des Ford Ranger.	1 Stk	1	**29193** [21]
 **Gear Tronic Adapter für Jatco/Aisin** Zubehör für das Gear Tronic-Gerät. 3-teiliger Aluminiumadapter mit zwei Parker H2C Anschlüssen, zwei Befestigungsschrauben und einer Gummidichtung.	Zum Anschließen des Gear Tronic-Geräts an die jeweiligen Getriebetypen, unter anderem für Audi, BMW, Citroën, Ford, Lancia, Mini, Peugeot, Seat, Skoda und Volkswagen.	1 Stk	1	**29015** [21]
 **Gear Tronic Adapter 001 für LR/Jeep** Zubehör für das Gear Tronic-Gerät. 1-teiliger Adapter mit zwei Parker H2C-Anschlüssen.	Zum Anschließen des Gear Tronic-Geräts für alle 9-Gang-Automatikgetriebe (ZF 9HP-48) in den Modellen Land Rover Discovery, Land Rover Evoque und Jaguar E-Pace.	1 Stk	1	**29272** [21]
 **Gear Tronic Adapter für MB 7G** Zubehör für das Gear Tronic-Gerät. 2-teiliger Aluminiumadapter mit zwei Parker H2C Anschlüssen.	Zum Anschließen des Gear Tronic-Geräts an die Mercedes-Benz 7- und 9-Gang-Automatikgetriebe.	1 Stk	1	**29005** [21]

		Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
	**Gear Tronic Adapter für MB 9G** Zubehör für das Gear Tronic-Gerät. 1-teiliger Stahladapter mit zwei Parker H2C-Anschlüssen.	Zum Anschließen des Gear Tronic-Geräts an die Mercedes-Benz 9-Gang-Automatikgetriebe.	1 Stk	1	**29372** [21]
	**Gear Tronic Adapter für MB DCT** Zubehör für das Gear Tronic-Gerät. 1-teiliger Aluminiumadapter mit zwei Parker H2C Anschlüssen und zwei Gummidichtungen.	Zum Anschließen des Gear Tronic-Geräts an die jeweiligen Getriebetypen, unter anderem für Doppelkupplungsgetriebe Mercedes-Benz.	1 Stk	1	**29016** [21]
	**Gear Tronic Adapter 001 für PSA** Zubehör für das Gear Tronic-Gerät. 1-teiliger Adapter mit zwei Parker H2C-Anschlüssen.	Zum Anschließen des Gear Tronic-Geräts an die jeweiligen Getriebetypen AMN8 von PSA.	1 Stk	1	**29370** [21]
	**Gear Tronic Adapter 001 für PSA/Opel** Zubehör für das Gear Tronic-Gerät. 1-teiliger Adapter mit zwei Parker H2C-Anschlüssen.	Zum Anschließen des Gear Tronic-Geräts an das ATN8-Getriebe von PSA und Opel.	1 Stk	1	**29274** [21]
	**Gear Tronic Adapter für PSA** Zubehör für das Gear Tronic-Gerät. 3-teiliger Aluminiumadapter mit zwei Parker H2C Anschlüssen, zwei Hohlschrauben und einer Gummidichtung.	Zum Anschließen des Gear Tronic-Geräts an die jeweiligen Getriebetypen, unter anderem für Citroën, Fiat, Opel, Peugeot und Renault welche mit einem DP0 oder AL4 Getriebe ausgestattet sind.	1 Stk	1	**29008** [21]
	**Gear Tronic Adapter für PSA TF-80 SC** Zubehör für das Gear Tronic-Gerät. 1-teiliger Adapter mit zwei Parker H2C-Anschlüssen.	Zum Anschließen des Gear Tronic-Geräts an die Automatikgetriebe von Volvo TF-80 SC sowie AT6 und AT8 von PSA.	1 Stk	1	**29273** [21]
	**Gear Tronic Adapter für Renault/Nissan** Zubehör für das Gear Tronic-Gerät. 1-teiliger Aluminiumadapter mit zwei Parker H2C Anschlüssen.	Zum Anschließen des Gear Tronic-Geräts an die jeweiligen Getriebetypen der Marken Renault und Nissan.	1 Stk	1	**29029** [21]

GETRIEBEÖLSPÜLGERÄT

		Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
	**Gear Tronic Adapter für Saab/Opel** Zubehör für das Gear Tronic-Gerät. 1-teiliger Aluminiumadapter mit zwei Parker H2C Anschlüssen.	Zum Anschließen des Gear Tronic-Geräts an die jeweiligen Getriebetype AF 40 für Saab- und Opel-Modelle.	1 Stk	1	**29025** [21]
	**Gear Tronic Adapter 001 für Toyota** Zubehör für das Gear Tronic-Gerät. 1-teiliger Aluminiumadapter mit zwei Parker H2C-Anschlüssen.	Zum Anschließen des Gear Tronic-Geräts an die jeweiligen CVT-Getriebe mit Code K110.	1 Stk	1	**29324** [21]
	**Gear Tronic Adapter 002 für Toyota** Zubehör für das Gear Tronic-Gerät. 1-teiliger Aluminiumadapter mit zwei Parker H2C-Anschlüssen.	Zum Anschließen des Gear Tronic-Geräts an die jeweiligen CVT-Getriebe mit Code K311.	1 Stk	1	**29325** [21]
	**Gear Tronic Adapter für VAG TF-60SN/VW09G** Zubehör für das Gear Tronic-Gerät. 1-teiliger Aluminiumadapter mit zwei Parker H2C Anschlüssen und zwei Gummidichtungen.	Zum Anschließen des Gear Tronic-Geräts an die jeweiligen Getriebetypen, unter anderem Skoda und Volkswagen mit 6-Gang-Wandlerautomatikgetriebe TF-60SN und VW 09G Getriebe.	1 Stk	1	**29058** [21]
	**Gear Tronic Adapter 001 für Volvo** Zubehör für das Gear Tronic-Gerät. 1-teiliger Aluminiumadapter mit zwei Parker H2C Anschlüssen.	Zum Anschließen des Gear Tronic-Geräts an die jeweiligen Getriebetypen von Volvo.	1 Stk	1	**29081** [21]
	**Gear Tronic Adapter 002 für Volvo** Zubehör für das Gear Tronic-Gerät. 1-teiliger Adapter mit zwei Parker H2C-Anschlüssen.	Zum Anschließen des Gear Tronic-Geräts an Volvo AW-F8G45-Getriebe.	1 Stk	1	**29369** [21]
	**Gear Tronic Adapter 003 für Volvo** Zubehör für das Gear Tronic-Gerät. Einteiliger Aluminiumadapter mit zwei Parker H2C-Anschlüssen.	Zum Anschließen des Gear Tronic-Geräts an die Getriebetypen TF 71-SC von Volvo.	1 Stk	1	**29371** [21]

GETRIEBEÖLSPÜLGERÄT

	Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
 **Gear Tronic Adapter für Volvo/Ford Power Shift** Zubehör für das Gear Tronic-Gerät. 1-teiliger Aluminiumadapter mit zwei Parker H2C Anschlüssen und einer Gummidichtung.	Zum Anschließen des Gear Tronic-Geräts an die jeweiligen Getriebetypen, unter anderem für Dodge Journey, Fiat Freemont, Ford, Renault und Volvo.	1 Stk	1	**29007** [21]
 **Gear Tronic Adapter für Volvo/Ford/PSA** Zubehör für das Gear Tronic-Gerät. 2-teiliger Adapter mit zwei Gummidichtungen.	Zum Anschließen des Gear Tronic-Geräts an die jeweiligen Getriebetypen, unter anderem TF 80 und AF 40 Getriebe.	1 Stk	1	**29024** [21]
 **Gear Tronic Abdeckplane** Unsere praktische Abdeckplane schützt Ihr Gear Tronic zuverlässig und sicher vor äußeren Einflüssen und verlängert so dessen Lebensdauer.		1 Stk	1	**29014** [21]
 **Gear Tronic Rückstellmuster-Set** Automatikgetriebe unterliegen sehr hohen Belastungen und werden extrem beansprucht. Viele Automatikgetriebe werden deshalb im Kühlsystem des Motors gekühlt. Dabei darf kein Kühlwasser ins Getriebeöl gelangen, weil ansonsten das Getriebe beschädigt wird. Das Testsystem zeigt, ob Wasser im Öl vorhanden ist.	Das Set beinhaltet ein Kartondisplay mit zwei Probeflaschen zur Aufbewahrung von Getriebeölproben. Das Dokumentationsheft zum Nachweis von Kühlflüssigkeit im Getriebeöl und Etiketten für die Probeflaschen runden das Paket ab.	1 Stk	6	**50190** [21]
 **Gear Tronic Teststreifen** Automatikgetriebe unterliegen sehr hohen Belastungen und werden extrem beansprucht. Viele Automatikgetriebe werden deshalb im Kühlsystem des Motors gekühlt. Dabei darf kein Kühlwasser ins Getriebeöl gelangen, weil ansonsten das Getriebe beschädigt wird. Das Testsystem zeigt, ob Wasser im Öl vorhanden ist.	Ein Dokumentationsheft zum Nachweis von Kühlflüssigkeit im Getriebeöl.	D 1 Stk	25	**50311** [21]

ZUBEHÖR FÜR CONTAINER/FÄSSER

Ölcontainerpakete

	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
 **Paket Nr. 8** **Handpumpe mit Tropfschale** bestehend aus: • Profihandpumpe • Tropfölwanne • Abstützkeil	1 Stk	1	**7827** [21]
 **Paket Nr. 2** **Ölförderanlage mit Druckluftbeaufschlagung und Handdurchlaufzähler** bestehend aus: • Handdurchlaufzähler mit flexiblem Auslauf • Druckminderer mit Manometer • Tropfölwanne • 2 m Abgabeschlauch ¾"	1 Stk	1	**7821** [21]

ZUBEHÖR FÜR CONTAINER/FÄSSER

Ölcontainerpakete

	Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
		1 Stk	1	**7914** [21]

Paket Nr. 9

Pneumatische Ölförderanlage mit Saugpumpe
bestehend aus:
- Pneumatikpumpe 3:1, doppelwirkend
- Handdurchlaufzähler mit flexiblem Auslauf
- Zapfpistolenhalter
- Wandschlauchhalter
- 5 m Abgabeschlauch ¾"
- Wartungseinheit mit Absperrhahn
- Rückwand nicht im Lieferumfang

		1 Stk	1	**7801** [21]

Paket Nr. 10

Pneumatische Ölförderanlage, fahrbar
bestehend aus:
- Pneumatikpumpe 3:1, doppelwirkend
- Handdurchlaufzähler mit flexiblem Auslauf
- Fahrwagen inkl. Tropfbecher für Container bis 120 l
- 4 m Abgabeschlauch ¾"
- Wartungseinheit mit Absperrhahn

		1 Stk	1	**7826** [21]

Paket Nr. 7

Pneumatische Ölförderanlage zur Wandmontage
bestehend aus:
- Pneumatikpumpe 3:1, doppelwirkend
- Handdurchlaufzähler mit flexiblem Auslauf
- 10 m Schlauchaufroller geschlossen ½"
- Zapfpistolenhalter
- Wartungseinheit mit Absperrhahn
- Rückwand nicht im Lieferumfang

		1 Stk	1	**7938** [262]

Paket Nr. 10 Austria

Pneumatische Ölförderanlage, fahrbar (geeicht)
Ausstattung analog zu Art.-Nr. 7801
mit Blasenabscheider und Handdurchlaufzähler, geeicht

Ölpakete für Fassware

		1 Stk	1	**7950** [21]

Fasspaket A

Handpumpe mit Messbecher
bestehend aus:
- Fasspumpe mit Teleskopsaugrohr für 60 l bis 205 l
- Messbecher 3 l mit flexiblem Auslaufrohr und Deckel (nicht eichfähig)

		1 Stk	1	**7996** [21]

Fasspaket A1

Hochwertige Handpumpe
bestehend aus:
- Profihandpumpe mit Teleskopsaugrohr für 60 l bis 205 l

		1 Stk	1	**7952** [21]

Fasspaket B1

Pneumatische Ölförderanlage mit Zapfpistole
bestehend aus:
- Pneumatikpumpe 3:1, doppelwirkend
- Saugrohr für 205 l-Fässer (optional für 60 l-Fässer)
- Zapfpistole ohne Zählwerk
- 4 m Abgabeschlauch ¾"
- Wartungseinheit mit Absperrhahn

[21] D [262] AT

Ölpakete für Fassware

	Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.



Fasspaket B
Pneumatische Ölförderanlage mit Handdurchlaufzähler
bestehend aus:
- Pneumatikpumpe 3:1, doppelwirkend
- Saugrohr für 205 l-Fässer (optional für 60 l-Fässer)
- Handdurchlaufzähler mit flexiblem Auslauf
- 4 m Abgabeschlauch ¾"
- Wartungseinheit mit Absperrhahn

1 Stk | 1 | **7951** [21]



Fasspaket C
Pneumatische Ölförderanlage, fahrbar
bestehend aus:
- Pneumatikpumpe 3:1, doppelwirkend
- Saugrohr für 205 l-Fässer (optional für 60 l-Fässer)
- Handdurchlaufzähler mit flexiblem Auslauf
- Fahrwagen inkl. Tropfbecher für Fässer bis 205 l
- 4 m Abgabeschlauch 3/4"
- Wartungseinheit mit Absperrhahn

1 Stk | 1 | **7953** [21]



Fasspaket D
Pneumatische Ölförderanlage für Wandmontage
bestehend aus:
- Pneumatikpumpe 3:1, doppelwirkend
- Saugrohr für 205 l-Fässer (optional für 60 l-Fässer)
- Handdurchlaufzähler mit flexiblem Auslauf
- 10 m Schlauchaufroller geschlossen ½"
- Zapfpistolenhalter
- Wartungseinheit mit Absperrhahn

1 Stk | 1 | **7954** [21]



Elektrische Ölförderanlage "Pumpmatic"
Elektrische Ölförderanlage mit Handdurchlaufzähler
bestehend aus:
- Elektropumpe 230 V, Förderleistung 9 l/min
- Saugrohr für 205 l-Fässer (optional für 60 l-Fässer)
- 4 m Abgabeschlauch ¾"

Geeignet für Motoren-, Getriebe-, ATF- und Hydrauliköle, sowie andere Öle bis zu einer Viskosität von 700 cSt. Optimal zur Befüllung des Gear Tronic-Gerätes mit ATF- und Doppelkupplungsgetriebeöl.

1 Stk | 1 | **29013** [21]

Ölpakete für IBC



Abfüllanlage elektrisch für IBC
mit 4 m Schlauch
- Zapfpistole
- 230 V, 50 Hz
- Förderleistung ca. 9 l/min (viskositätsabhängig) bei freiem Auslauf
- max. 9,5 bar Förderdruck
- Schnellwechselmontageset
- mit Montageplatte
- Maße: 910 x 250 x 255 mm (H x B x T)
- Gewicht: 24,8 kg

Für kurze Förderstrecken, bei denen der Einsatz eines Schlauchaufrollers nicht erforderlich ist. Für Hydraulik-, Motor-, Getriebe- und andere Öle bis zu einer Viskosität von 700 cSt sowie Frostschutzkonzentrate.

1 Stk | 1 | **29249** [21]



Abfüllanlage pneumatisch für IBC
mit 4 m Schlauch
- Zapfpistole
- Pneumatikpumpe 3:1, doppelwirkend
- Schnellwechselmontageset
- mit Montageplatte
- Maße: 910 x 220 x 230 mm (H x B x T)
- Gewicht: 20,3 kg

1 Stk | 1 | **29250** [21]

Frischölzapftheke



Frischölzapftheke pneumatisch 2-fach
für 2 Sorten Öl – erweiterbar auf 4 Sorten
- Kannenstation für 2 Ölsorten (auf 4 Sorten erweiterbar)
- 2 Zapfhähne
- 2 Pneumatikpumpen 3:1, doppelwirkend inkl. Wandhalterung
- 2 x 2 m Saugleitung 1" und 2 x 2 m Druckleitung ¾" mit Absperrhahn
- Wartungseinheit mit Absperrhahn
- Maße: 480 x 295 x 620 mm (L x B x H)
- Gewicht: 30 kg

1 Stk | 1 | **7968** [21]

ZUBEHÖR FÜR CONTAINER/FÄSSER

Frischölzapftheke



Frischöltheke Erweiterungsset

für 1 Sorte Öl

- Zapfhahn
- Pneumatikpumpe 3:1, doppelwirkend inkl. Wandhalterung
- 2 m Saugleitung 1˝ und 2 m Druckleitung ¾˝ mit Absperrhahn
- Wartungseinheit mit Absperrhahn
- Gewicht: 6 kg

Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
	1 Stk	1	**7969** [21]



Elektronik-Anbauzähler

Digitaler Elektronik-Anbauzähler zur Kontrolle der Durchflussmenge.

Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
	1 Stk	1	**7967** [21]

Sammelbehälter



Altölsammelbehälter

mit Überdruckentleerung 70 l

- 1,60 m Abgabeschlauch mit Auslaufkrümmer
- höhenverstellbarer Auffangtrichter mit herausnehmbarem Sieb
- maximale Höhe: 1.800 mm

Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Altölsammelbehälter für den Ölwechsel an Fahrzeugen unter Hebebühnen. ACHTUNG: Nur für Altöl A III (bekannter Herkunft) mit einem Flammpunkt > 55 °C geeignet.	1 Stk	1	**7810** [21]



Altölsammel- und -absauggerät

mit Überdruckentleerung und Unterdruckabsaugung 70 l

- 1,60 m Abgabeschlauch mit Auslaufkrümmer
- höhenverstellbarer Auffangtrichter mit herausnehmbarem Sieb
- maximale Höhe: 1.800 mm
- Sondenhalter, komplett mit 5 Saugsonden
- Adapter für BMW, Mercedes-Benz, V.A.G., PSA-Group

Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Altölsammelbehälter für den Ölwechsel an Fahrzeugen unter Hebebühnen. ACHTUNG: Nur für Altöl A III (bekannter Herkunft) mit einem Flammpunkt > 55° C geeignet.	1 Stk	1	**7828** [21]



Altölsammel- und -absauggerät mit Glasmesszylinder

mit Überdruckentleerung und unabhängiger Absaugung vom Druckluftnetz 70 l

- 1,60 m Abgabeschlauch mit Auslaufrohr und Tropfschutz
- Überdruckventil
- Vakuumpumpe mit Anzeige
- 2 m Vakuumschlauch mit Griffstück
- Absperrventil
- mit schwenkbarem Trichter inkl. Spritzschutz
- Trichter: Ø 440, H = 180 mm, max. H = 1.800 mm
- Sondenhalter, komplett mit 5 Saugsonden
- Adapter für BMW, Mercedes-Benz, V.A.G., PSA-Group
- Zylinder mit 10 l Inhalt dient ausschließlich zur Kontrolle des abgesaugten Öls auf Masse und Qualität

Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Altölsammelbehälter für den Ölwechsel an Fahrzeugen unter Hebebühnen. ACHTUNG: Nur für Altöl A lll (bekannter Herkunft) mit einem Flammpunkt > 55 °C geeignet.	1 Stk	1	**29002** [21]



Altölsammelwagen

mit Überdruckentleerung 100 l

- 1,60 m Abgabeschlauch mit Auslaufkrümmer
- höhenverstellbarer Auffangtrichter mit herausnehmbarem Sieb- und Spritzschutz, 360 °drehbar; Ø = 620 mm, H = 350
- maximale Höhe: 1.800 mm
- Ablage für Kleinwerkzeuge, Filter etc.

Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Altölsammelbehälter für den Ölwechsel an Fahrzeugen unter Hebebühnen. ACHTUNG: Nur für Altöl A III (bekannter Herkunft) mit einem Flammpunkt > 55 °C geeignet.	1 Stk	1	**29275** [21]



Altölsammel- und -absaugwagen

mit Überdruckentleerung 100 l und Unterdruckabsaugung

- 1,60 m Abgabeschlauch mit Auslaufkrümmer
- höhenverstellbarer Auffangtrichter mit herausnehmbarem Sieb- und Spritzschutz, 360 °drehbar; Ø = 620 mm, H = 350 mm
- maximale Höhe: 1.800 mm
- Sondenhalter komplett mit 5 Saugsonden
- Adapter für V.A.G. und PSA-Group
- Ablage für Kleinwerkzeuge, Filter etc.

Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Altölsammelbehälter für den Ölwechsel an Fahrzeugen unter Hebebühnen. ACHTUNG: Nur für Altöl A III (bekannter Herkunft) mit einem Flammpunkt > 55 °C geeignet.	1 Stk	1	**29276** [21]

Getriebeölfüller

	Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.



Getriebeölfüller

5 l bis 60 l fahrbar
- Mehrzweckhandpumpe, Förderleistung 0,2 l/Hub
- 2 m Abgabeschlauch
- Auslaufrohr mit Kugelhahn
- stabiler Fahrwagen
- Holm einschließlich Pumpe vom Fahrgestell abschraubbar
- Manschette zur Abdichtung des Gebindespundes

Für Gebinde bis 620 mm Höhe und Spund R2. Für Getriebeöle bis SAE 90.

1 Stk | 1 | **7839** [21]



Öleinfüllgerät für Getriebe

- Behältervolumen: 7 l
- Befüllschlauch: 1.600 mm
- 16 Adapter, unter anderem für BMW, Ford, Mercedes-Benz, V.A.G. im Koffer
- Auffangschale

Zum Befüllen von Getrieben und Differentialen mit Öl. Speziell für Doppelkupplungsgetriebe.

1 Stk | 1 | **7941** [21]

Ordnungs- und Dispositionssysteme



Ölschrank

für 20 l- und 60 l-Gebinde von LIQUI MOLY
bestehend aus 8 x 20 l-Kanister + 2 x 60 l-Fass
oder 12 x 20 l-Kanister (nach Wahl)
- 3 Fachböden
- Maße: 2.100 x 950 x 550 mm (H x B x T)
- Gewicht: 118 kg
- Farbe: Korpus RAL 7016, Türen 9006

Ölschrank zur übersichtlichen und sauberen Lagerung von Ölspezialitäten mit integrierter Auffangwanne (abschließbar).

1 Stk | 1 | **7920** [21]



Getriebeölschrank

für 20 l- und 1 l-Gebinde von LIQUI MOLY
bestehend aus 3 x 20 l-Kanister und 3 x 6er VPE der 1 l-Getriebeölflaschen (nach Wahl)
- Maße: 950 x 630 x 550 mm (H x B x T)
- Gewicht: 52 kg
- Farbe: Korpus RAL 7016, Türen 9006

Ölschrank zur übersichtlichen und sauberen Lagerung von Getriebeölen mit integrierter Auffangwanne.

1 Stk | 1 | **7993** [21]



Motorbike-Ölschrank

für 20 l- und 1 l-Gebinde von LIQUI MOLY
bestehend aus 3 x 20 l-Kanister und 3 x 6er VPE der 1 l-Motorradölkanister (nach Wahl)
- Maße: 950 x 630 x 550 mm (H x B x T)
- Gewicht: 52 kg
- Farbe: Korpus RAL 7016, Türen 9006

Ölschrank zur übersichtlichen und sauberen Lagerung von Motorradölen. Mit integrierter Auffangwanne.

1 Stk | 1 | **7990** [21]



Chemieschrank für Werkstattprodukte

Stahlschrank zur rechtssicheren Lagerung von Aerosolpackungen und Druckgaskartuschen im Arbeitsbereich bzw. zur fachgerechten und geordneten Aufbewahrung von Werkstattprodukten.

- Maße: 950 x 450 x 320 mm (H x B x T)
- Gewicht: 23,5 kg
- Farbe: Korpus RAL 7016, Türen 9006

1 Stk | 1 | **7973** [21]



Aufkleber Ölschrank Marine

Aufkleber für Ölschrank (Art.-Nr. 7993 bzw. 29035).

D | 1 Stk | 1 | **50690** [21]

ZUBEHÖR FÜR CONTAINER/FÄSSER

Ordnungs- und Dispositionssysteme



Werkstattwagen

Werkstattwagen aus pulverbeschichtetem Stahlblech.
- 2 abschließbare Schubladen
- 1 abschließbare Doppeltür
- 4 Transportrollen
- Haltegriff
- Maße: 1.000 x 830 x 550 mm (H x B x T)
- Gewicht: 50 kg
- 2-farbig aus stabilem Blech (Farbe: Korpus RAL 7016, Türen und Schubladen 9006)

Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Sichere Transport-/Abstellfläche für das JetClean Tronic III- (Art. Nr. 29489) und JetClean Tronic II-Gerät (Art.-Nr. 29001) sowie für weitere Einsatzzwecke. Ideal, um Zubehör und zur Anwendung benötigtes Werkzeug sowie Reinigungsflüssigkeiten zu verstauen.	1 Stk	1	**29206** [21]

Öllagerungen



Mehrzwecktank 1.000 Liter

- doppelwandig
- Kunststoffblase mit Weißblechmantel
- mit allgemeiner bauaufsichtlicher Zulassung
- Maße: 1.420 x 760 x 1.280 mm (H x B x T)
- Gewicht: 94 kg

Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Lagertank für A III Flüssigkeiten	1 Stk	1	**7811** [21]



Mehrzwecktank 750 Liter

- doppelwandig
- Kunststoffblase mit Weißblechmantel
- mit allgemeiner bauaufsichtlicher Zulassung
- Maße: 1.420 x 760 x 980 mm (H x B x T)
- Gewicht: 72 kg

Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Lagertank für A III Flüssigkeiten.	1 Stk	1	**7819** [21]



Ölauffangwanne

für 2 Fässer bis 205 l
- TÜV-bauartgeprüft
- Maße: 1.200 x 800 x 360 mm (L x B x H)
- Gewicht: 76 kg

Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Zur umweltgerechten Lagerung von Fässern.	1 Stk	1	**7812** [21]



Ölauffangwanne 1000 l IBC

für 1 Container (IBC) à 1.000 l
- inklusive Abfüllsatz
- verzinktes Gitterrost (Tragfähigkeit 1.000 kg/m²)
- vierseitig unterfahrbar
- Bodenfreiheit 100 mm
- Maße: 1.460 (L) x 1.460 (B) x 620 (H) mm
- Gewicht: 180 kg
- Farbe: RAL 7005

Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Zur umweltgerechten Lagerung von Containern (IBC).	1 Stk	1	**29251** [21]



Kompaktanlage

mit 8 m offenem Schlauch, Füllvolumen 1.000 l
- mit Palettenfuß und Füllstandsanzeige
- Handdurchlaufzähler mit flexiblem Auslauf
- Pneumatikpumpe 3:1 doppelwirkend
- 8 m Abgabeschlauch ½" mit Schlauchhalter
- Halterung für Handdurchlaufzähler mit Tropfbecher
- Wartungseinheit mit Absperrhahn
- Maße: 2.050 x 1.135 x 907 mm (H x B x T)
- Gewicht: 110 kg

Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Doppelwandiger Vorratstank für Frischöle mit Zulassung für Schmierstoffe der Gefahrenklasse A III.	1 Stk	1	**7802** [21]



Kompaktanlage

mit 10 m Schlauchaufroller, Füllvolumen 1.000 l
- mit Palettenfuß und Füllstandsanzeige
- Handdurchlaufzähler mit flexiblem Auslauf
- Pneumatikpumpe 3:1, doppelwirkend
- 10 m Schlauchaufroller offen 3/4"
- Halterung für Handdurchlaufzähler mit Tropfbecher
- Wartungseinheit mit Absperrhahn
- Maße: 2.180 x 1.135 x 907 mm (H x B x T)
- Gewicht: 130 kg

Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Doppelwandiger Vorratstank für Frischöle mit Zulassung für Schmierstoffe der Gefahrenklasse A III.	1 Stk	1	**7918** [21]

Öllagerungen

	Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
 **Kompaktanlage SAR Austria** **mit 10 m Schlauchaufroller, Füllvolumen 1.000 l (geeicht)** Ausstattung analog zu Art.-Nr. 7918 mit Blasenabscheider und Handdurchlaufzähler, geeicht		1 Stk	1	**7937** [262]
 **Fassregal für 2 x 60 l Fässer** **mit Ölauffangwanne** • Maße: 1.310 x 450 x 820 mm (H x B x T) • Gewicht: 18 kg	Zur Lagerung von 2 x 60 l-Fässern, liegend.	1 Stk	1	**7803** [21]
 **Fassregal für 6 x 60 l Fässer** **mit Ölauffangwanne** mit 3. Lagerebene für Kleingebinde oder 3 x 60 l-Fässer und zusätzlich Kannenträger • Maße: 1.300 x 1.320 x 800 mm (H x B x T) • Gewicht: 60 kg	Zur Lagerung von 6 x 60 l-Fässern, liegend.	1 Stk	1	**7994** [21]

Zubehör für Ölpakete

 **Schlauchaufroller geschlossen** 10 m Schlauchlänge ½" • zur Wand-/Bodenmontage • Maße: 508 x 495 x 158 mm (H x B x T) • Gewicht: 18,9 kg		1 Stk	1	**7838** [21]
 **Schlauchaufroller offen** 10 m Schlauchlänge ½" • zur Wand-/Bodenmontage • Maße: 498 x 472 x 152 mm (H x B x T) • Gewicht: 13 kg		1 Stk	1	**7883** [21]
 **Handdurchlaufzähler digital, eichfähig** Füllpistole mit geeichtem Elektronikzähler G3/4" • mit Auslauf starr • 60° abgewinkelt		1 Stk	1	**7844** [21]
 **Handdurchlaufzähler digital** Füllpistole mit Elektronikzähler G3/4" • mit flexiblem Auslauf		1 Stk	1	**7845** [21]

ZUBEHÖR FÜR CONTAINER/FÄSSER

Zubehör für Ölpakete



Pneumatikpumpe 3:1

Zur Förderung von Hydraulik-, Motor-, Getriebe- und anderen hochviskosen Ölen
- Druckluftkolbenpumpe, doppelwirkend
- Förderleistung ca. 30 l/min

Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
	1 Stk	1	**7843** [21]



Leckwarngerät LWG 2000

als Zubehör für
- Kompaktanlage Art.-Nr. 7802/ 7918/ 7936/ 7937 bzw.
- Öltank Art.-Nr. 7811/ 7819

Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Strombetriebenes, akustisches Warngerät zur Signalisation von Flüssigkeitsaustritt in die Zwischenwand.	1 Stk	1	**7807** [21]



Fahrwagen für Ölcontainer/Fässer

Fahrwagen inkl. Tropfbecher für 205 l-Fässer (Boden offen).

Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
	1 Stk	1	**7912** [21]



Wagenkreuz

Transportroller mit 2 Feststellrädern für Container und Fässer bis 205 Liter.

Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
	1 Stk	1	**7913** [21]



Fasskarre für 205 l Fässer

Fasskarre mit 2 Stützrädern, Vollgummibereifung und einer Traglast von 250 kg.

Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
	1 Stk	1	**29506** [21]



Luftrad mit Kunststoffkappe für Fasskarre

Luftrad mit Rillenprofil auf Stahlfelge und einer Traglast von 150 kg. Zusätzliche Alternative zur Vollgummibereifung bei Art.-Nr. 29506.

Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
	1 Stk	1	**29507** [21]

Auslaufhähne und Ölwechselzubehör



Auslaufhahn für Kanister mit Gewinde DIN 51

Für Kanister und Fässer. Geeignet zum einfachen, sauberen und schnellen Umfüllen von Flüssigkeiten. Auslaufhahn mit Entlüftung.

Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Geeignet für Gewindegrößen DIN 51.	1 Stk	1	**3322** [21]

Auslaufhähne und Ölwechselzubehör

	Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
 **Auslaufhahn 3/4"a** Für 50 l-, 60 l- und 205 l-Fässer mit Gewinde 3/4"i.		1 Stk	1	**3323** [21]
 **Auslaufhahn für Kanister mit Gewinde DIN 61** Für Kanister und Fässer. Geeignet zum einfachen, sauberen und schnellen Umfüllen von Flüssigkeiten. Auslaufhahn mit Entlüftung.	Geeignet für Gewindegrößen DIN 61.	1 Stk	1	**3378** [21]
 **Auslaufhahn DIN 61 mit Einmaldichtung** Geeignet für alle LIQUI MOLY-Ölkanister im 20-Liter-Gebinde mit Entlüftung und Gewinde DIN 61. Auslaufhahn ohne Entlüftung. Ersatzdichtungen (Dichtungsringe (4 Stück), Art.-Nr. 29130).		1 Stk	1	**7924** [21]
 **Kugelauslaufhahn Metall 3/4" a** Für 50 l-, 60 l- und 205 l- Fässer mit Gewinde 3/4" i.		1 Stk	1	**3329** [21]
 **Set Kugelauslaufhahn 3/4"** Hochwertige Ausführung für die Liegendlagerung von 20 l-Kanistern mit Gewindegröße DIN 61 außen.		1 Stk	1	**29122** [21]
 **Dichtungsringe (4 Stück)** Ersatzdichtungen für den Auslaufhahn Art.-Nr. 29122 und Art.-Nr. 7924.		1 Stk	1	**29130** [21]
 **Auslaufhahn für Bremsflüssigkeit 20 l** Auslaufhahn mit Entlüftung für 20 l-Kanister. Zum einfachen, sauberen und schnellen Umfüllen von Bremsflüssigkeiten.	Für alle Bremsflüssigkeiten von LIQUI MOLY im 20 l-Gebinde.	1 Stk	1	**29076** [21]

ZUBEHÖR FÜR CONTAINER/FÄSSER

Auslaufhähne und Ölwechselzubehör



Handpumpe
- Kunststoffpumpe inkl. Universalschlauch und Adapter
- Adapter für metrische Gewinde und Zollverschraubungen
- für alle 1 l-Gebinde von LIQUI MOLY
- für 0,5 l- und 5 l-Gebinde von LIQUI MOLY mit Gewinde SK 38

Einsatzgebiet: Zum Befüllen von Getrieben und anderen Aggregaten wie z. B. Außenbordgetriebe, Rasenmäher, Notstromaggregate, Aufsitzmäher, Schneefräsen oder Motorradgetriebe.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 Stk	1	**29026** [21]



Leerkanister für Öl-Bar
5 l-Kanister.

Einsatzgebiet: Zur Abgabe von Ölen aus Großgebinden. Die Ölsorte kann auf dem Universaletikett angekreuzt werden.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 Stk	1	**7050** [21]



Messbecherset 0,5l/1,0l
0,5/1,0 l Fassungsvermögen.

Einsatzgebiet: Zum leichteren Einfüllen und Abmessen von Flüssigkeiten wie z. B. Öle, Kühlerfrostschutz etc.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 Stk	1	**7804** [21]



Messbecher mit flexiblem Auslaufrohr 3 l
3 l Fassungsvermögen (nicht eichfähig).

Einsatzgebiet: Zum leichteren Einfüllen und Abmessen von Flüssigkeiten wie z. B. Öle, Kühlerfrostschutz etc.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 Stk	1	**29078** [21]



Messingauslaufhahn 3/4" a
Für 50 l-, 60 l- und 205 l-Fässer mit Gewinde 3/4" i.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 Stk	1	**3385** [21]



Öltrichter Kunststoff
Zum problemlosen Einfüllen von Flüssigkeiten.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 Stk	1	**7806** [21]



Ölwechselkanister
- Fassungsvermögen 10 l
- separate Entlüftungsschraube
- passend für Pkw und Motorrad
- inklusive Sieb
- Maße: 57 x 32 x 13 cm (L x B x H)

Einsatzgebiet: Für den umweltschonenden Do-it-yourself-Ölwechsel ohne Hebebühne.

Inhalt	VPE	Art.-Nr.
1 Stk	4	**7055** [21]

Sonstiges Zubehör für Container/Fässer/Tankanlagen



OilFox Füllstandsanzeiger
Die intelligente Art des Flüssigkeitsmanagements. Misst in regelmäßigen Intervallen den Füllstand von Lose Ware-Tanks und stellt den Ölverbrauch täglich digital dar. Bei kritischem Füllstand bzw. Unterschreitung der festgelegten Bestandsmenge erfolgt sofort eine automatische Benachrichtigung per Mail, per kostenloser App aufs Smartphone oder auf dem webbasierten OilFox-Portal. Ungewollte Flüssigkeitsleerstände gehören somit der Vergangenheit an.

	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
D	1 Stk	1	**29245** [21]

Sonstiges Zubehör für Container/Fässer/Tankanlagen

	Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.



FoxRadar Füllstandsanzeiger

Zur einfachen Messung des Tankfüllstands per Radarsignal, das die Strecke vom Sensor zur Oberfläche des Tankinhalts bestimmt. Die Radartechnologie ermöglicht Messungen durch Wände von Kunststoff- und Glasfasertanks. Somit kann das Messgerät neben der Schraubmontage auf der Tanköffnung auch an der Tankaußenseite angeklebt werden. Überträgt die ermittelten Werte per WLAN oder Mobilfunk an das Datenzentrum, das die Werte verarbeitet und auf die App überträgt. Hier können aktueller Füllstand, Verbrauch und prognostizierte Reichweite abgelesen werden.

Gewindeadapter zur Montage auf Tanköffnung mit 2˝-, 1 1/2˝- oder 1˝-Gewinde.

1 Stk | 1 | **29267** [21]



Fass-Füllstandsanzeiger

Für handelsübliche 60 l- bis 210 l-Fässer. Bietet mehr Transparenz beim Fasshandling und vereinfacht durch zuverlässige Anzeige des Fassinhalts die Vorratshaltung, Nachbestellung und Inventur. Schützt vor Schwund, indem jede Entnahme direkt sichtbar ist. Langlebig, robust und resistent gegen Öle. Leicht montierbar und wiederverwendbar.

Geeignet für nicht ätzende Flüssigkeiten wie z. B. Motoröle, Industrie- und Gebrauchtöle, Kühlschmierstoffkonzentrate, Emulsionen, Frostschutz, Dieselkraftstoff, Heizöl sowie andere Flüssigkeiten.

1 Stk | 1 | **7988** [34]



Fassschlüssel

Zum sicheren Öffnen aller gängigen Ölfässer.
- geeignet für 2˝- und 3/4˝-Verschraubungen
- Material: Aluminium
- Länge: 275 mm
- Breite: 60 mm
- Schlüsselweite: 39 mm

1 Stk | 1 | **29057** [21]



Handpumpe für Fässer

Standardpumpe mit Teleskopsaugrohr für 60 l bis 205 l. Nicht mit biologisch abbaubaren Ölen (ugs. „Bioöle˝, z. B. HEES-Öle) kompatibel.

1 Stk | 1 | **7900** [21]



Kunststoff-Handpumpe

- Kunststoff-Handpumpe aus Polypropylen
- für 55 l-, 60 l- und 205 l-Fässer
- Teleskopsaugrohr
- einstellbar von 480 bis 950 mm

Für nahezu alle dünnflüssigen Medien einsetzbar. Darf nicht zum Pumpen von Lösungsmitteln und Medien mit einem Flammpunkt unter 55 °C (Gefahrenklassen A I und A II) eingesetzt werden.

1 Stk | 1 | **7932** [21]



Handdosierspritze 1.000 ml

Handdosierspritze mit transparentem Mantelrohr aus Hart-PVC und einer Skalierung zur genauen Dosierung. Die Befüllung an schwer zugänglichen Getrieben wird durch einen PVC-Flexschlauch und einen gebogenen Auslauf erleichtert.

Zur Direktbefüllung von Getrieben und Differentialen mit Ölen und Additiven.

1 Stk | 1 | **7989** [21]



Messbecherset 0,5l/1,0l

0,5/1,0 l Fassungsvermögen.

Zum leichteren Einfüllen und Abmessen von Flüssigkeiten wie z. B. Öle, Kühlerfrostschutz etc.

1 Stk | 1 | **7804** [21]

ZUBEHÖR FÜR CONTAINER/FÄSSER

Sonstiges Zubehör für Container/Fässer/Tankanlagen



Messbecher mit flexiblem Auslaufrohr 3 l
3 l Fassungsvermögen (nicht eichfähig).

Einsatzgebiet: Zum leichteren Einfüllen und Abmessen von Flüssigkeiten wie z. B. Öle, Kühlerfrostschutz etc.

Inhalt: 1 Stk | VPE: 1 | Art.-Nr.: **29078** [21]



Adapter mit seitlichem Anschluss
Bajonettverschluss zum Anschluss der Anlagen:
- Art.-Nr. 3384 ASD-Befüllstation
- Art.-Nr. 7801 Paket 10
- Art.-Nr. 7821 Paket 2
- Art.-Nr. 7826 Paket 7

Inhalt: 1 Stk | VPE: 1 | Art.-Nr.: **7847** [21]



Adapter mit stehendem Anschluss
Bajonettverschluss zum Anschluss der Anlagen:
- Art.-Nr. 7827 Paket 8
- Art.-Nr. 7914 Paket 9

Inhalt: 1 Stk | VPE: 1 | Art.-Nr.: **7848** [21]



Abstützkeil
Zur Stabilisierung der Handpumpe bzw. Pneumatikpumpe auf dem Container.

Inhalt: 1 Stk | VPE: 1 | Art.-Nr.: **7808** [21]

PUMPEN FÜR ADDITIVE



Fasspumpe
für 50 l-Additivfässer
- Edelstahlpumpe mit Teflondichtungen
- Fördermenge: 0,25 l pro Hub

Einsatzgebiet: Zum Fördern von dünnflüssigen Säuren und Basen, neutralen, aggressiven und nicht brennbaren Flüssigkeiten aus 50 – 60 l-Fässern.

Inhalt: 1 Stk | VPE: 1 | Art.-Nr.: **7928** [21]



Elektrische Fasspumpe
für 205 l-Additivfässer
- Fördermenge: bis 80 l/min
- Handdurchlaufzähler
- Abgabeschlauch: 2,50 m

Einsatzgebiet: Zum Fördern von dünnflüssigen Säuren und Basen, neutralen, aggressiven und nicht brennbaren Flüssigkeiten aus 205 l-Fässern.

Inhalt: 1 Stk | VPE: 1 | Art.-Nr.: **7927** [21]

ZUBEHÖR/WERKZEUG - FETTE

Fettpressen



Fettsystem pneumatisch
für Großgebinde 25 kg, fahrbar
- Pneumatik-Fettpumpe 1:55 mit Saugrohr und Schöpfwerk
- Förderleistung: ca. 600 ccm/min
- Hochdruckfettpistole mit Z-Drehgelenk
- Staubdeckel, Behälterbefestigung und Fettfolgekolben
- Druckreduzierventil und Stecknippel
- Fahrwagen
- 4 m Hochdruckschlauch

Einsatzgebiet: Für Fettgebinde mit Ø 300 – 340 mm.

Inhalt: 1 Stk | VPE: 1 | Art.-Nr.: **7991** [21]

Fettpressen

	Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
 **Fettsystem pneumatisch** **für Großgebinde 50 kg, fahrbar** • Pneumatik-Fettpumpe 1:55 mit Saugrohr und Schöpfwerk • Förderleistung: ca. 600 ccm/min • Hochdruckfettpistole mit Z-Drehgelenk • Staubdeckel, Behälterbefestigung und Fettfolgekolben • Druckreduzierventil und Stecknippel • Fahrwagen • 4 m Hochdruckschlauch	Für Fettgebinde mit Ø 360 – 405 mm.	1 Stk	1	**7992** [21]
 **Akkufettpresse 20V Li-Ion mit Hochdruckschlauch** für Fette bis NLGI 2 • mit stabilem Kunststoffkoffer und Schultertragegurt • inkl. einem Li-Ion 20V-Hochleistungsakku, 4.000 mAh • Schnellladegerät Akku-Ladezeit 90 Min. • permanente Fettabgabe (Dauerhubsystem) • robust und haltbar, mit Sicherheitsgriff an der Schubstange • ergonomisches Design und langlebige Pumpenkonstruktion • lange Lebensdauer der Pumpe durch hochwertige Komponenten • Präzisionspumpwerk extrem zuverlässig ohne Zusatzdichtungen, auch bei hohem Druck • Elektronikzähler 0,00 bis 999,00 g (wahlweise auch in oz) • verschiedene Displayfunktionen wenn die Fettpresse blockiert, die Akkuladung niedrig oder kein Fett mehr vorhanden ist • LED-Beleuchtung • kein Memoryeffekt, die Akkus können ohne Lade- und Kraftverlust jederzeit aufgeladen werden • keine Selbstentladung, auch nicht bei Kälte • hohe Stabilität durch Gummifüße • Betriebsdruck bis 500 bar • Fördermenge (mit Schlauch und Schmiernippel): - Umdrehungen/min 17.000 (LOW) bis 100 g/min - Umdrehungen/min 23.000 (HIGH) bis 160 g/min	Zur Applikation für alle am Markt befindlichen DIN-Steckkartuschen und alle Schraubkartuschen.	1 Stk	1	**29373** [21]
 **Handhebelfettpresse für Kartuschen** Handhebelfettpresse zur Fettdosierung aus 400 g-Fettkartuschen.	Gerät zur Fettapplikation in Werkstatt und Industrie.	1 Stk	1	**5310** [21]
 **Lube Shuttle® Systemfettpresse** Handhebelfettpresse (Zweihandbedienung) für Lube Shuttle® Systemkartuschen, hochwertige Ausführung mit verzinktem Fettbehälter, ergonomisch geformten Handgriff und 300 mm Sicherheits-Gummipanzerschlauch RH-30C: (Stahlgeflechteinlagen, Berstdruck 1.650 bar, Ø 13 mm) mit 4-Backen-Hydraulikgreifmundstück. Arbeitsdruck über 400 bar, Höchstdruck bis ca. 800 bar, TÜV- DLG- BLT-geprüft.	Zur Applikation von Fetten in Lube Shuttle® Systemkartuschen.	1 Stk	1	**3514** [21]
 **Zweihandhebelfettpresse für 500 g Kartuschen** Handhebelfettpresse zur Fettdosierung aus 500 g-Fettschraubkartuschen.	Gerät zur Fettapplikation in Werkstatt und Industrie. Speziell für Fettpressen des Systems „Reiner" (Schraubkartuschen) geeignet.	1 Stk	1	**29175** [21]

Adapter/Ersatzakku/Zubehör

 **Adapter für Fuchs-Reiner System** Aluminiumadapter zum Verarbeiten von Lube Shuttle® Schraubkartuschen in Fuchs-Fettpressen.		1 Stk	1	**3516** [21]
 **Adapterset für Akkufettpresse 20V System F-R** Aluminiumadapter zum Verarbeiten von Fuchs-Reiner®-Schraubkartuschen in der Akkufettpresse 20V Li-Ion mit Hochdruckschlauch.		1 Stk	1	**29375** [21]

ZUBEHÖR/WERKZEUG - FETTE

Adapter/Ersatzakku/Zubehör

		Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
	**Adapterset für Akkufettpresse 20V System LS** Aluminiumadapter zum Verarbeiten von Lube Shuttle®-Schraubkartuschen in der Akkufettpresse 20V Li-Ion mit Hochdruckschlauch.		1 Stk	1	**29376** [21]
	**Ersatzakku für Akkufettpresse 20V Li-Ion 4.000 mAh** Ersatzteil für Akkufettpresse AFP-S 400 20V 4.000 mAh • Spannung 20V • Kapazität 4.000 mAh • Batterietyp: Lithium-Ionen-Zellenpaket • Akku Li-Ion	Ersatzakku für Akkufettpresse 20V Li-Ion mit Hochdruckschlauch (Art.-Nr. 29373).	1 Stk	1	**29374** [21]
	**Ersatzakku für Akkufettpresse 18V** Leistungsfähiger Akku für Akkufettpresse 18V • 18V Li-ion-Akku/1.500 mAh • Aufladezeit ca. 1 Std.	Ersatzakku für Akkufettpresse 18V mit Panzerschlauch (Art.-Nr. 3513).	1 Stk	1	**33023** [21]
	**Panzerschlauch mit Greifkupplung** Geeignet für die Handhebelfettpresse (Art.-Nr. 5310). • 300 mm lang • Ø 13 mm, besonders flexibel • 4-Backen-Profi-Mundstück • Berstdruck 1.600 bar – hohe Arbeitssicherheit • 2-lagiger Schlauch mit Kennzeichnung • Sicherheitsgeprüft nach DIN 1283 • rascher Zubehörwechsel – kein Umschrauben erforderlich	Zur flexiblen Fettdosierung mittels der Handhebelfettpresse in Werkstatt und Industrie.	1 Stk	1	**5311** [21]

ZUBEHÖR/WERKZEUG - KLEBEN UND DICHTEN - UNTERBODENSCHUTZ

Kartuschenverarbeitung

	**Liquimix Profi Pistole Mini** 2-Kolben-Handpistole.	Handpistole für 50 ml-Minikartuschen. Für die Verarbeitung von Liquimate 7700 Mini (Art-Nr. 6162) und Liquimate 7700 Mini Rapid (Art.-Nr. 6126).	1 Stk	1	**6244** [21]
	**Nahtabdichtungs Pistole** Pulverbeschichteter Aluminiumbehälter für 290 – 310 ml-Kartuschen. Durch die verstellbare Düsenkappe, Materialmengen- und Zuluftregulierung können verschiedene Strukturen gespritzt werden.	Druckluftpistole zum Verarbeiten von spritzbarer Nahtabdichtung aus Kartuschen.	1 Stk	1	**6221** [21]
	**Teleskop-Pistole Powerline** Handliche, regelbare Teleskop-Druckluftpistole. Bei Arbeitsunterbrechung wird der Materialfluss sofort gestoppt.	Zum Verarbeiten von Dicht- und Klebstoffkartuschen 290 – 310 ml.	1 Stk	1	**6256** [21]

Beutelverarbeitung

		Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
	**Beutelpistole für Beutel 400 ml** Pulverbeschichtete Aluminiumpistole. Durch Druckluftregulierventil ist die Auspressgeschwindigkeit steuerbar. Mit handelsüblichem Druckluftanschluss. Bei Arbeitsunterbrechung wird der Materialfluss sofort gestoppt. Vordere Düsenkappe/ Verschraubung auch für die Aufnahme von Kunststoffdüsen mit Rand und Gewinde geeignet.	Zum Verarbeiten von Dicht- und Klebstoffbeutel.	1 Stk	1	**6238** [21]

Kartuschen- und Beutelverarbeitung

	**Handdruck-Pistole** Sehr leichte Aluminiumpistole für gutes Handling.	Handkartuschenpistole zur Verarbeitung von 290 – 310 ml-Kartuschen und 400 ml-Flexpack (Beutelware).	1 Stk	1	**6225** [21]
	**Liquipress Milwaukee** Akkubetriebene Kartuschenauspresspistole mit Vollmetallgetriebe für hohen Auspressdruck und lange Haltbarkeit. Mit automatischem Rücklauf der Druckstange – verhindert so das Austreten des Materials nach dem Loslassen des Schalters. Versehen mit einem 6-Stufen-Stellrad zur materialgerechten Voreinstellung der Auspressgeschwindigkeit.	Geeignet zum Auspressen von Dicht- oder Klebstoff aus Kartuschen oder Folienbeuteln.	1 Stk	1	**6247** [21]
	**Akku für Milwaukee Generation II** Leistungsfähiger Ersatzakku.	Ersatzakku für Liquipress Milwaukee neue Generation ab Okt. 2014 (Art.-Nr. 6247).	1 Stk	1	**6259** [21]
	**Ersatzakku für Milwaukee** Leistungsfähiger Ersatzakku.	Ersatzakku für Liquipress Milwaukee (Art.-Nr. 6247).	1 Stk	1	**6257** [21]
	**Plexiglaszylinder für Milwaukee** Plexiglaszylinder für Liquipress Milwaukee (Art.-Nr. 6247).		1 Stk	1	**6255** [21]

Scheiben austrennen

	**Scheibenaustrenngerät 5.0** Das Set enthält: 1 x Scheibenaustrenngerät mit Saugteller und Pumpe 1 x Drahtstarter mit Doppelkerbe 1 x Gegenhalter 1 x Austrennschnur, blau, 160daN, 100m (Art.-Nr. 29118) 2 x Armaturenbrettschoner 1 x Schutzbrille 1 x Schutzhandschuhe 1 x Montagespachtel rund/flach 1 x Koffer mit passenden Einlagen	Einsetzbar bei Front-, Seiten-, Heckscheiben für Pkw und Lkw.	1 Stk	1	**29089** [21]

ZUBEHÖR/WERKZEUG - KLEBEN UND DICHTEN - UNTERBODENSCHUTZ

Scheiben austrennen

		Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
	**Austrennschnur 130daN 100m** Spezialschnur aus hochfesten, geflochtenen Polyethylenfasern mit geringem Durchmesser von 0,85 mm. Zum schonenden Heraustrennen von Front-, Seiten- und Heckscheiben in Verbindung mit dem LIQUI MOLY-Scheibenaustrenngerät. Weich und flexibel, wodurch Beschädigungen an Lack oder Innenverkleidung vermieden werden. Deutlich verringerte Verletzungsgefahr. OEM-konform da silikon- und wachsfrei. Zugfestigkeit: 130 kg (130 daN).	Passend für die LIQUI MOLY-Scheibenaustrenngeräte.	1 Stk	1	**7943** [21]
	**Austrennschnur blau 160daN 100m** Spezialschnur aus hochfesten, geflochtenen Polyethylenfasern mit geringem Durchmesser von 0,85 mm. Zum schonenden Heraustrennen von Front-, Seiten- und Heckscheiben in Verbindung mit dem LIQUI MOLY-Scheibenaustrenngerät. Weich und flexibel, wodurch Beschädigungen an Lack oder Innenverkleidung vermieden werden. Deutlich verringerte Verletzungsgefahr. OEM-konform da silikon- und wachsfrei. Zugfestigkeit: 160 kg (160 daN).	Passend für die LIQUI MOLY-Scheibenaustrenngeräte.	1 Stk	1	**29118** [21]
	**Austrennschnur 95daN 135m** Spezialschnur aus hochfesten, geflochtenen Polyethylenfasern mit geringem Durchmesser von 0,50 mm. Zum schonenden Heraustrennen sehr tief auf dem Karosserieflansch liegender Scheiben wie es z. B. bei neueren Fahrzeugen von Audi und der Volkswagen-Gruppe üblich ist. Dank des sehr geringen Durchmessers von Hand oder in Verbindung mit dem LIQUI MOLY-Scheibenaustrenngerät ziehbar. Weich und flexibel, wodurch Beschädigungen an Lack oder Innenverkleidung vermieden werden. Deutlich verringerte Verletzungsgefahr. OEM-konform da silikon- und wachsfrei. Zugfestigkeit: 95 kg (95 daN).	Passend für die LIQUI MOLY-Scheibenaustrenngeräte.	1 Stk	1	**21110** [21]
	**Winkeladapter für Scheibenaustrenngerät** Hilfsmittel bei beengten Platzverhältnissen. Durch die 90°-Umlenkung wird der Ausbau von kleinen Seiten- und Heckscheiben erleichtert.	Passend für die LIQUI MOLY-Scheibenaustrenngeräte.	1 Stk	1	**7942** [21]
	**Ziehmesser** Schneidemesser mit Kunststoffgriff.	Schneiden von widerstandsfähigen PU-Raupen an schwer zugänglichen Stellen oder an Ecken, an denen nicht mit Schneidedraht gearbeitet werden kann.	1 Stk	1	**6231** [21]
	**Klingen für Ziehmesser 25 mm** Wechselklingen.		5 Stk	1	**6251** [21]
	**Gegenhalter lang mit Griff** Scheibenausbauset bestehend aus Haltegriff und Zuggriff. Haltegriff mit Stellschraube, um Draht zu fixieren und langem Metallschaft.	Für das sichere Ausglasen von geklebten Front-, Heck- und Seitenscheiben.	1 Stk	5	**6232** [21]

Scheiben austrennen

	Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
 **Zuggriffe 1 Paar mit 22 m Draht gedreht** Scheibenausbauset bestehend aus zwei Haltegriffen und Schneidedraht gedreht.	Für das sichere Ausglasen von geklebten Front-, Heck- und Seitenscheiben.	1 Stk	10	**6245** [21]
 **Schneidedraht gedreht** 22 lfm speziell gedrehter Draht, mit hervorragender Schneidequalität. Zum Heraussägen von geklebten Scheiben, an Stellen, an denen mit dem Vierkant-Schneidedraht nicht gearbeitet werden kann.	Für das unbeschädigte Ausglasen geklebter Front-, Heck- und Seitenscheiben in Verbindung mit Gegenhalter und Griff (Art.-Nr. 6232).	1 Stk	20	**6217** [21]
 **Schneidedraht vierkant** 50 lfm speziallegierter Vierkantdraht mit hervorragender Schneidequalität. Zum Herausschneiden von geklebten Scheiben.	Für das unbeschädigte Ausglasen geklebter Front-, Heck- und Seitenscheiben in Verbindung mit Gegenhalter und Griff (Art.-Nr. 6232).	1 Stk	20	**6218** [21]

Montage/Demontage

 **Glasschaber** Mit Metallführung und extrem breitem Kunststoffgriff.	Entfernen von PU-Restraupen, Vignetten und Etiketten.	1 Stk	10	**6214** [21]
 **Ersatzklingen Glasschaber** Metallklingen. Klingenform: Gerade Länge: 40 mm Breite: 20 mm Schnitttiefe: 7 mm Material: Metall (gehärtet) Gewicht: 3 g	Ersatzklingen für Glasschaber (Art.-Nr. 6214).	100 Stk	1	**6233** [21]
 **Fixiersauger-Paar** Kunststofffixiersauger.	Fixieren von Zier- und Abdeckleisten.	1 Stk	5	**6230** [21]
 **Falzschaber** Praktischer Metallschaber mit aufschraubbarem Metallsicherungsring. Standardmäßig mit einer 13 mm breiten, vormontierten Klinge ausgerüstet. Erhältliche Ersatzklingen (je 10 Stück): Breite 13 mm (Art.-Nr. 6234), Breite 16 mm (Art.-Nr. 6250) und Breite 20 mm (Art.-Nr. 6258).	Zum Entfernen von PU-Restraupen an Karosseriefalzen.	1 Stk	10	**6213** [21]
 **Klingen für Falzschaber** Wechselklingen.	Ersatzklingen für Falzschaber (Art.-Nr. 6213).	13 mm 10 Stk 16 mm 10 Stk 20 mm 10 Stk	1 1 1	**6234** [21] **6250** [21] **6258** [21]

ZUBEHÖR/WERKZEUG - KLEBEN UND DICHTEN - UNTERBODENSCHUTZ

Montage/Demontage

		Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
	**Drahtstarter** Flexibler Federstahl mit Kunststoffgriff.	Für das sichere Durchstechen der PU-Raupe direkt an der Scheibenunterseite, um den Schneidedraht (Art.-Nr. 6217 und 6218) zum Ausglasen zu montieren.	1 Stk	10	**6212** [21]
	**Düsenzange** Stabile Kunststoffzange mit einer gezahnten Metallklinge. Die Zange wird durch eine Feder am Griffstück in Ruhelage offen gehalten. Die Markierung an der Metallklinge ermöglicht ein exaktes ermitteln der Schnitttiefe.	Zum V-förmigen Zuschneiden von Kunststoffdüsen.	1 Stk	1	**6202** [21]
	**Doppelgelenk-Saugheber** Aus sehr strapazierfähigem, faserverstärktem Kunststoff mit Griffstücken aus Gummi.	Für ein sicheres und bequemes Aufnehmen von jeder Glasscheibe.	1 Stk	1	**6211** [21]
	**Scheibenbock** Pulverlackiertes, rundes Stahlrohrgestell, das mittels einer Kette in der Höhe verstellt werden kann.	Für das sichere Auflegen von geraden und gewölbten Front- und Heckscheiben.	1 Stk	1	**6216** [21]
	**Werkzeugkoffer für die Scheibenreparatur** Bestehend aus: 2 x 6211 Saugheber 1 x 6212 Drahtstarter 1 x 6213 Falzschaber 1 x 6214 Glasschaber 1 x 6217 Schneidedraht gedreht (22 m) 1 x 6218 Schneidedraht vierkant (50 m) 2 x 6230 Fixiersauger 1 x 6202 Düsenzange 1 x 6232 Gegenhalter mit Griff	Zum professionellen Ausglasen geklebter Front-, Heck- und Seitenscheiben.	1 Stk	1	**6229** [21]

Adapter/Düsen/Mischerspitzen

	**Düsen geprägt** Vorgeprägte Kunststoffdüsen. Zum universellen Zuschneiden je nach Fahrzeugherstellervorschrift (Raupenhöhe).	Für das Auftragen von Scheibenklebstoffen aus Kartuschen und Flexpack mit Adapter.	1 Stk	25	**6204** [21]
	**Düsen ungeschnitten** Ungeschnittene Kunststoffdüsen.	Für das Auftragen von Klebstoffen aus Kartuschen und Flexpack mit Adapter.	1 Stk	25	**6206** [21]

Adapter/Düsen/Mischerspitzen

	Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
 **Düse geprägt für Falzabdichtung** Vorgeprägte Kunststoffdüse. Zum universellen Zuschneiden je nach Fahrzeugherstellervorschrift. Bei der Düse handelt es sich um eine stabile Kunststoffdüse mit Seitenführung. Der seitliche Anschlag ermöglicht eine saubere Führung und somit ein sauberes Applizieren der Raupe.	Zum sauberen Spritzen von Sichtnähten und normalen Nähten an Kotflügeln, Bördelfalzversiegelung, Motorraum, Fahrzeugunterböden, Front- und Heckschürzen usw.	1 Stk	12	**6248** [21]
 **Mischerspitzen** Kunststoffmischer mit 20 Elementen. Für die optimale Vermischung beider Komponenten ohne Lufteinschlüsse.	Für die Verarbeitung von 50 ml-Kartuschen Liquimate 7700 Mini (Art.-Nr. 6162) und Liquimate 7700 Mini Rapid (Art.-Nr. 6126).	1 Stk	12	**6242** [21]
 **Mischerspitzen 2-K 10g** Kunststoffmischer mit 5 Mischern im Blister. Für die optimale Vermischung beider Komponenten ohne Lufteinschlüsse.	Für die Verarbeitung der 10 g 2-Komponenten-Kartusche (Art.-Nr. 21262).	1 Stk	6	**21470** [21]
 **Mischerspitze mit Gewinde** Kunststoffmischer für die optimale Vermischung von 2-K-Produkten. Vermischung erfolgt ohne Lufteinschlüsse.	Für die Verarbeitung von 2-K-Kartuschen mit Gewinde z. B. 2-K-Kartuschen wie z. B. Liquimate 2K Power Kleber (Art.-Nr. 6179), Epoxy-Kleber (Art.-Nr. 6183) und Flüssig-Metall (Art.-Nr. 6193).	1 Stk	12	**6029** [21]
 **Adapter für Flexpack** Kunststoffadapter mit Aufstechmechanismus für Scheibenklebstoffbeutel sowie zur Aufnahme der Spritzdüse (Art.-Nr. 6204).	Für sauberes Öffnen von Scheibenklebstoffen im Beutel und Aufnahme der Spritzdüse.	1 Stk	25	**6205** [21]

Verarbeitungsgeräte

 **Spritzpistole** Für die Verarbeitung von 1 l-Unterboden- und Steinschlagschutzprodukten geeignet. Kann an den Stellen eingesetzt werden, an denen es wichtig ist, die Originalstruktur wiederherzustellen. Durch die verstellbare Spritzdüse können verschiedene Oberflächenstrukturen erzeugt werden.	Zum Strukturspritzen mit 1 l-Unterboden- und Steinschlagschutz.	1 Stk	1	**6219** [21]
 **Druckbecherpistole** Pulverbeschichteter Aluminiumbehälter für 1 l-Pistolendosen. Durch die regulierbare Materialmenge und die verstellbare Spritzzuluft können verschiedene Strukturen gespritzt werden. Durch das Verschließen der Düsennadel am Düsenaustritt wird das Reinigen nach dem Gebrauch wesentlich erleichtert.	Für die Verarbeitung von 1 l-Unterboden- und Steinschlagschutzdosen.	1 Stk	1	**6220** [21]

ZUBEHÖR/WERKZEUG - KLEBEN UND DICHTEN - UNTERBODENSCHUTZ

Verarbeitungsgeräte

		Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
	**Hohlraum-Druckbecherpistole** Pulverbeschichteter Aluminiumbehälter mit handelsüblichem Druckluftanschluss, Rückschlagventil, flexibler Nylonsonde und Winkeldüse. Füllmenge 1 l. Durch ein Regelventil kann die Materialmenge exakt bestimmt werden. Durch Zugabe von Luft in den Sprühstrahl erfolgt eine sehr feine Zerstäubung des Sprühstrahls.	Zur Beschichtung schwer zugänglicher Hohlräume mit Konservierungsprodukten.	1 Stk	1	**6226** [21]
	**Winkeldüse** Winkeldüse mit Messingschnellkupplung. Düsenlänge: 11 cm	Für die Verarbeitung von Hohlraumkonservierungsprodukten in Verbindung mit Hohlraum-Druckbecher-Pistole (Art.-Nr. 6226).	1 Stk	1	**6228** [21]
	**Flexible Nylonsonde** Hohlraumsprühschlauch mit Rundstrahldüse aus Messing. Sondenlänge: 115 cm	Für die Verarbeitung von Hohlraumkonservierungsprodukten in Verbindung mit Hohlraum-Druckbecher-Pistole (Art.-Nr. 6226).	1 Stk	1	**6227** [21]

Zubehör

	**Applikatoren/Wollwischer** Wollwischer mit Metallhaltegriff.	Zum Auftragen des Vorbehandlungsmittels Active Primer.	1 Stk	25	**6203** [21]
	**Nylon-Pinsel** Spezieller Pinsel, der 30 mm breit ist und über ca. 30 mm lange Nylon- Borsten verfügt. Er dient zum Verstreichen und Strukturieren viskoser Materialien.	Zum Verstreichen und Strukturieren von Klebe- und Dichtmassen wie z. B. Liquimate 8100, Liquimate 8200 und Liquimate 8400.	1 Stk	10	**6235** [21]
	**Druckluft-Reduzier-Ventil** Voreingestelltes Messing-Druckregulierventil (4 bar).	Zubehör für Nahtabdichtungspistole (Art.-Nr. 6221).	1 Stk	1	**6222** [21]
	**Sprühsonde Hohlraumversiegelung** Flexible Nylonsonde. Sondenlänge: 60 cm	Für die Verarbeitung von Hohlraumkonservierungsprodukten in der Spraydose. Geeignet für gebogene und enge Hohlräume.	1 Stk	1	**6208** [21]

	Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.



Dosier-Center

Universelle Dosierschlauchpumpe zur kontinuierlichen Dosierung flüssiger Medien mit manueller Regelung.

Zum Mischen und Ausbringen von flüssigen Reinigungsmitteln oder anderen Chemikalien in offene Behälter oder Flaschen.

1 Stk | 1 | **29012** [21]



Tornador Gun

Spezielle Druckluft-Reinigungspistole zur Entfernung von Verschmutzungen in Problemzonen. Der charakteristische Tornadoeffekt hebt durch den herbeigeführten Sog mühelos Verunreinigungen an.

Zur Entfernung von Verschmutzungen an Fußmatten, Polstern und Sitzen, Ablagefächern, Türscharnieren etc.

1 Stk | 1 | **29077** [21]



Ersatzschläuche Tornador Gun

Ersatzteilkit bestehend aus Rotationsschlauch mit Verstärkung sowie innerem Schlauchteil.

Ersatzschlauch für Tornador Gun von LIQUI MOLY (Art.-Nr. 29077).

1 Stk | 1 | **29080** [34]



Air Spray Dose Schnellreiniger ASD Station

Wiederbefüllbare Spraydose (Airspraydose) zum gleichzeitigen Befüllen mit Reinigungsflüssigkeit und Luft. Das Spezialventil am Dosenboden erlaubt Befüllen ohne Aufschrauben in einem Arbeitsgang.

Für Chemikalien wie Schnellreiniger im Containersystem bzw. aus dem Garagenfass.

1 Stk | 1 | **6630** [21]



ASD Befüllstation

Für Container und Fässer erforderliches Anschlusszubehör:
- Art.-Nr. 7847: Adapter mit seitlichem Anschluss für Container **oder**
- Art.-Nr. 3386: Steigrohr für Befüllstation für Fässer

Anlage zur Wiederbefüllung der Air Spray Dose (Art.-Nr. 6630) mit Schnellreiniger/Druckluftgemisch. Durchschnittliche Füllmenge pro Zyklus 300 ml. Maximal zulässige Betriebstemperatur 35 °C.

1 Stk | 1 | **3384** [21]



Luft-Befüllventil ASD für LIQUI MOLY-System

Stationäres Luft-Befüllventil zum Befüllen der Air-Spray-Dosen mit zusätzlicher Druckluft.

1 Stk | 1 | **29232** [21]



Steigrohr für Befüllstation

Saugrohr zur Entnahme von Schnellreiniger aus 60 l-Blechfässern in Kombination mit der ASD Befüllstation (Art. -Nr. 3384).

1 Stk | 1 | **3386** [21]

ZUBEHÖR/WERKZEUG - WERKSTATTCHEMIE

		Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
	**Pumpsprühflasche** Sprühflasche mit Handpumpe. Zum Auftragen zahlreicher Chemikalien. Universell einsetzbar durch das chemikalienbeständige Dichtungsmaterial Viton. Fassungsvermögen 0,9 l Reinigungsflüssigkeit. Hinweis: Aus Sicherheitsgründen dürfen mit dieser Pumpsprühflasche keine säurehaltigen Produkte verarbeitet werden! Nicht für Felgenreiniger (sauer) geeignet!	Universell einsetzbar zum Auftragen und Zerstäuben von Chemikalien wie Rostlöser, Schnellreiniger, Multispray, Lecksucher und Universalreiniger. Vor dem Wechsel auf ein anderes Produkt Behälter und Pumpe reinigen.	1 l	1	**3316** [21]
	**Pumpsprühflasche säurebeständig** Säurebeständige Sprühflasche mit Handpumpe. Zum Auftragen des Felgen-Reiniger sauer, Universal-Reiniger, Universal-Reiniger extrem, Schnell-Rostlöser, Multi-Spray Plus 7, LM 40 Multi-Funktions-Spray, Glas-Reiniger, Glanz-Wachs-Shampoo, Fluoreszierender Lecksucher K und Lecksucher von LIQUI MOLY. Hinweis: Nicht für lösungsmittelhaltige Reiniger wie z. B. Schnellreiniger geeignet!	Zum Auftragen und Zerstäuben von Chemikalien des Felgen-Reiniger sauer, Universal-Reiniger, Universal-Reiniger extrem, Schnell-Rostlöser, Multi-Spray Plus 7, LM 40 Multi-Funktions-Spray, Glas-Reiniger, Glanz-Wachs-Shampoo, Fluoreszierender Lecksucher K und Lecksucher von LIQUI MOLY. Konzentration 1:3 bis 1:10. Fassungsvermögen 1,25 l. Nicht für lösemittelhaltige Reiniger geeignet!	1,3 l	4	**29032** [34]

ZUBEHÖR/WERKZEUG - KLIMAANLAGENREINIGUNG

	**Klimaanlagen-Reinigungspistole** Sprühpistole mit flexibler Sonde, die einen Kugelsprühstrahl aufweist. Der ca. 1,2 l große Behälter wird mit einer am Schlauch befindlichen Schnellkupplung mit der Pistole verbunden und ermöglicht somit eine optimale Handhabung bei der Reinigung.	Zur Reinigung von Kfz- und Industrieklimaanlagen.	1 Stk	1	**4090** [49]
	**Sprühsonde für Klimapistole** Lange, flexible Sprühsonde für einen einfachen Zugang zum Verdampfer und mit einer 360°-Düse für eine saubere Verteilung der Reinigungsflüssigkeit.	Zur Reinigung von Kfz- und Industrieklimaanlagen.	1 Stk	1	**4099** [21]

ZUBEHÖR - HANDPFLEGE

	**Spender für Softflaschen** Nachfüllbarer Spender (ohne Inhalt). Robustes Kunststoffgehäuse mit dreistufig einstellbarem Spendermechanismus. Inklusive Befestigungsmaterial zur Wandmontage.	Dosierspender für Handreiniger (Art.-Nr. 3345), Handdesinfektion (Art.-Nr. 21632), Hautpflege-Lotion (Art.-Nr. 3341) und Hautschutz-Creme (Art.-Nr. 3362) von LIQUI MOLY.	1 Stk	1	**3336** [21]
	**Spender für Flüssige Handwaschpaste** Zur Wandmontage. Nachfüllbarer Spender (ohne Inhalt).	Für LIQUI MOLY-Flüssige Handwaschpaste (Art.-Nr. 3354).	1 Stk	1	**3353** [21]

[21] D [34] D-GB [49] D-GB-F-DK-S-NL-I-E-P

ZUBEHÖR - HANDPFLEGE

	Einsatzgebiet	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
 **Spender für Handreiniger flüssig** Roter Dosierspender.	Dosierspender für LIQUI MOLY-Handreiniger flüssig (Art.-Nr. 3365).	1 Stk	1	**3335** [21]
 **Wandhalter für Handreiniger flüssig** Lackierter Metall-Wandhalter.	Wandhalter für LIQUI MOLY-Handreiniger flüssig (Art.-Nr. 3365).	1 Stk	1	**3332** [21]
 **Hautschutzplan** Kunststoffbeschichtetes Plakat.	Übersichtsplan für den richtigen Einsatz der LIQUI MOLY-Handpflegeprodukte.	D 1 Stk	200	**6243** [21]

ZUBEHÖR/WERKZEUG - DIESELPARTIKELFILTERSPÜLUNG

 **DPF-Druckbecherpistole** Pulverbeschichteter Aluminiumbehälter mit handelsüblichem Druckluftanschluss und Rückschlagventil. Füllmenge 1 l. Durch ein Regelventil kann die Materialmenge exakt bestimmt werden. Durch Zugabe von Luft in den Sprühstrahl erfolgt eine sehr feine Zerstäubung des Sprühmaterials.	Für die Verarbeitung von Pro-Line Dieselpartikelfilterreiniger und Pro-Line Dieselpartikelfilterspülung mit der dafür speziell entwickelten DPF-Lanze (Art.-Nr. 7945).	1 Stk	1	**7946** [21]
 **DPF-Lanze mit 5 Sprühsonden** Speziell entwickelte Lanze mit 5 verschiedenen und beweglichen Sonden aus Edelstahl zur Verarbeitung von Pro-Line Dieselpartikelfilterreiniger und Pro-Line Dieselpartikelfilterspülung. Die Lanze verfügt über einen flexiblen Schlauchanschluss mit 1 m Länge, passend zur DPF-Druckbecherpistole (Art.-Nr. 7946).	Ermöglicht je nach Fahrzeugtyp optimalen Zugang zur Reinigung von Pkw-Dieselpartikelfiltern (DPF/FAP) im eingebauten Zustand.	1 Stk	1	**7945** [21]
 **DPF-Sprühsonde lang (30 cm)** Gerade Sonde mit einer Länge von 30 cm als ergänzendes Zubehör zur DPF-Lanze (Art.-Nr. 7945).	Ermöglicht unter anderem den Zugang an Fahrzeugen des Volkswagen-Konzerns, welche auf der 2013 eingeführten MQB-Plattform basieren.	1 Stk	1	**20630** [21]

VERKAUFSFÖRDERUNG

 **Sitzgruppe** Fasssitzgruppe bestehend aus 1 Tisch und 2 Hocker.		1 Stk	1	**5859** [21]









Erst- und Zweitplatzierungen/ Verkaufsförderung

Standard	163
Additive	164
Öle	164
Fahrzeugpflege	168
2-Rad/Quad/Kart	168
Fahrradprodukte	169
Gartenprodukte	169
Waffenpflegeprodukte	169
Aufkleber	170
Außenwerbung/Leuchttransparente	171
Dekomaterial/Poster/Plakate	172
Incentives	174
Preislisten	174
Prospekte	175



Art.-Nr. 9901



Art.-Nr. 9348



Art.-Nr. 51677



Art.-Nr. 9988
Abbildung ähnlich

Art.-Nr. 9966



Art.-Nr. 50160

Art.-Nr. 9989

Art.-Nr. 5245

Art.-Nr. 5247

Beschreibung		Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Runddisplay für Produkte* leer Abmessungen: Höhe: 184 cm Durchmesser: 41 cm		1 Stk	1	**9901**
Display klappbar* Stabiles Verkaufsdisplay aus bedrucktem und kaschiertem Karton mit Kunststoff-Stoßkanten und belastbaren Trays. Maße des Displays: Höhe: ca. 153 cm (ohne Topper) Höhe: ca. 182,5 cm (mit Topper) Breite: ca. 55 cm Tiefe: ca. 31,5 cm Maße der Trays: Breite: ca. 50,5 cm (nutzbares Innenmaß) Tiefe: ca. 23,5 cm (nutzbares Innenmaß der beiden oberen Trays) Tiefe: ca. 26,5 cm (nutzbares Innenmaß der beiden unteren Trays) Aufbauanleitung liegt der Displayverpackung bei. Abmessungen:Höhe: ca. 153 cm (ohne Topper)Höhe: ca. 182,5 cm (mit Topper)Breite: ca. 55 cmTiefe: ca. 31,5 cm		1 Stk	1	**9348**
Hängedisplay Stabiles Verkaufsdisplay aus bedrucktem und kaschiertem Karton mit Verstärkungen aus Vollpappe für die Aufhängung Maße des Displays Höhe: ca. 105 cm Breite: ca. 17 cm Tiefe: ca. 12 cm Maße der Trays: Breite: ca. 16 cm (nutzbares Innenmaß) Tiefe: ca. 11 cm (nutzbares Innenmaß) Im Lieferumfang sind enthalten: 2 S-Metallhaken (70 mm, Ø3 mm) und 2 Kabelbinder (290 x 3,6 mm)		1 Stk	1	**51677**
Tegometall-Regal weiß*	66,5 cm	1 Stk	1	**9969**
	125 cm	1 Stk	1	**9988**
Topper Tegoregal Logo		1 Stk	1	**9982**
Topper Tegoregal Motorbike		1 Stk	1	**9603**
Futura-Shop* leer Breite: 58 cm Tiefe: 39 cm Höhe: 182 cm mit Topper Höhe: 129 cm ohne Topper		1 Stk	1	**9989**
Seitenteil Futura-Shop Standard (2 Teile) Das Anbringen der Seitenteile ist denkbar einfach. Weder Werkzeug noch Befestigungsmaterial ist hierfür erforderlich.	Standard	1 Stk	1	**5245**
	Camping	1 Stk	1	**52605**
	Motorbike	1 Stk	1	**5247**
	Marine	1 Stk	1	**50439**
	Garten	1 Stk	1	**5728**
Topper Futura-Shop Logo		1 Stk	1	**9966**
Topper Futura-Shop Classic-Öle		1 Stk	1	**9912**
Topper Futura Shop Camping		1 Stk	1	**52602**
Topper Futura-Shop Motorbike		1 Stk	1	**50160**
Topper Futura-Shop Marine		1 Stk	1	**5876**
Topper Futura-Shop Garten		1 Stk	1	**9967**
Regalschiene Futura-Shop		1 Stk	1	**9926**

ADDITIVE



Art.-Nr. 50404



Art.-Nr. 9965



Beispielkonfiguration
Art.-Nr. 9965 + 9950 + 20x3721

Beschreibung	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Thekendisplay LIQUI MOLY leer Maße des Displays: Höhe: ca. 18 cm (ohne Topper) Höhe: ca. 38 cm (mit Topper) Breite: ca. 34 cm Tiefe: ca. 26 cm	1 Stk	1	**9965**
Topper Thekendisplay Logo	1 Stk	1	**9950**
Topper Thekendisplay Camping	1 Stk	1	**52603**
Topper Thekendisplay Motorbike	1 Stk	1	**9925**
Topper Thekendisplay Bike	1 Stk	1	**9944**
Topper Thekendisplay Marine	1 Stk	1	**50404**

ÖLE

Fachhandel – Displays 54 x 5 l-Einwegpalette

Top Tec 4200 5W-30 (3707) 54/5l EP Display bestückt auf Einwegpalette.	270 l	1	**20838**
Top Tec 4100 5W-40 (3701) 54/5l EP Display bestückt auf Einwegpalette.	270 l	1	**20837**

Fachhandel – Displays 24 x 5 l-Einwegpalette



Art.-Nr. 7338

Top Tec 6200 0W-20 (20781) 24/5l EP Display bestückt auf Einwegpalette.	120 l	1	**21807**
Top Tec 4210 0W-30 (21605) 24/5l EP Display bestückt auf Einwegpalette.	120 l	1	**21872**
Longlife III 5W-30 (20647) 24/5l EP Display bestückt auf Einwegpalette.	120 l	1	**20648**
Special Tec F 5W-30 (3853) 24/5l EP Display bestückt auf Einwegpalette.	120 l	1	**7344**
Top Tec 4200 5W-30 (3707) 24/5l EP Display bestückt auf Einwegpalette.	120 l	1	**7338**
Top Tec 4600 5W-30 (3756) 24/5l EP Display bestückt auf Einwegpalette.	120 l	1	**7340**
Leichtlauf High Tech 5W-40 (3864) 24/5l EP Display bestückt auf Einwegpalette.	120 l	1	**7391**
Top Tec 4100 5W-40 (3701) 24/5l EP Display bestückt auf Einwegpalette.	120 l	1	**7339**
Leichtlauf 10W-40 (1310) 24/5l EP Display bestückt auf Einwegpalette.	120 l	1	**7307**

Fachhandel – Displays 24 x 5 l-Einwegpalette



Art.-Nr. 7305

Beschreibung	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Truck Nachfüll-Öl 5W-30 (4615) 24/5l EP Display bestückt auf Einwegpalette.	120 l	1	**7251**
Truck Nachfüll-Öl 10W-40 (4606) 24/5l EP Display bestückt auf Einwegpalette.	120 l	1	**7328**
Mischdisplay (12x1310/12x1092) 24/5l EP Öl-Mischdisplay auf Einwegpalette bestehend aus: (Art.-Nr. 1310 Leichtlauf 10W-40) 12 x 5 Liter (Art.-Nr. 1092 MoS_2 Leichtlauf 10W-40) 12 x 5 Liter	120 l	1	**7305**
Mischdisplay (12x3707/12x3701) 24/5l EP Öl-Mischdisplay auf Einwegpalette bestehend aus: (Art.-Nr. 3701 Top Tec 4100 5W-40) 12 x 5 Liter (Art.-Nr. 3707 Top Tec 4200 5W-30) 12 x 5 Liter	120 l	1	**7309**
Mischdisplay (12x3756/12x3864) 24/5l EP Öl-Mischdisplay auf Einwegpalette bestehend aus: (Art.-Nr. 3756 Top Tec 4600 5W-30) 12 x 5 Liter (Art.-Nr. 3864 Leichtlauf High Tech 5W-40) 12 x 5 Liter	120 l	1	**7341**
Mischdisplay (12x3756/12x3853) 24/5l EP Öl-Mischdisplay auf Einwegpalette bestehend aus: (Art.-Nr. 3756 Top Tec 4600 5W-30) 12 x 5 Liter (Art.-Nr. 3853 Special Tec F 5W-30) 12 x 5 Liter	120 l	1	**7342**
Mischdisplay (12x3707/12x3756) 24/5l EP Öl-Mischdisplay auf Einwegpalette bestehend aus: (Art.-Nr. 3707 Top Tec 4200 5W-30) 12 x 5 Liter (Art.-Nr. 3756 Top Tec 4600 5W-30) 12 x 5 Liter	120 l	1	**7345**
Mischdisplay (12x20647/12x3756) 24/5l EP Öl-Mischdisplay auf Einwegpalette bestehend aus: (Art.-Nr. 20647 Longlife III 5W-30) 12 x 5 Liter (Art.-Nr. 3756 Top Tec 4600 5W-30) 12 x 5 Liter	120 l	1	**20679**
Mischdisplay (12x20647/12x1137) 24/5l EP Öl-Mischdisplay auf Einwegpalette bestehend aus: (Art.-Nr. 20647 Longlife III 5W-30) 12 x 5 Liter (Art.-Nr. 1137 Longtime High Tech 5W-30) 12 x 5 Liter	120 l	1	**20680**
Mischdisplay (12x20647/12x3701) 24/5l EP Öl-Mischdisplay auf Einwegpalette bestehend aus: (Art.-Nr. 20647 Longlife III 5W-30) 12 x 5 Liter (Art.-Nr. 3701 Top Tec 4100 5W-40) 12 x 5 Liter	120 l	1	**20681**

Fachhandel - Sonder-Displays-Einwegpalette



Art.-Nr. 21287

Thekendisplay Nachfüll-Öl 5W-30 (8x21286) Thekendisplay bestückt mit 8 x 1l.	8 l	1	**21287**
Longlife III 5W-30 (20646) 72/1 EP Display bestückt auf Einwegpalette.	72 l	1	**21477**
Top Tec 4200 5W-30 (3706) 72/1 EP Display bestückt auf Einwegpalette.	72 l	1	**21476**

ÖLE

SB-Handel – Displays 24 x 5 l-Cheppalette



Art.-Nr. 3876

Beschreibung	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Top Tec 4200 5W-30 (3707) 24/5l Display bestückt auf Cheppalette.	120 l	1	**3876**
Top Tec 4600 5W-30 (3756) 24/5l Display bestückt auf Cheppalette.	120 l	1	**3882**
Leichtlauf High Tech 5W-40 (3864) 24/5l Display bestückt auf Cheppalette.	120 l	1	**3895**
Longtime High Tech (1137) 24/5l Display bestückt auf Cheppalette.	120 l	1	**3881**
Top Tec 4100 5W-40 (3701) 24/5l Display bestückt auf Cheppalette.	120 l	1	**7684**
Mischdisplay (12x3707/12x3756) 24/5l Öl-Mischdisplay auf Cheppalette bestehend aus: (Art.-Nr. 3707 Top Tec 4200 5W-30 New Generation) 12 x 5 Liter (Art.-Nr. 3756 Top Tec 4600 5W-30) 12 x 5 Liter	120 l	1	**3861**
Mischdisplay (12x1137/12x3864) 24/5l Öl-Mischdisplay auf Cheppalette bestehend aus: (Art.-Nr. 1137 Longtime High Tech 5W-30) 12 x 5 Liter (Art.-Nr. 3864 Leichtlauf High Tech 5W-40) 12 x 5 Liter	120 l	1	**3833**
Mischdisplay (12x3701/12x3864) 24/5l Öl-Mischdisplay auf Cheppalette bestehend aus: (Art.-Nr. 3701 Top Tec 4100 5W-40) 12 x 5 Liter (Art.-Nr. 3864 Leichtlauf High Tech 5W-40) 12 x 5 Liter	120 l	1	**3883**
Mischdisplay (24x3706/24x3755/24x3863) 72/1l Öl-Mischdisplay auf Cheppalette bestehend aus: (Art.-Nr. 3706 Top Tec 4200 5W-30 New Generation) 24 x 1 Liter (Art.-Nr. 3755 Top Tec 4600 5W-30) 24 x 1 Liter (Art.-Nr. 3863 Leichtlauf High Tech 5W-40) 24 x 1 Liter	72 l	1	**21293**

Weitere Displays auf Anfrage.

SB-Handel – Displays 72 x 1 l-Cheppalette



Art.-Nr. 21288

Nachfüll-Öl 5W-30 (21286) 72/1l Display bestückt auf Cheppalette.	72 l	1	**21288**
2 Takt Motoroil selbstmischend (72x1052) 72/1l Display bestückt auf Cheppalette.	72 l	1	**7778**
Mischdisplay (48x1264/24x1273) 72/1l Öl-Mischdisplay auf Cheppalette bestehend aus: (Art.-Nr. 1264 Rasenmäher-Öl SAE 30) 48 x 1 Liter (Art.-Nr. 1273 Universal Gartengeräte-Öl 10W-30) 24 x 1 Liter	72 l	1	**7688**
Mischdisplay (48x1273/24x1052) 72/1l Öl-Mischdisplay auf Cheppalette bestehend aus: (Art.-Nr. 1273 Universal Gartengeräte-Öl 10W-30) 48 x 1 Liter (Art.-Nr. 1052 2-Takt-Motoroil selbstmischend) 24 x 1 Liter	72 l	1	**21647**

*Artikel nur für Kunden, die am Paletten-Tauschsystem (Chep) teilnehmen.

SB-Handel – Displays 72 x 1 l-Cheppalette



Art.-Nr. 7679

Beschreibung	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Rasenmäher-Öl SAE 30 (1264) 72/1l Display bestückt auf Cheppalette.	72 l	1	**7693**
Mischdisplay (48x1052/24x1264) 72/1l Öl-Mischdisplay auf Cheppalette bestehend aus: (Art.-Nr. 1052 2-Takt-Motoroil selbstmischend) 48 x 1 Liter (Art.-Nr. 1264 Rasenmäher-Öl SAE 30) 24 x 1 Liter	72 l	1	**7679**
Mischdisplay (48x1052/24x1273) 72/1l Öl-Mischdisplay auf Cheppalette bestehend aus: (Art.-Nr. 1052 2-Takt-Motoroil) 48 x 1 Liter (Art.-Nr. 1273 Universal Gartengeräte-Öl 10W-30) 24 x 1 Liter	72 l	1	**3887**
Mischdisplay (24x1273/24x1052/24x1264) 72/1l Öl-Mischdisplay auf Cheppalette bestehend aus: (Art.-Nr. 1273 Universal Gartengeräte-Öl 10W-30) 24 x 1 Liter (Art.-Nr. 1052 2-Takt-Motoroil selbstmischend) 24 x 1 Liter (Art.-Nr. 1264 Rasenmäher-Öl SAE 30) 24 x 1 Liter	72 l	1	**3800**
Universal Gartengeräte-Öl 10W-30 (72 x 1273) 72/1l Display bestückt auf Cheppalette.	72 l	1	**21218**

SB-Handel – Sonderplatzierungen Cheppalette



Art.-Nr. 1453



Art.-Nr. 7795

Art.-Nr. 21802

Beschreibung	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Formula Super 5W-40 (3870) 24/5l Display bestückt auf Cheppalette.	120 l	1	**3866**
Formula Super 10W-40 (7721) 24/5l Display bestückt auf Cheppalette.	120 l	1	**3832**
Formula Super 10W-40 (7721) 48/5l Display bestückt auf Cheppalette.	240 l	1	**7722**
Formula Super 15W-40 (1440) 48/5l Display bestückt auf Cheppalette.	240 l	1	**1453**
Mischdisplay (24x1440/24x7721) 48/5l Öl-Mischdisplay auf Cheppalette bestehend aus: (Art.-Nr. 1440 Formula Super 15W-40) 24 x 1 Liter (Art.-Nr. 7721 Formula Super 10W-40) 24 x 1 Liter	240 l	1	**7795**
Mischdisplay Kühlerfrostschutz 5 Sorten 96/1 Liter Mischdisplay auf Cheppalette bestehend aus: (Art.-Nr. 21740 KFS 12 Evo) 18 x 1 Liter (Art.-Nr. 21134 KFS 12++) 18 x 1 Liter: (Art.-Nr. 21145 KFS 12+) 18 x 1 Liter (Art.-Nr. 21149 KFS 11) 18 x 1 Liter: (Art.-Nr. 21313 KFS Universal) 24 x 1 Liter	96 l	1	**21802**

*Artikel nur für Kunden, die am Paletten-Tauschsystem (Chep) teilnehmen.

FAHRZEUGPFLEGE



Art.-Nr. 1528

Art.-Nr. 21634



Art.-Nr. 21834



Art.-Nr. 52790

Art.-Nr. 52789

Beschreibung	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Displayreiniger Leistungsstarker Schaumreiniger zur schnellen, schonenden Displayreinigung. Entfernt anwendungstypische, leichte Verschmutzungen, sorgt für streifenfreie Sauberkeit und ist dabei kompromisslos gegenüber Schmutz und Fingerabdrücken, gleichzeitig jedoch sanft zur Oberfläche. Dank handlichem Fläschchen praktisch auch für unterwegs oder im Auto. Auslaufsicher, da ohne Treibgase. Für Displays von Smartphones, Tablets, Touchscreens, TV- und PC-Bildschirmen sowie die meisten, nicht saugfähigen Oberflächen.	100 ml	24	**21634**
Air Freshener Display (12x 21830, 21831, 21832, 21833) Einfach am Lüftungsschlitz befestigen und bei jeder Fahrt entspannt durchatmen! Belebt den Fahrzeuginnenraum mit erfrischendem Duft und sorgt dank hochwertiger Parfümöle über einen langen Zeitraum für angenehmen Geruch. Inhalt: Je 12 Air Freshener in den Duftrichtungen Vanille, Cherry, New Car und Ocean.	1 Stk	1	**21834**
Türschlosspflege Speziell entwickelt zum Schmieren und Pflegen von eingebauten Schließzylindern und Zündschlössern. Durch die Verwendung dieses Pflegesprays bleiben bewegliche Teile dauerhaft leichtgängig. Enteist eingefrorene Türschlösser.	50 ml	24	**1528**
Display Autopflege (unbestückt) leer Breite: 55 cm Höhe: 105 cm Tiefe: 38 cm	1 Stk	1	**52789**
Topper Felgenreiniger Topper für Display Autopflege (Art.-Nr. 52789)	1 Stk	1	**52790**

2-RAD/QUAD/KART



Motorbike Shooter 4our/6ix Box Display bestückt mit: 6 x Motorbike Speed Shooter 6 x Motorbike 4T Shooter 6 x Motorbike Engine Flush Shooter 6 x Motorbike MoS_2 Shooter Breite: 23 cm Höhe: 18 cm Tiefe: 34 cm	1 Stk	1	**21279** [21]

FAHRRADPRODUKTE



Beschreibung	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Bike Thekendisplay Thekendisplay bestückt. 6 x Bike Kettenöl Dry Lube (Art.-Nr.: 6051) 6 x Bike Kettenöl Wet Lube (Art.-Nr.: 6052) 3 x Bike Cleaner (Art.-Nr.: 6053) 4 x Bike Tyre Fix (Art.-Nr.: 6056) 3 x Bike Kettenreiniger (Art.-Nr.: 20602) 3 x Bike Kettenspray (Art.-Nr.: 20604)	1 Stk	1	**20791** [40]

GARTENPRODUKTE



Beispielkonfiguration
Art.-Nr. 9965 + 51670

Thekendisplay LIQUI MOLY leer Maße des Displays: Höhe: ca. 18 cm (ohne Topper) Höhe: ca. 38 cm (mit Topper) Breite: ca. 34 cm Tiefe: ca. 26 cm	1 Stk	1	**9965** [21]
Topper Thekendisplay Mähroboterspray D	1 Stk	1	**51670**

WAFFENPFLEGEPRODUKTE



Beispielkonfiguration
Art.-Nr. 9965 + 52079

Topper Thekendisplay GUNTEC	1 Stk	1	**52079**
Thekendisplay LIQUI MOLY leer Maße des Displays: Höhe: ca. 18 cm (ohne Topper) Höhe: ca. 38 cm (mit Topper) Breite: ca. 34 cm Tiefe: ca. 26 cm	1 Stk	1	**9965**

AUFKLEBER



Art.-Nr. 9870



Art.-Nr. 52766 + 52767



Art.-Nr. 8543



Art.-Nr. 50217



Art.-Nr. 5842



Art.-Nr. 5375
Art.-Nr. 5370

Beschreibung		Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Aufkleber Classic		1 Stk	100	**9870**
Aufkleber Motorbike		1 Stk	100	**8543**
Aufkleber „I love LIQUI MOLY“		1 Stk	100	**5842**
Aufkleber Logo (60 x 39 mm) innen klebend		1 Stk	100	**5792**
Aufkleber Logo	132 x 87 mm	1 Stk	100	**5370**
	480 x 316 mm	1 Stk	100	**5372**
	680 x 448 mm	1 Stk	100	**5375**
	53 x 35 mm	1 Stk	100	**5377**
	320 x 210 mm	1 Stk	100	**5428**
	75 x 49 mm	1 Stk	100	**50290**
Aufkleber Motorbike-Logo + Slogan		1 Stk	100	**52766**
		1 Stk	100	**52767**
Aufkleber Marine-Logo (60 x 50 mm)		1 Stk	100	**50217**
Marine-Logo ohne Slogan (135 x 110 mm)		1 Stk	100	**50218**
Aufkleber Marine-Logo + Slogan (160 x 50 mm)		1 Stk	100	**50219**
Aufkleber Klimaanlagenreiniger		1 Stk	100	**5381**
Ölwechsel-Aufkleber		1 Stk	5	**5639**
Ölwechsel-Aufkleber Motorbike		1 Stk	100	**8475**



Art.-Nr. 5434



Art.-Nr. 5484



Art.-Nr. 51989



Art.-Nr. 5435



Art.-Nr. 5369



Art.-Nr. 50625



Art.-Nr. 51887

Beschreibung		Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Außenleuchte Ölservice (80 x 80 cm) Einseitiges Werbeschild zur Wandmontage (Alu/Plexiglas).		1 Stk	1	**5565**
Außenleuchte Motoröle/Additive/ Autopflege (80 x 80 cm) Einseitiges Werbeschild zur Wandmontage (Alu/Plexiglas).		1 Stk	1	**5436**
Außenleuchte Klimaanlagenreinigung (80 x 80 cm) Einseitiges Werbeschild zur Wandmontage (Alu/Plexiglas).		1 Stk	1	**5490**
Außenleuchte Scheibenprofi (80 x 80 cm) Einseitiges Werbeschild zur Wandmontage (Alu/Plexiglas).		1 Stk	1	**5485**
Nasenleuchte Motoröle/Additive/ Autopflege (80 x 80 cm)		1 Stk	1	**5434**
Nasenleuchte Ölservice (80 x 80 cm)		1 Stk	1	**5566**
Nasenleuchte Scheibenprofi (80 x 80 cm)		1 Stk	1	**5484**
Ersatzscheibe	Ölservice	1 Stk	1	**5406**
	Slogan D	1 Stk	1	**5407**
	Klima	1 Stk	1	**5408**
	Scheiben-Profi	1 Stk	1	**5409**
Thekenleuchte Motoröle/Additive/ Autopflege (102 x 25 x 12 cm) Leucht-Werbeschild für Innenmontage (Hänger über Verkaufstheke).		1 Stk	1	**5435**
Auslegerfahne Slogan (150 x 360 cm)		1 Stk	1	**5357**
Fahne Logo (150 x 360 cm)		1 Stk	1	**51988**
Fahne Slogan (150 x 360 cm)	D	1 Stk	1	**5368**
Fahne Motorbike (150 x 360 cm)		1 Stk	1	**51991**
Fahne Marine (150 x 360 cm)	GB	1 Stk	1	**51989**
Spannband Logo (400 x 100 cm) horizontal		1 Stk	1	**51992**
Spannband Slogan (400 x 100 cm) horizontal	D	1 Stk	1	**5369**
Spannband JetClean Tronic (400 x 100 cm) horizontal	D	1 Stk	1	**52017**
Spannband Gear Tronic (400 x 100 cm) horizontal	D	1 Stk	1	**50625**
Spannband Motorbike (400 x 100 cm) horizontal	D	1 Stk	1	**51887**
Spannband Marine (400 x 100 cm) horizontal	GB	1 Stk	1	**51993**
Beachflag Logo Oberteil (300 cm) Der Beachflag-Standfuß (Art.-Nr. 50229) ist nicht im Lieferumfang enthalten und muss bei Bedarf separat bestellt werden.		1 Stk	1	**50225**
Beachflag Motorbike Oberteil (300 cm)		1 Stk	1	**51998**
Beachflag Marine Oberteil (300 cm)		1 Stk	1	**51996**
Beachflag-Standfuß		1 Stk	1	**50229**

DEKOMATERIAL/POSTER/PLAKATE



Art.-Nr. 5483



Art.-Nr. 5444



Art.-Nr. 5486



Art.-Nr. 5462



Art.-Nr. 5463



Art.-Nr. 50565



Art.-Nr. 52114

Beschreibung	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Deko-Faltwand (185 x 185 cm) klappbar	1 Stk	1	**5483**
Deko-Girl ca. 170 cm Höhe (freistehend)	1 Stk	1	**5444**
Logo Außenschild Alu	1 Stk	1	**5486**
Plakatständer DIN A1	1 Stk	1	**5460**
Poster Logo (DIN A1)	1 Stk	1	**5462**
Poster Problemlöser Additive (DIN A1)	1 Stk	1	**9942**
Poster Ölservice (DIN A1)	1 Stk	1	**5463**
Poster Gear Tronic III (DIN A1)	1 Stk	1	**52114**
Poster Klimaservice (DIN A1)	1 Stk	1	**5468**
Poster Autoglasservice (DIN A1)	1 Stk	1	**5465**
Poster Beta World Champion (DIN A1)	1 Stk	1	**50565**

Eine Übersicht aller weiteren Werbemittel finden Sie im LIQUI MOLY-Mediacenter: **mediacenter.liqui-moly.com**

Für detaillierte Informationen sprechen Sie bitte mit Ihrem zuständigen Gebietsleiter.



Art.-Nr. 5528



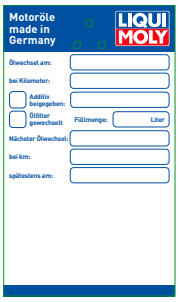
Art.-Nr. 5489



Art.-Nr. 9911



Art.-Nr. 50380



Art.-Nr. 5440



Art.-Nr. 5402



Art.-Nr. 5579

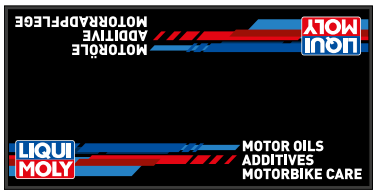
Beschreibung	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Werbetafel Logo (800 x 500 mm)	1 Stk	1	**5528**
Werbetafel Motoröle/Additive/Autopflege (800 x 300 mm)	1 Stk	1	**5480**
Werbetafel Ölservice (800 x 200 mm)	1 Stk	1	**5420**
Werbetafel Autopflegeprofi (800 x 200 mm)	1 Stk	1	**9908**
Werbetafel Klimaanlagenreinigung (800 x 200 mm)	1 Stk	1	**5479**
Werbetafel Scheibenprofi (800 x 200 mm)	1 Stk	1	**5489**
Werbetafel Karosserieschutzzentrum (800 x 200 mm)	1 Stk	1	**9904**
Werbetafel Autoservice (800 x 200 mm)	1 Stk	1	**5451**
Werbetafel Motorbike (594 x 745 mm)	1 Stk	1	**9911**
Werbetafel Marine (500 x 500 mm)	1 Stk	1	**50380**
Anhänger DPF-Reinigung Spiegelaufhänger	1 Stk	50	**8592**
Anhänger Werkstatt Additive Spiegelaufhänger	1 Stk	50	**5579**
Ölwechselanhänger	1 Stk	50	**5440**
Anhänger Öl-Info Spiegelaufhänger	1 Stk	100	**5718**
Anhänger Klimaanlagenreiniger Spiegelaufhänger	1 Stk	50	**5402**
Anhänger Desinfektion Spiegelaufhänger	1 Stk	50	**52001**
Anhänger Autoglas Spiegelaufhänger	1 Stk	100	**5768**
Ölwechselanhänger Marine	1 Stk	50	**50460**
Anhänger Rasenmäheröl	1 Stk	100	**5607**

INCENTIVES



Art.-Nr. 5349

Art.-Nr. 5345



Art.-Nr. 52774

Beschreibung	Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Kugelschreiber	1 Stk	50	**5335**
Notizblock für Schulung DIN A4	1 Stk	1	**5324**
Sonnenschirm Gestell - 200 cm Ø, 8-tlg. Massivstreben 3,8 mm - Oberstock 22 mm Ø, Unterstock 25 mm Ø - Unterstock innenverzinkt mit integriertem Wasserablauf - Gestell weiß pulverbeschichtet mit Knickvorrichtung Bezug - 100 % Polyester/Polymax 165 gr/qm - witterungsbeständig imprägniert und fäulnishemmend ausgerüstet	1 Stk	1	**5349**
Werkstattuhr Mit batteriegetriebenem Flüsteruhrwerk.	1 Stk	1	**5345**
Motorbike-Matte (100 x 200 cm)	1 Stk	1	**52774**

PREISLISTEN



Preisliste Werkstatt / Einzelhandel	1 Stk	25	**5456**



Art.-Nr. 5439



Art.-Nr. 5471



Art.-Nr. 51959



Art.-Nr. 5560



Art.-Nr. 5260



Art.-Nr. 5541



Art.-Nr. 5575



Art.-Nr. 50463

Beschreibung		Inhalt	VPE	Art.-Nr.
Produktkatalog	D	1 Stk	10	**5452**
Katalog Getriebeöle	D	1 Stk	50	**51857**
Katalog Pro-Line	D	1 Stk	50	**5584**
Katalog Kleben + Dichten	D	1 Stk	50	**5269**
Katalog Motorbike	D	1 Stk	50	**8770**
Katalog Marine	D	1 Stk	50	**5561**
Katalog Nutzfahrzeuge	D	1 Stk	25	**51495**
Endverbraucherprospekt Additive	D	1 Stk	50	**5471**
Endverbraucherprospekt Motoröle	D	1 Stk	50	**5439**
Endverbraucherprospekt Autopflege	D	1 Stk	50	**51959**
Endverbraucherprospekt Klimaanlagenreinigung	D	1 Stk	50	**51507**
Endverbraucherprospekt Camping	D	1 Stk	50	**52508**
Endverbraucherprospekt Motorbike	D	1 Stk	50	**5560**
Endverbraucherprospekt Gartenprodukte	D	1 Stk	50	**5531**
Endverbraucherprospekt Gear Tronic III	D	1 Stk	50	**52113**
Endverbraucherprospekt Werkstatt Additive	D	1 Stk	50	**5577**
Heft Servicenachweis	D	1 Stk	60	**5260**
Heft Servicenachweis Classic	D	1 Stk	60	**50228**
Schmierstoff-ABC	D	1 Stk	50	**50463**
Prospekt Speed Tec Benzin/ Diesel	D/GB/I/E/P	1 Stk	50	**5541**
Prospekt Handel Fahrzeugpflege	D	1 Stk	25	**51950**
Prospekt Bike-Programm	D	1 Stk	50	**52354**
Werkstattkonzepte	D	1 Stk	25	**5575**
Prospekt Gear Tronic III	D	1 Stk	50	**52112**

INHALTSVERZEICHNIS NUMERISCH

Art.-Nr.	Beschreibung	Inhalt	VPE	Sprache	Seite
1001	Hybrid Additive	250 ml	6	D-GB-I-E-P	9
1005	Öl-Verlust Stop	300 ml	6	D-F-NL	5
1007	Gear Protect	80 ml	6	D-GB-NL-F-E-I	6
1009	Hydrostößel Additiv	300 ml	6	D-F-NL	5
1010	Blei-Ersatz	250 ml	6	D-F-NL	8
1011	Oil Additiv	125 ml	6	D-F-NL	5
1012	Oil Additiv	200 ml	6	D-F-NL	5
1014	Ventil Sauber	150 ml	6	D-F-NL	8
1017	Visco-Stabil	300 ml	6	D-F-NL	6
1018	Motor Protect	500 ml	6	D-GB-NL-F-E-I	5
1019	Motor Clean	500 ml	6	D-GB-NL-F-E-I	6
1020	Getriebeöl (GL4) SAE 80W	1 l	6	D-GB-I-E-P	28;96
1024	Vollsynthetisches Hypoid-Getriebeöl (GL4/5) 75W-90	1 l	6	D-GB-I-E-P	30
1025	Hypoid-Getriebeöl (GL5) SAE 80W	1 l	6	D-GB-I-E-P	30;97
1027	Hypoid-Getriebeöl (GL5) SAE 85W-140	20 l	1	D-GB-I-E-P	31;98
1028	Hypoid-Getriebeöl (GL5) SAE 85W-140	205 l	1	D-GB	31;98
1029	2-Takt-Motoroil	100 ml	50	D	23;128
1030	Getriebeöl (GL4) SAE 85W-90	1 l	6	D-GB-I-E-P	28;96
1031	Hypoid-Getriebeöl (GL5) SAE 85W-90	60 l	1	D-GB	30;97
1032	Hypoid-Getriebeöl (GL5) SAE 85W-90	1 l	1	D	30;97
1033	Getriebeöl (GL4) SAE 80W	20 l	1	D-GB-I-E-P	28;96
1034	Getriebeöl (GL4) SAE 85W-90	60 l	1	D-GB	28;96
1035	Hypoid-Getriebeöl (GL5) SAE 85W-90	1 l	6	D-GB-I-E-P	30;97
1039	Getriebeöl (GL4) SAE 80W	60 l	1	D-GB	28;96
1040	Getriebeöl Additiv	20 g	12	D	7
1042	Getriebeöl-Verlust Stop	50 ml	12	D	7
1043	ATF III	1 l	6	D-GB-I-E-P	23;95
1045	Getriebeöl (GL4) SAE 85W-90	20 l	1	D-GB-I-E-P	28;96
1047	Hypoid-Getriebeöl (GL5) SAE 85W-90	20 l	1	D-GB-I-E-P	30;97
1048	Hypoid-Getriebeöl (GL5) SAE 80W-90	20 l	1	D-GB-I-E-P	30;97
1051	2-Takt-Motoroil	250 ml	12	D	23;128
1052	2-Takt-Motoroil	1 l	6	D	23;128
1053	Motorbike 2T Synth Scooter Race	1 l	6	D-BOOKLET	113
1055	Hypoid-Getriebeöl (GL5) SAE 140	20 l	1	D-GB-I-E-P	31
1056	ATF III	5 l	4	D	23;95
1058	ATF III	20 l	1	D-GB	23;95
1060	Touring High Tech SHPD-Motoröl 15W-40	1 l	1	D	93
1061	Touring High Tech SHPD-Motoröl 15W-40	20 l	1	D-GB-I-E-P	93
1062	Touring High Tech SHPD-Motoröl 15W-40	60 l	1	D-GB	93
1063	Touring High Tech SHPD-Motoröl 15W-40	205 l	1	D-GB	93
1080	Schmierfix	50 g	12	D-GB	34
1084	Touring High Tech Super SHPD 15W-40	5 l	4	D-BOOKLET	93
1085	Start Fix	200 ml	12	D-F-I	60;129
1088	Touring High Tech Super SHPD 15W-40	205 l	1	D-GB	93
1089	MoS_2 Leichtlauf 10W-40	20 l	1	D-GB-I-E-P	21
1090	MoS_2 Leichtlauf 10W-40	60 l	1	D-GB	21
1091	MoS_2 Leichtlauf 10W-40	1 l	6	D-F-I	21
1092	MoS_2 Leichtlauf 10W-40	5 l	4	D-F-I	21
1095	Touring High Tech 15W-40	1 l	6	D-F-I	22
1096	Touring High Tech 15W-40	5 l	4	D-F-I	22
1097	Ladebordwand-Öl	1 l	6	D-GB-I-E-P	33;100
1099	Servolenkungsöl-Verlust Stop	35 ml	12	D-GB	7
1106	Hydrauliköl HLP 32	1 l	1	D	32
1107	Hydrauliköl HLP 32	20 l	1	D-GB-I-E-P	32
1108	Hydrauliköl HLP 32	60 l	1	D-GB	32
1109	Hydrauliköl HLP 32	205 l	1	D-GB	32
1110	Hydrauliköl HLP 46	20 l	1	D-GB-I-E-P	32;129
1111	Hydrauliköl HLP 46	60 l	1	D-GB	32;129
1112	Hydrauliköl HLP 46	205 l	1	D-GB	32;129
1113	Hydrauliköl HLP 68	20 l	1	D-GB	32
1114	Hydrauliköl HLP 68	60 l	1	D-GB	32
1115	Hydrauliköl HLP 68	205 l	1	D-GB	32
1116	Hydrauliköl HVLP 46	20 l	1	D-GB	33
1117	Hydrauliköl HLP 46	1 l	6	D	32;129

INHALTSVERZEICHNIS NUMERISCH

Art.-Nr.	Beschreibung	Inhalt	VPE	Sprache	Seite
1120	Hydrauliköl HLP 46	1 l	1	D	32;129
1121	Touring High Tech Super SHPD 15W-40	20 l	1	D-GB-I-E-P	93
1122	Touring High Tech Super SHPD 15W-40	60 l	1	D-GB	93
1127	Zentralhydrauliköl	1 l	6	D-GB-I-E-P	26
1128	Classic Motorenöl SAE 20W-50 HD	1 l	6	D-GB-I-E-P	23
1129	Classic Motorenöl SAE 20W-50 HD	5 l	4	D-GB-I-E-P	23
1130	Classic Motorenöl SAE 50	1 l	6	D-GB-I-E-P	23
1131	Classic Motorenöl SAE 50	5 l	4	D-GB-I-E-P	23
1132	Classic Motorenöl SAE 30	1 l	6	D-GB-I-E-P	23
1133	Classic Motorenöl SAE 30	5 l	4	D-GB-I-E-P	23
1135	Classic Motorenöl SAE 20W-50 HD	60 l	1	D-GB	23
1136	Longtime High Tech 5W-30	1 l	6	D-F-I	16
1137	Longtime High Tech 5W-30	5 l	4	D-F-I	16
1138	Longtime High Tech 5W-30	20 l	1	D-GB-I-E-P	16
1139	Longtime High Tech 5W-30	60 l	1	D-GB	16
1140	Longtime High Tech 5W-30	205 l	1	D-GB	16
1141	Longtime High Tech 5W-30	1 l	1	D	16
1142	Longtime High Tech 5W-30	60 l	1	D-GB	16
1145	Lenkgetriebeöl 3100	1 l	6	D-GB-I-E-P	24
1147	Zentralhydrauliköl	20 l	1	D-GB-I-E-P	26
1148	Zentralhydrauliköl	60 l	1	D-GB	26
1150	Synthoil Longtime Plus 0W-30	1 l	6	D-GB-I-E-P	15
1151	Synthoil Longtime Plus 0W-30	5 l	4	D-GB-I-E-P	15
1159	Truck Hochleistungs-Getriebeöl (GL3+) SAE 75W-80	60 l	1	D-GB	95
1162	Truck Hochleistungs-Getriebeöl (GL3+) SAE 75W-80	205 l	1	D-GB	95
1163	Special Tec 5W-30	1 l	6	D-F-I	17
1164	Special Tec 5W-30	5 l	4	D-F-I	17
1171	Synthoil Longtime 0W-30	1 l	6	D-F-I	15
1172	Synthoil Longtime 0W-30	5 l	4	D-F-I	15
1173	Synthoil Longtime 0W-30	20 l	1	D-GB-I-E-P	15
1182	Vollsynthetisches Hypoid-Getriebeöl Truck (GL4/5) 75W-90	20 l	1	D-GB-I-E-P	29;96
1183	Vollsynthetisches Hypoid-Getriebeöl Truck (GL4/5) 75W-90	60 l	1	D-GB	29;96
1184	Vollsynthetisches Hypoid-Getriebeöl Truck (GL4/5) 75W-90	205 l	1	D-GB	29;96
1187	Kompressorenöl	1 l	6	D-GB	33
1189	2-Takt-Motoroil	5 l	4	D	23;128
1191	Sägekettenöl 100	60 l	1	D-GB	129
1192	Special Tec LL 5W-30	1 l	6	D-F-I	17
1193	Special Tec LL 5W-30	5 l	4	D-F-I	17
1194	Special Tec LL 5W-30	20 l	1	D-GB-I-E-P	17
1195	Special Tec LL 5W-30	60 l	1	D-GB	17
1196	Special Tec LL 5W-30	205 l	1	D-GB	17
1197	Special Tec LL 5W-30	60 l	1	D-GB	17
1202	Truck Getriebeöl HC (GL4) 75W-80	20 l	1	D-GB	96
1203	Truck Getriebeöl HC (GL4) 75W-80	60 l	1	D-GB	96
1210	Truck Getriebeöl HC (GL4) 75W-80	205 l	1	D-GB	96
1215	Hypoid-Getriebeöl Plus (GL5) LS SAE 85W-90	20 l	1	D-GB	98
1216	Hypoid-Getriebeöl Plus (GL5) LS SAE 85W-90	205 l	1	D-GB	98
1230	Motorbike HD-Classic SAE 50 Street	4 l	4	D-BOOKLET	110
1237	Motorbike 2T Basic Scooter	4 l	4	D-GB-I-E-P	113
1243	Motorbike 4T 10W-40 Street	4 l	4	D-BOOKLET	109
1244	Touring High Tech HD 10W	20 l	1	D-GB	22
1246	ATF III	60 l	1	D-GB	23;95
1247	Touring High Tech HD 10W	60 l	1	D-GB	22
1250	Touring High Tech 20W-50	1 l	6	D-F-I	22
1251	Motorbike 4T 10W-40 Street	60 l	1	D-GB	109
1254	Touring High Tech 20W-50	60 l	1	D-GB	22
1255	Touring High Tech 20W-50	5 l	4	D-F-I	22
1256	Motorbike 4T 10W-40 Street	1 l	1	D	109
1257	Touring High Tech 20W-50	20 l	1	D-GB	22
1258	Special UTTO SAE 10W-30	20 l	1	D-GB	98
1259	Special UTTO SAE 10W-30	205 l	1	D-GB	98
1260	Touring High Tech 20W-50	205 l	1	D-GB	22
1263	Touring High Tech HD 30	60 l	1	D-GB	22
1264	Rasenmäher-Öl SAE 30	1 l	6	D-BOOKLET	128

INHALTSVERZEICHNIS NUMERISCH

Art.-Nr.	Beschreibung	Inhalt	VPE	Sprache	Seite
1265	Touring High Tech HD 30	5 l	4	D-GB-I-E-P	22
1266	Rasenmäher-Öl SAE 30	5 l	4	D-BOOKLET	128
1267	Touring High Tech HD 30	20 l	1	D-GB	22
1269	Touring High Tech HD 30	205 l	1	D-GB	22
1270	Touring High Tech HD 40	20 l	1	D-GB	22
1272	Touring High Tech 10W-30	5 l	4	D-BOOKLET	20
1273	Universal Gartengeräte-Öl 10W-30	1 l	6	D-BOOKLET	128
1274	Touring High Tech 10W-30	20 l	1	D-GB	20
1277	Sägekettenöl 100	1 l	6	D-BOOKLET	129
1278	Sägekettenöl 100	5 l	4	D-BOOKLET	129
1279	Garten-/Wintergeräte-Öl 5W-30	1 l	6	D-BOOKLET	128
1280	Bio Sägekettenöl	1 l	6	D-BOOKLET	128
1281	Bio Sägekettenöl	5 l	4	D-BOOKLET	128
1282	2-Takt-Motorsägen-Öl	1 l	6	D	128
1296	Touring High Tech 15W-40	60 l	1	D-GB	22
1298	Touring High Tech 15W-40	20 l	1	D-GB-I-E-P	22
1299	Motorbike Luftfilterreiniger	1 l	6	D-GB-I-E-P	117
1300	Super Leichtlauf 10W-40	1 l	6	D-F-I	21
1301	Super Leichtlauf 10W-40	5 l	4	D-F-I	21
1302	Super Leichtlauf 10W-40	60 l	1	D-GB	21
1303	Super Leichtlauf 10W-40	205 l	1	D-GB	21
1304	Super Leichtlauf 10W-40	20 l	1	D-GB-I-E-P	21
1305	Nachfüll-Öl 5W-40	1 l	6	D	20
1306	Synthoil High Tech 5W-40	1 l	6	D-F-I	20
1307	Synthoil High Tech 5W-40	5 l	4	D-F-I	20
1308	Synthoil High Tech 5W-40	20 l	1	D-GB-I-E-P	20
1309	Synthoil High Tech 5W-40	60 l	1	D-GB	20
1310	Leichtlauf 10W-40	5 l	4	D-F-I	21
1311	Synthoil High Tech 5W-40	205 l	1	D-GB	20
1317	Leichtlauf 10W-40	1 l	6	D-F-I	21
1320	Synthoil High Tech 5W-40	60 l	1	D-GB	20
1325	Super Leichtlauf 10W-40	60 l	1	D-GB	21
1326	Super Leichtlauf 10W-40	120 l	1	D-GB	21
1330	Super Leichtlauf 10W-40	1 l	1	D	21
1349	Profi Leichtlauf 10W-40 Basic	1 l	6	D	73
1353	Profi Leichtlauf 10W-40 Basic	60 l	1	D-GB	73
1354	Profi Leichtlauf 10W-40 Basic	120 l	1	D-GB	73
1359	Synthoil Energy 0W-40	1 l	1	D	15
1360	Synthoil Energy 0W-40	1 l	6	D-F-I	15
1361	Synthoil Energy 0W-40	5 l	4	D-F-I	15
1362	Synthoil Energy 0W-40	20 l	1	D-GB-I-E-P	15
1363	Synthoil Energy 0W-40	60 l	1	D-GB	15
1364	Synthoil Energy 0W-40	205 l	1	D-GB	15
1390	Synthoil Race Tech GT1 10W-60	1 l	6	D-F-I	21
1391	Synthoil Race Tech GT1 10W-60	5 l	4	D-F-I	21
1392	Synthoil Race Tech GT1 10W-60	20 l	1	D-GB-I-E-P	21
1393	Synthoil Race Tech GT1 10W-60	60 l	1	D-GB	21
1394	Synthoil Race Tech GT1 10W-60	205 l	1	D-GB	21
1400	Spezial Bulldog-Öl SAE 30	10 l	1	D-GB	95
1401	Getriebeöl (GL4) SAE 80W	500 ml	6	D-GB-I-E-P	28;96
1402	Hypoid-Getriebeöl (GL5) SAE 80W	500 ml	6	D-GB-I-E-P	30;97
1403	Getriebeöl (GL4) SAE 85W-90	500 ml	6	D-GB-I-E-P	28;96
1404	Hypoid-Getriebeöl (GL5) SAE 85W-90	500 ml	6	D-GB-I-E-P	30;97
1405	ATF III	500 ml	6	D-GB-I-E-P	23;95
1406	Hypoid-Getriebeöl (GL4/5) TDL SAE 75W-90	500 ml	6	D-GB-I-E-P	29;96
1407	Hypoid-Getriebeöl (GL4/5) TDL SAE 75W-90	1 l	6	D-GB-I-E-P	29;96
1408	Hypoid-Getriebeöl (GL4/5) TDL SAE 75W-90	20 l	1	D-GB-I-E-P	29;96
1410	Hypoid-Getriebeöl (GL5) LS SAE 85W-90	1 l	6	D-GB-I-E-P	31;97
1411	Vollsynthetisches Getriebeöl (GL5) SAE 75W-90	205 l	1	D-GB	29
1412	Vollsynthetisches Getriebeöl (GL5) SAE 75W-90	60 l	1	D-GB	29
1413	Vollsynthetisches Getriebeöl (GL5) SAE 75W-90	500 ml	6	D-GB-I-E-P	29
1414	Vollsynthetisches Getriebeöl (GL5) SAE 75W-90	1 l	6	D-GB-I-E-P	29
1415	Vollsynthetisches Getriebeöl (GL5) SAE 75W-90	20 l	1	D-GB-I-E-P	29
1420	Motorinnenkonservierer	300 ml	6	D-GB-I-E-P	50

INHALTSVERZEICHNIS NUMERISCH

Art.-Nr.	Beschreibung	Inhalt	VPE	Sprache	Seite
1439	Formula Super 15W-40	1 l	6	D	21
1440	Formula Super 15W-40	5 l	4	D	21
1445	Formula Super 20W-50	5 l	4	D	22
1451	Formula Super 15W-40	20 l	1	D-GB	21
1453	Formula Super 15W-40 (1440) 48/5l	240 l	1	D	167
1499	Synthoil Race Tech GT1 10W-60	60 l	1	D-GB	21
1500	Motorbike 4T 20W-50 Street	1 l	6	D-BOOKLET	110
1502	Motorbike 4T Synth 10W-50 Street Race	1 l	6	D-BOOKLET	110
1504	Motorbike 2T Street	1 l	6	D-BOOKLET	112
1505	Motorbike 2T Synth Street Race	1 l	6	D-BOOKLET	112
1506	Motorbike Fork Oil 10W medium	500 ml	6	D-GB-I-E-P	115
1508	Motorbike Kettenspray	250 ml	12	D-GB-E	115
1509	Motorbike Cleaner	1 l	6	D-GB-I-E-P-F	116
1510	Cockpitglanz	200 ml	12	D-GB-E-P	48
1512	Scheibenreinigerschaum	300 ml	12	D	45;76
1513	Motorbike Multispray	200 ml	12	D-GB-I-E-P	116
1514	Scheibenreiniger citrus	1 l	6	D-GB	44
1515	Marderspray	200 ml	12	D-GB-I-E	50
1516	Motorbike Gear Oil 75W-90	500 ml	6	D-GB-E-P-F-NL-I-GR-DK-S-N-FIN	114
1517	Scheibenreiniger-Superkonzentrat citrus	50 ml	40	D	45
1519	Scheibenreiniger-Superkonzentrat citrus	250 ml	6	D-GB	45
1520	Kupferspray	250 ml	12	D-GB-I	37
1521	Motorbike 4T 10W-40 Street	1 l	6	D-BOOKLET	109
1523	Motorbike Fork Oil 5W light	500 ml	6	D-GB-I-E-P	114
1524	Motorbike Fork Oil 15W heavy	500 ml	6	D-GB-I-E-P	115
1525	Motorbike 4T Synth 10W-60 Street Race	1 l	6	D-BOOKLET	110
1527	Motorbike 4T Synth 10W-60 Street Race	20 l	1	D-GB	110
1528	Türschlosspflege	50 ml	24	D	60;168
1529	Chromglanzcreme	250 ml	6	D	50
1532	Lackglanzcreme	300 g	6	D	42
1536	Kunststofftiefenpfleger	500 ml	6	D	50
1537	Kunststofftiefenpflegerlotion	250 ml	6	D	49
1538	Gummipflege	500 ml	6	D	50
1539	Polsterschaumreiniger	300 ml	12	D	49
1540	Zinkspray	400 ml	6	D-GB-I-E-P	60;81
1542	Auto Wasch&Wachs	1 l	6	D	41
1543	Insektenentferner	500 ml	6	D	41;44
1545	Autowaschshampoo	1 l	6	D	43
1547	Autoinnenraumreiniger	500 ml	6	D	48
1548	Insektenschwamm	1 Stk	12	D	43-44
1549	Autowaschschwamm	1 Stk	12	D-GB-I-E-P	41
1554	Lederpflege	250 ml	6	D	49
1555	Silikon- & Wachsentferner	250 ml	6	D	41;46
1560	Motorbike 4T 20W-50 Street	20 l	1	D-GB	110
1561	Motorbike 4T 20W-50 Street	60 l	1	D-GB	110
1562	Motorbike 4T 10W-40 Street	20 l	1	D-GB	109
1563	Motorbike 4T 10W-40 Street	60 l	1	D-GB	109
1564	Motorbike 4T Synth 10W-50 Street Race	60 l	1	D-GB	110
1565	Motorbike 2T Street	20 l	1	D-GB	112
1566	Motorbike 2T Synth Street Race	20 l	1	D-GB	112
1567	Motorbike 4T Synth 10W-50 Street Race	20 l	1	D-GB	110
1568	Motorbike 4T 10W-40 Street	205 l	1	D-GB	109
1569	Motorbike 4T Synth 10W-50 Street Race	205 l	1	D-GB	110
1571	Motorbike Visierreiniger	100 ml	12	D-GB	117
1572	Motorbike HD-Classic SAE 50 Street	1 l	6	D-BOOKLET	110
1579	Motorbike Reifenreparaturspray	300 ml	12	D-GB-E	117
1580	Motorbike Oil Additive	125 ml	6	D-GB-I-E-P	107
1581	Motorbike 4T Bike-Additive	125 ml	6	D-GB	107
1582	Motorbike 2T Bike-Additive	250 ml	6	D-GB-I-E-P	108
1590	Fixklar Regenabweiser	125 ml	12	D	45
1591	Motorbike Kettenspray weiß	400 ml	12	D-GB-E-P	115
1592	Motorbike Kettenspray weiß	50 ml	24	D-GB	115
1593	Cabrioverdeckreiniger	500 ml	6	D	47
1594	Gewebeimprägnierung	400 ml	6	D	47

INHALTSVERZEICHNIS NUMERISCH

Art.-Nr.	Beschreibung	Inhalt	VPE	Sprache	Seite
1596	Autonaturleder	1 Stk	10	D-GB-I-E-P	43
1597	Felgenreiniger Spezial	1 l	6	D	46
1598	Cockpitpflege vanille	300 ml	12	D	48
1599	Cockpitpflege citrus	300 ml	12	D	48
1600	Teerentferner	400 ml	6	D	41
1601	Motorbike Lederkombipflege	250 ml	6	D-GB-E-P	116
1602	Motorbike Ketten- und Bremsenreiniger	500 ml	6	D-GB-E-P	115
1603	Motorbike Helminnenreiniger	300 ml	12	D-GB-E-P	117
1604	Motorbike Luftfilteröl (Spray)	400 ml	6	D-GB-E-P	117
1606	Motorbike Fork Oil 10W medium	5 l	4	D-GB-I-E-P	115
1609	Reifenglanzschaum	400 ml	6	D	46
1610	Cockpitglanz	600 ml	12	D	48
1611	Rostlöser XXL	600 ml	12	D-GB-I-E-P	57
1612	Schnellrostlöser	300 ml	12	D-GB-I-E-P	57
1613	MoS_2-Rostlöser	600 ml	12	D-GB-I-E-P	57
1614	MoS_2-Rostlöser	300 ml	12	D-GB-I-E-P	57
1615	Pflegespray für Gartengeräte	300 ml	6	D-GB-I-E-P	129
1617	Motorbike Gear Oil (GL4) 80W	500 ml	6	D-GB-E-P-F-NL-I-GR-DK-S-N-FIN	114
1618	Motorbike 4T 10W-40 Scooter	1 l	6	D-BOOKLET	112
1619	Motorbike 2T Basic Scooter	1 l	6	D-BOOKLET	113
1621	Motorbike 2T Semisynth Scooter	1 l	6	D-BOOKLET	113
1623	Motorbike Fork Oil 5W light	5 l	4	D-GB-I-E-P	114
1625	Motorbike Luftfilteröl	500 ml	6	D-GB-E-P	117
1633	Motorbike 2T Basic Scooter	60 l	1	D-GB	113
1640	Zink-Alu Spray	400 ml	6	D	58;81
1641	Keramikrostlöser mit Kälteschock	300 ml	6	D-GB-E-P	56
1647	Glanzsprühwachs	400 ml	6	D	42
1651	Microfasertuch	1 Stk	10	D-GB-I-E-P	43;49
1653	Universalreiniger	1 l	6	D-GB-I-E-P	63
1654	Universalreiniger	5 l	1	D-GB-I-E-P	63
1655	Universalreiniger	20 l	1	D-GB-I-E-P	63
1657	Motorbike Engine Flush	250 ml	6	D-GB-E-P	107
1658	Reifenmontagespray	400 ml	6	D-GB-I-E-P	38;46
1661	Auto Duft Speed lemon	1 Stk	25	D-GB-RUS-UA	47
1680	Motorbike Gear Oil (GL4) 80W-90 Scooter	150 ml	6	D-GB-I-E-P	114
1684	Motorbike 4T 20W-50 Street	1 l	1	D	110
1685	Motorbike 4T Synth 5W-40 Street Race	4 l	4	D-BOOKLET	109
1686	Motorbike 4T Synth 10W-50 Street Race	4 l	4	D-BOOKLET	110
1687	Motorbike 4T Synth 10W-60 Street Race	4 l	4	D-BOOKLET	110
1688	Motorbike 4T 10W-30 Street	4 l	4	D-BOOKLET	109
1689	Motorbike 4T 15W-50 Street	4 l	4	D-BOOKLET	110
1696	Motorbike 4T 20W-50 Street	4 l	4	D-BOOKLET	110
1828	Frostschutz für Druckluftbremsen	1 l	6	D-GB-GR-I	52;90
1829	Kupferpaste	500 g	4	D-NL-F-GR-ARAB	37
1879	Diesel Fließ Fit K	205 l	1	D-GB	11;90
2165	Hypoid-Getriebeöl (GL5) SAE 85W-90	205 l	1	D-GB	30;97
2311	Langzeit-Motoröl Truck FE 5W-30	60 l	1	D-GB	90
2336	Pro-Line Super Diesel Additiv K	20 l	1	D-GB	68;90
2363	Special Tec V 0W-30	20 l	1	D-GB	14
2364	Special Tec V 0W-30	60 l	1	D-GB	14
2383	Langzeit-Motoröl Truck FE 5W-30	20 l	1	D-GB	90
2384	Langzeit-Motoröl Truck FE 5W-30	205 l	1	D-GB	90
2425	Pro-Line Motorspülung	1 l	6	D-GB-I-E-P	67;88
2427	Pro-Line Motorspülung	500 ml	6	D-GB-E-P	67;88
2428	Pro-Line Motorspülung	5 l	3	D-GB	67;88
2512	Automatikgetriebereiniger	300 ml	6	D-GB-I-E-P	7
2523	Pro-Line JetClean Benzin-System-Reiniger	500 ml	6	D-GB-I-E	72
2526	Motorbike 4T 10W-30 Street	1 l	6	D-BOOKLET	109
2531	Motorbike 4T 10W-30 Street	60 l	1	D-GB	109
2544	Motorbike 4T 10W-30 Street	205 l	1	D-GB	109
2555	Motorbike 4T 15W-50 Street	1 l	6	D-BOOKLET	110
2565	Motorbike 4T 15W-50 Street	60 l	1	D-GB	110
2566	Motorbike 4T 15W-50 Street	205 l	1	D-GB	110
2592	Motorbike 4T Synth 5W-40 Street Race	1 l	6	D-BOOKLET	109

INHALTSVERZEICHNIS NUMERISCH

Art.-Nr.	Beschreibung	Inhalt	VPE	Sprache	Seite
2593	Motorbike 4T Synth 5W-40 Street Race	60 l	1	D-GB	109
2594	Motorbike 4T Synth 5W-40 Street Race	205 l	1	D-GB	109
2715	Motorbike Fork Oil 10W medium	1 l	6	D-GB-I-E-P	115
2716	Motorbike Fork Oil 5W light	1 l	6	D-GB-I-E-P	114
2717	Motorbike Fork Oil 15W heavy	1 l	6	D-GB-I-E-P	115
2719	Motorbike Fork Oil 7,5W medium/light	1 l	6	D-GB-I-E-P	115
2720	Motorbike 4T Synth 5W-40 Street Race	20 l	1	D-GB	109
2722	Motorbike 4T 15W-50 Street	20 l	1	D-GB	110
2724	Motorbike 4T Synth 10W-60 Street Race	60 l	1	D-GB	110
2851	Silikonfett transparent	500 g	15	D-GB-DK-FIN-N-S	35
2854	Special Tec V 0W-30	205 l	1	D-GB	14
3010	LM 48 Montagepaste	50 g	12	D	38
3015	Motorbike 4T 10W-30 Street	20 l	1	D-GB	109
3016	Motorbike Fork Oil 5W light	20 l	1	D-GB	114
3018	Motorbike 4T Synth 5W-40 Offroad Race	1 l	6	D-BOOKLET	111
3019	Motorbike 4T Synth 5W-40 Offroad Race	4 l	4	D-BOOKLET	111
3021	Reifenmontierpaste weiß	5 kg	1	D-GB-I-E-P	38;47
3028	Motorbike Engine Flush Shooter	80 ml	24	D	107
3030	Truck Langzeit Motoröl S3 10W-40	20 l	1	D-GB	92
3031	Truck Langzeit Motoröl S3 10W-40	60 l	1	D-GB	92
3032	Truck Langzeit Motoröl S3 10W-40	205 l	1	D-GB	92
3034	Motorbike Performance Set	1 Stk	6	D-GB	108
3037	Motorbike Cleaner	5 l	1	D-GB-I-E-P-F	116
3039	Motorbike Glanz-Sprühwachs	400 ml	6	D-GB-E-P	116
3040	Motorbike Speed Additive	150 ml	6	D-GB-E	108
3041	Motorbike Benzinstabilisator	250 ml	6	D-GB-E-P	108
3042	Motorbike Kühlerreiniger	150 ml	6	D-GB-E	108
3043	Motorbike Kühlerdichter	125 ml	6	D-GB-E	108
3044	Motorbike 4T 10W-40	1 l	6	D-BOOKLET	109
3045	LM 48 Sprühpaste	300 ml	12	D-GB-E-P	38
3046	Motorbike 4T 10W-40	4 l	4	D-BOOKLET	109
3047	Motorbike 4T 10W-40	20 l	1	D-GB	109
3048	Motorbike 4T 10W-40	60 l	1	D-GB	109
3049	Motorbike 4T 10W-40	205 l	1	D-GB	109
3050	Motorbike 4T 15W-50 Street	1 l	1	D	110
3051	Motorbike 4T Synth 10W-50 Offroad Race	1 l	6	D-BOOKLET	111
3052	Motorbike 4T Synth 10W-50 Offroad Race	4 l	4	D-BOOKLET	111
3053	Motorbike 4T Synth 10W-60 Offroad Race	1 l	6	D-BOOKLET	111
3054	Motorbike 4T Synth 10W-60 Offroad Race	4 l	4	D-BOOKLET	111
3055	Motorbike 4T 10W-40 Offroad	1 l	6	D-BOOKLET	111
3056	Motorbike 4T 10W-40 Offroad	4 l	4	D-BOOKLET	111
3057	Motorbike 4T 15W-50 Offroad	1 l	6	D-BOOKLET	111
3058	Motorbike 4T 15W-50 Offroad	4 l	4	D-BOOKLET	111
3059	Motorbike 4T 10W-40 Basic Offroad	1 l	6	D-BOOKLET	111
3062	Motorbike 4T 10W-40 Basic Offroad	4 l	4	D-BOOKLET	111
3063	Motorbike 2T Synth Offroad Race	1 l	6	D-BOOKLET	113
3064	Motorbike 2T Synth Offroad Race	4 l	4	D-BOOKLET	113
3065	Motorbike 2T Offroad	1 l	6	D-BOOKLET	113
3066	Motorbike 2T Offroad	4 l	4	D-BOOKLET	113
3072	Motorbike Gear Oil 75W-140 (GL5)	500 ml	6	D-GB-E-P-F-NL-I-GR-DK-S-N-FIN	114
3074	Bremsen-Anti-Quietsch-Paste (Pinseldose)	200 ml	6	D-GB-I-E	36
3075	Wartungsspray weiß	250 ml	12	D-GB-E-P	60
3077	Bremsen-Anti-Quietsch-Paste	100 g	12	D-GB-I	36
3078	Bremsen-Anti-Quietsch-Paste	10 g	50	D	36
3079	Bremsen-Antiquietschspray	400 ml	12	D-GB-I-E	36
3080	Kupferpaste	100 g	12	D-GB-E	37
3081	Kupferpaste	250 g	6	D-GB-I-E-P	37
3084	Bremsen-Anti-Quietsch-Paste	1 kg	4	D-GB-I-E-P	36
3087	Motorbike Gear Oil 10W-30	1 l	6	D-GB-E-P-F-NL-I-GR-DK-S-N-FIN	113
3096	Motorbike Luftfilteröl	1 l	6	D-GB-E-P	117
3099	Motorbike Fork Oil 7,5W medium/light	500 ml	6	D-GB-I-E-P	115
3110	Elektronikspray	200 ml	6	D-GB-I-E-P	39
3117	Top Tec 4310 0W-30	60 l	1	D-GB	15
3139	Batteriepolfett	10 g	50	D	34

INHALTSVERZEICHNIS NUMERISCH

Art.-Nr.	Beschreibung	Inhalt	VPE	Sprache	Seite
3140	Batteriepolfett	50 g	12	D-GB-E	34
3141	Batteriepolfett (Spray)	300 ml	6	D-GB-I-E-P	34
3142	Batteriepolfett	1 kg	4	D-GB-I-E-P	34
3145	Special UTTO SAE 10W-30	60 l	1	D-GB	98
3298	Hydrauliköl HLP 46 SG-Z	20 l	1	D-GB	32
3303	LKW Achsfett KP2N-30 LS	400 g	20	D-GB-I-E-P	35;101
3304	Multi-Spray Plus 7	300 ml	12	D-GB-I-E-P	57
3305	Multi-Spray Plus 7	500 ml	12	D-GB-E-P-F-RUS-ARAB	57
3306	Hautschutz-Starter-Set	1 Stk	1	D	64
3310	Silikonspray	300 ml	12	D-GB-I-E-P	59
3312	Silikonfett transparent	100 g	12	D-GB-E	35
3315	Ölfleckentferner	400 ml	6	D-GB-I	63
3316	Pumpsprühflasche	1 l	1	D	160
3318	Schnellreiniger (Spray)	500 ml	12	D-GB-I-E-P	63
3319	Schnellreiniger	5 l	1	D-GB-I	63
3320	Kühlerreiniger	300 ml	6	D-F-NL	11
3321	Getriebereiniger	150 ml	6	D-GB-I-E-P	6
3322	Auslaufhahn für Kanister mit Gewinde DIN 51	1 Stk	1	D	146
3323	Auslaufhahn 3/4"a	1 Stk	1	D	147
3325	Vergaser-Außenreiniger	400 ml	12	D-GB-I-E-P	51
3326	Motorraumreiniger	400 ml	12	D-GB-E	50
3327	Motorversiegelung	400 ml	6	D-GB-P	51
3329	Kugelauslaufhahn Metall 3/4" a	1 Stk	1	D	147
3330	Kühlerdichter	150 ml	6	D-F-NL	11
3332	Wandhalter für Handreiniger flüssig	1 Stk	1	D	161
3333	Schnellreiniger	60 l	1	D-GB	63
3334	Unsichtbarer Handschutz	650 ml	4	D-GB-F-I-E-NL-P	65
3335	Spender für Handreiniger flüssig	1 Stk	1	D	161
3336	Spender für Softflaschen	1 Stk	1	D	160
3339	Fluoreszierender Lecksucher K	50 ml	12	D-GB	58
3340	Auspuffreparaturpaste	200 g	6	D-GB-I-E-P	37;60
3341	Hautpflege-Lotion	2 l	6	D	64
3342	Auspuffmontagepaste	150 g	6	D-GB-I-E-P	37;60
3343	Reifenreparaturspray	500 ml	6	D-GB-I-E	59
3344	Auspuffbandage	1 m	6	D-GB-I-E-P	60
3345	Handreiniger Soft	2 l	6	D	64
3347	LKW Schmierfett KP2K-30 LS	400 g	20	D-GB-I-E-P	35;101
3348	LKW Langzeitfett KP2K-30 LS	400 g	20	D-GB-I-E-P	35;101
3350	Lecksuchspray	400 ml	6	D-GB-I-E-P	59
3353	Spender für Flüssige Handwaschpaste	1 Stk	1	D	160
3354	Flüssige Handwaschpaste	10 l	1	D-GB-I-E-P	64
3355	Flüssige Handwaschpaste	500 ml	6	D-GB-I-E-P	64
3358	Handpflegecreme	100 ml	24	D-GB-I-E-P	65
3362	Hautschutz-Creme	2 l	6	D	64
3363	Handwaschpaste	12,5 l	1	D-GB-F-I-E-NL-P	65
3365	Handreiniger flüssig	3 l	6	D-GB-F-I-E-NL-P	65
3378	Auslaufhahn für Kanister mit Gewinde DIN 61	1 Stk	1	D	147
3379	Pro-Line Injektoren- und Glühkerzenlöser	400 ml	6	D-GB-I-E-P	71
3381	Pro-Line Injektoren- und Glühkerzenfett	20 g	12	D-GB	71
3384	ASD Befüllstation	1 Stk	1	D	159
3385	Messingauslaufhahn 3/4" a	1 Stk	1	D	148
3386	Steigrohr für Befüllstation	1 Stk	1	D	159
3389	Bremsen- und Teilereiniger AIII	500 ml	12	D-GB-I-E-P	63
3390	LM 40 Multifunktionsspray	200 ml	12	D-GB-I	57;129
3391	LM 40 Multifunktionsspray	400 ml	12	D-GB-I-E-P	57;129
3394	LM 40 Multifunktionsspray	50 ml	12	D	57;129
3395	LM 40 Multifunktionsspray	5 l	1	D	57;129
3400	LM 50 Litho HT	5 kg	1	D-GB	35
3404	Fluoreszierender Lecksucher für Hydraulikanlagen	500 ml	6	D-GB	89
3405	LM 50 Litho HT	25 kg	1	D-GB	35
3406	LM 50 Litho HT	400 g	12	D-GB-F-E-NL	35
3407	LM 50 Litho HT	1 kg	4	D-GB-F-E-NL	35
3413	Keramikpaste	1 kg	4	D-GB-I-E-P	36
3415	Keramikpaste (Pinseldose)	200 ml	6	D-GB-I-E-P	37

INHALTSVERZEICHNIS NUMERISCH

Art.-Nr.	Beschreibung	Inhalt	VPE	Sprache	Seite
3418	Keramikpaste	50 g	12	D-GB-E	36
3419	Keramikpaste (Spray)	400 ml	6	D-GB-I-E-P	37
3420	Keramikpaste	250 g	6	D-GB-I-E-P	36
3510	LM 47 Langzeitfett + MoS_2	100 g	12	D-GB	35
3514	Lube Shuttle® Systemfettpresse	1 Stk	1	D	151
3516	Adapter für Fuchs-Reiner System	1 Stk	1	D	151
3520	LM 47 Langzeitfett + MoS_2	400 g	12	D-GB-I-E-P	35
3530	LM 47 Langzeitfett + MoS_2	1 kg	4	D-GB-I-E-P	35
3540	LM 47 Langzeitfett + MoS_2	5 kg	1	D-GB	35
3550	LM 47 Langzeitfett + MoS_2	25 kg	1	D-GB	35
3552	Mehrzweckfett	400 g	12	D-GB-I-E-P	34
3553	Mehrzweckfett	1 kg	4	D-GB-I-E-P	34
3554	Mehrzweckfett	5 kg	1	D-GB	34
3555	Mehrzweckfett	25 kg	1	D-GB	34
3556	Mehrzweckfett	50 kg	1	D-GB	34
3566	Getriebeöl Synth ISO VG 220	20 l	1	D-GB	99
3579	Kettenspray	400 ml	12	D-GB-I-E-P	59
3581	Kettenspray	200 ml	12	D-GB-I-E	59
3592	Hypoid-Getriebeöl (GL5) SAE 80W-90	60 l	1	D-GB	30;97
3594	Hypoid-Getriebeöl Truck (GL5) LD 80W-90	20 l	1	D-GB-I-E-P	30;97
3595	Hypoid-Getriebeöl (GL5) SAE 85W-140	60 l	1	D-GB	31;98
3596	Hypoid-Getriebeöl (GL5) LS SAE 85W-90	205 l	1	D-GB	31;97
3597	Hypoid-Getriebeöl Plus (GL5) LS SAE 85W-90	60 l	1	D-GB	98
3598	Hypoid-Getriebeöl Truck (GL5) LD 80W-90	60 l	1	D-GB	30;97
3599	Hypoid-Getriebeöl Truck (GL5) LD 80W-90	205 l	1	D-GB	30;97
3611	Schnellrostlöser	5 l	1	D-GB	57
3623	Dichtungsentferner	300 ml	6	D-GB-I-E-P	58
3640	Doppelkupplungsgetriebeöl 8100	1 l	6	D-GB-I-E-P	23
3641	Doppelkupplungsgetriebeöl 8100	20 l	1	D-GB-I-E-P	23
3642	Doppelkupplungsgetriebeöl 8100	60 l	1	D-GB	23
3648	Top Tec ATF 1900	1 l	6	D-GB-I-E-P	25
3649	Top Tec ATF 1900	20 l	1	D-GB-I-E-P	25
3650	Top Tec ATF 1100	500 ml	6	D-GB-I-E-P	24
3651	Top Tec ATF 1100	1 l	6	D-GB-I-E-P	24
3652	Top Tec ATF 1100	5 l	4	D-GB-I-E-P	24
3653	Top Tec ATF 1100	20 l	1	D-GB-I-E-P	24
3654	Top Tec ATF 1100	60 l	1	D-GB	24
3655	Top Tec ATF 1100	205 l	1	D-GB	24
3658	Getriebeöl (GL5) 75W-80	1 l	6	D-GB-I-E-P	29
3659	Top Tec ATF 1600	1 l	6	D-GB-I-E-P	25
3662	Top Tec ATF 1400	1 l	6	D-GB-I-E-P	24
3663	Top Tec ATF 1700	1 l	6	D-GB-I-E-P	25;95
3664	Zentralhydrauliköl 2200	1 l	6	D-GB-I-E-P	26
3665	Zentralhydrauliköl 2300	1 l	6	D-GB-I-E-P	26
3666	Zentralhydrauliköl 2400	1 l	6	D-GB-I-E-P	26
3667	Zentralhydrauliköl 2500	1 l	6	D-GB-I-E-P	26
3680	Top Tec ATF 1200	500 ml	6	D-GB-I-E-P	24
3681	Top Tec ATF 1200	1 l	6	D-GB-I-E-P	24
3682	Top Tec ATF 1200	5 l	4	D-GB-I-E-P	24
3683	Top Tec ATF 1200	20 l	1	D-GB-I-E-P	24
3684	Top Tec ATF 1200	60 l	1	D-GB	24
3685	Top Tec ATF 1200	205 l	1	D-GB	24
3686	Top Tec ATF 1200	1 l	1	D	24
3687	Top Tec ATF 1800	1 l	6	D-GB-I-E-P	25
3688	Top Tec ATF 1800	20 l	1	D-GB-I-E-P	25
3689	Top Tec ATF 1800	60 l	1	D-GB	25
3690	Getriebeöl (GL5) 75W-80	20 l	1	D-GB	29
3691	Top Tec ATF 1300	1 l	6	D-GB-I-E-P	24
3692	Top Tec ATF 1400	20 l	1	D-GB-I-E-P	24
3694	Top Tec ATF 1600	20 l	1	D-GB-I-E-P	25
3695	Top Tec ATF 1700	20 l	1	D-GB-I-E-P	25;95
3696	Top Tec ATF 1600	60 l	1	D-GB	25
3697	Top Tec ATF 1700	205 l	1	D-GB	25;95
3698	Top Tec ATF 1300	20 l	1	D-GB-I-E-P	24

INHALTSVERZEICHNIS NUMERISCH

Art.-Nr.	Beschreibung	Inhalt	VPE	Sprache	Seite
3700	Top Tec 4100 5W-40	1 l	6	D-F-I	20
3701	Top Tec 4100 5W-40	5 l	4	D-F-I	20
3702	Top Tec 4100 5W-40	20 l	1	D-GB-I-E-P	20
3703	Top Tec 4100 5W-40	60 l	1	D-GB	20
3704	Top Tec 4100 5W-40	205 l	1	D-GB	20
3705	Top Tec 4100 5W-40	1 l	1	D	20
3706	Top Tec 4200 5W-30 New Generation	1 l	6	D-F-I	18
3707	Top Tec 4200 5W-30 New Generation	5 l	4	D-F-I	18
3708	Top Tec 4200 5W-30 New Generation	20 l	1	D-GB-I-E-P	18
3709	Top Tec 4200 5W-30 New Generation	60 l	1	D-GB	18
3711	Top Tec 4200 5W-30 New Generation	205 l	1	D-GB	18
3712	Top Tec 4200 5W-30 New Generation	1 l	1	D	18
3713	Top Tec 4200 5W-30 New Generation	60 l	1	D-GB	18
3714	Top Tec 4200 5W-30 New Generation	120 l	1	D-GB	18
3718	Top Tec 4100 5W-40	60 l	1	D-GB	20
3719	Top Tec 4100 5W-40	120 l	1	D-GB	20
3720	Speed Tec Benzin	250 ml	6	D-GB-I	7
3721	Cera Tec	300 ml	6	D-GB-I-E-P-NL-F-ARAB-RUS	5
3722	Speed Tec Diesel	250 ml	6	D-GB-I	9
3724	Top Tec 4500 5W-30	1 l	6	D-F-I	18
3725	Bio Diesel Additiv	250 ml	6	D-GB-I-E	9
3729	Top Tec 4500 5W-30	5 l	4	D-F-I	18
3731	Top Tec 4500 5W-30	20 l	1	D-GB-I-E-P	18
3732	Top Tec 4500 5W-30	60 l	1	D-GB	18
3733	Top Tec 4500 5W-30	205 l	1	D-GB	18
3734	Top Tec 4500 5W-30	1 l	1	D	18
3735	Top Tec 4310 0W-30	1 l	6	D-F-I	15
3736	Top Tec 4310 0W-30	5 l	4	D-F-I	15
3737	Top Tec 4310 0W-30	20 l	1	D-GB-I-E-P	15
3738	Top Tec 4310 0W-30	60 l	1	D-GB	15
3739	Top Tec 4310 0W-30	205 l	1	D-GB	15
3740	Top Tec 4300 5W-30	1 l	6	D-F-I	18
3741	Top Tec 4300 5W-30	5 l	4	D-F-I	18
3742	Top Tec 4300 5W-30	20 l	1	D-GB-I-E-P	18
3743	Top Tec 4300 5W-30	60 l	1	D-GB	18
3744	Top Tec 4300 5W-30	205 l	1	D-GB	18
3745	Top Tec 4300 5W-30	60 l	1	D-GB	18
3747	Top Tec 4300 5W-30	1 l	1	D	18
3750	Top Tec 4400 5W-30	1 l	6	D-F-I	18
3751	Top Tec 4400 5W-30	5 l	4	D-F-I	18
3752	Top Tec 4400 5W-30	20 l	1	D-GB-I-E-P	18
3753	Top Tec 4400 5W-30	60 l	1	D-GB	18
3754	Top Tec 4400 5W-30	205 l	1	D-GB	18
3755	Top Tec 4600 5W-30	1 l	6	D-F-I	19
3756	Top Tec 4600 5W-30	5 l	4	D-F-I	19
3757	Top Tec 4600 5W-30	20 l	1	D-GB-I-E-P	19
3758	Top Tec 4600 5W-30	60 l	1	D-GB	19
3759	Top Tec 4600 5W-30	205 l	1	D-GB	19
3760	Top Tec 4600 5W-30	1 l	1	D	19
3761	Top Tec 4600 5W-30	60 l	1	D-GB	19
3762	Top Tec 4600 5W-30	120 l	1	D-GB	19
3764	Top Tec 4400 5W-30	60 l	1	D-GB	18
3765	Special Tec DX1 5W-30	1 l	6	D-F-I	17
3766	Special Tec DX1 5W-30	5 l	4	D-F-I	17
3767	Special Tec DX1 5W-30	20 l	1	D-GB-I-E-P	17
3768	Special Tec V 0W-30	1 l	6	D-F-I	14
3769	Special Tec V 0W-30	5 l	4	D-F-I	14
3778	Top Tec Truck 4450 15W-40	20 l	1	D-GB-I-E-P	92
3779	Top Tec Truck 4450 15W-40	60 l	1	D-GB	92
3780	Top Tec Truck 4450 15W-40	205 l	1	D-GB	92
3781	Top Tec Truck 4450 15W-40	1 l	1	D	92
3786	Top Tec Truck 4350 5W-30	20 l	1	D-GB-I-E-P	90
3787	Top Tec Truck 4350 5W-30	60 l	1	D-GB	90
3788	Top Tec Truck 4350 5W-30	205 l	1	D-GB	90

INHALTSVERZEICHNIS NUMERISCH

Art.-Nr.	Beschreibung	Inhalt	VPE	Sprache	Seite
3789	Top Tec Truck 4350 5W-30	1 l	1	D	90
3794	Top Tec Truck 4050 10W-40	20 l	1	D-GB-I-E-P	92
3795	Top Tec Truck 4050 10W-40	60 l	1	D-GB	92
3796	Top Tec Truck 4050 10W-40	60 l	1	D-GB	92
3797	Top Tec Truck 4050 10W-40	120 l	1	D-GB	92
3798	Top Tec Truck 4050 10W-40	205 l	1	D-GB	92
3799	Top Tec Truck 4050 10W-40	1 l	1	D	92
3800	Mischdisplay (24x1273/24x1052/24x1264) 72/1l	72 l	1	D-GB-I-E-P	167
3801	Schraubensicherung mittelfest	10 g	20	D	80
3802	Schraubensicherung mittelfest	50 g	12	D-GB-E	80
3803	Schraubensicherung hochfest	10 g	20	D	80
3804	Schraubensicherung hochfest	50 g	12	D-GB-E	80
3805	Sekundenkleber	10 g	24	D	81
3806	Buchsen- und Lagerbefestigung	10 g	20	D	80
3807	Buchsen- und Lagerbefestigung	50 g	12	D	80
3808	Rohrdichtung	10 g	6	D	78
3810	Flächendichtung	50 g	6	D	78
3811	Schraubengrip	20 g	6	D	38
3812	Schraubensicherung Feinmechanik	10 g	6	D	80
3816	Motorbike HD Synth 20W-50 Street	1 l	6	D-BOOKLET	110
3817	Motorbike HD Synth 20W-50 Street	4 l	4	D-BOOKLET	110
3818	Motorbike HD Synth 20W-50 Street	20 l	1	D-GB	110
3819	Motorbike HD Synth 20W-50 Street	60 l	1	D-GB	110
3820	Motorbike HD Synth 20W-50 Street	205 l	1	D-GB	110
3821	Motorbike Gear Oil 80W-90	1 l	6	D-GB-E-P-F-NL-I-GR-DK-S-N-FIN	114
3822	Motorbike Gear Oil HD 150	1 l	6	D-GB-I-E-P	114
3823	Motorbike Speed Shooter	80 ml	24	D	108
3824	Motorbike 4T Shooter	80 ml	24	D	107
3825	Motorbike Gear Oil 75W-90	1 l	6	D-GB-I-E-P	114
3826	Motorbike Gear Oil 75W-90	20 l	1	D-GB	114
3828	Motorbike Fork Oil 10W medium	20 l	1	D-GB	115
3829	Motorbike 4T 20W-50 Street	205 l	1	D-GB	110
3832	Formula Super 10W-40 (7721) 24/5l	120 l	1	D	167
3833	Mischdisplay (12x1137/12x3864) 24/5l	120 l	1	D-GB-I-E-P	166
3834	Special Tec AA 5W-20	20 l	1	D-GB-I-E-P	16
3835	Special Tec AA 5W-20	60 l	1	D-GB	16
3837	Special Tec F ECO 5W-20	60 l	1	D-GB	16
3839	Special Tec F ECO 5W-20	1 l	1	D	16
3840	Special Tec F ECO 5W-20	1 l	6	D-GB-I-E-P	16
3841	Special Tec F ECO 5W-20	5 l	4	D-GB-I-E-P	16
3842	Special Tec F ECO 5W-20	20 l	1	D-GB-I-E-P	16
3843	Special Tec F ECO 5W-20	60 l	1	D-GB	16
3844	Special Tec F ECO 5W-20	205 l	1	D-GB	16
3852	Special Tec F 5W-30	1 l	6	D-F-I	17
3853	Special Tec F 5W-30	5 l	4	D-F-I	17
3854	Special Tec F 5W-30	20 l	1	D-GB-I-E-P	17
3856	Special Tec F 5W-30	60 l	1	D-GB	17
3857	Special Tec F 5W-30	205 l	1	D-GB	17
3858	Special Tec F 5W-30	1 l	1	D	17
3859	Special Tec F 5W-30	60 l	1	D-GB	17
3861	Mischdisplay (12x3707/12x3756) 24/5l	120 l	1	D-GB-I-E-P-F	166
3862	Formula Super 10W-40	1 l	6	D	20
3863	Leichtlauf High Tech 5W-40	1 l	6	D-F-I	19
3864	Leichtlauf High Tech 5W-40	5 l	4	D-F-I	19
3865	Formula Super 5W-40	1 l	6	D	19
3866	Formula Super 5W-40 (3870) 24/5l	120 l	1	D	167
3867	Leichtlauf High Tech 5W-40	20 l	1	D-GB-I-E-P	19
3868	Leichtlauf High Tech 5W-40	60 l	1	D-GB	19
3869	Leichtlauf High Tech 5W-40	205 l	1	D-GB	19
3870	Formula Super 5W-40	5 l	4	D	19
3872	Leichtlauf High Tech 5W-40	1 l	1	D	19
3873	Leichtlauf High Tech 5W-40	60 l	1	D-GB	19
3874	Leichtlauf High Tech 5W-40	120 l	1	D-GB	19
3876	Top Tec 4200 5W-30 (3707) 24/5l	120 l	1	D-F-I	166

INHALTSVERZEICHNIS NUMERISCH

Art.-Nr.	Beschreibung	Inhalt	VPE	Sprache	Seite
3878	Special Tec F 5W-30	120 l	1	D-GB	17
3881	Longtime High Tech (1137) 24/5l	120 l	1	D-GB-I-E-P	166
3882	Top Tec 4600 5W-30 (3756) 24/5l	120 l	1	D-GB-I-E-P	166
3883	Mischdisplay (12x3701/12x3864) 24/5l	120 l	1	D-GB-I-E-P	166
3887	Mischdisplay (48x1052/24x1273) 72/1l	72 l	1	D	167
3895	Leichtlauf High Tech 5W-40 (3864) 24/5l	120 l	1	D-GB-I-E-P	166
4012	Ventilschutz für Gasfahrzeuge	1 l	6	D-GB-I-E-P	9
4032	LM 203 MoS_2-Gleitlack	300 ml	12	D-GB-NL-F	102
4051	LM 41 MoS_2-Suspension	1 l	6	D-GB-I-E-P	88
4058	Radnabenpaste (Pinseldose)	200 ml	6	D-GB-I-E-P	38;46
4059	Getriebe-Hydrauliköl TO-4 SAE 30	20 l	1	D-GB	99
4060	Getriebe-Hydrauliköl TO-4 SAE 30	60 l	1	D-GB	99
4061	Kupferpaste	1 kg	4	D-GB-I-E-P	37
4062	Getriebe-Hydrauliköl TO-4 SAE 30	205 l	1	D-GB	99
4066	Luftmassensensorreiniger	200 ml	6	D-GB-E	59
4076	LM 500 Kompressorenöl SAE 30	10 l	1	D-GB	34
4079	Klimareiniger ULTRASONIC	100 ml	6	D	61
4082	PAG Klimaanlagenöl 150	250 ml	6	D-GB-I-E-P	62
4083	PAG Klimaanlagenöl 46	250 ml	6	D-GB-I-E-P	61
4084	Haftschmierspray	400 ml	6	D-F-NL	58
4085	Keilriemenspray	400 ml	6	D-GB-I-E	58
4086	Schweißschutzspray	500 ml	12	D-GB-E-P	59
4087	Klimaanlagenreiniger (Spray)	250 ml	6	D-GB-I-E-P	61
4089	PAG Klimaanlagenöl 100	250 ml	6	D-GB-I-E-P	62
4090	Klimaanlagen-Reinigungspistole	1 Stk	1	D-GB-F-DK-S-NL-I-E-P	160
4096	LM 48 Montagepaste	1 kg	4	D-GB-I-NL-F	38
4099	Sprühsonde für Klimapistole	1 Stk	1	D	160
4116	Getriebeöl CLP 150	20 l	1	D-GB	100
4117	Getriebeöl CLP 150	205 l	1	D-GB	100
4130	Hydrauliköl HLP 10	20 l	1	D-GB	32
4131	Hydrauliköl HLP 22	205 l	1	D-GB	32;129
4156	Hydrauliköl HVLP 32	20 l	1	D-GB	33
4174	Kompressorenöl VDL 150	20 l	1	D-GB	33
4192	Wälzlagerfett KP2K-30	15 kg	1	D-GB	36
4193	Wälzlagerfett KP2K-30	25 kg	1	D-GB	36
4194	Wälzlagerfett KP2K-30	50 kg	1	D-GB	36
4195	Wälzlagerfett KP2K-30	180 kg	1	D-GB	36
4217	Hydrauliköl HLP 46 SG-Z	205 l	1	D-GB	32
4218	Hypoid-Getriebeöl (GL4/5) TDL SAE 80W-90	20 l	1	D-GB-I-E-P	29;97
4389	Getriebe-Hydrauliköl TO-4 SAE 50	205 l	1	D-GB	99
4390	GUNTEC Waffenpflegespray	200 ml	6	D	131
4406	Hypoid-Getriebeöl (GL5) SAE 80W-90	1 l	6	D-GB-I-E-P	30;97
4414	LM 750 Kompressorenöl SAE 40	5 l	1	D-GB-I	34
4416	LM 750 Kompressorenöl SAE 40	195 l	1	D-GB	34
4419	LM 750 Kompressorenöl SAE 40	10 l	1	D-GB-I	34
4420	Vollsynthetisches Hypoid-Getriebeöl (GL5) LS SAE 75W-140	500 ml	6	D-GB-I-E-P	30
4421	Vollsynthetisches Hypoid-Getriebeöl (GL5) LS SAE 75W-140	1 l	6	D-GB-I-E-P	30
4422	Vollsynthetisches Hypoid-Getriebeöl (GL5) LS SAE 75W-140	20 l	1	D-GB	30
4423	Vollsynthetisches Hypoid-Getriebeöl (GL5) LS SAE 75W-140	60 l	1	D-GB	30
4426	Hochleistungs-Getriebeöl (GL3+) SAE 75W-80	500 ml	6	D-GB-I-E-P	28
4427	Hochleistungs-Getriebeöl (GL3+) SAE 75W-80	1 l	6	D-GB-I-E-P	28
4428	Hochleistungs-Getriebeöl (GL3+) SAE 75W-80	20 l	1	D-GB-I-E-P	28
4429	Hochleistungs-Getriebeöl (GL3+) SAE 75W-80	60 l	1	D-GB	28
4433	Hochleistungs-Getriebeöl (GL4+) SAE 75W-90	500 ml	6	D-GB-I-E-P	28
4434	Hochleistungs-Getriebeöl (GL4+) SAE 75W-90	1 l	6	D-GB-I-E-P	28
4435	Hochleistungs-Getriebeöl (GL4+) SAE 75W-90	20 l	1	D-GB-I-E-P	28
4436	Hochleistungs-Getriebeöl (GL4+) SAE 75W-90	60 l	1	D-GB	28
4493	Getriebe-Hydrauliköl TO-4 SAE 10W	205 l	1	D-GB	98
4606	Truck Nachfüll-Öl 10W-40	5 l	4	D-GB-I-E-P	92
4615	Truck Nachfüll-Öl 5W-30	5 l	4	D-GB-I-E-P	91
4700	2-Takt-Motoroil	60 l	1	D-GB	23;128
4701	LKW-Langzeit-Motoröl 10W-40	60 l	1	D-GB	91
4702	LKW-Langzeit-Motoröl 10W-40	205 l	1	D-GB	91
4703	Traktoröl STOU 10W-40	60 l	1	D-GB	94

INHALTSVERZEICHNIS NUMERISCH

Art.-Nr.	Beschreibung	Inhalt	VPE	Sprache	Seite
4704	Traktoröl STOU 10W-40	205 l	1	D-GB	94
4705	Hypoid-Getriebeöl (GL4/5) TDL SAE 80W-90	60 l	1	D-GB	29;97
4706	Hypoid-Getriebeöl (GL5) LS SAE 85W-90	20 l	1	D-GB	31;97
4707	Hypoid-Getriebeöl (GL5) LS SAE 85W-90	60 l	1	D-GB	31;97
4708	Hypoid-Getriebeöl (GL4/5) TDL SAE 75W-90	60 l	1	D-GB	29;96
4709	Hypoid-Getriebeöl (GL4/5) TDL SAE 75W-90	205 l	1	D-GB	29;96
4711	Hydrauliköl HVLP 32	205 l	1	D-GB	33
4712	Hydrauliköl HVLP 46	60 l	1	D-GB	33
4713	Hydrauliköl HVLP 46	205 l	1	D-GB	33
4714	Fließfett ZS K00K-40	5 kg	1	D-GB	34;101
4715	Fließfett ZS K00K-40	25 kg	1	D-GB	34;101
4718	Getriebeöl (GL4) SAE 80W	205 l	1	D-GB	28;96
4719	Hydrauliköl HLP 22	20 l	1	D-GB	32;129
4721	Hypoid-Getriebeöl (GL4/5) TDL SAE 80W-90	205 l	1	D-GB	29;97
4722	Traktoröl STOU 10W-40	20 l	1	D-GB	94
4726	Hydrauliköl HEES 46	205 l	1	D-GB	31
4731	Hypoid-Getriebeöl (GL4/5) TDL SAE 75W-90	1 l	1	D	29;96
4732	LKW-Langzeit-Motoröl 10W-40	1 l	1	D	91
4733	LKW-Langzeit-Motoröl 10W-40	20 l	1	D-GB-I-E-P	91
4737	Hydrauliköl HEES 46	20 l	1	D-GB-I-E-P	31
4740	Hydrauliköl HEES 46	60 l	1	D-GB	31
4743	LKW-Leichtlauf-Motoröl 10W-40	20 l	1	D-GB-I-E-P	92
4744	LKW-Leichtlauf-Motoröl 10W-40	60 l	1	D-GB	92
4747	LKW-Leichtlauf-Motoröl 10W-40	205 l	1	D-GB	92
4748	LKW-Leichtlauf-Motoröl 10W-40	1 l	1	D	92
4749	Traktoröl UTTO 10W-30	20 l	1	D-GB-I-E-P	98
4751	Traktoröl UTTO 10W-30	60 l	1	D-GB	98
4772	Mehrzweck-Getriebeöl (GL4) SAE 140	20 l	1	D-GB	28;96
4778	Getriebeöl CLP 220	20 l	1	D-GB	100
4790	Hydrauliköl HLP 15	20 l	1	D-GB	32
4791	Hydrauliköl HLP 15	205 l	1	D-GB	32
4855	Getriebeöl Synth ISO VG 150	20 l	1	D-GB	99
4995	Getriebeöl Synth ISO VG 150	205 l	1	D-GB	99
5037	Pro-Line Truck Dieselpartikelfilter-Reiniger	5 l	1	D	89
5100	mtx Vergaserreiniger	300 ml	6	D-F-NL	8
5101	Pro-Line Automatik-Getriebe-Reiniger	1 l	6	D-GB-I-E-P	67
5105	Speed Benzin-Zusatz	1 l	6	D	8
5107	Benzinstabilisator	250 ml	6	D-F-NL	8;128
5108	Benzin-Systempflege	300 ml	6	D-F-NL	8
5110	Injectionreiniger	300 ml	6	D-F-NL	8
5111	Pro-Line Drosselklappenreiniger	400 ml	6	D-GB-E-P	70
5113	Injectionreiniger	50 l	1	D-GB	8
5116	Hydrauliksystem Additiv	1 l	6	D-GB-I-E-P	6;88
5120	Super Diesel Additiv	250 ml	6	D-F-NL	10;89
5122	Diesel-Schmieradditiv	150 ml	6	D-F-NL	10
5123	Pro-Line Dieselpartikelfilter-Schutz	1 l	6	D-GB-I-E-P	69;89
5128	Motorsystemreiniger Diesel	300 ml	6	D-NL	69
5129	Motorsystemreiniger Benzin	300 ml	6	D-NL	69
5130	Diesel Fließ Fit	150 ml	6	D-F-NL	11
5131	Diesel Fließ Fit K	1 l	6	D-GB-NL-F-I-E-P	11;90
5132	Diesel Fließ Fit K	5 l	1	D-GB	11;90
5133	Diesel Fließ Fit K	20 l	1	D-GB	11;90
5135	ATF Additive	250 ml	6	D-GB-I-E-P	6
5139	Systempflege Diesel	250 ml	6	D-F-NL	10
5140	Super Diesel Additiv	5 l	1	D-GB	10;89
5144	Pro-Line Diesel System Reiniger K	1 l	6	D-GB-I-E-P	68
5145	Super Diesel Additiv	50 l	1	D-GB	10;89
5146	Super Diesel Additiv	205 l	1	D-GB	10;89
5147	Pro-Line JetClean Benzin-System-Reiniger	1 l	6	D-GB-I-E-P	72
5148	Dieselpartikelfilterschutz	250 ml	6	D-F-NL	10
5151	Pro-Line JetClean Benzin-System-Reiniger	5 l	3	D-GB-I-P	72
5153	Pro-Line Benzin-System-Reiniger	500 ml	6	D-GB-I-E-P	68
5155	Pro-Line JetClean Diesel-System-Reiniger	5 l	3	D-GB-I-E-P	72
5156	Pro-Line Diesel System Reiniger	500 ml	6	D-GB-I-E-P	68

INHALTSVERZEICHNIS NUMERISCH

Art.-Nr.	Beschreibung	Inhalt	VPE	Sprache	Seite
5160	Speed Diesel-Zusatz	1 l	6	D	11
5168	Pro-Line Ansaugsystemreiniger Diesel	400 ml	6	D-GB	70
5169	Pro-Line Dieselpartikelfilterreiniger	1 l	6	D-GB-I-E-P	70
5171	Pro-Line Dieselpartikelfilterspülung	500 ml	6	D-GB-I-E-P	70
5176	Pro-Line Super Diesel Additiv	1 l	6	D-GB-I-E-P	68
5178	Pro-Line Kühlerdichter K	250 ml	12	D-GB-I-E-P	69
5179	Pro-Line Automatik-Getriebe-Reiniger	5 l	1	D-GB-I-E-P	67
5180	Diesel Ruß-Stop	150 ml	6	D-F-NL	10
5182	Pro-Line Öl-Verlust-Stop	1 l	6	D-GB-I-E-P	67;88
5188	Pro-Line Getriebegehäuseinnenreiniger	500 ml	6	D-GB-I-E-P	70
5189	Pro-Line Kühlerreiniger	1 l	6	D-GB-I-E-P	69
5196	Pro-Line Visco-Stabil	1 l	6	D-GB-I-E-P	67
5197	Pro-Line Motor-Verschleiß-Schutz	1 l	6	D-GB-I-E-P	67;88
5198	Pro-Line Getriebeöl Additiv	150 ml	12	D-GB-E	67;88
5199	Pro-Line Getriebeöl Verlust Stop	500 ml	6	D-GB-I-E-P	67;88
5200	Ölschlammspülung	300 ml	6	D-F-NL	5
5245	Seitenteil Futura-Shop Standard (2 Teile)	1 Stk	1	D	163
5247	Seitenteil Futura-Shop Motorbike (2 Teile)	1 Stk	1	D	163
5260	Heft Servicenachweis	1 Stk	60	D	175
5269	Katalog Kleben + Dichten	1 Stk	50	D	175
5310	Handhebelfettpresse für Kartuschen	1 Stk	1	D	151
5311	Panzerschlauch mit Greifkupplung	1 Stk	1	D	152
5324	Notizblock für Schulung DIN A4	1 Stk	1	D	174
5335	Kugelschreiber	1 Stk	50	D	174
5345	Werkstattuhr	1 Stk	1	D	174
5349	Sonnenschirm	1 Stk	1	D	174
5357	Auslegerfahne Slogan (150 x 360 cm)	1 Stk	1	D	171
5368	Fahne Slogan (150 x 360 cm)	1 Stk	1	D	171
5369	Spannband Slogan (400 x 100 cm)	1 Stk	1	D	171
5370	Aufkleber Logo	1 Stk	100	D	170
5372	Aufkleber Logo	1 Stk	100	D	170
5375	Aufkleber Logo	1 Stk	100	D	170
5377	Aufkleber Logo	1 Stk	100	D	170
5381	Aufkleber Klimaanlagenreiniger	1 Stk	100	D	170
5402	Anhänger Klimaanlagenreiniger	1 Stk	50	D	173
5406	Ersatzscheibe	1 Stk	1	D	171
5407	Ersatzscheibe	1 Stk	1	D	171
5408	Ersatzscheibe	1 Stk	1	D	171
5409	Ersatzscheibe	1 Stk	1	D	171
5420	Werbetafel Ölservice (800 x 200 mm)	1 Stk	1	D	173
5428	Aufkleber Logo	1 Stk	100	D	170
5434	Nasenleuchte Motoröle/Additive/Autopflege (80 x 80 cm)	1 Stk	1	D	171
5435	Thekenleuchte Motoröle/Additive/Autopflege (102 x 25 x 12 cm)	1 Stk	1	D	171
5436	Außenleuchte Motoröle/Additive/Autopflege (80 x 80 cm)	1 Stk	1	D	171
5439	Endverbraucherprospekt Motoröle	1 Stk	50	D	175
5440	Ölwechselanhänger	1 Stk	50	D	173
5444	Deko-Girl	1 Stk	1	D	172
5451	Werbetafel Autoservice (800 x 200 mm)	1 Stk	1	D	173
5452	Produktkatalog	1 Stk	10	D	175
5456	Preisliste Werkstatt / Einzelhandel	1 Stk	25	D	174
5460	Plakatständer DIN A1	1 Stk	1	D	172
5462	Poster Logo (DIN A1)	1 Stk	1	D	172
5463	Poster Ölservice (DIN A1)	1 Stk	1	D	172
5465	Poster Autoglasservice (DIN A1)	1 Stk	1	D	172
5468	Poster Klimaservice (DIN A1)	1 Stk	1	D	172
5471	Endverbraucherprospekt Additive	1 Stk	50	D	175
5479	Werbetafel Klimaanlagenreinigung (800 x 200 mm)	1 Stk	1	D	173
5480	Werbetafel Motoröle/Additive/Autopflege (800 x 300 mm)	1 Stk	1	D	173
5483	Deko-Faltwand (185 x 185 cm)	1 Stk	1	D	172
5484	Nasenleuchte Scheibenprofi (80 x 80 cm)	1 Stk	1	D	171
5485	Außenleuchte Scheibenprofi (80 x 80 cm)	1 Stk	1	D	171
5486	Logo Außenschild Alu	1 Stk	1	D	172
5489	Werbetafel Scheibenprofi (800 x 200 mm)	1 Stk	1	D	173
5490	Außenleuchte Klimaanlagenreinigung (80 x 80 cm)	1 Stk	1	D	171

INHALTSVERZEICHNIS NUMERISCH

Art.-Nr.	Beschreibung	Inhalt	VPE	Sprache	Seite
5528	Werbetafel Logo (800 x 500 mm)	1 Stk	1	D	173
5531	Endverbraucherprospekt Gartenprodukte	1 Stk	50	D	175
5541	Prospekt Speed Tec Benzin/Diesel	1 Stk	50	D-GB-I-E-P	175
5560	Endverbraucherprospekt Motorbike	1 Stk	50	D-GB	175
5561	Katalog Marine	1 Stk	50	D	175
5565	Außenleuchte Ölservice (80 x 80 cm)	1 Stk	1	D	171
5566	Nasenleuchte Ölservice (80 x 80 cm)	1 Stk	1	D	171
5575	Werkstattkonzepte	1 Stk	25	D	175
5577	Endverbraucherprospekt Werkstatt Additive	1 Stk	50	D	175
5579	Anhänger Werkstatt Additive	1 Stk	50	D	173
5584	Katalog Pro-Line	1 Stk	50	D	175
5607	Anhänger Rasenmäheröl	1 Stk	100	D	173
5639	Ölwechsel-Aufkleber	1 Stk	5	D	170
5718	Anhänger Öl-Info	1 Stk	100	D	173
5728	Seitenteil Futura-Shop Garten (2 Teile)	1 Stk	1	D	163
5768	Anhänger Autoglas	1 Stk	100	D	173
5792	Aufkleber Logo (60 x 39 mm) innen klebend	1 Stk	100	D	170
5842	Aufkleber „I love LIQUI MOLY“	1 Stk	100	GB	170
5859	Sitzgruppe	1 Stk	1	D	161
5876	Topper Futura-Shop Marine	1 Stk	1	D	163
6000	Inoxidationsspray	400 ml	6	D-GB-I	81
6028	Liquifast 9000 (Beutel-Set)	1 Stk	12	D-GB-F-I-E-NL-P	75
6029	Mischerspitze mit Gewinde	1 Stk	12	D	157
6047	Grundierfüller	400 ml	6	D-GB-I-E-P	82
6050	Bike Detailer	500 ml	6	D-GB	120
6051	Bike Kettenöl Dry Lube	100 ml	6	D-GB	119
6052	Bike Kettenöl Wet Lube	100 ml	6	D-GB	119
6053	Bike Cleaner	1 l	6	D-GB	119
6054	Bike Bremsen- und Kettenreiniger	400 ml	6	D-GB-E-F-I	119
6055	Bike Kettenspray	400 ml	6	D-GB	119
6056	Bike Tyre Fix	75 ml	6	D-GB	120
6057	Bike LM 40 Multifunktionsspray	50 ml	12	D	119
6058	Bike Glanzsprühwachs	400 ml	6	D-GB-I-E	120
6100	Wachsunterbodenschutz anthrazit/schwarz (Spray)	500 ml	12	D-GB-I-NL-P	82
6102	Wachsunterbodenschutz anthrazit/schwarz	1 l	12	D-GB-I-NL-P	82
6103	Wachskorrosionsschutz braun (Spray)	500 ml	12	D-GB-I-NL-P	82
6104	Wachskorrosionsschutz braun	1 l	12	D-GB-I-NL-P	82
6105	Steinschlagschutz grau (Spray)	500 ml	12	D-GB-I-NL-P	82
6106	Steinschlagschutz grau	1 l	12	D-GB-I-NL-P	82
6107	Hohlraumversiegelung hellbraun (Spray)	500 ml	12	D-GB-I-NL-P	84
6108	Hohlraumversiegelung hellbraun	1 l	12	D-GB-I-NL-P	84
6109	Steinschlagschutz schwarz (Spray)	500 ml	12	D-GB-I-NL	83
6110	Steinschlagschutz schwarz	1 l	12	D-GB-I-NL-P	83
6111	Unterbodenschutz Bitumen schwarz (Spray)	500 ml	12	D-GB-I-NL-P	83
6112	Unterbodenschutz Bitumen schwarz	1 l	12	D-GB-I-NL-P	83
6113	Unterbodenschutz schwarz (Spray)	500 ml	12	D-GB-I-NL	83
6114	Unterbodenschutz schwarz	1 l	12	D-GB-I-NL-P	83
6115	Hohlraumversiegelung transparent (Spray)	500 ml	12	D-GB-NL-F-E-I	84
6116	Hohlraumversiegelung transparent	1 l	12	D-GB-I-NL-P	84
6118	Hohlraumversiegelung transparent	10 l	1	D-GB-I-NL-P	84
6119	Unterbodenschutz streichbar schwarz	2 kg	6	D-GB-F-I-E-NL-P	83
6124	Seilfett	5 l	4	D-GB-I-E-P	84
6126	Liquimate 7700 Mini Rapid Kartusche	50 ml	4	D	81
6130	Reiniger und Verdünner	1 l	6	D-GB-F-I-E-NL-P	64;81
6135	Seilfett (Spray)	500 ml	12	D-GB-I-E-P	84
6136	Liquifast 1402	310 ml	12	D-GB-P-I	76
6137	Liquifast 1402	400 ml	12	D-GB-F-I-E-NL-P	76
6138	Liquifast 1402 (Kartuschen-Set)	1 Stk	12	D-GB-P	75
6139	Liquifast 1502	310 ml	12	D-GB-P-I	75
6140	Liquifast 1502	400 ml	12	D-GB-F-I-E-NL-P	75
6141	Liquifast 1502 (Kartuschen-Set)	1 Stk	12	D-GB-P	75
6146	Liquimate 8100 1K-PUR schwarz	300 ml	12	D-GB-F-I-E-NL-P	77
6147	Liquimate 8100 1K-PUR weiß	300 ml	12	D-GB-F-I-E-NL-P	77
6148	Liquimate 8200 MS Polymer schwarz	290 ml	12	D-GB-F-I-E-NL-P	78

INHALTSVERZEICHNIS NUMERISCH

Art.-Nr.	Beschreibung	Inhalt	VPE	Sprache	Seite
6149	Liquimate 8200 MS Polymer weiß	290 ml	12	D-GB-F-I-E-NL-P	78
6150	Liquimate 8300 Nahtabdichtung grau	310 ml	12	D-GB-F-I-E-NL-P	78
6151	Liquimate 8300 Nahtabdichtung schwarz	310 ml	12	D-GB-F-I-E-NL-P	78
6154	Liquimate 8100 1K-PUR grau	300 ml	12	D-GB-F-I-E-NL-P	77
6155	Liquifast 1402 (Beutel-Set)	1 Stk	12	D-GB-P	75
6156	Liquifast 1502 (Beutel-Set)	1 Stk	12	D-GB-P	75
6162	Liquimate 7700 Mini Kartusche	50 ml	4	D-GB	81
6165	Liquimate Kraftkleber 8050 MS	290 ml	12	D-GB-F-I-E-NL-P	79
6168	Liquifast 9000	310 ml	12	D-GB-F-GR	75
6171	Liquifast 9000	400 ml	12	D-GB-P-I	75
6173	Seilfett	1 l	12	D-GB-I-E-P	84
6175	Seilfett	60 l	1	D	84
6179	Liquimate 2K Power Kleber	25 ml	6	D-GB-E	79
6180	Active Primer	10 ml	12	D	76
6181	Active Primer	30 ml	12	D-F	76
6182	Active Primer	100 ml	12	D-F-I	76
6183	Epoxykleber	25 ml	6	D-GB-E-P	79
6184	Silikondichtmasse transparent	200 ml	6	D-GB-F-I-E-P	79
6185	Silikondichtmasse schwarz	200 ml	6	D-GB-F-I-E-P	78
6187	Knetmetall	56 g	6	D-GB-F-I-E-NL-P	80
6192	Karosserie-Klebespray	400 ml	12	D-GB-I-E	79
6193	Flüssigmetall	25 ml	6	D-GB	79
6194	Rückspiegel-Klebeset	1 ml	6	D-GB-I-E-P	80
6196	Scheibenabdichtung abtupfbar	310 ml	12	D-GB-F-I-E-NL-P	76
6202	Düsenzange	1 Stk	1	D	156
6203	Applikatoren/Wollwischer	1 Stk	25	D	158
6204	Düsen geprägt	1 Stk	25	D	156
6205	Adapter für Flexpack	1 Stk	25	D	157
6206	Düsen ungeschnitten	1 Stk	25	D	156
6208	Sprühsonde Hohlraumversiegelung	1 Stk	1	D	158
6211	Doppelgelenk-Saugheber	1 Stk	1	D	156
6212	Drahtstarter	1 Stk	10	D	156
6213	Falzschaber	1 Stk	10	D	155
6214	Glasschaber	1 Stk	10	D	155
6216	Scheibenbock	1 Stk	1	D	156
6217	Schneidedraht gedreht	1 Stk	20	D	155
6218	Schneidedraht vierkant	1 Stk	20	D	155
6219	Spritzpistole	1 Stk	1	D	157
6220	Druckbecherpistole	1 Stk	1	D	157
6221	Nahtabdichtungs Pistole	1 Stk	1	D	152
6222	Druckluft-Reduzier-Ventil	1 Stk	1	D	158
6225	Handdruck-Pistole	1 Stk	1	D	153
6226	Hohlraum-Druckbecherpistole	1 Stk	1	D	158
6227	Flexible Nylonsonde	1 Stk	1	D	158
6228	Winkeldüse	1 Stk	1	D	158
6229	Werkzeugkoffer für die Scheibenreparatur	1 Stk	1	D	156
6230	Fixiersauger-Paar	1 Stk	5	D	155
6231	Ziehmesser	1 Stk	1	D	154
6232	Gegenhalter lang mit Griff	1 Stk	5	D	154
6233	Ersatzklingen Glasschaber	100 Stk	1	D	155
6234	Klingen für Falzschaber	10 Stk	1	D	155
6235	Nylon-Pinsel	1 Stk	10	D	158
6238	Beutelpistole für Beutel 400 ml	1 Stk	1	D	153
6242	Mischerspitzen	1 Stk	12	D	157
6243	Hautschutzplan	1 Stk	200	D	161
6244	Liquimix Profi Pistole Mini	1 Stk	1	D	152
6245	Zuggriffe 1 Paar mit 22 m Draht gedreht	1 Stk	10	D	155
6247	Liquipress Milwaukee	1 Stk	1	D	153
6248	Düse geprägt für Falzabdichtung	1 Stk	12	D	157
6250	Klingen für Falzschaber	10 Stk	1	D	155
6251	Klingen für Ziehmesser 25 mm	5 Stk	5	D	154
6255	Plexiglaszylinder für Milwaukee	1 Stk	1	D	153
6256	Teleskop-Pistole Powerline	1 Stk	1	D	152
6257	Ersatzakku für Milwaukee	1 Stk	1	D	153

INHALTSVERZEICHNIS NUMERISCH

Art.-Nr.	Beschreibung	Inhalt	VPE	Sprache	Seite
6258	Klingen für Falzschaber	10 Stk	1	D	155
6259	Akku für Milwaukee Generation II	1 Stk	1	D	153
6261	Koffer Verbundglasreparatur	1 Stk	1	D	76
6262	Hartmetallbohrer rund 1,0 mm	10 Stk	1	D	76
6263	Hartmetallbohrer konisch 1,0 mm	10 Stk	1	D	77
6265	Koffer Verbundglasreparatur Nfz/Pkw	1 Stk	1	D	76;102
6297	Schleif- und Polierpaste	25 ml	1	D	77
6298	Deck-Harz	5 ml	1	D	77
6299	Reparatur-Harz mit Injector	1 Stk	1	D	77
6586	Schnellreiniger	60 l	1	D	63
6630	Air Spray Dose Schnellreiniger ASD Station	1 Stk	1	D	159
6642	Schmierfett C2S	25 kg	1	D-GB	101
6902	Scheibenenteiser	500 ml	6	D	51
6924	Coolant Ready Mix RAF 12+	1 l	12	D-GB	55
6928	Scheibenfrostschutz Konzentrat -60 °C	60 l	1	D	52
6929	Scheibenfrostschutz Konzentrat -60 °C	200 l	1	D	52
6950	Hydrauliköl HVLPD 46	20 l	1	D-GB	33
6951	Hydrauliköl HVLPD 46	60 l	1	D-GB	33
6952	Hydrauliköl HVLPD 46	205 l	1	D-GB	33
6954	Hydrauliköl HLP 22	1 l	6	D	32;129
6959	Traktoröl UTTO 10W-30	205 l	1	D-GB	98
6960	Traktoröl STOU/UTTO	20 l	1	D-GB-I-E-P	94
6962	Traktoröl STOU/UTTO	205 l	1	D-GB	94
6963	Traktoröl STOU/UTTO	1 l	1	D	94
6964	Touring High Tech 20W-20	5 l	4	D-GB-I-E-P	93
6965	Touring High Tech 20W-20	20 l	1	D-GB-I-E-P	93
6966	Touring High Tech 20W-20	60 l	1	D-GB	93
7050	Leerkanister für Öl-Bar	1 Stk	1	D	148
7055	Ölwechselkanister	1 Stk	4	D	148
7182	Gummipflege	75 ml	18	D	50
7251	Truck Nachfüll-Öl 5W-30 (4615) 24/5l EP	120 l	1	D-GB-I-E-P	165
7305	Mischdisplay (12x1310/12x1092) 24/5l EP	120 l	1	D-GB-I-E-P	165
7307	Leichtlauf 10W-40 (1310) 24/5l EP	120 l	1	D-GB-I-E-P	164
7309	Mischdisplay (12x3707/12x3701) 24/5l EP	120 l	1	D-GB-I-E-P-F	165
7328	Truck Nachfüll-Öl 10W-40 (4606) 24/5l EP	120 l	1	D-GB-I-E-P	165
7338	Top Tec 4200 5W-30 (3707) 24/5l EP	120 l	1	D-F-I	164
7339	Top Tec 4100 5W-40 (3701) 24/5l EP	120 l	1	D-GB-I-E-P	164
7340	Top Tec 4600 5W-30 (3756) 24/5l EP	120 l	1	D-GB-I-E-P	164
7341	Mischdisplay (12x3756/12x3864) 24/5l EP	120 l	1	D-GB-I-E-P	165
7342	Mischdisplay (12x3756/12x3853) 24/5l EP	120 l	1	D-GB-I-E-P	165
7344	Special Tec F 5W-30 (3853) 24/5l EP	120 l	1	D-GB-I-E-P	164
7345	Mischdisplay (12x3707/12x3756) 24/5l EP	120 l	1	D-GB-I-E-P-F	165
7351	Nova Super 10W-40	5 l	4	D	21
7385	Pro-Line Keramikspray	400 ml	6	D-GB-I-E-P	70
7386	Pro-Line Elektronikspray	400 ml	6	D-GB-I-E-P	71
7387	Pro-Line Wartungsspray weiß	400 ml	6	D-GB-I-E-P	71
7388	Pro-Line Haftschmierspray	400 ml	6	D-GB-I-E-P	71
7389	Pro-Line Silikonspray	400 ml	6	D-GB-I-E-P	71
7390	Pro-Line Schnellrostlöser	400 ml	6	D-GB-I-E-P	71
7391	Leichtlauf High Tech 5W-40 (3864) 24/5l EP	120 l	1	D-GB-I-E-P	164
7517	Special Tec AA 5W-30	20 l	1	D-GB-I-E-P	17
7518	Special Tec AA 5W-30	205 l	1	D-GB	17
7532	Special Tec AA 5W-20	5 l	4	D-F-I	16
7622	Special Tec AA 5W-20	205 l	1	D-GB	16
7657	Special Tec AA 5W-20	1 l	12	D-F-I	16
7679	Mischdisplay (48x1052/24x1264) 72/1l	72 l	1	D	167
7681	Motorspülung	300 ml	6	D-F-NL	6
7684	Top Tec 4100 5W-40 (3701) 24/5l	120 l	1	D-GB-I-E-P	166
7688	Mischdisplay (48x1264/24x1273) 72/1l	72 l	1	D	166
7693	Rasenmäher-Öl SAE 30 (1264) 72/1l	72 l	1	D	167
7721	Formula Super 10W-40	5 l	4	D	20
7722	Formula Super 10W-40 (7721) 48/5l	240 l	1	D	167
7756	Profi Leichtlauf 10W-40 Basic	1 l	1	D	73
7762	Profi Leichtlauf 10W-40 Basic	60 l	1	D-GB	73

INHALTSVERZEICHNIS NUMERISCH

Art.-Nr.	Beschreibung	Inhalt	VPE	Sprache	Seite
7763	Profi Leichtlauf 10W-40 Basic	205 l	1	D-GB	73
7778	2 Takt Motoroil selbstmischend (72x1052) 72/1l	72 l	1	D	166
7795	Mischdisplay (24x1440/24x7721) 48/5l	240 l	1	D	167
7801	Paket Nr. 10	1 Stk	1	D	140
7802	Kompaktanlage	1 Stk	1	D	144
7803	Fassregal für 2 x 60 l Fässer	1 Stk	1	D	145
7804	Messbecherset 0,5l/1,0l	1 Stk	1	D	148-149
7806	Öltrichter Kunststoff	1 Stk	1	D	148
7807	Leckwarngerät LWG 2000	1 Stk	1	D	146
7808	Abstützkeil	1 Stk	1	D	150
7810	Altölsammelbehälter	1 Stk	1	D	142
7811	Mehrzwecktank 1.000 Liter	1 Stk	1	D	144
7812	Ölauffangwanne	1 Stk	1	D	144
7819	Mehrzwecktank 750 Liter	1 Stk	1	D	144
7821	Paket Nr. 2	1 Stk	1	D	139
7826	Paket Nr. 7	1 Stk	1	D	140
7827	Paket Nr. 8	1 Stk	1	D	139
7828	Altölsammel- und -absauggerät	1 Stk	1	D	142
7838	Schlauchaufroller geschlossen	1 Stk	1	D	145
7839	Getriebeölfüller	1 Stk	1	D	143
7843	Pneumatikpumpe 3:1	1 Stk	1	D	146
7844	Handdurchlaufzähler digital, eichfähig	1 Stk	1	D	145
7845	Handdurchlaufzähler digital	1 Stk	1	D	145
7847	Adapter mit seitlichem Anschluss	1 Stk	1	D	150
7848	Adapter mit stehendem Anschluss	1 Stk	1	D	150
7883	Schlauchaufroller offen	1 Stk	1	D	145
7900	Handpumpe für Fässer	1 Stk	1	D	149
7912	Fahrwagen für Ölcontainer/Fässer	1 Stk	1	D	146
7913	Wagenkreuz	1 Stk	1	D	146
7914	Paket Nr. 9	1 Stk	1	D	140
7918	Kompaktanlage	1 Stk	1	D	144
7920	Ölschrank	1 Stk	1	D	143
7924	Auslaufhahn DIN 61 mit Einmaldichtung	1 Stk	1	D	147
7927	Elektrische Fasspumpe	1 Stk	1	D	150
7928	Fasspumpe	1 Stk	1	D	150
7932	Kunststoff-Handpumpe	1 Stk	1	D	149
7937	Kompaktanlage SAR Austria	1 Stk	1	AT	145
7938	Paket Nr. 10 Austria	1 Stk	1	AT	140
7941	Öleinfüllgerät für Getriebe	1 Stk	1	D	143
7942	Winkeladapter für Scheibenaustrenngerät	1 Stk	1	D	154
7943	Austrennschnur 130daN 100m	1 Stk	1	D	154
7945	DPF-Lanze mit 5 Sprühsonden	1 Stk	1	D	161
7946	DPF-Druckbecherpistole	1 Stk	1	D	161
7950	Fasspaket A	1 Stk	1	D	140
7951	Fasspaket B	1 Stk	1	D	141
7952	Fasspaket B1	1 Stk	1	D	140
7953	Fasspaket C	1 Stk	1	D	141
7954	Fasspaket D	1 Stk	1	D	141
7959	Profi Leichtlauf 10W-40 Basic	20 l	1	D-GB	73
7960	Profi Premium 5W-40 Basic	1 l	6	D	73
7961	Profi Premium 5W-40 Basic	60 l	1	D-GB	73
7962	Profi Premium 5W-40 Basic	60 l	1	D-GB	73
7964	Profi Premium 5W-40 Basic	205 l	1	D-GB	73
7965	Profi Premium 5W-40 Basic	1 l	1	D	73
7967	Elektronik-Anbauzähler	1 Stk	1	D	142
7968	Frischölzapftheke pneumatisch 2-fach	1 Stk	1	D	141
7969	Frischöltheke Erweiterungsset	1 Stk	1	D	142
7973	Chemieschrank für Werkstattprodukte	1 Stk	1	D	143
7988	Fass-Füllstandsanzeiger	1 Stk	1	D-GB	149
7989	Handdosierspritze 1.000 ml	1 Stk	1	D	149
7990	Motorbike-Ölschrank	1 Stk	1	D	143
7991	Fettsystem pneumatisch	1 Stk	1	D	150
7992	Fettsystem pneumatisch	1 Stk	1	D	151
7993	Getriebeölschrank	1 Stk	1	D	143

INHALTSVERZEICHNIS NUMERISCH

Art.-Nr.	Beschreibung	Inhalt	VPE	Sprache	Seite
7994	Fassregal für 6 x 60 l Fässer	1 Stk	1	D	145
7996	Fasspaket A1	1 Stk	1	D	140
8067	Special Tec AA 0W-20	205 l	1	D-GB	13
8071	Special Tec AA 0W-20	20 l	1	D-GB-I-E-P	13
8072	Special Tec AA 0W-20	60 l	1	D-GB	13
8073	Special Tec AA 0W-20	1 l	1	D	13
8194	Glasreiniger	10 l	1	D-GB	45;102
8198	Glanz-Wachs-Shampoo	10 l	1	D	44;102
8199	Glanz-Wachs-Shampoo	25 l	1	D	44;102
8263	JetClean Adapter Set 1-32 M1	1 Stk	1	D	134
8420	Special Tec V 0W-20	1 l	6	D-F-I	13
8421	Special Tec V 0W-20	5 l	4	D-F-I	13
8475	Ölwechsel-Aufkleber Motorbike	1 Stk	100	D	170
8543	Aufkleber Motorbike	1 Stk	100	D	170
8592	Anhänger DPF-Reinigung	1 Stk	50	D	173
8770	Katalog Motorbike	1 Stk	50	D	175
8810	Coolant Ready Mix RAF 12+	5 l	4	D-GB-I-E-P	55
8811	Coolant Ready Mix RAF 12+	20 l	1	D-GB-I-E-P	55
8812	Coolant Ready Mix RAF 12+	200 l	1	D-GB-I-E-P	55
8827	Speed Tec Benzin Konzentrat	20 l	1	D-GB	7
8916	Kältespray	400 ml	6	D-GB-NL-F	58
9348	Display klappbar*	1 Stk	1	D	163
9603	Topper Tegoregal Motorbike	1 Stk	1	D	163
9701	Special Tec AA 0W-20	1 l	12	D-F-I	13
9734	Special Tec AA 0W-20	5 l	4	D-F-I	13
9802	Klimareinigungs-Set	1 Stk	1	D	61
9870	Aufkleber Classic	1 Stk	100	D	170
9901	Runddisplay für Produkte*	1 Stk	1	D	163
9904	Werbetafel Karosserieschutzzentrum (800 x 200 mm)	1 Stk	1	D	173
9908	Werbetafel Autopflegeprofi (800 x 200 mm)	1 Stk	1	D	173
9911	Werbetafel Motorbike (594 x 745 mm)	1 Stk	1	D	173
9912	Topper Futura-Shop Classic-Öle	1 Stk	1	D	163
9925	Topper Thekendisplay Motorbike	1 Stk	1	D	164
9926	Regalschiene Futura-Shop	1 Stk	1	D	163
9942	Poster Problemlöser Additive (DIN A1)	1 Stk	1	D	172
9944	Topper Thekendisplay Bike	1 Stk	1	D	164
9950	Topper Thekendisplay Logo	1 Stk	1	D	164
9965	Thekendisplay LIQUI MOLY	1 Stk	1	D	164;169
9966	Topper Futura-Shop Logo	1 Stk	1	D	163
9967	Topper Futura-Shop Garten	1 Stk	1	D	163
9969	Tegometall-Regal weiß*	1 Stk	1	D	163
9982	Topper Tegoregal Logo	1 Stk	100	D	163
9988	Tegometall-Regal weiß*	1 Stk	1	D	163
9989	Futura-Shop*	1 Stk	1	D	163
20425	Special Tec AA 5W-40 Diesel	205 l	1	D-GB	19
20555	Motorbike MoS_2 Shooter	20 ml	24	D	107
20602	Bike Bremsen- und Kettenreiniger	200 ml	12	D-GB	119
20604	Bike Kettenspray	200 ml	6	D-GB	119
20605	Speed Tec Diesel Konzentrat	20 l	1	D-GB	9
20607	Top Tec 4310 0W-30	1 l	1	D	15
20614	Top Tec ATF 1400	60 l	1	D-GB	24
20615	Top Tec ATF 1900	60 l	1	D-GB	25
20619	Motorbike 4T 10W-40	1 l	1	D	109
20624	Top Tec ATF 1800	205 l	1	D-GB	25
20626	Doppelkupplungsgetriebeöl 8100	5 l	4	D-GB-I-E-P	23
20630	DPF-Sprühsonde lang (30 cm)	1 Stk	1	D	161
20633	Special Tec V 0W-20	20 l	1	D-GB-I-E-P	13
20634	Special Tec V 0W-20	60 l	1	D-GB	13
20635	Special Tec V 0W-20	205 l	1	D-GB	13
20638	Hydrauliköl HyPER SG1-32	205 l	1	D-GB	99
20639	Hydrauliköl HyPER SG1-46	20 l	1	D-GB-I-E-P	100
20640	Hydrauliköl HyPER SG1-46	60 l	1	D-GB	100
20641	Hydrauliköl HyPER SG1-46	205 l	1	D-GB	100
20644	Hydrauliköl HyPER SG1-68	205 l	1	D-GB	100

INHALTSVERZEICHNIS NUMERISCH

Art.-Nr.	Beschreibung	Inhalt	VPE	Sprache	Seite
20645	Hypoid-Getriebeöl (GL4/5) TDL SAE 80W-90	1 l	6	D-GB-I-E-P	29;97
20646	Longlife III 5W-30	1 l	6	D-F-I	16
20647	Longlife III 5W-30	5 l	4	D-F-I	16
20648	Longlife III 5W-30 (20647) 24/5l EP	120 l	1	D-F-I	164
20651	Profi Longlife III 5W-30	1 l	6	D	73
20652	Profi Longlife III 5W-30	20 l	1	D	73
20653	Profi Longlife III 5W-30	60 l	1	D	73
20654	Profi Longlife III 5W-30	60 l	1	D	73
20655	Profi Longlife III 5W-30	120 l	1	D	73
20656	Profi Longlife III 5W-30	205 l	1	D	73
20657	Profi Longlife III 5W-30	1 l	1	D	73
20659	Classic Motorenöl SAE 20W-50 HD	205 l	1	D-GB	23
20662	Top Tec ATF 1800	5 l	4	D-GB-I-E-P	25
20665	Pflege- und Gleitspray	400 ml	6	D-GB-E	58
20679	Mischdisplay (12x20647/12x3756) 24/5l EP	120 l	1	D-F-I	165
20680	Mischdisplay (12x20647/12x1137) 24/5l EP	120 l	1	D-F-I	165
20681	Mischdisplay (12x20647/12x3701) 24/5l EP	120 l	1	D-F-I	165
20722	Special Tec F 0W-30	1 l	6	D-F-I	14
20723	Special Tec F 0W-30	5 l	4	D-F-I	14
20724	Special Tec F 0W-30	20 l	1	D-GB-I-E-P	14
20725	Special Tec F 0W-30	60 l	1	D-GB	14
20726	Special Tec F 0W-30	205 l	1	D-GB	14
20727	Hydrauliköl HVLPD 46	1 l	1	D	33
20734	Top Tec Truck 4350 5W-30	1000 l	1	D-GB	90
20735	PAG Klimaanlagenöl 46 R-1234 YF	250 ml	6	D-GB-I-E-P	62
20736	PAG Klimaanlagenöl 100 R-1234 YF	250 ml	6	D-GB-I-E-P	62
20749	Special Tec F 0W-30	1 l	1	D	14
20750	Motorbike 4T 5W-40 HC Street	1 l	6	D-BOOKLET	109
20751	Motorbike 4T 5W-40 HC Street	4 l	4	D-BOOKLET	109
20752	Motorbike 4T 5W-40 HC Street	60 l	1	D-GB	109
20753	Motorbike 4T Synth 10W-40 Street Race	1 l	6	D-BOOKLET	109
20754	Motorbike 4T Synth 10W-40 Street Race	4 l	4	D-BOOKLET	109
20755	Motorbike 4T Synth 10W-40 Street Race	60 l	1	D-GB	109
20762	Hydrauliköl HyPER SG1-32	1 l	1	D	99
20763	Hydrauliköl HyPER SG1-46	1 l	1	D	100
20766	Pro-Line Turbolader Additiv	20 g	12	D	68
20767	Special Tec F 0W-30	60 l	1	D-GB	14
20770	Top Tec 6100 0W-30	1 l	6	D-F-I	15
20771	Top Tec 6100 0W-30	5 l	4	D-F-I	15
20772	Top Tec 6100 0W-30	20 l	1	D-GB	15
20773	Top Tec 6100 0W-30	60 l	1	D-GB	15
20774	Top Tec 6100 0W-30	60 l	1	D	15
20775	Top Tec 6100 0W-30	205 l	1	D-GB	15
20780	Top Tec 6200 0W-20	1 l	6	D-F-I	13
20781	Top Tec 6200 0W-20	5 l	4	D-F-I	13
20782	Top Tec 6200 0W-20	20 l	1	D-GB-I-E-P	13
20783	Top Tec 6200 0W-20	60 l	1	D-GB	13
20784	Top Tec 6200 0W-20	60 l	1	D	13
20785	Top Tec 6200 0W-20	205 l	1	D-GB	13
20791	Bike Thekendisplay	1 Stk	1	D-GB-E-F-I	169
20816	Classic Getriebeöl SAE 90	1 l	6	D-GB-I-E-P	31
20817	Classic Getriebeöl SAE 140	1 l	6	D-GB-I-E-P	31
20829	Motorbike 4T 5W-40 HC Scooter	1 l	6	D-BOOKLET	112
20832	Motorbike 4T 10W-40 Scooter MB	1 l	6	D-BOOKLET	112
20837	Top Tec 4100 5W-40 (3701) 54/5l EP	270 l	1	D-F-I	164
20838	Top Tec 4200 5W-30 (3707) 54/5l EP	270 l	1	D-F-I	164
20842	Top Tec MTF 5100 75W	1 l	6	D-GB-I-E-P	27
20843	Top Tec MTF 5100 75W	20 l	1	D-GB	27
20844	Top Tec MTF 5100 75W	60 l	1	D-GB	27
20845	Top Tec MTF 5200 75W-80	1 l	6	D-GB-I-E-P	27
20846	Top Tec MTF 5200 75W-80	20 l	1	D-GB-I-E-P	27
20847	Top Tec MTF 5200 75W-80	60 l	1	D-GB	27
20946	Kettenschmieröl für Gabelstapler	400 ml	6	D-GB-I-E-P	59
20950	Special Tec DX1 5W-30	60 l	1	D-GB	17

INHALTSVERZEICHNIS NUMERISCH

Art.-Nr.	Beschreibung	Inhalt	VPE	Sprache	Seite
20951	Special Tec DX1 5W-30	205 l	1	D-GB	17
20953	Special Tec AA 5W-30	1 l	6	D-F-I	17
20954	Special Tec AA 5W-30	5 l	4	D-F-I	17
20955	Special Tec AA 5W-30	60 l	1	D-GB	17
20956	Vollsynthetisches Hypoid-Getriebeöl (GL4/5) 75W-90	20 l	1	D-GB-I-E-P	30
20960	Motorbike Stoßdämpferöl	1 l	6	D-GB-I-E-P	115
20963	Special Tec V 0W-30	1 l	1	D	14
20970	Special Tec V 0W-20	1 l	1	D	13
20971	Keramik Longlife Spray	400 ml	6	D-GB-I-E-P	39
20972	Motorbike Stoßdämpferöl Race	1 l	6	D-GB-I-E-P	115
20976	Motorbike 4T 5W-40 HC Street	1 l	1	D	109
20977	Special Tec DX1 5W-30	60 l	1	D-GB	17
20985	Pro-Line JetClean Ansaugsystemreiniger Benzin	300 ml	6	D-GB-E	72
20986	Pro-Line JetClean Ansaugsystemreiniger Diesel	300 ml	6	D-GB-E	72
21109	Motorbike 4T Synth 10W-60 Street Race	205 l	1	D-GB	110
21110	Austrennschnur 95daN 135m	1 Stk	1	D	154
21122	Motorbike 4T 5W-40 HC Street	205 l	1	D-GB	109
21127	Kühlerfrostschutz KFS 11	20 l	1	D-GB-I-E-P	55
21128	Kühlerfrostschutz KFS 11	60 l	1	D-GB	55
21129	Kühlerfrostschutz KFS 11	200 l	1	D-GB	55
21130	Kühlerfrostschutz KFS 33	1 l	6	D-GB	56
21131	Kühlerfrostschutz KFS 33	5 l	4	D-GB-I-E-P	56
21132	Kühlerfrostschutz KFS 33	20 l	1	D-GB-I-E-P	56
21133	Kühlerfrostschutz KFS 33	60 l	1	D-GB	56
21134	Kühlerfrostschutz KFS 12++	1 l	6	D-GB	56
21135	Kühlerfrostschutz KFS 12++	5 l	4	D-GB-I-E-P	56
21136	Kühlerfrostschutz KFS 12++	20 l	1	D-GB-I-E-P	56
21137	Kühlerfrostschutz KFS 12++	60 l	1	D-GB	56
21138	Kühlerfrostschutz KFS 12+	20 l	1	D-GB-I-E-P	55
21139	Kühlerfrostschutz KFS 13	1 l	6	D-GB	56
21140	Kühlerfrostschutz KFS 13	5 l	4	D-GB-I-E-P	56
21141	Kühlerfrostschutz KFS 13	20 l	1	D-GB-I-E-P	56
21142	Kühlerfrostschutz KFS 13	60 l	1	D-GB	56
21145	Kühlerfrostschutz KFS 12+	1 l	6	D-GB	55
21146	Kühlerfrostschutz KFS 12+	5 l	4	D-GB-I-E-P	55
21147	Kühlerfrostschutz KFS 12+	60 l	1	D-GB	55
21148	Kühlerfrostschutz KFS 12+	200 l	1	D-GB	55
21149	Kühlerfrostschutz KFS 11	1 l	6	D	55
21150	Kühlerfrostschutz KFS 11	5 l	4	D-GB-I-E-P	55
21153	Motorbike 4T 0W-30 Scooter	1 l	6	D-BOOKLET	112
21155	Bremsflüssigkeit DOT 4	250 ml	6	D	54
21156	Bremsflüssigkeit DOT 4	500 ml	6	D-GB	54
21157	Bremsflüssigkeit DOT 4	1 l	6	D-GB	54
21158	Bremsflüssigkeit DOT 4	5 l	4	D-GB	54
21159	Bremsflüssigkeit DOT 4	20 l	1	D-GB-I-E-P	54
21160	Bremsflüssigkeit DOT 5.1	250 ml	6	D	54
21161	Bremsflüssigkeit DOT 5.1	500 ml	6	D-GB	54
21162	Bremsflüssigkeit DOT 5.1	1 l	6	D-GB	54
21163	Bremsflüssigkeit DOT 5.1	5 l	4	D-GB	54
21164	Bremsflüssigkeit DOT 5.1	20 l	1	D-GB-I-E-P	54
21165	Bremsflüssigkeit DOT 5.1	55 l	1	D-GB	54
21166	Bremsflüssigkeit SL6 DOT 4	250 ml	6	D	54
21167	Bremsflüssigkeit SL6 DOT 4	500 ml	6	D	54
21168	Bremsflüssigkeit SL6 DOT 4	1 l	6	D-GB	54
21169	Bremsflüssigkeit SL6 DOT 4	5 l	4	D-GB	54
21170	Bremsflüssigkeit SL6 DOT 4	20 l	1	D-GB-I-E-P	54
21171	Bremsflüssigkeit SL6 DOT 4	55 l	1	D-GB	54
21176	Top Tec ATF 1600	5 l	4	D-GB-I-E-P	25
21204	Bremsenführungsstiftefett	5 g	50	D	36
21210	Top Tec 6300 0W-20	1 l	6	D-F-I	13
21211	Top Tec 6300 0W-20	5 l	4	D-F-I	13
21212	Top Tec 6300 0W-20	20 l	1	D-GB-I-E-P	13
21213	Top Tec 6300 0W-20	60 l	1	D-GB	13
21214	Top Tec 6300 0W-20	60 l	1	D-GB	13

INHALTSVERZEICHNIS NUMERISCH

Art.-Nr.	Beschreibung	Inhalt	VPE	Sprache	Seite
21215	Top Tec 6300 0W-20	205 l	1	D-GB	13
21218	Universal Gartengeräte-Öl 10W-30 (72 x 1273) 72/1l	72 l	1	D-F-I	167
21221	Truck Nachfüll-Öl 10W-30	5 l	4	D-BOOKLET	91
21226	Motorbike 4T 5W-40 HC Street	20 l	1	D-GB	109
21262	Liquimate 2K Sekundenkleber	10 g	6	D-GB-F-I-E-P	79
21263	Top Tec Truck 4650 10W-30	20 l	1	D-GB	91
21264	Top Tec Truck 4650 10W-30	60 l	1	D-GB	91
21265	Top Tec Truck 4650 10W-30	205 l	1	D-GB	91
21277	Aktivschaumreiniger	500 ml	6	D-GB-I-E-P	47
21279	Motorbike Shooter 4our/6ix Box	1 Stk	1	D	168
21280	Octane Booster	200 ml	6	D-NL	7
21281	Pro-Line Direkt Injection Reiniger	120 ml	6	D-GB	68
21284	Katalysatorschutz	300 ml	6	D-NL	9
21286	Nachfüll-Öl 5W-30	1 l	6	D	19
21287	Thekendisplay Nachfüll-Öl 5W-30 (8x21286)	8 l	1	D	165
21288	Nachfüll-Öl 5W-30 (21286) 72/1l	72 l	1	D	166
21293	Mischdisplay (24x3706/24x3755/24x3863) 72/1l	72 l	1	D-F-I	166
21304	Kühlerfrostschutz KFS 12++	200 l	1	D-GB	56
21312	Top Tec 6200 0W-20	1 l	1	D	13
21313	Kühlerfrostschutz universal	1 l	6	D	56
21317	Anti-Bakterien-Diesel-Additiv	1 l	6	D-GB-F-I-NL-GR	11;89
21318	Anti-Bakterien-Diesel-Additiv	5 l	1	D-GB-E	11;89
21319	Anti-Bakterien-Diesel-Additiv	60 l	1	D-GB	11;89
21322	Special Tec AA 0W-16	1 l	6	D-F-I	13
21323	Special Tec AA 0W-16	5 l	4	D-F-I	13
21324	Special Tec AA 0W-16	20 l	1	D-GB-I-F-E-P-DK-FIN-N-S	13
21325	Special Tec AA 0W-16	60 l	1	D-GB	13
21330	Special Tec AA 5W-40 Diesel	1 l	6	D-BOOKLET	19
21332	Special Tec AA 5W-40 Diesel	5 l	4	D-BOOKLET	19
21333	Special Tec AA 5W-40 Diesel	20 l	1	D-GB-I-E-P	19
21334	Special Tec AA 5W-40 Diesel	60 l	1	D-GB	19
21339	Motorbike 4T Synth 10W-40 Street Race	20 l	1	D-GB	109
21341	Liquimate 8400 Karosseriedichtmasse weiß	310 ml	12	D-GB-F-I-NL-P	78
21343	Mähroboter Reinigungs- und Pflegespray	300 ml	6	D	129
21345	Reifenmontierpaste schwarz	5 kg	1	D-GB-I-E-P	38;47
21359	Top Tec MTF 5300 70W-75W	1 l	6	D-GB-I-E-P	27
21360	Top Tec MTF 5300 70W-75W	20 l	1	BOOKLET	27
21378	Top Tec ATF 1950	1 l	6	D-I-E-P	25
21379	Top Tec ATF 1950	20 l	1	BOOKLET	25
21386	Pro-Line Nfz-Profi Reiniger	10 l	1	D-GB-F-I-E-P	72;102
21397	Top Tec 4410 5W-30	1 l	6	D-F-I	18
21398	Top Tec 4410 5W-30	5 l	4	D-F-I	18
21399	Top Tec 4410 5W-30	20 l	1	D-BOOKLET	18
21400	Top Tec 4410 5W-30	60 l	1	D-GB	18
21401	Top Tec 4410 5W-30	205 l	1	D-GB	18
21412	Top Tec 6600 0W-20	20 l	1	BOOKLET	14
21414	NFZ-Langzeitfett KP2K-30	500 g	30	D-GB-I-E-P	35;101
21415	NFZ-Mehrzweckfett K2K-20	500 g	30	D-GB-I-E-P	36;101
21419	Lamellenkupplungsöl	1 l	6	D-GB-I-E-P	26
21422	Profi Nfz-Motoröl 5W-30 LA	20 l	1	D-GB	93
21423	Profi Nfz-Motoröl 5W-30 LA	60 l	1	D	93
21424	Profi Nfz-Motoröl 5W-30 LA	205 l	1	D	93
21425	Profi Nfz-Motoröl 5W-30 LA	1 l	1	D	93
21426	Profi Nfz-Motoröl 10W-40 LA	20 l	1	D-GB	94
21427	Profi Nfz-Motoröl 10W-40 LA	60 l	1	D	94
21428	Profi Nfz-Motoröl 10W-40 LA	205 l	1	D	94
21429	Profi Nfz-Motoröl 10W-40 LA	1 l	1	D	94
21430	Profi Nfz-Motoröl 15W-40 LA	20 l	1	D-GB	94
21431	Profi Nfz-Motoröl 15W-40 LA	60 l	1	D	94
21432	Profi Nfz-Motoröl 15W-40 LA	205 l	1	D	94
21433	Profi Nfz-Motoröl 15W-40 LA	1 l	1	D	94
21434	Profi Nfz-Motoröl 10W-40	20 l	1	D-GB	94
21435	Profi Nfz-Motoröl 10W-40	60 l	1	D	94
21436	Profi Nfz-Motoröl 10W-40	205 l	1	D	94

INHALTSVERZEICHNIS NUMERISCH

Art.-Nr.	Beschreibung	Inhalt	VPE	Sprache	Seite
21437	Profi Nfz-Motoröl 10W-40	1 l	1	D	94
21440	Top Tec 6600 0W-20	1 l	6	D-F-I	14
21441	Top Tec 6600 0W-20	5 l	4	D-F-I	14
21442	Top Tec 6600 0W-20	60 l	1	D-GB	14
21443	Top Tec 6600 0W-20	205 l	1	D-GB	14
21445	Profi Nfz-Getriebeöl 75W-80 Z5	20 l	1	D-GB	95
21446	Profi Nfz-Getriebeöl 75W-80 Z5	60 l	1	D	95
21460	Motorbike HD Synth 20W-50 Street	1 l	1	D	110
21465	Klima Refresh	75 ml	12	D-GB	61
21467	Orangenterpenreiniger	400 ml	12	D-GB-E	49
21470	Mischerspitzen 2-K 10g	1 Stk	6	D	157
21476	Top Tec 4200 5W-30 (3706) 72/1 EP	72 l	1	D-F-I	165
21477	Longlife III 5W-30 (20646) 72/1 EP	72 l	1	D-F-I	165
21478	Top Tec 4110 5W-40	1 l	6	D-BOOKLET	20
21479	Top Tec 4110 5W-40	5 l	4	D-BOOKLET	20
21480	Top Tec 4110 5W-40	20 l	1	D-BOOKLET	20
21481	Top Tec 4110 5W-40	60 l	1	D-GB	20
21482	Top Tec 4110 5W-40	205 l	1	D-GB	20
21485	Klimaanlagenreiniger für Heimklimaanlagen	250 ml	6	D-GB-I-E-P-NL-F-ARAB-RUS	61
21488	Top Tec 4110 5W-40	1 l	1	D	20
21489	Motorbike 4T Synth 10W-50 Street Race	1 l	1	D	110
21493	Pro-Line Nfz-Dieselfilter Additiv	1 l	6	D-GB-I-E-P	69;89
21584	Top Tec 6400 0W-20	1 l	6	D-BOOKLET	14
21585	Top Tec 6400 0W-20	5 l	4	D-BOOKLET	14
21586	Top Tec 6400 0W-20	20 l	1	D-BOOKLET	14
21587	Top Tec 6400 0W-20	60 l	1	D-GB	14
21588	Top Tec 6400 0W-20	205 l	1	D-GB	14
21589	Special Tec AA 0W-16	205 l	1	D-GB	13
21594	Pro-Line Motorspülung	50 l	1	D-GB	67
21600	Motorbike Benzinstabilisator Shooter	80 ml	24	D	108
21603	Zentralhydrauliköl 2600	1 l	6	D-GB-I-E-P	27
21604	Top Tec 4210 0W-30	1 l	6	D-BOOKLET	15
21605	Top Tec 4210 0W-30	5 l	4	D-BOOKLET	15
21606	Top Tec 4210 0W-30	20 l	1	D-BOOKLET	15
21607	Top Tec 4210 0W-30	60 l	1	D-GB	15
21608	Top Tec 4210 0W-30	205 l	1	D-GB	15
21609	Top Tec 4210 0W-30	1 l	1	D	15
21611	Detailer Lackschnellpflege	500 ml	6	D-GB	42
21612	Top Tec Truck 4050 10W-40	1000 l	1	D-GB	92
21613	Doppelkupplungsgetriebeöl 8100	205 l	1	D-GB	23
21618	Hydrauliköl HVLP 46	1 l	1	D	33
21633	2T Motoroil Race Tec	1 l	6	D-GB	112
21634	Displayreiniger	100 ml	24	D-GB	49;168
21647	Mischdisplay (48x1273/24x1052) 72/1l	72 l	1	D	166
21652	Profi Nfz-Getriebeöl 75W-80 Z5	205 l	1	D-GB	95
21655	Profi Nfz-Motoröl 5W-30 LA	1000 l	1	D-GB	93
21656	Profi Nfz-Motoröl 10W-40 LA	1000 l	1	D-GB	94
21660	Top Tec 6610 0W-20	1 l	6	D-BOOKLET	14
21662	Top Tec 6610 0W-20	5 l	4	D-BOOKLET	14
21663	Top Tec 6610 0W-20	20 l	1	D-BOOKLET	14
21664	Top Tec 6610 0W-20	60 l	1	D-GB	14
21665	Top Tec 6610 0W-20	60 l	1	D-GB	14
21666	Top Tec 6610 0W-20	205 l	1	D-GB	14
21670	Universalreiniger extrem	10 l	1	D-GB	64
21671	Universalreiniger extrem	20 l	1	D-GB	64
21672	Felgenreiniger sauer	10 l	1	D-GB	46;102
21673	Felgenreiniger sauer	20 l	1	D-GB	46;102
21674	Glasreiniger	20 l	1	D-GB	45;102
21675	Top Tec 6610 0W-20	1 l	1	D	14
21677	Scheibenfrostschutz gebrauchsfertig -20 °C	3 l	4	D-GB	52
21678	Scheibenfrostschutz Konzentrat	1 l	6	D-GB	52
21680	Motorbike Detailer	500 ml	6	D-GB	116
21684	Brennstoffzellen-Kühlmittel FCF20	20 l	1	D-GB	54
21692	Bike Keramik-Kettenspray	200 ml	6	D-GB	119

INHALTSVERZEICHNIS NUMERISCH

Art.-Nr.	Beschreibung	Inhalt	VPE	Sprache	Seite
21702	Top Tec Gear EV 510	1 l	6	D-GB-I-E-P	27
21705	Scheibenreiniger citrus	3 l	4	D-GB	44
21706	Scheibenreiniger-Superkonzentrat cherry	250 ml	6	D-GB	45
21707	Scheibenreiniger cherry	3 l	4	D-GB	44
21708	Scheibenreiniger-Superkonzentrat ocean	250 ml	6	D-GB	45
21709	Scheibenreiniger ocean	3 l	4	D-GB	45
21710	Glanzshampoo	25 l	1	D-GB	51
21711	Kraftschaum	25 l	1	D-GB	51
21712	Glanztrockner	25 l	1	D-GB	51
21713	Glanzwachs	25 l	1	D-GB	51
21714	Motorbike Kettenspray	400 ml	6	D-GB-E-P	115
21716	Motorbike 4T Synth 10W-40 Street Race	205 l	1	D-GB	109
21721	Anti-Bakterien-Diesel-Additiv	125 ml	6	D	11;89
21723	Pro-Line Nfz-Profi Reiniger	20 l	1	D-GB-F-I-E-P	72;102
21725	Motorbike 4T 10W-50 Street	1 l	6	D-BOOKLET	110
21726	Motorbike 4T 10W-50 Street	4 l	4	D-BOOKLET	110
21727	Motorbike 4T 10W-50 Street	20 l	1	D-GB	110
21728	Motorbike 4T 10W-50 Street	60 l	1	D-GB	110
21729	Bremsflüssigkeit DOT 5.1 EV	500 ml	6	D-GB	54
21730	Bremsflüssigkeit DOT 5.1 EV	1 l	6	D-GB	54
21733	Special Tec F 0W-30	120 l	1	D-GB	14
21734	Special Tec F ECO 5W-20	120 l	1	D-GB	16
21735	Top Tec 4310 0W-30	120 l	1	D-GB	15
21736	Top Tec 6200 0W-20	120 l	1	D-GB	13
21737	Felgenreiniger Spezial	20 l	1	D-GB	46
21738	Top Tec ATF 1850	1 l	6	D-GB-I-E-P	25
21739	Top Tec ATF 1850	20 l	1	D-GB-I-E-P	25
21740	Kühlerfrostschutz KFS 12 Evo	1 l	6	D-GB	55
21741	Kühlerfrostschutz KFS 12 Evo	5 l	4	D-GB-I-E-P	55
21742	Kühlerfrostschutz KFS 12 Evo	20 l	1	D-GB-I-E-P	55
21743	Kühlerfrostschutz KFS 12 Evo	60 l	1	D-GB	55
21744	Kühlerfrostschutz KFS 12 Evo	200 l	1	D-GB	55
21745	Batteriekühlflüssigkeit EV 200	5 l	4	D-GB	54
21746	Batteriekühlflüssigkeit EV 200	20 l	1	D-GB	54
21747	Profi Nfz-Motoröl 5W-20 LA	20 l	1	D-GB	93
21748	Profi Nfz-Motoröl 5W-20 LA	60 l	1	D-GB	93
21749	Profi Nfz-Motoröl 5W-20 LA	205 l	1	D-GB	93
21753	Motorbike Gear Oil 10W-40	1 l	6	D-GB-E-P-F-NL-I-GR-DK-S-N-FIN	113
21754	Top Tec Truck 4650 10W-30	1 l	1	D-GB	91
21755	Top Tec Gear EV 520	1 l	6	D-GB-I-E-P	27
21756	Top Tec Gear EV 520	20 l	1	D-GB	27
21757	Scheibenfrostschutz Konzentrat	5 l	4	D-GB	52
21758	Schleifpaste 1500	250 ml	6	D	41
21759	Kratzerentferner 2000	100 ml	6	D	41
21760	Lackreiniger 2500	500 ml	6	D	42
21761	Polieren & Wachsen	500 ml	6	D	42
21762	Hochglanzpolitur	500 ml	6	D	42
21763	Hart- & Schutzwachs	500 ml	6	D	42
21764	Motorbike Kettenspray Race	400 ml	6	D-GB-E-P	116
21767	Special Tec AA 0W-8	1 l	6	D-BOOKLET	13
21769	Special Tec AA 0W-8	5 l	4	D-BOOKLET	13
21770	Special Tec AA 0W-8	20 l	1	D-GB-I-E-P	13
21771	Special Tec AA 0W-8	60 l	1	D-GB	13
21772	Special Tec AA 0W-8	205 l	1	D-GB	13
21781	Handpolierschwamm weich (2 Stück)	1 Stk	6	D-GB-I-E-P	43
21782	Handpolierschwamm hart (2 Stück)	1 Stk	6	D-GB-I-E-P	43
21783	Microfasertuch Lack	1 Stk	6	D-GB-I-E-P	43
21784	Top Tec 4210 0W-30	60 l	1	D-GB	15
21785	Hydrauliköl HyPER SG1-32	5 l	4	D-GB	99
21791	Top Tec MTF 5400 75W-90	1 l	6	D-GB-I-E-P	28
21792	Top Tec MTF 5400 75W-90	20 l	1	D-GB-I-E-P	28
21793	Top Tec MTF 5400 75W-90	60 l	1	D-GB	28
21795	Scheibenfrostschutz gebrauchsfertig -20 °C	5 l	4	D-GB	52
21800	SCR Anti-Kristall Additiv Konzentrat	2,5 l	1	D-GB-I-E-P	11;90

INHALTSVERZEICHNIS NUMERISCH

Art.-Nr.	Beschreibung	Inhalt	VPE	Sprache	Seite
21802	Mischdisplay Kühlerfrostschutz 5 Sorten 96/1 Liter	96 l	1	D-GB-I-E-P	167
21805	E10 Additiv	150 ml	6	D-NL	9
21807	Top Tec 6200 0W-20 (20781) 24/5l EP	120 l	1	D-F-I	164
21808	Camping Pflege- und Gleitspray	200 ml	6	D	104
21809	Camping Wasch & Wachs	1 l	6	D	104
21810	Camping Kunststoffpflege	250 ml	6	D	104
21811	Camping Lackschnellpflege	500 ml	6	D	104
21812	Camping Multischaumreiniger	300 ml	6	D	104
21813	Camping Multispray	200 ml	6	D	105
21814	Camping Nachfüllöl 5W-30	1 l	6	D	105
21815	Camping Zelt- und Markisenimprägnierung	500 ml	6	D	104
21816	Camping Regenstreifenentferner	200 ml	6	D	104
21830	Air Freshener vanille	1 Stk	12	D	48
21831	Air Freshener new car	1 Stk	12	D	48
21832	Air Freshener cherry	1 Stk	12	D	47
21833	Air Freshener ocean	1 Stk	12	D	48
21834	Air Freshener Display (12x 21830, 21831, 21832, 21833)	1 Stk	1	D	168
21848	Top Tec 4120 0W-40	60 l	1	D-GB	16
21872	Top Tec 4210 0W-30 (21605) 24/5l EP	120 l	1	D-F-I	164
21875	Top Tec 6310 0W-20	1 l	6	D-F-I	14
21876	Top Tec 6310 0W-20	5 l	4	D-F-I	14
21877	Top Tec 6310 0W-20	20 l	1	D-GB-I-E-P	14
21878	Top Tec 6310 0W-20	60 l	1	D-GB	14
21879	Top Tec 6310 0W-20	205 l	1	D-GB	14
21892	Microfasertuch super soft	1 Stk	6	D-GB-I-E-P	44
21897	Top Tec 4410 5W-30	60 l	1	D-GB	18
21898	SCR Anti-Kristall Additiv Konzentrat	250 ml	6	D-NL	11;90
21899	Kunststoff »wie neu« Gel	250 ml	6	D	49
21907	Top Tec Truck 6150 5W-30	205 l	1	D-GB	91
21912	Top Tec 6310 0W-20	60 l	1	D-GB	14
21913	Top Tec 6310 0W-20	120 l	1	D-GB	14
21914	Top Tec 6310 0W-20	1 l	1	D-GB	14
21919	Keramik Pulverspray	400 ml	6	D-GB-I-E-P	39
21920	Pro-Line Keramik Pulverspray	400 ml	6	D-GB-I-E-P	70
21921	Klimaanlagenreiniger	1 l	6	D-GB-F-I-E-P	61
21922	Klimaanlagenreiniger	5 l	4	D-GB-F-I-E-P	61
21923	Top Tec Truck 6150 5W-30	20 l	1	D-GB	91
21924	Top Tec Truck 6150 5W-30	60 l	1	D-GB	91
21927	POE Klimaanlagenöl	250 ml	6	D-GB-I-E-P	62
21928	Öl- und Chemikalienbinder Plus	10 kg	1	D-GB-F-I-E-P	63
21929	Vollsynthetisches Hypoid-Getriebeöl Truck (GL4/5) 75W-90	1 l	1	D	29
21930	Motorbike Kettenspray Offroad	400 ml	6	D-GB-E-P	116
21936	Top Tec 6100 0W-30	1 l	1	D	15
21937	Top Tec 6600 0W-20	1 l	1	D	14
21945	Schraubensicherung Spezial	10 ml	30	D	80
21953	Pro-Line Dieselfilter Additiv	500 ml	6	D-GB-I-E-P	69
21956	Pro-Line JetClean Diesel-System-Reiniger	500 ml	6	D-GB-I-E-P	72
21957	Dieselspülung	500 ml	6	D-F-NL	10
21958	Pro-Line JetClean Diesel-System-Reiniger	1 l	6	D-GB-I-E-P	72
21969	DPF-/OPF-Reiniger	400 ml	12	D-GB	63
21970	Top Tec 4120 0W-40	1 l	6	D-F-I	16
21971	Top Tec 4120 0W-40	5 l	4	D-F-I	16
21972	Top Tec 4120 0W-40	20 l	1	D-GB-I-E-P	16
21973	Top Tec 4120 0W-40	205 l	1	D-GB	16
21975	Top Tec Truck 4450 15W-40	5 l	4	D-BOOKLET	92
23120	Top Tec 6600 0W-20	20 l BIBO	1	D-F-I	14
23121	Top Tec 6200 0W-20	20 l BIBO	1	D-F-I	13
23122	Top Tec 4600 5W-30	20 l BIBO	1	D-F-I	19
23123	Top Tec 4410 5W-30	20 l BIBO	1	D-F-I	18
23124	Top Tec 4400 5W-30	20 l BIBO	1	D-F-I	18
23125	Top Tec 4310 0W-30	20 l BIBO	1	D-F-I	15
23126	Top Tec 4300 5W-30	20 l BIBO	1	D-F-I	18
23127	Top Tec 4210 0W-30	20 l BIBO	1	D-F-I	15
23128	Top Tec 4200 5W-30 New Generation	20 l BIBO	1	D-F-I	18

INHALTSVERZEICHNIS NUMERISCH

Art.-Nr.	Beschreibung	Inhalt	VPE	Sprache	Seite
23129	Top Tec 4100 5W-40	20 l BIBO	1	D-F-I	20
23130	Special Tec LL 5W-30	20 l BIBO	1	D-F-I	17
23132	Special Tec F ECO 5W-20	20 l BIBO	1	D-F-I	16
23133	Special Tec F 5W-30	20 l BIBO	1	D-F-I	17
23134	Special Tec F 0W-30	20 l BIBO	1	D-F-I	14
23135	Special Tec DX1 5W-30	20 l BIBO	1	D-F-I	17
23136	Profi Longlife III 5W-30	20 l BIBO	1	D-F-I	73
23137	Profi Leichtlauf 10W-40 Basic	20 l BIBO	1	D-F-I	73
23138	Leichtlauf High Tech 5W-40	20 l BIBO	1	D-F-I	19
23144	Scheibenreiniger citrus	5 l	4	D-GB	44
24391	GUNTEC Waffenöl	100 ml	6	D-GB	131
24392	GUNTEC Waffenfett	50 ml	6	D-GB	131
24393	GUNTEC Waffenfett	20 ml	6	D	131
24394	GUNTEC Lauf- und Waffenreiniger	200 ml	6	D-GB	131
24395	GUNTEC Schalldämpferreiniger	500 ml	6	D-GB-E	131
25000	Marine Diesel Schutz	500 ml	6	D-F-I-E-NL	122
25002	Marine Diesel Schutz	1 l	6	D-F-I-E-NL	122
25004	Marine Super Diesel Additiv	500 ml	6	D-F-I-E-NL	122
25006	Marine Super Diesel Additiv	1 l	6	D-F-I-E-NL	122
25008	Marine Benzinstabilisator	500 ml	6	D-F-I-E-NL	122
25010	Marine Benzinsystemreiniger	500 ml	6	D-F-I-E-NL	122
25012	Marine 4T Motor Oil 10W-40	1 l	6	D-BOOKLET	122
25013	Marine 4T Motor Oil 10W-40	5 l	4	D-BOOKLET	122
25014	Marine 4T Motor Oil 10W-40	60 l	1	D-GB	122
25015	Marine 4T Motor Oil 15W-40	1 l	6	D-BOOKLET	123
25016	Marine 4T Motor Oil 15W-40	5 l	4	D-BOOKLET	123
25017	Marine 4T Motor Oil 15W-40	60 l	1	D-GB	123
25018	Marine 4T Motor Oil 15W-40	205 l	1	D-GB	123
25019	Marine 2T Motor Oil	1 l	6	D-BOOKLET	124
25020	Marine 2T Motor Oil	5 l	4	D-BOOKLET	124
25022	Marine 4T Motor Oil 10W-30	1 l	6	D-BOOKLET	122
25023	Marine 4T Motor Oil 10W-30	5 l	4	D-BOOKLET	122
25024	Marine 4T Motor Oil 10W-30	20 l	1	D-GB	122
25025	Marine 4T Motor Oil 10W-30	60 l	1	D-GB	122
25026	Marine 4T Motor Oil 25W-40	1 l	6	D-BOOKLET	123
25027	Marine 4T Motor Oil 25W-40	5 l	4	D-BOOKLET	123
25028	Marine 4T Motor Oil 25W-40	20 l	1	D-GB	123
25029	Marine 4T Motor Oil 25W-40	60 l	1	D-GB	123
25030	Marine Getriebeöl GL4/GL5 80W-90	250 ml	12	D-F-I-E-NL	124
25032	Marine Motor Innenkonservierer	300 ml	6	D-F-I-E-NL	125
25034	Marine Getriebeöl GL4/GL5 80W-90	20 l	1	D-GB	124
25035	Marine Getriebeöl GL4/GL5 80W-90	60 l	1	D-GB	124
25036	Marine Vollsynthetisches Getriebeöl GL4/GL5 75W-90	250 ml	12	D-F-I-E-GR	124
25040	Marine Vollsynthetisches Getriebeöl GL4/GL5 75W-90	20 l	1	D-GB	124
25041	Marine Bootsfett	250 g	12	D-F-I-E-NL	125
25043	Marine Bootsfett	400 g	12	D-F-I-E-NL	125
25045	Marine Winschfett	100 g	6	D-F-I-E-GR	125
25047	Marine Antikalk	5 l	1	D-F-I-E-NL-GB-DK-N-FIN-S-GR	125
25049	Marine Universalreiniger	1 l	6	D-F-I-E-NL	125
25051	Marine Multispray	400 ml	6	D-F-I-E	125
25057	Marine 4T Motor Oil 25W-40	205 l	1	D-GB	123
25060	Marine 4T Motor Oil 10W-40	20 l	1	D-GB	122
25061	Marine 4T Motor Oil 15W-40	20 l	1	D-GB	123
25063	Marine 2T DFI Motor Oil	5 l	4	D-BOOKLET	124
25065	Marine Single Grade SAE 30	1 l	6	D-BOOKLET	123
25066	Marine ATF	1 l	6	D-F-I-E-NL	124
25068	Marine Getriebeöl GL4/GL5 80W-90	1 l	6	D-F-I-E-NL	124
25070	Marine Vollsynthetisches Getriebeöl GL4/GL5 75W-90	1 l	6	D-F-I-E-NL	124
25072	Marine Universal-Reiniger K	1 l	6	D-F-I-E-NL	125
25074	Marine 4T Motor Oil 10W-30	205 l	1	D-GB	122
25075	Marine 4T Motor Oil 10W-40	205 l	1	D-GB	122
25076	Marine PWC Oil 10W-40	1 l	6	D-BOOKLET	123
25077	Marine PWC Oil 10W-40	4 l	4	D-BOOKLET	123
25078	Marine High Performance Getriebeöl 85W-90	1 l	6	D-F-I-E-NL	124

INHALTSVERZEICHNIS NUMERISCH

Art.-Nr.	Beschreibung	Inhalt	VPE	Sprache	Seite
25080	Marine High Performance Getriebeöl 85W-90	20 l	1	D-GB	124
25081	Marine High Performance Getriebeöl 85W-90	60 l	1	D-GB	124
25082	Marine Antifreeze	5 l	4	D-F-I-E-NL-GB	126
25083	Marine Antifreeze	20 l	1	D-F-I-E-NL-GB-DK-N-FIN-S-GR	126
25084	Marine Antifreeze	60 l	1	D-GB	126
25085	Marine Antifreeze	205 l	1	D-GB	126
25087	Marine Antifreeze Ready Mix	1000 l	1	D-GB	126
25088	Marine 2T DFI Motor Oil	1 l	6	D-BOOKLET	124
25089	Marine 4T Motor Oil 15W-40 New Generation	1 l	6	D-BOOKLET	123
25090	Marine 4T Motor Oil 15W-40 New Generation	5 l	4	D-BOOKLET	123
25091	Marine 4T Motor Oil 15W-40 New Generation	20 l	1	D-GB	123
25092	Marine 4T Motor Oil 15W-40 New Generation	60 l	1	D-GB	123
25093	Marine 4T Motor Oil 15W-40 New Generation	205 l	1	D-GB	123
25098	Marine Detailer	500 ml	6	D-GB	126
25099	Marine Diesel Schutz	200 ml	20	D	122
29002	Altölsammel- und -absauggerät mit Glasmesszylinder	1 Stk	1	D	142
29004	Gear Tronic Adapter für Audi A8	1 Stk	1	D	135
29005	Gear Tronic Adapter für MB 7G	1 Stk	1	D	136
29007	Gear Tronic Adapter für Volvo/Ford Power Shift	1 Stk	1	D	139
29008	Gear Tronic Adapter für PSA	1 Stk	1	D	137
29012	Dosier-Center	1 Stk	1	D	159
29013	Elektrische Ölförderanlage „Pumpmatic"	1 Stk	1	D	141
29014	Gear Tronic Abdeckplane	1 Stk	1	D	139
29015	Gear Tronic Adapter für Jatco/Aisin	1 Stk	1	D	136
29016	Gear Tronic Adapter für MB DCT	1 Stk	1	D	137
29017	Gear Tronic Adapter für BMW07/VAG13	1 Stk	1	D	136
29020	Gear Tronic DSG-Adapter	1 Stk	1	D	135
29021	Gear Tronic Adapter-Kit Standard 01	1 Stk	1	D	135
29022	Gear Tronic Adapter-Kit für BMW	1 Stk	1	D	134
29023	Gear Tronic Adapter-Kit für VAG	1 Stk	1	D	134
29024	Gear Tronic Adapter für Volvo/Ford/PSA	1 Stk	1	D	139
29025	Gear Tronic Adapter für Saab/Opel	1 Stk	1	D	138
29026	Handpumpe	1 Stk	1	D	148
29027	Gear Tronic Adapter-Kit Standard 02	1 Stk	1	D	135
29029	Gear Tronic Adapter für Renault/Nissan	1 Stk	1	D	137
29032	Pumpsprühflasche säurebeständig	1,3 l	4	D-GB	160
29057	Fassschlüssel	1 Stk	1	D	149
29058	Gear Tronic Adapter für VAG TF-60SN/VW09G	1 Stk	1	D	138
29067	JetClean Tronic II TD ASR mit Druckluftanschluss	1 Stk	1	D	134
29069	JetClean Adapter Set M2	1 Stk	1	D	134
29070	JetClean Adapter Set P1	1 Stk	1	D	134
29072	Gear Tronic Adapter für Citroën DS	1 Stk	1	D	136
29076	Auslaufhahn für Bremsflüssigkeit 20 l	1 Stk	1	D	147
29077	Tornador Gun	1 Stk	1	D	159
29078	Messbecher mit flexiblem Auslaufrohr 3 l	1 Stk	1	D	148;150
29080	Ersatzschläuche Tornador Gun	1 Stk	1	D-GB	159
29081	Gear Tronic Adapter 001 für Volvo	1 Stk	1	D	138
29082	Gear Tronic Adapter 001 für BMW	1 Stk	1	D	135
29089	Scheibenaustrenngerät 5.0	1 Stk	1	D	153
29118	Austrennschnur blau 160daN 100m	1 Stk	1	D	154
29122	Set Kugelauslaufhahn 3/4"	1 Stk	1	D	147
29130	Dichtungsringe (4 Stück)	1 Stk	1	D	147
29175	Zweihandhebelfettpresse für 500 g Kartuschen	1 Stk	1	D	151
29193	Gear Tronic Adapter 001 für Ford	1 Stk	1	D	136
29206	Werkstattwagen	1 Stk	1	D	144
29216	Gear Tronic Adapter 002 für BMW	1 Stk	1	D	135
29232	Luft-Befüllventil ASD für LIQUI MOLY-System	1 Stk	1	D	159
29245	OilFox Füllstandsanzeiger	1 Stk	1	D	148
29246	Gear Tronic Adapter 001 für Audi	1 Stk	1	D	135
29249	Abfüllanlage elektrisch für IBC	1 Stk	1	D	141
29250	Abfüllanlage pneumatisch für IBC	1 Stk	1	D	141
29251	Ölauffangwanne 1000 l IBC	1 Stk	1	D	144
29266	Gear Tronic III	1 Stk	1	D-GB	134
29267	FoxRadar Füllstandsanzeiger	1 Stk	1	D	149

INHALTSVERZEICHNIS NUMERISCH

Art.-Nr.	Beschreibung	Inhalt	VPE	Sprache	Seite
29272	Gear Tronic Adapter 001 für LR/Jeep	1 Stk	1	D	136
29273	Gear Tronic Adapter für PSA TF-80 SC	1 Stk	1	D	137
29274	Gear Tronic Adapter 001 für PSA/Opel	1 Stk	1	D	137
29275	Altölsammelwagen	1 Stk	1	D	142
29276	Altölsammel- und -absaugwagen	1 Stk	1	D	142
29324	Gear Tronic Adapter 001 für Toyota	1 Stk	1	D	138
29325	Gear Tronic Adapter 002 für Toyota	1 Stk	1	D	138
29369	Gear Tronic Adapter 002 für Volvo	1 Stk	1	D	138
29370	Gear Tronic Adapter 001 für PSA	1 Stk	1	D	137
29371	Gear Tronic Adapter 003 für Volvo	1 Stk	1	D	138
29372	Gear Tronic Adapter für MB 9G	1 Stk	1	D	137
29373	Akkufettpresse 20V Li-Ion mit Hochdruckschlauch	1 Stk	1	D	151
29374	Ersatzakku für Akkufettpresse 20V Li-Ion 4.000 mAh	1 Stk	1	D	152
29375	Adapterset für Akkufettpresse 20V System F-R	1 Stk	1	D	151
29376	Adapterset für Akkufettpresse 20V System LS	1 Stk	1	D	152
29378	Gear Tronic Adapter 003 für BMW	1 Stk	1	D	136
29489	JetClean Tronic III	1 Stk	1	D-GB	133
29490	JetClean Tronic III Pro	1 Stk	1	D-GB	133
29491	JetClean Kraftstoffschlauchset	1 Stk	4	D	133
29492	Profi Gas- und Bremspedaljustierer	1 Stk	1	D	133
29493	JetClean Ansaugsystemreingungsset	1 Stk	1	D	133
29494	JetClean Tronic III Pro Partikelfilterreinigungsset	1 Stk	1	D	133
29498	JetClean Tronic III/III Pro Kraftstofffilter	1 Stk	10	D	133
29506	Fasskarre für 205 l Fässer	1 Stk	1	D	146
29507	Luftrad mit Kunststoffkappe für Fasskarre	1 Stk	1	D	146
33023	Ersatzakku für Akkufettpresse 18V	1 Stk	1	D	152
50160	Topper Futura-Shop Motorbike	1 Stk	1	D	163
50190	Gear Tronic Rückstellmuster-Set	1 Stk	6	D	139
50217	Aufkleber Marine-Logo (60 x 50 mm)	1 Stk	100	D	170
50218	Marine-Logo ohne Slogan (135 x 110 mm)	1 Stk	100	D	170
50219	Aufkleber Marine-Logo + Slogan (160 x 50 mm)	1 Stk	100	GB	170
50225	Beachflag Logo Oberteil (300 cm)	1 Stk	1	D	171
50228	Heft Servicenachweis Classic	1 Stk	60	D	175
50229	Beachflag-Standfuß	1 Stk	1	D	171
50290	Aufkleber Logo	1 Stk	100	D	170
50311	Gear Tronic Teststreifen	1 Stk	25	D	139
50380	Werbetafel Marine (500 x 500 mm)	1 Stk	1	D-GB	173
50404	Topper Thekendisplay Marine	1 Stk	1	D-GB	164
50439	Seitenteil Futura-Shop Marine (2 Teile)	1 Stk	1	D	163
50460	Ölwechselanhänger Marine	1 Stk	50	D-GB	173
50463	Schmierstoff-ABC	1 Stk	50	D	175
50565	Poster Beta World Champion (DIN A1)	1 Stk	1	D	172
50625	Spannband Gear Tronic (400 x 100 cm)	1 Stk	1	D	171
50690	Aufkleber Ölschrank Marine	1 Stk	30	D	143
51495	Katalog Nutzfahrzeuge	1 Stk	25	D	175
51507	Endverbraucherprospekt Klimaanlagenreinigung	1 Stk	50	D	175
51670	Topper Thekendisplay Mähroboterspray D	1 Stk	1	D	169
51677	Hängedisplay	1 Stk	1	D	163
51857	Katalog Getriebeöle	1 Stk	50	D	175
51887	Spannband Motorbike (400 x 100 cm)	1 Stk	1	D	171
51950	Prospekt Handel Autopflege	1 Stk	25	D	175
51959	Endverbraucherprospekt Autopflege	1 Stk	50	D	175
51988	Fahne Logo (150 x 360 cm)	1 Stk	1	D	171
51989	Fahne Marine (150 x 360 cm)	1 Stk	1	GB	171
51991	Fahne Motorbike (150 x 360 cm)	1 Stk	1	GB	171
51992	Spannband Logo (400 x 100 cm)	1 Stk	1	D	171
51993	Spannband Marine (400 x 100 cm)	1 Stk	1	GB	171
51996	Beachflag Marine Oberteil (300 cm)	1 Stk	1	GB	171
51998	Beachflag Motorbike Oberteil (300 cm)	1 Stk	1	GB	171
52001	Anhänger Desinfektion	1 Stk	50	D	173
52017	Spannband JetClean Tronic (400 x 100 cm)	1 Stk	1	D	171
52079	Topper Thekendisplay GUNTEC	1 Stk	1	GB	169
52112	Prospekt Gear Tronic III	1 Stk	50	D	175
52113	Endverbraucherprospekt Gear Tronic III	1 Stk	50	D	175

INHALTSVERZEICHNIS NUMERISCH

Art.-Nr.	Beschreibung	Inhalt	VPE	Sprache	Seite
52114	Poster Gear Tronic III (DIN A1)	1 Stk	1	D	172
52354	Prospekt Bike-Programm	1 Stk	50	D	175
52508	Endverbraucherprospekt Camping	1 Stk	50	D	175
52602	Topper Futura Shop Camping	1 Stk	1	D	163
52603	Topper Thekendisplay Camping	1 Stk	1	D	164
52605	Seitenteil Futura Shop Camping (2 Teile)	1 Stk	1	D	163
52766	Aufkleber Motorbike-Logo + Slogan	1 Stk	100	D	170
52767	Aufkleber Motorbike-Logo + Slogan	1 Stk	100	D	170
52774	Motorbike-Matte (100 x 200 cm)	1 Stk	1	D	174
52789	Display Autopflege (unbestückt)	1 Stk	1	D	168
52790	Topper Felgenreiniger	1 Stk	1	D	168

NOTIZEN

ALLGEMEINE GESCHÄFTSBEDINGUNGEN DER LIQUI - MOLY GESELLSCHAFT MIT BESCHRÄNKTER HAFTUNG

(gültig für Deutschland)

I. Anwendungsbereich dieser Allgemeinen Geschäftsbedingungen

1. Diese Allgemeinen Geschäftsbedingungen gelten ausschließlich gegenüber Unternehmern im Sinne der §§ 310 Abs.1, 14 BGB.
2. Diese Allgemeinen Geschäftsbedingungen gelten ausschließlich. Entgegenstehende oder davon abweichende Bedingungen werden von uns nicht anerkannt, es sei denn, wir hätten ihrer Geltung ausdrücklich schriftlich zugestimmt. Diese Allgemeinen Geschäftsbedingungen gelten auch dann, wenn wir in Kenntnis entgegenstehender oder von diesen Bedingungen abweichender Bedingungen des Kunden die Leistung vorbehaltslos erbringen.

II. Vertragsabschluss, Vertragsinhalt

1. Unsere Angebote sind freibleibend und unverbindlich.
2. Die Bestellung der Kaufsache durch den Kunden gilt als verbindliches Vertragsangebot des Kunden. Wir sind berechtigt, dieses Vertragsangebot des Kunden innerhalb von zwei Wochen nach seinem Zugang bei uns anzunehmen. Ein Vertrag kommt erst mit unserer schriftlichen Auftragsbestätigung oder mit Auslieferung der Kaufsache an den Kunden zustande.
3. Gültig vereinbart ist nur, was schriftlich festgehalten wurde.
4. Handelsübliche Vertragsklauseln, die auf die Art des Verkaufs Bezug nehmen (z.B. CIF, FOB, CIP etc.), werden gemäß den bei Vertragsabschluss gültigen Incoterms der Internationalen Handelskammer/Paris ausgelegt.

III. Preise und Zahlungen

1. Die Preise verstehen sich als Waren- oder Dienstleistungswert ohne Skonti und sonstige Nachlässe, aber, sofern sich aus Ziffer III.2. dieser Allgemeinen Geschäftsbedingungen nichts anderes ergibt, zuzüglich Verladung, Verpackung, Fracht, Transport, ggf. aufgrund besonderer Vereinbarungen abzuschließender Versicherungen sowie zuzüglich Umsatzsteuer.
2. Ab EUR 500,00 Warenwert erfolgt die Lieferung frei Haus; Ziffer VII.1. dieser Allgemeinen Geschäftsbedingungen bleibt unberührt.
3. Die Zahlung hat in EUR zu erfolgen. Sie ist fällig bei Aushändigung oder Übersendung der Rechnung oder einer anderen Abrechnungsunterlage.
4. Zahlungsbedingungen (sofern nicht abweichend vereinbart): Die Zahlung hat binnen 30 Tagen ab Fälligkeit ohne Abzug zu erfolgen. Auf Zahlungen, die binnen 14 Tagen ab Fälligkeit eingehen, wird 2 % Skonto gewährt.
5. Der Verzugszinssatz beträgt 9 Prozentpunkte über dem jeweiligen Basiszinssatz. Die Geltendmachung eines weiteren Schadens ist nicht ausgeschlossen, insbesondere können wir eine höhere Verzugszinsbelastung geltend machen, wenn wir sie nachweisen.
6. Zahlungsanweisungen, Schecks und Wechsel werden nur erfüllungshalber unter Berechnung aller Diskont- und Einziehungsspesen entgegengenommen.

IV. Beschränkungen des Rechts zur Aufrechnung und des Rechts zur Zurückbehaltung

1. Der Kunde darf gegen unsere Forderungen nur aufrechnen, wenn sein Gegenanspruch rechtskräftig festgestellt, unbestritten, mit unserer Forderung im Gegenseitigkeitsverhältnis gemäß § 320 BGB steht oder von uns anerkannt ist.
2. Ein Zurückbehaltungsrecht steht dem Kunden nur mit unbestrittenen oder rechtskräftig festgestellten Gegenansprüchen aus demselben rechtlichen Verhältnis zu sowie dann, wenn der Gegenanspruch mit unserer Forderung im Gegenseitigkeitsverhältnis gemäß § 320 BGB steht.

V. Lieferung, Lieferverzug

1. Wir sind zu Teilleistungen und Teillieferungen in zumutbarem Umfang berechtigt.
2. Der Beginn der von uns angegebenen Lieferfrist setzt voraus, dass alle technischen Fragen abgeklärt sind.
3. Die Einhaltung unserer Lieferverpflichtung setzt weiter die rechtzeitige und ordnungsgemäße Erfüllung der Verpflichtung des Kunden voraus. Die Einrede des nicht erfüllten Vertrages bleibt vorbehalten.
4. Kommt der Kunde in Annahmeverzug oder verletzt er schuldhaft sonstige Mitwirkungspflichten, so sind wir berechtigt, den uns insoweit entstehenden Schaden, einschließlich etwaiger Mehraufwendungen ersetzt zu verlangen. Weitergehende Ansprüche oder Rechte bleiben vorbehalten.
5. Sofern die Voraussetzungen von Ziffer V.4. dieser Allgemeinen Geschäftsbedingungen vorliegen, geht die Gefahr eines zufälligen Untergangs oder einer zufälligen Verschlechterung der Kaufsache in dem Zeitpunkt auf den Kunden über, in dem dieser in Annahme- oder Schuldnerverzug geraten ist.
6. Liefertermine oder Lieferfristen, die verbindlich oder unverbindlich vereinbart werden können, sind schriftlich anzugeben. Lieferfristen beginnen mit Vertragsschluss. Werden nachträglich Vertragsänderungen vereinbart, ist erforderlichenfalls gleichzeitig ein Liefertermin oder eine Lieferfrist neu zu vereinbaren.
7. Die Lieferfrist ist eingehalten, wenn bis zu ihrem Ablauf die Kaufsache unser Haus verlassen hat oder die Versandbereitschaftsanzeige abgesandt wurde.
8. Der Kunde kann uns 3 Wochen nach Überschreitung eines unverbindlichen Liefertermins oder einer unverbindlichen Lieferfrist schriftlich auffordern, binnen angemessener Frist zu liefern. Erst mit dieser Mahnung kommen wir in Verzug. Das gilt nicht, wenn die vorstehende Nachfrist unangemessen lang ist; es gilt dann die angemessen lange Nachfrist.

VI. Höhere Gewalt/Selbstbelieferung

Erhalten wir aus von uns nicht zu vertretenden Gründen für die Erbringung unserer geschuldeten vertragsgegenständlichen Lieferung oder Leistung Lieferungen oder Leistungen unserer Unterlieferanten trotz ordnungsgemäßer und ausreichender Eindeckung vor Vertragsschluss mit dem Kunden entsprechend der Quantität und der Qualität aus unserer Liefer- oder Leistungsvereinbarung mit dem Kunden nicht, nicht richtig oder nicht rechtzeitig oder treten Ereignisse höherer Gewalt ein, so werden wir unseren Kunden rechtzeitig schriftlich oder in Textform informieren. In diesem Fall sind wir berechtigt, die Lieferung um die Dauer der Behinderung hinauszuschieben, soweit wir unserer vorstehenden Informationspflicht nachgekommen sind und nicht das Beschaffungsrisiko oder eine Liefergarantie übernommen haben. Der höheren Gewalt stehen gleich: Streik, Aussperrung, behördliche Eingriffe, Energie- und Rohstoffknappheit, unverschuldete Transportengpässe oder -hindernisse, unverschuldete Betriebsbehinderungen – z.B. durch Feuer, Wasser und Maschinenschäden – und alle sonstigen Behinderungen, die bei objektiver Betrachtungsweise nicht von uns schuldhaft herbeigeführt wurden.

VII. Gefahrübergang, Rügepflicht

1. Die Gefahr geht unbeschadet etwaiger Montagepflichten mit Auslieferung an den Versandbeauftragten, spätestens jedoch mit Verlassen unseres Hauses auf den Auftraggeber über.
2. Mängelansprüche des Kunden setzen voraus, dass er seinen nach § 377 HGB geschuldeten Untersuchungs- und Rügeobliegenheiten ordnungsgemäß nachgekommen ist.

VIII. Gewährleistung

1. Bei nicht nur unerheblichen Sach- und Rechtsmängeln sind wir berechtigt, zweimal nachzubessern. Ergibt sich aus der Art der Sache oder des Mangels oder den sonstigen Umständen, dass die Nachbesserung damit noch nicht fehlgeschlagen und eine weitere Nachbesserung dem Vertragspartner zuzumuten ist, sind wir zur weiteren Nachbesserung berechtigt.
2. Gewährleistungsansprüche verjähren innerhalb eines Jahres ab dem gesetzlichen Verjährungsbeginn. Die vorstehende Verjährungsverkürzung gilt nicht für Schadensersatzansprüche wegen eines Mangels der Kaufsache, für Ansprüche auf Ersatz vergeblicher Aufwendungen wegen eines Mangels der Kaufsache, für Ansprüche nach dem Produkthaftungsgesetz oder soweit wir den Mangel arglistig verschwiegen haben. Sie gilt auch nicht, soweit wir eine Garantie für die Beschaffenheit der Kaufsache oder ein Beschaffungsrisiko übernommen haben und soweit der Garantiefall eingetreten ist oder soweit sich das Beschaffungsrisiko realisiert hat. Für Schadensersatzansprüche wegen eines Mangels der Kaufsache und für Ansprüche auf Ersatz vergeblicher Aufwendungen wegen eines Mangels der Kaufsache gilt Ziffer IX. dieser Allgemeinen Geschäftsbedingungen. Soweit in Ziffer IX. dieser Allgemeinen Geschäftsbedingungen nichts anderes geregelt ist, gilt für alle Schadensersatzansprüche und für Ansprüche auf Ersatz vergeblicher Aufwendungen, auch wenn sie auf einer Verletzung der Nacherfüllungspflicht bei Mängeln beruhen, die gesetzliche Verjährungsfrist. Die gesetzliche Regel betreffend die Verjährungsfrist im Fall eines Lieferregresses nach § 445b BGB bleibt unberührt.

IX. Haftung für Schäden

1. Wir haften nach den gesetzlichen Bestimmungen, soweit sich aus den nachfolgenden Bestimmungen nichts anderes ergibt.
2. Für Fahrlässigkeit, soweit es sich nicht um grobe Fahrlässigkeit handelt, haften wir nur

a) bei Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit oder

b) bei Verletzung von wesentlichen Vertragspflichten, dann jedoch, soweit es sich nicht um eine Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit handelt, beschränkt auf den typischen und vorhersehbaren Schaden. Wesentlich sind Vertragspflichten, deren Erfüllung die ordnungsgemäße Durchführung des Vertrags überhaupt erst ermöglicht und auf deren Einhaltung der Vertragspartner regelmäßig vertrauen darf.

3. Wir begrenzen unsere Haftung für fahrlässig herbeigeführte Schäden, soweit diese nicht grob fahrlässig herbeigeführt wurden, für jeden einzelnen Schadensfall auf EUR 2.500.000,00. Das gilt nicht, soweit das Gesetz zwingend einen höheren Betrag vorsieht oder es sich um eine Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit handelt.
4. Im Fall der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit verjähren Haftungsansprüche des Kunden nach den gesetzlichen Vorschriften. Im Übrigen gilt für die Haftung für fahrlässig herbeigeführte Schäden, soweit diese nicht grob fahrlässig herbeigeführt wurden, eine Verjährungsfrist von einem Jahr ab dem gesetzlichen Verjährungsbeginn.
5. Die vorstehenden Haftungsbeschränkungen der Ziffern IX.2.-4. dieser Allgemeinen Geschäftsbedingungen gelten auch, soweit der Kunde anstelle eines Anspruchs auf Ersatz des Schadens statt der Leistung Ersatz vergeblicher Aufwendungen verlangt.
6. Soweit wir nach den vorstehenden Ziffern IX.2.-5. dieser Allgemeinen Geschäftsbedingungen nicht haften, ist auch die Haftung unserer Arbeitnehmer, Vertreter und Erfüllungsgehilfen ausgeschlossen. Soweit wir nach den vorstehenden Ziffern IX.2.-5. dieser Allgemeinen Geschäftsbedingungen nur begrenzt haften, ist auch die Haftung unserer Arbeitnehmer, Vertreter und Erfüllungsgehilfen begrenzt.
7. Die vorstehenden Haftungsbeschränkungen der Ziffern IX.2.-6. dieser Allgemeinen Geschäftsbedingungen gelten nicht für Ansprüche nach dem Produkthaftungsgesetz. Sie gelten auch nicht für Schadensersatzansprüche wegen eines Mangels der Kaufsache, soweit wir diesen Mangel arglistig verschwiegen haben sowie für Ansprüche auf Ersatz vergeblicher Aufwendungen wegen eines Mangels der Kaufsache, soweit wir diesen Mangel arglistig verschwiegen haben. Die Haftungsbeschränkungen der Ziffern IX.2.-6. dieser Allgemeinen Geschäftsbedingungen gelten auch nicht, soweit wir eine Garantie für die Beschaffenheit der Kaufsache oder ein Beschaffungsrisiko übernommen haben und soweit der Garantiefall eingetreten ist oder soweit sich das Beschaffungsrisiko realisiert hat.

X. Eigentumsvorbehalt

1. Wir behalten uns das Eigentum an der Kaufsache bis zum Eingang aller Zahlungen aus der Geschäftsverbindung mit dem Kunden vor. Der Kunde ist verpflichtet, die Kaufsache unentgeltlich mit der Sorgfalt eines ordentlichen Kaufmanns zu verwahren; insbesondere ist er verpflichtet, diese auf eigene Kosten gegen Feuer-, Wasser- und Diebstahlsschäden ausreichend zum Neuwert zu versichern.
2. Verpfändung oder Sicherungsübereignung der Kaufsache ist unzulässig. Bei Pfändungen oder sonstigen Zugriffen Dritter auf die Kaufsache hat uns der Kunde unverzüglich in Textform zu benachrichtigen und uns alle Unterlagen zu überlassen, die für uns erforderlich sind, um unsere Rechte zu wahren und um Drittwiderspruchsklage erheben zu können.
3. Der Kunde ist berechtigt, die Kaufsache im Rahmen eines ordnungsgemäßen Geschäftsbetriebs zu verarbeiten und weiterzuveräußern, solange er nicht in Verzug ist. Er tritt schon mit Abschluss des Kaufvertrags mit uns alle Forderungen, die ihm aus der Weiterveräußerung der Kaufsache gegen seine Abnehmer oder Dritte erwachsen, in Höhe des Rechnungswerts (Faktura-Endbetrag, einschließlich Umsatzsteuer) der gelieferten Kaufsache an uns ab. Das gilt unabhängig davon, ob die Kaufsache ohne oder nach Verarbeitung weiterverkauft wurde. Der Kunde bleibt zur Einziehung der Forderung auch nach der Abtretung befugt. Hiervon unberührt bleibt jedoch unsere Befugnis, selbst die Forderung einzuziehen. Wir verpflichten uns aber, die Forderung nicht selbst einzuziehen, solange der Kunde seinen Zahlungsverpflichtungen ordnungsgemäß nachkommt, nicht in Zahlungsverzug ist und kein Antrag auf Eröffnung eines Insolvenzverfahrens gestellt ist. Im Fall des Zahlungsverzugs oder der Stellung eines Insolvenzantrags erlischt das Recht des Kunden zur Veräußerung der Kaufsache sowie die Befugnis zum Einzug der abgetretenen Forderungen gegenüber den Abnehmern des Kunden. Der Kunde ist in diesem Fall verpflichtet, uns gegenüber alle zum Einzug der Forderung erforderlichen Angaben zu machen, uns die hierfür erforderlichen Unterlagen auszuhändigen und gegenüber dem Dritten die Abtretung offenzulegen.
4. Beträge, die der Kunde aus abgetretenen Forderungen einzieht, sind bis zur Überweisung an uns gesondert zu führen, um Verrechnungen und/oder Aufrechnungen mit debitorisch geführten Bankkonten auszuschließen.
5. Die Verarbeitung oder Umbildung der Kaufsache durch den Kunden wird stets für uns vorgenommen. Wird die Kaufsache mit anderen, uns nicht gehörenden Gegenständen verarbeitet, so erwerben wir das Miteigentum an der neuen Sache im Verhältnis des Wertes der Kaufsache (Faktura-Endbetrag, einschließlich Umsatzsteuer) zu den anderen verarbeiteten Gegenständen zur Zeit der Verarbeitung. Für die durch Verarbeitung entstehende Sache gilt im Übrigen das Gleiche wie für die unter Vorbehalt gelieferte Kaufsache.
6. Wird die Kaufsache mit anderen, uns nicht gehörenden Gegenständen untrennbar vermischt, so erwerben wir das Miteigentum an der neuen Sache im Verhältnis des Wertes der Kaufsache (Faktura-Endbetrag, einschließlich Umsatzsteuer) zu den anderen vermischten Gegenständen zum Zeitpunkt der Vermischung. Erfolgt die Vermischung in der Weise, dass die Sache des Kunden als Hauptsache anzusehen ist, so gilt als vereinbart, dass der Kunde uns anteilsmäßig Miteigentum überträgt. Der Kunde verwahrt das so entstandene Alleineigentum oder Miteigentum für uns.
7. Übersteigt der realisierbare Wert der eingeräumten Sicherheiten unsere Forderungen um mehr als 10 %, so sind wir auf Verlangen des Vertragspartners nach der unserem billigen Ermessen unterliegenden Wahl zur Rückübertragung verpflichtet, soweit die Sicherungsgrenze überschritten ist.
8. Sofern der erweiterte und/oder der verlängerte Eigentumsvorbehalt nicht Vertragsinhalt werden sollte(n), behalten wir uns das Eigentum an der Kaufsache jedenfalls bis zur vollständigen Zahlung aller unserer Forderungen aus dem Kaufvertrag durch den Kunden vor (einfacher Eigentumsvorbehalt). Wir wollen dem Kunden die Kaufsache nicht vorbehaltlos, sondern nur unter Eigentumsvorbehalt übereignen.

XI. Eigentums- und Urheberrechte

An Abbildungen, Zeichnungen, Kalkulationen und sonstigen Unterlagen behalten wir uns Eigentums- und Urheberrechte vor. Dies gilt auch für solche schriftliche Unterlagen, die als „vertraulich" bezeichnet sind. Vor ihrer Weitergabe an Dritte bedarf der Kunde unserer ausdrücklichen Zustimmung in Textform.

XII. Rechtswahl, Erfüllungsort, Gerichtsstand

1. Für alle Verträge gilt deutsches Recht unter Ausschluss des Einheitlichen UN-Kaufrechts (CISG) und des deutschen Internationalen Privatrechts.
2. Erfüllungsort ist unser Geschäftssitz.
3. Ist der Kunde Kaufmann, ist ausschließlicher Gerichtsstand für alle Streitigkeiten aus dem Vertrag das für unseren Geschäftssitz zuständige Gericht. Wir sind jedoch befugt, den Kunden auch vor dem für seinen Wohn- bzw. Geschäftssitz zuständigen Gericht zu verklagen.

Stand 07/2024

ALLGEMEINE GESCHÄFTSBEDINGUNGEN DER LIQUI MOLY AUSTRIA GMBH (FN 564444s, LG Feldkirch)

I. Anwendungsbereich dieser Allgemeinen Geschäftsbedingungen

1. Sämtliche Angebote und Leistungen der Liqui Moly Austria GmbH (im Folgenden bezeichnet als „Liqui Moly", „wir", „uns" etc) – auch fernmündlich (zB Skype, Zoom, Telefon, etc) – erfolgen ausschließlich auf Grundlage dieser Allgemeinen Geschäftsbedingungen („AGB"). Anderslautende AGB unserer Vertragspartner oder Abweichungen erkennen wir nicht an. Gegenbestätigungen unserer Vertragspartner unter Hinweis auf ihre Geschäftsbedingungen wird hiermit widersprochen und werden nicht Vertragsinhalt. Anderslautende AGB unserer Vertragspartner erlangen nur dann Gültigkeit, wenn sie von uns im Einzelfall ausdrücklich und schriftlich anerkannt wurden und gelten dann auch nur für den konkreten Geschäftsfall. Unsere AGB gelten auch dann, wenn wir in Kenntnis entgegenstehender oder in unseren AGB nicht enthaltenen anderslautenden Bedingungen des Kunden den Auftrag des Kunden vorbehaltlos annehmen; Erfüllungshandlungen gelten nicht als Zustimmung zu abweichenden Bedingungen. Abweichungen von sowie Nebenabreden zu diesen AGB sind nur dann wirksam, wenn wir sie schriftlich bestätigen. Unsere AGB gelten in der jeweils gültigen Fassung auch für sämtliche Folgegeschäfte. Unsere Mitarbeiter sind zu Vertragsänderungen nicht befugt.
2. Diese AGB gelten nur gegenüber Unternehmern iSd § 1 Abs 1 UGB (im Folgenden „Kunde", „Ihnen").

II. Vertragsabschluss, Vertragsinhalt

1. Wir werden den Zugang Ihrer per E-Mail, über unsere Webseite oder telefonisch aufgegebenen Bestellungen und Aufträge unverzüglich per E-Mail bestätigen. Eine solche E-Mail ist keine verbindliche Annahme der Bestellung/des Auftrages, es sei denn, es wird zusätzlich zugleich die Annahme erklärt. Verträge gelten erst als geschlossen, wenn die/der schriftlich oder fernmündlich getätigte Bestellung/erteilte Auftrag des Kunden durch uns schriftlich bestätigt wird oder durch Lieferung der vereinbarten Leistung.
2. Sollte die Erfüllung der von Ihnen aufgegebenen Bestellungen und Aufträge nicht möglich sein (etwa aus technischen Gründen), so nehmen wir Ihre Bestellung/Ihren Auftrag nicht an und es kommt kein Vertrag zustande. Wir werden Sie hiervon unverzüglich informieren und gegebenenfalls bereits erhaltene Gegenleistungen zurückerstatten.
3. Die Angaben zu Waren und Preisen sind innerhalb eines jeden Bestellvorganges freibleibend und unverbindlich. Insbesondere sind die dargestellten Produktabbildungen als Beispielfotos zu verstehen und können sich daher optisch von den gelieferten Produkten unterscheiden.
4. Handelsübliche Vertragsklauseln, die auf die Art des Verkaufs Bezug nehmen (z.B. CIF, FOB, CIP etc.), werden gemäß den bei Vertragsabschluss gültigen Incoterms der Internationalen Handelskammer/Paris ausgelegt.

III. Preise und Zahlungen

1. Die Preise verstehen sich als Waren- oder Dienstleistungswert ohne Skonti und sonstige Nachlässe. Sofern sich aus Ziffer III.2. nichts anderes ergibt, beinhaltet der Preis die Kosten der Verladung, Verpackung, Fracht, Transport, ggf. Kosten der gegebenenfalls abzuschließenden Versicherungen sowie die Umsatzsteuer. Im Zweifel handelt es sich jedoch um Nettopreise und ist die jeweils gesetzlich geltenden Umsatzsteuer hinzuzurechnen.
2. Ab EUR 500,00 Warenwert erfolgt die Lieferung frei Haus; Ziffer VII.1. bleibt unberührt.
3. Die Zahlung hat in EUR zu erfolgen. Sie ist fällig bei Aushändigung oder Übersendung der Rechnung oder einer anderen Abrechnungsunterlage.
4. Zahlungsbedingungen (sofern nicht abweichend vereinbart): Die Zahlung hat binnen 30 Tagen ab Fälligkeit ohne Abzug zu erfolgen. Auf Zahlungen, die binnen 14 Tagen ab Fälligkeit eingehen, wird 2 % Skonto gewährt.
5. Bei Zahlungsverzug gelten die gesetzlichen Verzugszinsen. Die uns durch den Verzug entstehenden Mahnspesen in Höhe von pauschal € 40,-- je Mahnung sind uns durch unternehmerische Kunden zu ersetzen. Nach erfolgloser zweiter Zahlungserinnerung sind wir berechtigt, ein Inkasso- oder Rechtsbüro zu beauftragen, dessen notwendige Kosten zur zweckentsprechenden außergerichtlichen Betreibung und Einbringung uns der Kunde zu ersetzen hat, soweit diese in einem angemessenen Verhältnis zur betriebenen Forderung stehen. Die Geltendmachung eines weiteren Schadens ist nicht ausgeschlossen, insbesondere können wir eine höhere Verzugszinsbelastung geltend machen, wenn wir sie nachweisen.
6. Zahlungsanweisungen, Schecks und Wechsel werden nur erfüllungshalber unter Berechnung aller Diskont- und Einziehungsspesen entgegengenommen.

IV. Beschränkungen des Rechts zur Aufrechnung und des Rechts zur Zurückbehaltung

1. Der Kunde darf gegen unsere Forderungen nur aufrechnen, wenn sein Gegenanspruch rechtskräftig festgestellt, unbestritten oder von uns anerkannt ist.
2. Ein Zurückbehaltungsrecht steht dem Kunden nur mit unbestrittenen oder rechtskräftig festgestellten Gegenansprüchen aus demselben rechtlichen Verhältnis zu.

V. Lieferung, Lieferverzug

1. Zusagen betreffend Lieferzeiten werden nach Kräften eingehalten, sind aber – sofern nicht ausdrücklich zugesagt – unverbindlich. Durch das Überschreiten des angegebenen Zeitrahmen erwachsen dem Kunden keine Ansprüche.
2. Die Lieferfrist ist eingehalten, wenn bis zu ihrem Ablauf die Ware das Werk verlassen hat oder die Versandbereitschaft mitgeteilt wurde.
3. Wir sind zu Teilleistungen und Teillieferungen in zumutbarem Umfang berechtigt. Teillieferungen sind selbständig abrechenbar.
4. Der Beginn der von uns angegebenen Lieferfrist setzt voraus, dass alle technischen Fragen abgeklärt sind. Die Einhaltung unserer Lieferverpflichtung setzt weiters die rechtzeitige und ordnungsgemäße Erfüllung der Verpflichtung des Kunden voraus. Die Einrede des nicht erfüllten Vertrages bleibt vorbehalten.
5. Sofern der Kunde die Annahme der Leistung grundlos verweigert, befindet er sich im Annahmeverzug. Kommt der Kunde in Annahmeverzug oder verletzt er schuldhaft sonstige Mitwirkungspflichten, so sind wir berechtigt, den uns insoweit entstehenden Schaden, einschließlich etwaiger Mehraufwendungen ersetzt zu verlangen. Weitergehende Ansprüche oder Rechte bleiben vorbehalten.
6. Sofern die Voraussetzungen von Ziffer V.4. vorliegen, geht die Gefahr eines zufälligen Untergangs oder einer zufälligen Verschlechterung der Kaufsache in dem Zeitpunkt auf den Kunden über, in dem dieser in Annahme- oder Schuldnerverzug geraten ist.

VI. Höhere Gewalt/Selbstbelieferung

1. Wird unsere Leistung nach Vertragsabschluss aus Gründen unmöglich, die wir nicht zu vertreten haben und nicht abwenden können (Höhere Gewalt wie etwa Naturereignisse, Kriege, Arbeitskämpfe, Seuchen, Pandemien und Epidemien, Nichtverfügbarkeit der Leistung, oder dgl), werden wir Sie hierüber unverzüglich informieren und gleichzeitig die voraussichtliche neue Leistungsfrist mitteilen. Ist die Leistung auch innerhalb der neuen Frist nicht verfügbar, sind wir berechtigt, ganz oder teilweise vom Vertrag zurückzutreten; eine bereits erbrachte Gegenleistung des Kunden werden wir unverzüglich erstatten, jedoch haften wir nicht für dem Kunden hieraus erwachsende Nachteile jeder Art.
2. Treten Kunden vom Vertrag zurück oder begehren sie seine Aufhebung, ohne berechtigt zu sein, haben wir die Wahl, auf Erfüllung des Vertrages zu bestehen oder der Aufhebung des Vertrages zuzustimmen. Im letzteren Fall sind Kunden verpflichtet, nach unserer Wahl, selbst bei fehlendem Verschulden und wenn kein Schaden vorliegt, einen pauschalierten Schadenersatz in der Höhe von 15 % des Bruttorechnungsbetrages oder den tatsächlichen Schaden zu bezahlen.

VII. Gefahrübergang, Rügepflicht

1. Die Gefahr geht unbeschadet etwaiger Montagepflichten mit Auslieferung an den Versandbeauftragten, spätestens jedoch mit Verlassen unseres Hauses auf den Auftraggeber über.
2. Mängelansprüche des Kunden, insbesondere auch aus Gewährleistung, Schadenersatz oder Irrtum, setzen voraus, dass er seinen nach § 377 UGB geschuldeten Untersuchungs- und Rügeobliegenheiten unverzüglich ordnungsgemäß nachgekommen ist. Die Mängelrüge gemäß § 377 UGB erfolgt fristgerecht, wenn der Mangel vom Kunden schriftlich unter detaillierter Angabe der Mängel binnen einer Frist von 5 Werktagen gerügt wird; ansonsten gilt die Ware als genehmigt. Versteckte Mängel sind unverzüglich nach Entdeckung, spätestens nach Ablauf von 5 Werktagen schriftlich zu rügen, ansonsten gilt die Ware auch hinsichtlich dieser versteckten Mängel als genehmigt.
3. Beanstandungen von Teilleistungen berechtigen nicht zur Ablehnung der restlichen Leistungen.

VIII. Gewährleistung

1. Bei nicht nur unerheblichen Sach- und Rechtsmängeln sind wir berechtigt, zweimal nachzubessern. Ergibt sich aus der Art der Sache oder des Mangels oder den sonstigen Umständen, dass die Nachbesserung damit noch nicht fehlgeschlagen und eine weitere Nachbesserung dem Vertragspartner zuzumuten ist, sind wir zur weiteren Nachbesserung berechtigt.
2. Beim Lieferantenregress in der Lieferkette eines Verbrauchsgüterkaufs, bei gesetzlich vorgeschriebener verschuldensunabhängiger Haftung, insbesondere nach dem Produkthaftungsgesetz sowie im Falle der Garantiehaftung, gilt die gesetzliche Verjährungsfrist.
3. Bei Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder einer fahrlässigen Pflichtverletzung von uns oder unseres gesetzlichen Vertreters oder Erfüllungsgehilfen beruhen, bei sonstigen Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder krass grob fahrlässigen Pflichtverletzung durch uns oder unseres gesetzlichen Vertreters oder Erfüllungsgehilfen beruhen, sowie bei Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Verletzung von wesentlichen Vertragspflichten aus dem jeweiligen Vertrag durch uns oder unseren gesetzlichen Vertreter oder Erfüllungsgehilfen beruhen, gilt ebenfalls die gesetzliche Gewährleistungsfrist.
4. In allen übrigen Fällen beträgt die Gewährleistungsfrist ein Jahr.

IX. Haftung für Schäden

1. Wir haften unbeschränkt für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung von uns oder unserer gesetzlichen Vertreter oder Erfüllungsgehilfen beruhen, und bei gesetzlich vorgeschriebener verschuldensunabhängiger Haftung.
2. Wir haften unternehmerischen Kunden für sonstige Schäden (insbesondere Sach- und Vermögensschäden), die auf einer vorsätzlichen oder krass grob fahrlässigen Pflichtverletzung von uns oder unserer gesetzlichen Vertreter oder Erfüllungsgehilfen beruhen. In allen Fällen ist die Haftung beschränkt auf den im Zeitpunkt des Vertragsschlusses vorhersehbaren, typischerweise eintretenden Schaden. Die Haftung für entgangenen Gewinn ist ausgeschlossen. Schutzwirkungen zugunsten Dritter aus mit dem Kunden geschlossenen Vereinbarungen sind ausgeschlossen.
3. In allen übrigen Fällen ist die Haftung von Liqui Moly ausgeschlossen.
4. Soweit die Haftung von Liqui Moly ausgeschlossen oder beschränkt ist, gilt dies auch für die Angestellten, Vertreter und Erfüllungsgehilfen Liqui Moly.
5. Klarstellend wird festgehalten, dass wir nicht für Schäden haften, die auf eine vertragswidrige Verwendung, Nichtbefolgung der Bedienungs- und Installationsanleitung, fehlerhafte Montage, Inbetriebnahme, Wartung oder Instandsetzung sowie auf vergleichbare Fälle zurückzuführen sind.

X. Eigentumsvorbehalt

1. Wir behalten uns das Eigentum an der Kaufsache bis zum Eingang aller Zahlungen aus der Geschäftsverbindung mit dem Kunden vor. Der Kunde ist bis zum Zahlungseingang verpflichtet, die Kaufsache unentgeltlich mit der Sorgfalt eines ordentlichen Geschäftsmanns zu verwahren; insbesondere ist er verpflichtet, diese auf eigene Kosten gegen Feuer-, Wasser- und Diebstahlsschäden ausreichend zum Neuwert zu versichern.
2. Verpfändung oder Sicherungsübereignung der Kaufsache ist unzulässig. Bei Pfändungen oder sonstigen Zugriffen Dritter auf die Kaufsache hat uns der Kunde unverzüglich in Textform zu benachrichtigen und uns alle Unterlagen zu überlassen, die für uns erforderlich sind, um unsere Rechte zu wahren und um Exszindierungsklage erheben zu können.
3. Der Kunde ist berechtigt, die Kaufsache im Rahmen eines ordnungsgemäßen Geschäftsbetriebs zu verarbeiten und weiterzuveräußern, solange er nicht in Verzug ist. Er tritt schon mit Abschluss des Kaufvertrags mit uns alle Forderungen, die ihm aus der Weiterveräußerung der Kaufsache gegen seine Abnehmer oder Dritte erwachsen, in Höhe des Rechnungswerts (Faktura-Endbetrag, einschließlich Umsatzsteuer) der gelieferten Kaufsache an uns ab. Das gilt unabhängig davon, ob die Kaufsache ohne oder nach Verarbeitung weiterverkauft wurde. Der Kunde bleibt zur Einziehung der Forderung auch nach der Abtretung befugt. Hiervon unberührt bleibt jedoch unsere Befugnis, selbst die Forderung einzuziehen. Wir verpflichten uns aber, die Forderung nicht selbst einzuziehen, solange der Kunde seinen Zahlungsverpflichtungen ordnungsgemäß nachkommt, nicht in Zahlungsverzug ist und kein Antrag auf Eröffnung eines Insolvenzverfahrens gestellt ist. Im Fall des Zahlungsverzugs oder der Stellung eines Insolvenzantrags erlischt das Recht des Kunden zur Veräußerung der Kaufsache sowie die Befugnis zum Einzug der abgetretenen Forderungen gegenüber den Abnehmern des Kunden. Der Kunde ist in diesem Fall verpflichtet, uns gegenüber alle zum Einzug der Forderung erforderlichen Angaben zu machen, uns die hierfür erforderlichen Unterlagen auszuhändigen und gegenüber dem Dritten die Abtretung offenzulegen. Wir sind jederzeit befugt, den Dritten von dieser Abtretung zu verständigen.
4. Beträge, die der Kunde aus abgetretenen Forderungen einzieht, sind bis zur Überweisung an uns gesondert zu führen, um Verrechnungen und/oder Aufrechnungen mit debitorisch geführten Bankkonten auszuschließen.
5. Die Verarbeitung oder Umbildung der Kaufsache durch den Kunden wird stets für uns vorgenommen. Wird die Kaufsache mit anderen, uns nicht gehörenden Gegenständen verarbeitet, so erwerben wir das Miteigentum an der neuen Sache im Verhältnis des Wertes der Kaufsache (Faktura-Endbetrag, einschließlich Umsatzsteuer) zu den anderen verarbeiteten Gegenständen zur Zeit der Verarbeitung. Für die durch Verarbeitung entstehende Sache gilt im Übrigen das Gleiche wie für die unter Vorbehalt gelieferte Kaufsache.
6. Wird die Kaufsache mit anderen, uns nicht gehörenden Gegenständen untrennbar vermischt, so erwerben wir das Miteigentum an der neuen Sache im Verhältnis des Wertes der Kaufsache (Faktura-Endbetrag, einschließlich Umsatzsteuer) zu den anderen vermischten Gegenständen zum Zeitpunkt der Vermischung. Erfolgt die Vermischung in der Weise, dass die Sache des Kunden als Hauptsache anzusehen ist, so gilt als vereinbart, dass der Kunde uns anteilsmäßig Miteigentum überträgt. Der Kunde verwahrt das so entstandene Miteigentum für uns.
7. Übersteigt der realisierbare Wert der eingeräumten Sicherheiten unsere Forderungen um mehr als 10 %, so sind wir auf Verlangen des Vertragspartners nach der unserem billigen Ermessen unterliegenden Wahl zur Rückübertragung verpflichtet, soweit die Sicherungsgrenze überschritten ist.

XI. Datenschutz

Personenbezogene Daten werden von uns erhoben, gespeichert und ggf. weitergegeben, soweit es erforderlich ist, um die vereinbarten Leistungen zu erbringen. Die Erhebung, Speicherung und Weitergabe erfolgt mithin zum Zwecke der Anbahnung und/oder Erfüllung des Vertrages und auf Grundlage des Art 6 Abs 1 S 1 lit b DSGVO. Eine Nichtbereitstellung dieser Daten kann zur Folge haben, dass der Vertrag nicht geschlossen und/oder erfüllt werden kann. Eine weitergehende Verarbeitung erfolgt nur, wenn der Kunde eingewilligt hat oder eine gesetzliche Erlaubnis vorliegt. Weitere Informationen zum Datenschutz und insbesondere zu den Betroffenenrechten finden sich in unserer Datenschutzerklärung unter www.liqui-moly.com.

XI. Eigentums- und Urheberrechte

An Abbildungen, Zeichnungen, Kalkulationen und sonstigen Unterlagen behalten wir uns Eigentums- und Urheberrechte vor. Dies gilt auch für solche schriftliche Unterlagen, die als „vertraulich" bezeichnet sind. Vor ihrer Weitergabe an Dritte bedarf der Kunde unserer ausdrücklichen Zustimmung in Textform. Kunden erhalten darauf kein Werksnutzungs- oder sonstige Verwertungsrechte. Eingriffe in unsere Urheberrechte werden von uns zivil- und strafrechtlich verfolgt.

XII. Rechtswahl, Erfüllungsort, Gerichtsstand

1. Es gilt österreichisches Recht unter Ausschluss der Kollisionsnormen des internationalen Privatrechts und unter Ausschluss der Bestimmungen des Übereinkommens der Vereinten Nationen über Verträge über den Internationalen Warenkauf (UN-Kaufrecht)
2. Als Erfüllungsort gilt der Sitz unseres Unternehmens als vereinbart (Dornbirn, Österreich).
3. Der ausschließliche Gerichtsstand für alle Streitigkeiten aus dem Vertrag ist das für unseren Geschäftssitz zuständige Gericht. Wir sind jedoch befugt, den Kunden auch vor dem für seinen Geschäftssitz zuständigen Gericht zu verklagen.
4. Sollten diese AGB, einzelne Teile davon oder sonstige Bestimmungen eines Vertrages teilweise oder ganz unwirksam sein oder durch neuere Rechtsprechung unwirksam werden, so wird die Gültigkeit der anderen Bestimmungen nicht berührt. Ungültige Regelungen sind durch solche zu ersetzen, welche den bisherigen wirtschaftlich am nächsten kommen und nach aktueller Rechtslage rechtswirksam sind. Dies gilt auch für Regelungslücken.

Stand 07/2024

AUSSENWERBUNG







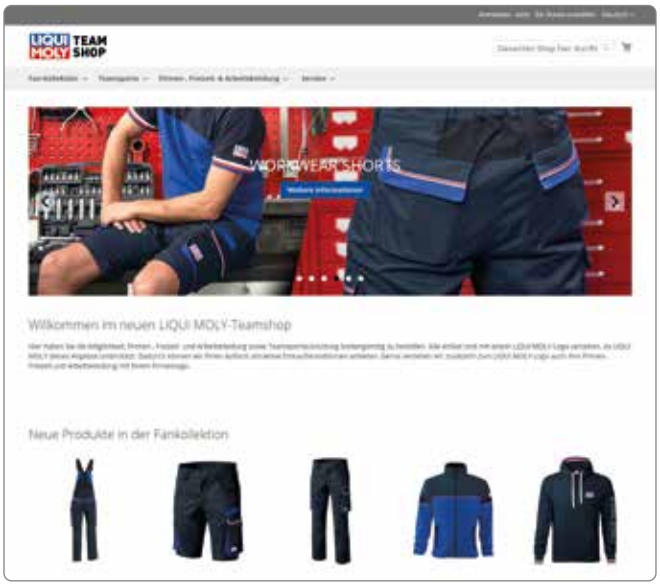




LIQUI MOLY-SHOP



teamshop.liqui-moly.com



Auf den LIQUI MOLY-Shopseiten haben Sie die Möglichkeit, Firmen-, Freizeit-, und Arbeitskleidung sowie Teamsportausrüstung kostengünstig zu bestellen. Alle Artikel sind mit einem LIQUI MOLY-Logo versehen, da LIQUI MOLY dieses Angebot mit unterstützt. Dadurch können wir Ihnen äußerst attraktive Einkaufskonditionen anbieten. Gerne versehen wir zusätzlich zum LIQUI MOLY-Logo auch Ihre Firmen-, Freizeit- und Arbeitskleidung mit Ihrem Firmenlogo.

zum LIQUI MOLY-Shop >

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Straße 4
89081 Ulm
GERMANY

Telefon: +49 731 1420-0
Fax: +49 731 1420-71
E-Mail: info@liqui-moly.de
www.liqui-moly.com

Technische Beratung:
Telefon: +49 731 1420-871 (international)
Servicetelefon: 0800 8323230
(kostenlos, nur aus Deutschland)
E-Mail: anwendungstechnik@liqui-moly.de

Keine Haftung für Druckfehler.
Technische Änderungen vorbehalten.
Spezifikationen, Freigaben und
Empfehlungen entsprechen dem
Stand bei Drucklegung.

Weitere Infos und die richtigen
Betriebsstoffe für Ihr Fahrzeug
finden Sie hier!

facebook.com/liquimoly

instagram.com/liquimoly

LIQUIMOLYwebTV

Der schnelle Weg zum richtigen Öl!



Schnell und einfach zum richtigen Produkt
für Ihr Fahrzeug. Inklusive Bezugsquellen-
suche, Hintergrundwissen und weiteren
Infos rund um LIQUI MOLY.
Kostenlos für iOS und Android.

liqui-moly.to/AppStore

liqui-moly.to/PlayStore

54522501