

Rincer et vidanger encore plus efficacement :

Service huile de boîte automatique avec la nouvelle station Gear Tronic III

Des boîtes de vitesses automatiques modernes et des boîtes mécaniques automatisées sont de plus en plus fréquentes. Elles assurent que le moteur tourne toujours dans la plage de régime idéale. Toutefois, avec une commande de transmission de plus en plus complexe due à l'augmentation des rapports de vitesse de 5 à 10 et avec une extension des positions de marche pour une conduite confort, sport, en hiver, etc., les exigences de performance de la boîte de vitesses sont également de plus en plus fortes. Les importantes sollicitations thermiques et mécaniques de l'huile de boîte de vitesses en sont la preuve. Résultat : une plus forte usure et par conséquent des besoins en maintenance plus importants.

Si l'huile de boîte de vitesses n'est pas vidangée à temps, la saleté et des particules d'usure métalliques qui s'y trouvent peuvent entraîner des dommages mécaniques onéreux dans la boîte mécanique. C'est la raison pour la laquelle les fabricants et également de plus en plus de constructeurs automobiles recommandent une vidange de l'huile de boîte de vitesses, quels que soit le kilométrage et le style de conduite.

Cela vaut également pour les remplissages « à vie ». Un remplacement complet du lubrifiant n'était cependant pas possible auparavant et, de ce fait, il fallait s'attendre à ce que l'huile neuve soit encrassée par un reste d'huile usagée lors de la vidange de l'huile de boîte de vitesses. Grâce à Gear Tronic III , ce problème fait partie du passé. Car la station d'entretien de la boîte de vitesses automatique permet un remplacement du fluide presque total sans mélanger l'huile neuve à l'huile usagée. Ce n'est que de cette manière que l'huile neuve peut fournir toutes ses performances.

Autre avantage : Les processus automatisés de Gear Tronic III permettent d'éviter des erreurs onéreuses ainsi que d'éventuels remplissages au-delà des niveaux maximum et minimum. La station est ainsi la solution parfaite pour toutes les opérations avec laquelle le rinçage, la vidange d'huile de boîte de vitesses et l'ajout d'additifs peuvent être effectués facilement, rapidement et en toute fiabilité.

Description Gear Tronic III

Verres de regard rétroéclairés pour le contrôle du remplacement de fluide

Ouverture pour un remplissage confortable de l'huile de boîte automatique neuve

Commande simple via l'écran couleur tactile 7 pouces

Impression SAV via WiFi/Mail ou port USB (imprimante thermique en option)

Ajout d'additifs au moyen d'un système de pesage précis



Conduites adaptateurs pour le raccordement au tube conducteur de la jauge

Structure à longue durée de vie pour une utilisation professionnelle

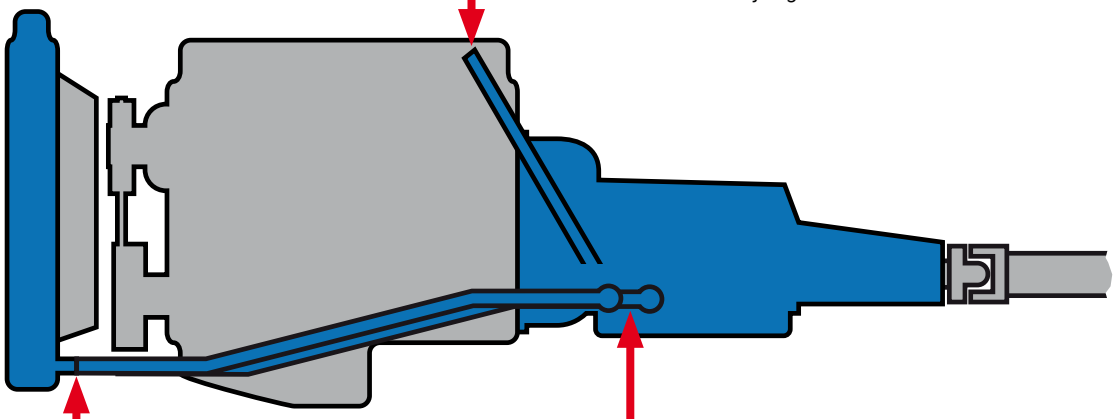
Unités de pesage intégrées pour huile usagée et non usagée

Boîtier en plastique résistant aux produits chimiques et aux chocs

Possibilités de raccordement du Gear Tronic III

Le rinçage, le nettoyage, l'aspiration et le remplissage de la boîte de vitesses automatique peuvent être effectués de différentes manières.

Accès à la boîte de vitesses automatique via le tube conducteur de la jauge.



Accès à la boîte de vitesses automatique via les raccords pour flexibles situés sur le refroidisseur d'huile pour boîte de vitesses.

Accès à la boîte de vitesses automatique via les raccords pour flexibles directement situés sur la boîte de vitesses.

Tableau comparatif Gear Tronic III avec le modèle prédécesseur

	Gear Tronic II	Gear Tronic III
Interface utilisateur		
Écran	4,3 pouces	**7 pouces**
Interface utilisateur	Écran membrane	**Écran tactile couleur**
WiFi	–	●
Mise à jour logicielle*	USB	**WiFi**
Service	USB	**WiFi**
Fonction mémoire en cas de panne de courant	–	●
Base de données intégrée (véhicules/quantités de remplissage/huiles)	●	●
Instructions de raccordement intégrées (adaptateur)	–	●
Instructions de connexion web (MyLIQUIMOLY)	●	●
Impression SAV	Imprimante thermique	**WiFi ou USB (imprimante en option)**
Surveillance d'opération via appli	–	●
Indicateur de température d'huile de boîte	●	●
Fonctions et caractéristiques		
Mode automatique	●	●
Mode manuel	●	●
Fonction jauge	●	●
Détection automatique de direction d'écoulement	●	●
Calibrage automatique du capteur de pression	–	●
Ajout d'additif	●	●
Remplissage d'huile neuve (optimal pour récipient LM 20 l)	●	●
Vidage du bidon d'huile usagée	via circuit séparé	
Vidage du bidon d'huile neuve	●	●
Pompe à huile usagée séparée	●	●
Fonction boost (pression de pompe optimisée en cas de remplissage d'huile neuve)	●	●
Capacités		
Possibilité de raccordement récipient LM 1 l	●	●
Bac de récupération	Env. 2,6 l	**Env. 4,6 l**
Circuit hydraulique		
Capacité de pompe à huile	2x 10 l/min	
Filtre pour huile neuve		
Filtre	Structure en acier inox. 150 µm	**Maillage Fe/Zn 90 µm**
Type de filtre	Boîtier avec module	**Filtre intégré**
Alimentation électrique		
Tension/puissance	110 V, 230 V/500 W	

Gagner de l'argent avec le concept LIQUI MOLY-Gear Tronic III



Formations

LIQUI MOLY propose des formations et des instructions sur place.

Tous les produits qui permettent un service d'huile de boîte parfait.



Produits



Test de l'huile de boîte automatique

Avec des bandes de test permettant d'établir la présence de liquide de refroidissement dans l'huile de boîte de vitesses.





Mise en réseau

Mises à jour gratuites et automatiques, envoi des données SAV à l'imprimante ou par e-mail via WiFi. Instructions intégrées pour les bons adaptateurs de raccordement au radiateur et à la boîte.



Kits d'adaptateurs

Adaptateur de raccordement pour tous les types de véhicules courants.



Matériel publicitaire et marketing en ligne

Moyens publicitaires et campagnes en ligne pour une commercialisation efficace du service d'huile de boîte automatique.

Test de l'huile de boîtes de vitesses automatiques



Les boîtes de vitesses automatiques sont soumises à de très fortes charges et sont extrêmement sollicitées. C'est pourquoi de nombreuses boîtes automatiques sont refroidies par le système de refroidissement du moteur.

Pour des questions de sécurité, il convient de contrôler avec les LIQUI MOLY bandes de test si l'eau de refroidissement du système de refroidissement se retrouve dans l'huile de boîte de vitesses. Cela serait très dommageable pour la boîte de vitesses.

Les bandes de test Gear Tronic sont également disponibles séparément (réf. 50315).

Produits pour l'entretien professionnel de l'huile de boîte automatique



Gear Tronic III

N° de réf.: 29266
Contenu: 1 pièce
Type d'emballage: Carton d'emballage
Nbre d'unités: 1

Also included in delivery:
Comprehensive adapter kit for the most common vehicles.



Kit adaptateur Standard 01
N° de réf. 29021



Gear Tronic Bandes de test

N° de réf.: 50315
Contenu: 1 pièce
Type d'emballage: Carton d'emballage
Nbre d'unités: 25



Gear Tronic Housse de protection

N° de réf.: 29014
Contenu: 1 pièce
Type d'emballage: Bag/plastic
Nbre d'unités: 1

Kits d'adaptateurs

Kit adaptateur Standard 01

N° de réf.: 29021
Contenu: 1 pièce
Type d'embal.: Boîte en plastique
Nbre d'unités: 1

Contains adapters for the following brands: Audi, BMW, Chrysler, Dodge, Ford, Jeep, GM, MB, Porsche, Ssangyong, Volvo

Kit adaptateur Standard 02

N° de réf.: 29027
Contenu: 1 pièce
Type d'embal.: Boîte en plastique
Nbre d'unités: 1

Contains adapters for the following brands: Cadillac, Chrysler, Dodge, Ford, Jaguar, Jeep, GM, MB, Volvo

Gear Tronic Kit adaptateur pour BMW

N° de réf.: 29022
Contenu: 1 pièce
Type d'embal.: Boîte en plastique
Nbre d'unités: 1

Contains adapters for the following brands: BMW, Dodge, Ford, Jaguar, Land Rover

Gear Tronic Kit adaptateur pour VAG

N° de réf.: 29023
Contenu: 1 pièce
Type d'embal.: Boîte en plastique
Nbre d'unités: 1

Contains adapters for the following brands: Audi, BMW, PSA, Range Rover, Seat, Skoda, Volkswagen, Volvo

Adaptateur individuel

Adaptateur 001 pour Audi	N° de réf.: 29246
Adaptateur pour Audi A8	N° de réf.: 29004
Adaptateur 001 pour BMW	N° de réf.: 29082
Adaptateur 002 pour BMW	N° de réf.: 29216
Adaptateur pour BMW07/VAG13	N° de réf.: 29017
Adaptateur pour Citroën DS	N° de réf.: 29072
Adaptateur 001 pour Ford	N° de réf.: 29193
Adaptateur pour Jatco/Aisin	N° de réf.: 29015
Adaptateur 001 pour LR/Jeep	N° de réf.: 29272
Adaptateur pour MB 7G	N° de réf.: 29005
Adaptateur pour MB DCT	N° de réf.: 29016
Adaptateur 001 pour PSA/Opel	N° de réf.: 29274
Adaptateur pour PSA	N° de réf.: 29008
Adaptateur pour PSA TF-80 SC	N° de réf.: 29273
Adaptateur pour Renault/Nissan	N° de réf.: 29029
Adaptateur pour Saab/Opel	N° de réf.: 29025
Adaptateur pour VAG TF-60SN/VW09G	N° de réf.: 29058
Adaptateur 001 pour Volvo	N° de réf.: 29081
Adaptateur pour Volvo/Ford PowerShift	N° de réf.: 29007
Adaptateur pour Volvo/Ford/PSA	N° de réf.: 29024
DSG-Adaptateur	N° de réf.: 29020

Les huiles pour boîtes de vitesses automatiques LIQUI MOLY en un coup d'œil



ATF III

Homologations : Allison C4, Dexron III G, Ford Mercon, Voith H55.6335.XX (G 607), ZF TE-ML 03D, ZF TE-ML 04D, ZF TE-ML 14A, ZF TE-ML 17C, ZF approval number ZF004928
LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises :
Caterpillar TO-2, MAN 339 Typ L1, MAN 339 Typ V1, MAN 339 Typ Z1, MB 236.1



Top Tec ATF 1100

Homologations : Allison C4, Dexron III G, Dexron III H, Dexron TASA (Typ A/ Suffix A), Ford Mercon, MAN 339 Typ L1, MAN 339 Typ V1, MAN 339 Typ Z1, MB-Approval 236.1, Voith H55.6335.XX (G 607), ZF TE-ML 03D, ZF TE-ML 04D, ZF TE-ML 14A, ZF TE-ML 17C, ZF approval number ZF004926
LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises : Allison TES 389, Caterpillar TO-2, Ford ESP-M2C 166-H, MB 236.6, Volvo 97341, ZF TE-ML 02F, ZF TE-ML 03D, ZF TE-ML 09, ZF TE-ML 11A, ZF TE-ML 11B, ZF TE-ML 14B



Top Tec ATF 1200

Homologations : Allison C4, Dexron III H, Ford Mercon V, Honda ATF Z1 (except CVT), Hyundai SP-II, Hyundai SP-III, JASO 1-A, Kia SP-II, Kia SP-III, Mazda ATF M-III, Mazda ATF M-V, Mitsubishi SP-II, Mitsubishi SP- III, Nissan AT-Matic D Fluid, Nissan AT-Matic J Fluid, Nissan AT-Matic K Fluid, Toyota Type T-II, Toyota Type T-IV
LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises :
Allison TES 295, BMW 7045 E, BMW 8072 B, BMW LA 2634, BMW LT 71141, Caterpillar TO-2, Chrysler ATF +3, Chrysler ATF +4, Daimler NAG-1, JWS 3309 (Aisin Warner), MAN 339 Typ V1, MAN 339 Typ Z1, MAN 339 Typ Z2, MB 236.2, MB 236.5, MB 236.6, MB 236.7, MB 236.9, MB 236.10, MB 236.11, MB 236.91, Subaru ATF, Voith H55.6335.XX (G 607), Volvo 97340, Volvo 97341, VW G 052 162, VW G 052 990, VW G 055 025, ZF TE-ML 02F, ZF TE-ML 03D, ZFTE-ML04D, ZFTE-ML05L, ZFTE-ML09, ZFTE-ML11A, ZFTE-ML11B, ZFTE-ML14A, ZF TE-ML 14B, ZF TE-ML 17C



Top Tec ATF 1300

Homologations : Ford ESW-M2C 33-F, Ford ESW-M2C 33-G
LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises :
Volvo 97330



Top Tec ATF 1400

LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises :
Dodge CVTF+4, Dodge NS-2, Ford CVT23, Ford CVT30, Ford Mercon C, GM/Saturn DEX-CVT, Honda HCF2, Honda HMMF, Hyundai SP-CVT 1, Jeep CVTF+4, Jeep NS-2, Kia SP-CVT 1, MB 236.20, Mini Cooper (EZL 799), Mitsubishi CVTF-J1, Mitsubishi CVTF-J4, Nissan CVT NS-2 Fluid, Nissan CVT NS-3 Fluid, Subaru E-CVT, Subaru High Torque CVTF, Subaru Lineartronic CV-30, Subaru Lineartronic CVTF, Subaru Lineartronic CVTF II, Subaru NS-2, Suzuki CVT Green1, Suzuki CVT Green2, Suzuki NS-2, Suzuki TC, Toyota CVTF FE, Toyota TC, VW G 052 180, VW G 052 516



Top Tec ATF 1600

Homologations : MB-Approval 236.14
LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises ::
MB 236.12



Homologations : Allison C4, MAN 339 Typ V2, MAN 339 Typ Z12, Voith H55.6336.XX (G 1363 alt) ZF TE-ML 16S, ZF TE-ML 20C, ZF TE-ML 25C, ZF approval number ZF006000
LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises :
MAN 339 Typ Z3, MB 236.81, ZF TE-ML 03D, ZF TE-ML 04D, ZF TE- ML 14C, ZF TE-ML 16M, ZF TE-ML 17C



Top Tec ATF 1800

Homologations : Dexron VI, Ford Mercon LV
LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteil-nummern gefordert werden:
Aisin Warner AW-1, BMW 83 22 0 142 516, BMW 83 22 2 152 426, BMW 83 22 2 289 720, BMW 83 22 2 305 396, BMW 83 22 2 305 397, BMW 83 22 2 355 599, BMW M-1375.4, Fiat 9.55550-AV5, Honda ATF 3.1, Honda ATF DW-1, Hyundai SP-IV, Hyundai SP-IV-RR, Isuzu ATF WSI, JWS 3324 (Aisin Warner), Land Rover TYK 500050, Mazda ATF FZ, MB 236.12, MB 236.14, Mitsubishi Dia Queen ATF-PA, Nissan AT- Matic S Fluid, Nissan Matic P, Toyota WS, VW G 055 005, VW G 055 162, VW G 055 540, VW G 060 162



Top Tec ATF 1900

LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises :
MB 236.15



Top Tec ATF 1950

LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises :
MB 236.17



Huile de boîte de vitesses à double embrayage 8100

LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises :
BMW 83 22 0 440 214, BMW 83 22 2 147 477, BMW 83 22 2 148 578, BMW 83 22 2 148 579, BMW 83 22 2 167 666, BMW DCTF-1, BMW DCTF-1+, BMW MTF LT-5, Chrysler, Ford WSS-M2C 218-A, Ford WSS- M2C 936-A, Jaguar / Land Rover GX73-M1R564-AA, MB 236.21, MB 236.24, Mitsubishi MZ320065 Dia- Queen SSTF-I, Nissan WSS-M2C 936-A, Peugeot Citroën (PSA) 9734.S2, Porsche 999.917.080.00, Volvo 1161838, Volvo 1161839, VW G 052 182, VW G 052 529, VW G 052 536, VW G 055 529, VW G 055 536, ZF TE-ML 11

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Straße 4
89081 Ulm
GERMANY
Phone : +49 731 1420-0
Fax : +49 731 1420-75
E-mail : info@liqui-moly.com
www.liqui-moly.com

Technical support:
Téléphone : +49 731 1420-871
E-mail : support@liqui-moly.com

Nous déclinons toute responsabilité en cas d'erreurs d'impression.
Sous réserve de modifications techniques.

521532206