

Technische Information



BMW LL-14 FE+



Stellungnahme

Bezugnehmend auf die neue Spezifikation BMW LL-14 FE+ ist darauf hinzuweisen, dass es momentan keinen Motor gibt, in dem ein Motoröl mit dieser Spezifikation von BMW **ausschließlich** gefordert wird.

Seitens BMW besteht lediglich eine Empfehlung, das Motoröl mit der Spezifikation BMW LL-14 FE+ in den erhältlichen Viskositätsklassen SAE 0W-20 und SAE 5W-20, für bestimmte Benzin-Motoren einzusetzen.

Zur Zeit ist die Zulassung außerdem auf die EU einschließlich Norwegen, der Schweiz und Lichtenstein sowie auf den US-Markt und Kanada beschränkt.

Wegen der niedrigen HTHS-Viskosität von 2,6 mPas betrifft die Spezifikation ausschließlich neue Bx8 (Baukastenmotoren „Otto“) und N20-Motoren ab Modelljahr 2014.

Die besonderen Vorteile eines Motoröls mit der Spezifikation BMW LL-14 FE+ sind kurze Motorstartzeiten, Kraftstoffersparnis und Reduzierung der CO₂ Emission sowie eine Verbesserung der Ölzirkulation im Motor bei niedrigen Betriebstemperaturen aufgrund der geringen Viskosität.

Aus technischer Sicht ist es jedoch **nicht zwingend erforderlich** eine derartige Qualität anzubieten.

Alternativ können nahezu alle Motoröle mit aktueller BMW-Norm (BMW LL-04, BMW LL-01) für die oben genannten Motorbaureihen eingesetzt werden.

LIQUI MOLY bietet entsprechende Motoröle in verschiedenen Viskositätsklassen mit den aktuell gültigen BMW-Normen an, die alternativ eingesetzt werden können, wenn die Norm **BMW LL-14 FE+** gefordert wird:

Produktbezeichnung	
LIQUI MOLY Longlife III 5W-30	BMW Longlife-04
LIQUI MOLY Longtime High Tech 5W-30	BMW Longlife-04
LIQUI MOLY Profi Longlife III 5W-30	BMW Longlife-04
LIQUI MOLY Top Tec 4100 5W-40	BMW Longlife-04
LIQUI MOLY Top Tec 4200 5W-30	BMW Longlife-04
LIQUI MOLY Top Tec 4600 5W-30	BMW Longlife-04
LIQUI MOLY Leichtlauf High Tech 5W-40	BMW Longlife-01
LIQUI MOLY Special Tec LL 5W-30	BMW Longlife-01
LIQUI MOLY Top Tec 4200 5W-30	BMW Longlife-01