
LIQUI
MOLY
Alles über
Additive

Der LIQUI MOLY-Additivwegweiser:

IHR EINFACHER WEG ZUM PASSENDEN PRODUKT

Ob für Motoröl, Getriebeöl, Benzin, Diesel oder Kühler. Ob als vorbeugende Maßnahme oder für den problembezogenen Einsatz: Unser Additivsortiment bietet für jede Anforderung die exakt passende Lösung.

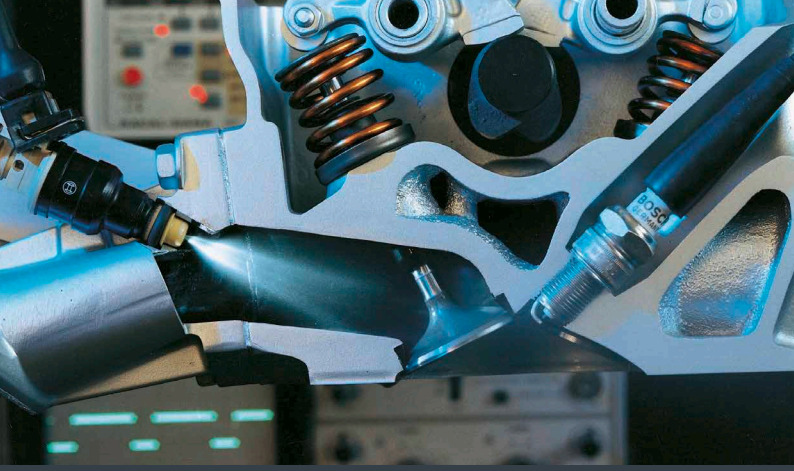
In unserem praktischen **Additivwegweiser** finden Sie schnell das geeignete Produkt für Ihren Zweck – einfach QR-Code scannen:




LIQUI MOLY
Motorsystem-reiniger
BENZIN
Made in Germany


CERATEC
LIQUI MOLY
Made in Germany


LIQUI MOLY
Made in Germany



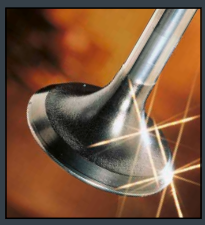
Für saubere Verbrennung und weniger Kraftstoffverbrauch:

KRAFTSTOFFADDITIVE

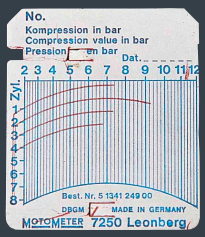
Jeder Verbrennungsvorgang im Motor hinterlässt winzige Partikel. Ablagerungen, die sich in Brennräumen, an Einspritzdüsen, Ventilen oder Düsennadeln von Dieselmotoren festsetzen.
Das Ergebnis: Beeinträchtigung der Motorleistung, erhöhter Kraftstoffverbrauch, Dieselnageln, mehr Rußausstoß, mehr Schadstoffe. LIQUI MOLY-Additive beseitigen bestehende Ablagerungen, verhindern neue und optimieren die Verbrennung. Das bedeutet geringere Reparaturkosten, weniger Kraftstoffverbrauch, höhere Betriebssicherheit, mehr Umweltschutz und mehr Motorleistung.



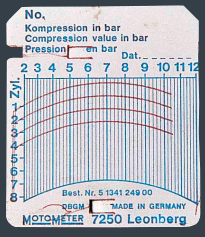
Ohne Ventil Sauber:
Ablagerungen an Ventilen, geringe Motorleistung.



Mit Ventil Sauber:
Saubere Ventile, ursprüngliche Motorleistung.



Ohne mtx Vergaserreiniger:
Schlechte Kompression und hoher Verbrauch.





Erklärung des Farbcodes von LIQUI MOLY-Additiven

Ob es sich bei unseren Additiven um Kraftstoff-, Öl- oder Kühlmittelzusätze handelt, erkennen Sie ganz leicht an der Farbe des Deckels. Ein schwarzer Deckel bedeutet, dass das Additiv für das Motorölsystem gedacht ist. Additive mit blauem Deckel sind für Benzin- und mit rotem Deckel für Dieselkraftstoffsysteme. Ein weißer Deckel signalisiert eine Anwendung des Additivs im Kühlmittelsystem.

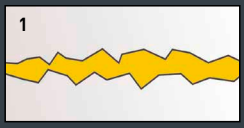


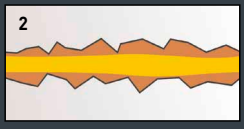


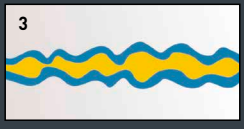
Für weniger Verschleiß und längere Lebensdauer des Motors:

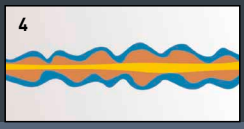
ÖLADDITIVE

Jeder gefahrene Kilometer kostet ein winziges Stückchen Motor durch Reibung. Dies lässt sich durch feine Abriebpartikel im Motoröl nachweisen. Mit den bewährten LIQUI MOLY-Verschleißschutzadditiven Oil Additiv, Motor Protect sowie dem innovativen Cera Tec wird dieser Verschleiß deutlich reduziert. Trotz aller Bemühungen, die Metalloberflächen zu glätten, bleiben sie, mikroskopisch gesehen, uneben (Bild 1). Diese Unebenheiten werden durch den Auftrag von Festschmierstoffen wie Molybdändisulfid (MoS_2) oder Mikrokeramik ausgeglichen (Bild 2). Mit einer Oberflächenvergütung werden Reibungswiderstand und Verschleiß deutlich reduziert. Chemische Wirkstoffe (sogenannte Friction Modifier), wie sie in Motor Protect enthalten sind, gehen eine chemische Verbindung mit der Metalloberfläche ein. Die Rauigkeitsspitzen der Metallpaarungen werden dadurch nicht mehr verletzt, sondern eingeglättet (Bild 3).





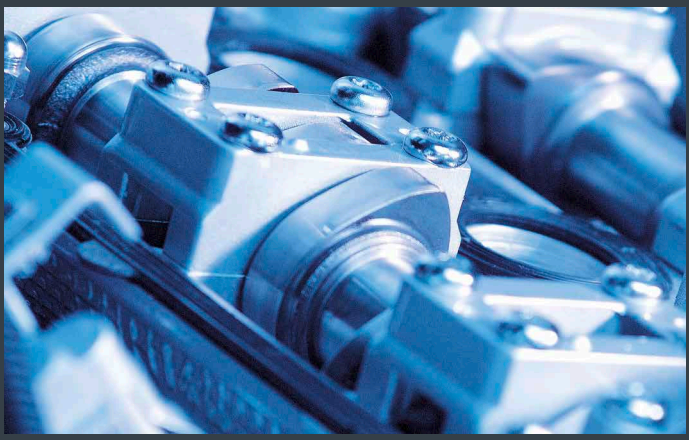




Cera Tec verbindet diese beiden Wirkprinzipien:

Der mikrokeramische Festschmierstoff füllt die Rauigkeit des Metalls aus. Eine chemische Reaktion schützt und glättet die Oberfläche (Bild 4).

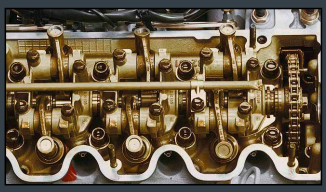
Motoröladditive werden direkt in die Öleinfüllöffnung des Motors gegeben. Dort reinigen sie das System oder reduzieren Reibung und Verschleiß.



Ölschlamm verstopft Ölkanäle und Bohrungen. Dies führt auf Dauer zu Motorschäden und Überhitzung.



LIQUI MOLY-Motorspülung wird vor dem Ölwechsel dem Motoröl zugegeben und reinigt den Motor von Ablagerungen und Rückständen. Saubere Ölkreisläufe sorgen für eine höhere Motorleistung und -lebensdauer.



Verbrennungsrückstände im Brennraum setzen sich in die Kolbenringnuten und verhindern die Bewegung und Dichtleistung der Kolbenringe.



LIQUI MOLY-Motorspülung reinigt die Kolbennuten und sorgt für die ursprüngliche Kompression und Motorleistung. Saubere Motoren leisten mehr und verbrauchen weniger Kraftstoff.



FÜR MOTORÖLE





Motor Clean

Die hochwirksamen Reinigungsadditive lösen Schlamm- und Lackbildner, umhüllen die festen Partikel und flüssigen Verunreinigungen. Sie werden beim Ölwechsel mit dem Altöl abgelassen. 500 ml ausreichend für 5 l Motoröl.

Wirkung:

Motorspülung.

- Spült und reinigt den Motor von innen.
- Verbessert die Kompression.
- Das Abgasverhalten wird optimiert.
- Der Motor entwickelt wieder seine volle Leistung.

500 ml, Art.-Nr. 1019

Motorspülung

Für Benzin- und Dieselmotoren. Entfernt schädliche Ablagerungen und Rückstände. Sichert dadurch die optimale Motorleistung. Ausreichend für bis zu 4 l Motoröl.
Achtung: **Nicht für den Einsatz in Motorrädern mit Nasskupplung geeignet!**

Wirkung:

Motorspülung.

- Neutral gegenüber gängigen Dichtungsmaterialien.
- Reinigt schonend.

300 ml, Art.-Nr. 7681





Ölschlammspülung

Befreit den Motor von Schwarzschlamm. Reinigt Ölsiebe und Ölbohrungen. Vor jedem Ölwechsel zugeben. 300 ml ausreichend für max. 5 l Motoröl. 100-300 km vor dem Ölwechsel dem Motoröl beimischen.

Wirkung:

Schutz vor Schwarzschlamm.

- Sauberer Motor.
- Verhindert Mangelschmierung.
- Schützt vor Motorschäden.
- Löst Ablagerungen in Kolbennuten.



300 ml, Art.-Nr. 5200

Motor Protect

Das synthetische Hochdruck-Verschleißschutzadditiv baut auf den Reibungspartnern im Motor eine sehr dünne, unter Verschleißbedingungen verformbare und gleitfähige Schicht auf, die mindestens 50.000 km wirksam bleibt. 500 ml ausreichend für max. 5 l Motoröl.

Wirkung:

Schutz vor Verschleiß.

- Sorgt für wesentliche Verschleißminderung und längere Motorlebensdauer.
- Für optimale Motorleistung, ruhigerer Lauf.
- Kraftstoff- und Schadstoffreduzierung.

500 ml, Art.-Nr. 1018

FÜR MOTORÖLE



Cera Tec

Hightech-Keramikverschleißschutz für alle Motoren. Wird dem Motoröl zugegeben und reduziert Reibung und Verschleiß. Chemisch und thermisch hochstabile Mikrokeramik erzeugt einen Leichtlaufeffekt und reduziert den Kraftstoffverbrauch. Ausreichend für bis zu 5 l Motoröl.

Wirkung:

Hightech-Keramikverschleißschutz.

- Reduziert Verschleiß.
- Senkt den Kraftstoffverbrauch.
- Lange Motorlebensdauer.
- Für Benzin- und Dieselmotoren geeignet.
- Auch in Pumpen und Verdichtern einsetzbar.

300 ml, Art.-Nr. 3721



Öl-Verlust Stop

Regeneriert verhärtete Motordichtungen und reduziert den Ölverbrauch. Stabilisiert die Viskosität und reduziert Motorgeräusche. Bei jedem Ölwechsel zugeben. 300 ml ausreichend für bis zu 5 l Motoröl. Dichtwirkung tritt nach ca. 600-800 km ein.

Wirkung:

Vermeidet Ölverlust.

- Keine Ölflecken mehr.
- Senkt den Ölverbrauch.
- Verhindert blauraucheden Auspuffqualm.

300 ml, Art.-Nr. 1005





Oil Additiv

MoS_2-Festschmierstoff bildet einen Hochleistungsfilm, der Reibung und Verschleiß deutlich reduziert. Erhöht die Laufruhe und Zuverlässigkeit. Bei jedem Ölwechsel 5 % Oil Additiv dem Motoröl zugeben.

Wirkung:

Schutz vor Verschleiß.

- Wesentlich weniger Verschleiß im Motor.
- Senkung des Öl- und Kraftstoffverbrauchs.
- Längeres Motorleben, mit Notlaufeigenschaften.
- Ruhiger Motorlauf.



200 ml, Art.-Nr. 1012

Visco-Stabil

Die Wiederherstellung einer stabilen Viskosität verhindert Motorölverdünnung und Verbrennung des Öls im Zylinder. Zugabe bei erhöhtem Ölverbrauch und zwischen den Ölwechselintervallen. 300 ml ausreichend für max. 5 l Motoröl.

Wirkung:

Reduziert Ölverbrauch.

- Hält die Viskosität des Motoröls stabil.
- Für konstanten Öldruck.
- Schutz vor mechanischem Scherverlust.
- Verringert Motorgeräusche verschlissener Motoren.

300 ml, Art.-Nr. 1017

FÜR MOTORÖLE



Hydrostößel Additiv

Dämpft Hydrostößelgeräusche. Für Benzin- und Dieselmotoren. Turbo- und Kat-getestet. Dem Motoröl zugeben. Verträglich mit allen mineralischen und synthetischen Motorölen. 300 ml ausreichend für 6 l Motoröl.

Wirkung:

Dämpft Hydrostößelgeräusche.

- Für die optimale Funktion der Hydrostößel.
- Reinigt Ventile und Bohrungen.



300 ml, Art.-Nr. 1009

FÜR GETRIEBEÖLE



Automatikgetriebe-reiniger

Für schonende und schnelle Automatikgetriebereinigung. Verträglich mit allen Dichtungsmaterialien und Automatikgetriebebauteilen. Verbessert die Schaltfunktionen und verlängert die Lebensdauer von Automatikgetrieben. 300 ml ausreichend für 6-9 l Ölinhalt.

Wirkung:

Getriebespülung.

- Schnelle und schonende Reinigung.
- Entfernt störende Ablagerungen.
- Sichert optimale Schaltfunktion.

300 ml, Art.-Nr. 2512





Getriebereiniger

Hochwirksamer Getriebereiniger mit speziellem Additivpaket. Entfernt alle Verschmutzungen im Getriebe, um die gelösten Ablagerungen beim anschließenden Ölwechsel abzulassen.
Die Reinigung sichert eine lange Getriebelebensdauer und ein weiches, leichtes Schalten.
Der Reiniger ist neutral gegenüber Metallen, Kunststoffen und Gummidichtungen. 150 ml ausreichend für bis zu 4 l Ölvolumen.

Wirkung:

Getriebereinigung.

- Beseitigt Schaltprobleme
- Entfernt störende. Ablagerungen.
- Reinigt schonend.
- Sichert optimale Schaltfunktion.

150 ml, Art.-Nr. 3321

Gear Protect

Synthetisches Hochleistungsadditiv, das Zahnflanken glättet und die Leistung steigert. Das Getriebe läuft leiser und leichter, lässt sich geschmeidig schalten. Reduziert Reibung und Verschleiß. Für Schalt-, Neben-, Differentialgetriebe. Nicht für vollautomatische Getriebe und Nasskupplung geeignet! 80 ml ausreichend für 2 l Getriebeöl.

Wirkung:

Schutz vor Verschleiß.

- Hochdruck-Verschleißschutzadditiv modernster Formulierung.
- Reduziert Reibung und Verschleiß.
- Mit Langzeitwirkung.

80 ml, Art.-Nr. 1007

FÜR GETRIEBEÖLE





Getriebeöl Additiv

Der Zusatz MoS_2 bildet auf allen reibenden und gleitenden Flächen einen hochbelastbaren Schmierfilm. Er vermindert die Reibung, den Verschleiß und baut Temperaturspitzen ab. Für Schalt-, Neben- und Differentialgetriebe. Nicht für vollautomatische Getriebe und Nasskupplung geeignet!
20 g ausreichend für max. 1 l Getriebeöl.

Wirkung:

Schutz vor Verschleiß.

- Leiser Lauf.
- Weiches Schalten.
- Längere Lebensdauer des Getriebes.
- Notlaufeigenschaften durch MoS_2.

20 g, Art.-Nr. 1040

ATF Additive

Für Lenk- und Automatikgetriebe geeignet, die mit ATF II- und ATF III-Ölen befüllt werden. Regeneriert und pflegt Kunststoff- und Gummidichtungen. Wirkt reinigend und verbessert die Leistungsfähigkeit von ATF II/III-Ölen in Automatikgetrieben. 250 ml ausreichend bis 8 l Ölvolumen. Nicht geeignet für DSG-Getriebe.

Wirkung:

Stoppt Ölverlust.

- Vorbeugende Wirkung.
- Regeneriert Dichtungen.
- Schützt vor Verschleiß.
- Verbessert die Schaltvorgänge.
- Optimiert die Lenkeigenschaften und reduziert die Geräuschbildung.

250 ml, Art.-Nr. 5135





Getriebeöl-Verlust Stop

Schützt Kupplungen vor dem Verölen und verhindert Mangelschmierung und Getriebeschäden durch zu geringen Ölstand. Für Schalt-, Neben- und Differentialgetriebe. Nicht für vollautomatische Getriebe und Nasskupplung geeignet! 50 ml ausreichend für 1 l Getriebeöl. Dichtwirkung tritt nach ca. 600-800 km ein.

Wirkung:

Stoppt Ölverlust.

- Stoppt Ölverlust bei tropfenden Getrieben.
- Regeneriert verhärtete Dichtungen.

50 ml, Art.-Nr. 1042

Servolenkungsöl-Verlust Stop

Enthaltene Zusätze pflegen optimal Gummi- und Kunststoffdichtungen im Lenkgetriebe. Für Lenkgetriebe geeignet, die mit ATF II, ATF III, ATF VI oder Zentralhydrauliköl befüllt sind. Inhalt dem Ausgleichsbehälter des Lenksystems beimischen. 35 ml ausreichend für 1 l Ölvolumen.

Wirkung:

Beugt Ölverlust vor.

- Verhindert eine schnell fortschreitende Ölalterung.
- Regeneriert Dichtungen.

35 ml, Art.-Nr. 1099

FÜR BENZINMOTOREN





Motorsystemreiniger Benzin

Befreit Einspritzdüsen und Einlassventile von störenden Ablagerungen. Ermöglicht dadurch optimale Gemischbildung bzw. hält diese aufrecht. Verhindert so Motorschäden durch Überhitzung verschmutzter Einlassventile. Schützt das gesamte Kraftstoffsystem vor Rost. Sorgt für ursprüngliche Motorleistung und niedrige Abgaswerte, wodurch der Kraftstoffverbrauch gesenkt werden kann. 300 ml ausreichend für bis zu 75 l Kraftstoff.

Wirkung:

Reinigung des Kraftstoffsystems.

- Garantiert niedrigen Schadstoffausstoß.
- Optimiert die Motorleistung.
- Entfernt Ablagerungen im gesamten Kraftstoffsystem.
- Verhindert Korrosion im Kraftstoffsystem.

300 ml, Art.-Nr. 5129

Injectionreiniger

Entfernt Verkokungen und Ablagerungen im Gemischaufbereitungssystem, an Einspritz- und Einlassventilen. Sorgt für eine exakte Dosierung und Kraftstoffvernebelung. Regelmäßige Anwendung sorgt für AU-gerechte Abgaswerte. Mit Langzeitwirkung: Alle 2.000 km beim Tanken zugeben.

Wirkung:

Reinigung aller Einspritzsysteme.

- Keine Startschwierigkeiten und kein Magerruckeln mehr.
- Runder Leerlauf, gute Gasannahme.
- Optimale Motorleistung.
- Der Kraftstoffverbrauch wird gesenkt.
- Umweltschonende Verbrennung.

300 ml, Art.-Nr. 5110



Ventil Sauber

Verhindert Ablagerungen an Ventilen und hält den Motor sauber. Sorgt für optimale Kraftstoffausnutzung und saubere Verbrennung. Regelmäßige Anwendung sorgt für AU-gerechte Abgaswerte. Bei jedem Tanken zugeben. Ausreichend für eine Tankfüllung.

Wirkung:

Ventilreinigung.

- Optimale Motorleistung.
- Weniger Kraftstoffverbrauch.
- Weniger Schadstoffausstoß.
- Korrosionsschutz.
- Kein Klingeln und Klopfen.

150 ml, Art.-Nr. 1014



mtx Vergaserreiniger

Baut Rückstände in Brennraum, Vergaser und an Zündkerzen ab. Hält den Motor sauber. Regelmäßige Anwendung sorgt für AU-gerechte Abgaswerte. Mit Langzeitwirkung: Alle 2.000 km beim Tanken zugeben.

Wirkung:

Brennraumreinigung.

- Optimale Motorleistung.
- Weniger Kraftstoffverbrauch.
- Korrosionsschutz.
- Weniger Schadstoffausstoß.

300 ml, Art.-Nr. 5100

FÜR BENZINMOTOREN





Speed Benzin-Zusatz

Besteht aus einer Kombination von aschefreien, selbstmischenden Wirksubstanzen, formuliert nach dem neuesten Stand der Additiv- und Kraftstofftechnologie. Reinigt und schützt das Kraftstoffsystem. Dosierung 1:400. 1 Messbecher mit 25 ml ist ausreichend für 10 l Benzin. Bei jeder Betankung dem Kraftstoff beimischen.

Wirkung:

- Korrosionsschutz.
- Reinigt das Kraftstoffsystem.
- Verhindert die Neubildung störender Ablagerungen bei dauerhafter Anwendung.

1 l, Art.-Nr. 5105

Speed Tec Benzin

Dieser hochmoderne Kraftstoffzusatz wurde speziell entwickelt um die Beschleunigung und Gasannahme im Teillastbereich spürbar zu verbessern. Sorgt für mehr Fahrspaß durch eine optimierte Leistungsausbeute. Einfach dem Benzin zugeben. Ausreichend für bis zu 70 l Benzin.

Wirkung:

Verbessert die Beschleunigung spürbar.

- Schnellere Verbrennung.
- Höhere Leistungsausbeute.
- Reduziert die unverbrannte Restkraftstoffmenge.

250 ml, Art.-Nr. 3720





Benzin-Systempflege

Zur vorbeugenden Pflege alle 2.000 km dem Kraftstoff beimischen. Ausreichend für max. 75 l Treibstoff. Schützt durch hochwirksame Wirkstoffkombination alle Bauteile der Kraftstoffanlage vor Korrosion. Katalysator-getestet.

Wirkung:

Korrosionsschutz.

- Sichert optimales Fahrverhalten und niedrigen Kraftstoffverbrauch.
- Reduziert Schadstoffe im Abgas.
- Hält die Motorleistung aufrecht.
- Sorgt für optimale Gemischbildung.
- Erhöht die Betriebssicherheit und Wirtschaftlichkeit.

300 ml, Art.-Nr. 5108

Katalysatorschutz

Beseitigt Ablagerungen wie Öl und Partikel von verbranntem Kraftstoff und senkt Emissionen. Sorgt für optimalen Betrieb der O_2-Sensoren. Reinigt Einspritzanlage und Brennraum. Beugt Schäden und vorzeitigem Ausfall des Katalysators sowie der Lambdasonde vor. Verbessert durch Wiederherstellung des Luft-Kraftstoff-Verhältnisses die Kraftstoffeffizienz. 300 ml ausreichend für bis zu 70 l Kraftstoff. Wirkung hält bis zu 2.000 km an.

Wirkung:

- Reinigt das Gemischaufbereitungssystem sowie Einlassventile und den Brennraum.
- Gewährleistet optimale Verbrennung.
- Schützt den Katalysator vor Verstopfung durch Ruß.
- Mit Langzeitwirkung.

300 ml, Art.-Nr. 21284

FÜR BENZINMOTOREN





Ventilschutz für Gasfahrzeuge

Schützt die Ventile des Motors und verhindert Überhitzung im Bereich des Zylinderkopfes. Die ausgewählte Additivkombination sorgt für optimale Schmierung sowie eine saubere Verbrennung. Teure Reparaturen und Motorschäden werden dadurch verhindert. Hält die Leistung des Fahrzeugs aufrecht und verhindert Kompressionsverluste. Enthält keine Schwermetallverbindungen und entwickelt keine schädlichen Einflüsse auf Katalysatoren. LIQUI MOLY empfiehlt bei Unterdruck gesteuerten Dosiervorrichtungen eine Dosierung von 6 bis 8 Tropfen pro Minute.

Wirkung:

- Erhöht die Schmierwirkung.
- Schmiert Ventile.
- Keine schädlichen Einflüsse auf Katalysatoren.
- Hohe Wirtschaftlichkeit.

1 l, Art.-Nr. 4012

Blei-Ersatz

Für alle Benzinmotoren, die bisher verbleites Benzin benötigten. Zugabe nach dem Tanken. Unter- und Überdosierung vermeiden. 25 ml ausreichend für 25 l Kraftstoff.

Wirkung:

Für bleifreien Pkw-Betrieb.

- Schmiert und schützt nichtgehärtete Ventilsitze vor Verschleiß.
- Verhindert dadurch Motorschäden.
- Für optimale Kompression.

250 ml, Art.-Nr. 1010



Octane Booster

Motorsporterprobtes Kraftpaket, das die Oktanzahl des Benzins erhöht und dafür sorgt, dass der Motor sein volles Leistungspotenzial ausschöpfen kann. Optimiert direkt nach Zugabe die Verbrennung und steigert die Kraftstoffeffizienz. Verbessert Drehmoment und Beschleunigung deutlich und garantiert so mehr Fahrspaß. Sorgt für Sauberkeit in Kraftstoffsystem und Einspritzdüsen und verhindert dadurch teure Reparaturen. 200 ml ausreichend für bis zu 50 l Kraftstoff.

Wirkung:

Erhöht die Oktanzahl.

- Verbessert die Verbrennung.
- Verträglich mit allen Benzinqualitäten.

200 ml, Art.-Nr. 21280



Benzinstabilisator

Moderne, aschefreie Wirkstoffkombination mit konservierenden und schützenden Eigenschaften. Formuliert nach dem neuesten Stand moderner Additiv- und Kraftstofftechnologie. Zugabe zum Kraftstoff bei allen 4- und 2-Takt-Benzinmotoren. Zur Stilllegung und Konservierung von Motorrädern, Oldtimern und motorbetriebenen Gartengeräten. 25 ml konservieren 5 l Kraftstoff. Dem Tank zugeben und Motor ca. 10 Min. laufen lassen.

Wirkung:

Konservierung.

- Schützt Kraftstoff vor Oxidation und Alterung.
- Langzeitwirkung.
- Dauerhafte Betriebssicherheit.

250 ml, Art.-Nr. 5107

FÜR BENZINMOTOREN





E10 Additiv

Modernes, aschefreies Kraftstoffadditiv zur Verbesserung der Verbrennung und schnelleren Beschleunigung im Teillastbereich. Speziell entwickelt, um Leistungsverlust durch E10-Kraftstoff auszugleichen. Eine 150 ml-Dose ausreichend für 35 bis 70 l Kraftstoff. Doseninhalt dem Kraftstoff beimischen. Vermischung erfolgt selbstständig.

Wirkung:

Stabilisiert E10 Kraftstoff.

- Hervorragender Korrosionsschutz
- Höhere Leistungsausbeute
- Bessere Fahreigenschaften

150 ml, Art.-Nr. 21805

Hybrid Additive

Für Hybridfahrzeuge mit Benzinmotoren geeignet. Für Saugrohr- und Direkteinspritzer geeignet. Reinigt Einspritzsystem und Brennraum. Schützt vor Korrosion und stabilisiert Kraftstoff bei längerer Einsatzzeit. Reduziert Schadstoffausstoß und CO_2-Emission. Beim Tanken dem Kraftstoff zugeben. Doseninhalt ausreichend für bis zu 75 l Kraftstoff.

Wirkung:

Speziell für Hybridmotoren entwickeltes Kraftstoffadditiv.

- Verhindert die Bildung von Ablagerungen.
- Optimale Alterungsstabilität.
- Guter Korrosionsschutz.
- Kraftstoffeinsparung.

250 ml, Art.-Nr. 1001

FÜR DIESELMOTOREN



Motorsystemreiniger Diesel

Befreit hochpräzise gefertigte Bauteile wie z. B. Injektoren und Hochdruckpumpe von störenden Ablagerungen und sichert deren optimale Funktion. Schützt zudem teure Bauteile der Einspritzanlage durch Schmierwirksamkeitsverbesserer und Korrosionsschutzinhibitoren. Sorgt für ursprüngliche Motorleistung und niedrige Abgaswerte. 300 ml ausreichend für max. 75 l Kraftstoff.

Wirkung:

Reinigt Kraftstoffsystem und Einspritzdüsen.

- Für alle Dieselmotoren einschließlich Common-Rail und Pumpe-Düse.
- Schützt Bauteile der Einspritzanlage vor Verschleiß.
- Verhindert das Festbrennen und Verharzen der Düsennadeln.

300 ml, Art.-Nr. 5128



Super Diesel Additiv

Erhöht die Zündwilligkeit (Cetanzahl) des Kraftstoffs. Dadurch wird die Laufruhe des Fahrzeugs verbessert und das Leistungsniveau optimiert. Für schwefelarme Dieselkraftstoffe geeignet. Reinigt und verhindert Ablagerungen im Kraftstoffsystem. Regelmäßige Anwendung sorgt für AU-gerechte Abgaswerte. Mit Langzeitwirkung: Alle 2.000 km beim Tanken zugeben.

Wirkung:

Brennraumreinigung und Laufruhe.

- Optimale Motorleistung.
- Weniger Nageln.
- Ruhiger Lauf.
- Leichtes Anspringen.
- Sichert optimale Nutzung und energiesparende Verbrennung.

250 ml, Art.-Nr. 5120

FÜR DIESELMOTOREN





Speed Diesel-Zusatz

Wirkstoffkombination mit reinigenden, dispergierenden und werkstoffschützenden Eigenschaften. Abgestimmt auf die heutigen Motoren, Betriebsstoffe und Betriebsbedingungen. Dosierung 1:400. 1 Messbecher mit 25 ml ausreichend für 10 l Dieselkraftstoff. Bei jeder Betankung dem Kraftstoff beimischen.

Wirkung:

- Korrosionsschutz.
- Reinigt das Kraftstoffsystem.
- Verhindert die Neubildung störender Ablagerungen bei dauerhafter Anwendung.

1 l, Art.-Nr. 5160

Dieselspülung

Entfernt Ablagerungen an Einspritzdüsen und im Kolben-/Brennraumbereich. Kein Nageln mehr im Teillastbereich. Runderer Leerlauf, weicher Motorlauf. Hohe Betriebssicherheit, verminderte Reparaturanfälligkeit. Für maximale Reinigungswirkung unverdünnt anwenden (siehe TI 5170).

Wirkung:

Entfernt Ablagerungen.

- Erhöht die Cetanzahl.
- Schützt vor Korrosion.
- Runderer Leerlauf.
- Weicher Motorlauf.

500 ml, Art.-Nr. 5170



Bio Diesel Additiv

Reinigt bzw. verhindert Ablagerungen und schützt das gesamte Kraftstoffsystem vor Korrosion. Gewährt die Alterungsbeständigkeit des Biodiesels. Für Diesel-Oxidationskatalysatoren bestens geeignet. Mit Langzeitwirkung: Alle 2.000 km beim Tanken zugeben.

Wirkung:

Cetanzahlverbesserung und Laufruhe.

- Optimale Motorleistung.
- Korrosionsschutz.
- Schützt Biodieselkraftstoff vor Alterung.

250 ml, Art.-Nr. 3725



Speed Tec Diesel

Aschefreies Dieselkraftstoffadditiv zur spürbaren Leistungsverbesserung. Moderner Dieselzusatz für bessere Beschleunigung und weicheren Motorlauf. Reinigt Einspritzsysteme und Brennräume. Reduziert Schadstoffausstoß. Für Dieselpartikelfilter und Biodiesel geeignet. Ausreichend für 70 l Dieselkraftstoff.

Wirkung:

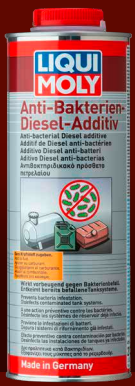
Verbessert die Beschleunigung spürbar.

- Schnellere Verbrennung.
- Höhere Leistungsausbeute.
- Reduziert die unverbrannte Restkraftstoffmenge.

250 ml, Art.-Nr. 3722

FÜR DIESELMOTOREN





Systempflege Diesel

Die Schmierfähigkeit des Kraftstoffs lässt mit zunehmender Entschwefelung des Diesels nach. Ebenso bilden sich in der Einspritzanlage Ablagerungen, welche die Lebensdauer empfindlicher Bauteile deutlich reduzieren. Systempflege Diesel schützt Common Rail Diesel und Pumpe-Düse-Dieselfahrzeuge vor Ablagerungen, Verschleiß und Korrosion. Doseninhalt ist ausreichend für bis zu 75 l Kraftstoff.

Wirkung:

Schutz und Reinigung für Common Rail-, und Pumpe- Düse-Technologie.

- Schützt vor Korrosion und Verschleiß.
- Verhindert Ablagerungen.
- Optimiert den Kraftstoffverbrauch.
- Erhält die Motorleistung.

250 ml, Art.-Nr. 5139

Anti-Bakterien-Diesel-Additiv

Für alle Dieselfahrzeuge geeignet. Durch Eintragen von Wasser bei der Betankung oder Kondensierung bilden sich im Kraftstoffsystem Bakterien, Hefen und Schimmelpilze, die Bauteile zerstören und das Leitungssystem sowie den Kraftstofffilter verstopfen. Anti-Bakterien-Diesel-Additiv verhindert den Bakterienbefall und schützt die Bauteile der Einspritzanlage vor Korrosion. Auch für Lagertanks geeignet. Vor dem Tanken zugeben. Dosierung 1:1.000. 1 Messbecher mit 25 ml ausreichend für 25 l Diesel-kraftstoff.

Biozidprodukte vorsichtig verwenden. Vor Gebrauch stets Etikett und Produktinformationen lesen.

Wirkung:

Gegen Bakterienbefall.

- Wirkt vorbeugend gegen Bakterienbefall.
- Entkeimt bereits befallene Tanksysteme.
- Hochwirksam mit breitem Wirkungsspektrum.

125 ml, Art.-Nr. 21721
1 l, Art.-Nr. 21317



Diesel Fließ Fit

Winterdieselkraftstoffe sind nach EN 590 nur bis -20 °C betriebssicher. Gewährleistet die Betriebssicherheit aller Dieselmotoren bei tiefen Temperaturen. Für die optimale Wirkung hinsichtlich Verhinderung der Paraffinausscheidung, muss die Zugabe ca. 5 °C vor Erreichung des Cloud-Points (Trübungspunkt) erfolgen.
Hinweis: **frostempfindlich, daher über 0 °C lagern! 150 ml ausreichend für bis zu 75 l Kraftstoff. Konzentrat: 1 l ausreichend für 1.000 l Kraftstoff (Dosierung 1:1.000).**

Wirkung:

Gegen Versulzen.

- Macht Diesel wintersicher bis max. -31 °C.
- Erhöht die Fließfähigkeit und Filtergängigkeit des Kraftstoffs.

150 ml, Art.-Nr. 5130
1 l, Art.-Nr. 5131 (Konzentrat)



Diesel-Schmieradditiv

Die Hochdruckpumpe des Common-Rail-Systems und die Verteilereinspritzpumpen werden durch den Dieselkraftstoff geschmiert. Seit Einführung des schwefelarmen Diesels kommt es häufig zu Schmierproblemen und dadurch bedingten Störungen. Zugabe bei jedem Tanken. 150 ml reicht für 80 l Dieselkraftstoff.

Wirkung:

Schützt vor Totalausfall.

- Schützt teure Bauteile vor Verschleiß und Korrosion.
- Reduziert Gleit- und Schwingungsreibung.

150 ml, Art.-Nr. 5122

FÜR DIESELMOTOREN



Dieselpartikelfilter-schutz

Reduziert die Rußbildung. Das verlängert die Lebensdauer des Dieselpartikelfilters (DPF). Durch eine regelmäßige Anwendung bleibt der DPF sauber und teure Reparatur- und Standzeiten werden vermieden. Alle 2.000 km beim Tanken zugeben. Ausreichend für 50-70 l Dieselkraftstoff. Nicht geeignet für Dieselfahrzeuge mit DPF, die über ein elektronisch gesteuertes Additivtanksystem zur Filterregeneration verfügen, z. B. Citroën und Peugeot. Hinweis: Überdosierung sowie eine gemeinsame Anwendung mit Diesel Ruß-Stop vermeiden!

Wirkung:

Schützt den Dieselpartikelfilter.

- Regenerationshilfe für DPF-Systeme.
- Für Kurzstrecken- und Stadtfahrzeuge besonders geeignet.

250 ml, Art.-Nr. 5148



Diesel Ruß-Stop

Beschleunigt den Rußabbrand. Verhindert zusätzlich das Festbrennen von Düsennadeln und schützt vor Korrosion. Regelmäßige Anwendung sorgt für AU-gerechte Abgaswerte. Vor jedem Tanken zugeben. Ausreichend für 50 l Dieselkraftstoff.

Wirkung:

Weniger Dieselruß.

- Reduziert Dieselruß-Ausstoß.
- Weniger Geruchsbelästigung.
- Hält Motoren und Einspritzdüsen sauber.
- Weniger Umweltbelastung.

150 ml, Art.-Nr. 5180







SCR Anti-Kristall Additiv Konzentrat

Aschefreie Additivkombination zur Vorbeugung von Störungen im SCR-System von Dieselmotoren. Reduziert die Bildung von Ablagerungen im AdBlue®-Tank und AdBlue®-Einspritzsystem. Für alle SCR-Systeme, die mit 32,5 % Harnstofflösung (AdBlue®, DEF) betrieben werden. Bei Zugabe zum AdBlue®-Tank, idealerweise nach dem Befüllvorgang zugeben. Zugabe von 0,25 % zur AdBlue®-Lösung (1:400). 25 ml ausreichend für 10 l AdBlue®.

250 ml, Art.-Nr. 21898

FÜR DEN KÜHLER





Kühlerreiniger

Für alle Kühlwasser- und Heizsysteme. Anwendung bitte Produktinformation entnehmen. 300 ml ausreichend für max. 10 l Kühlwasser (Dosierung 1:33).

Wirkung:

Für optimale Motorkühlung und Betriebssicherheit.

- Reinigt Kühl- und Heizsysteme.



300 ml, Art.-Nr. 3320

Kühlerdichter

Für alle Kühlwasser- und Heizsysteme mit und ohne Wasserfilter. Auch für Aluminium- und Kunststoffkühler geeignet. Inhalt ausreichend für bis zu 10 l Kühlflüssigkeit (Dosierung 1:66). Verträglich mit allen üblichen Kühlwasserveredlern und Frostschutzmitteln.
Auch vorbeugend einsetzbar. Inhalt dem kalten Kühlsystem beimischen.

Wirkung:

Schutz vor Kühlwasserverlust.

- Dichtet dauerhaft und zuverlässig Haarrisse und kleinere Leckstellen.
- Dauerhafte Betriebssicherheit.

150 ml, Art.-Nr. 3330



Umweltschutz wird großgeschrieben

Schadstoffreduzierung, Kraftstoff- und Öleinsparung durch LIQUI MOLY-Additive ... recyclingfähige Gebinde ... Altölentsorgungskonzepte ... unsere Ölcontainer sparen Verpackungsmüll ... das alles zeigt: Aktiver Umweltschutz ist ein zentrales Thema bei LIQUI MOLY – auch in Zukunft.

UMWELTBEWUSST · MAHN

WEISSBLECH RECYCLING

GVÖ
GEBINDE-VERWERTUNG

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Straße 4
89081 Ulm
GERMANY

Telefon: +49 731 1420-0
Fax: +49 731 1420-71
E-Mail: info@liqui-moly.de
www.liqui-moly.com

Besuchen Sie unseren Fanshop:
teamshop.liqui-moly.com

Technische Beratung:
Telefon: +49 731 1420-871 (international)
Servicetelefon:
0800 8323230 (kostenlos, nur aus Deutschland)
E-Mail: anwendungstechnik@liqui-moly.de

Keine Haftung für Druckfehler.
Technische Änderungen vorbehalten.

Die kostenlose LIQUI MOLY-App:

liqui-moly.to/AppStore
liqui-moly.to/PlayStore

Mit freundlicher Empfehlung:

4 100420 054716
54712507