



MOLYGEN



Molygen New Generation

Performance optimale

Huile moteur à faible frottement et hautes performances pour un usage en toutes saisons. Des huiles de base non conventionnelles combinées à une technologie d'additifs évoluée ainsi qu'à l'additif spécial Molygen garantissent une huile moteur de basse viscosité et de grande stabilité au cisaillement, qui empêche de façon fiable les dépôts, réduit les pertes par frottement du moteur et protège de façon optimale contre l'usure. Réduit la consommation de carburant tout en prolongeant la durée de vie du moteur.



Consommation de carburant réduite
coefficient de frottement jusqu' à 15% inférieur*



Meilleures performances stabilité de température et de pression élevée



Couleur verte fluorescente grâce au contrôle moléculaire des frottements



Kilométrage plus élevé
jusqu' à 30% d'usure en moins*

Molygen New Generation
grâce au contrôle moléculaire des frottements

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Straße 4
89081 Ulm
GERMANY

Phone: +49 731 1420-0
Fax: +49 731 1420-75
E-mail: info@liqui-moly.com
www.liqui-moly.com

Technical support:
Phone: +49 731 1420-871
E-mail: support@liqui-moly.com

Nous déclinons toute responsabilité en cas d'erreurs d'impression. Sous réserve de modifications techniques.



5115532307



*Résultat du test d'oscillation linéaire (SRV©) de 2019: Huile Molygen New Generation 5W-30 comparée à une huile standard de viscosité comparable.

LIQUI MOLY

Sublimez votre moteur

grâce au contrôle moléculaire des frottements



MOLYGEN

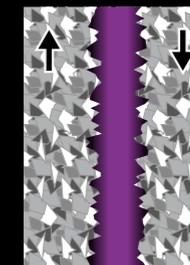
Une nouvelle dimension moléculaire

Sublimez votre moteur avec Molygen

Huile de moteur à faible friction et haute performance pour une utilisation durant toute l'année. La combinaison d'huile de base de haute qualité, de technologie d'additifs de pointe et de l'additif spécial de Molygen garantit une viscosité optimale, avec une stabilité au cisaillement et une fiabilité élevées. Ce lubrifiant intelligent réduit les pertes par frottements dans le moteur et assure une protection maximale contre l'usure.

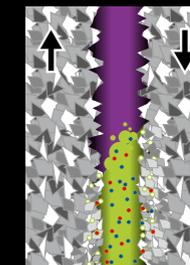
Étape 1

L'huile de moteur frotte les surfaces rugueuses en métal



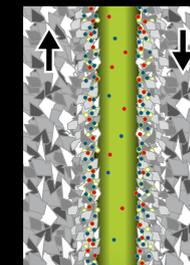
Étape 2

L'agent modificateur de frottement endurecît la surface du métal



Étape 3

Effet galbant et lissant de la texture en surface



grâce au contrôle moléculaire des frottements



Cont. / N° de réf. :
1 litres **21356**
4 litres **21357**

Molygen New Generation 0W-20

Optimale pour les moteurs essence modernes asiatiques et américains avec technique multi-soupapes, et suralimentation par turbocompresseur ainsi qu'avec et sans refroidissement par de l'air de suralimentation (LLK). Pour protéger le moteur et maintenir sa valeur dans le cas de longs intervalles de vidange d'huile et de sollicitations élevées du moteur.

Spécifications et agréments :

API SP, ILSAC GF-6A

Recommandation : **

Chrysler MS-6395, Fiat 9.55535-CR1, Ford WSS-M2C 947-A, Ford WSS-M2C 947-B1, Ford WSS-M2C 962-A1, GM 6094 M, GM dexos1 Gen 3, Honda, Hyundai, Kia, Mazda, Mitsubishi, Mitsubishi Dia Queen, Nissan, Subaru, Toyota



Cont. / N° de réf. :
1 litres **8539**
4 litres **20798**
5 litres **8540**

Molygen New Generation 5W-20

Optimale pour les moteurs essence modernes asiatiques et américains avec technologie multi-soupapes, suralimentation par turbocompresseur ainsi qu'avec et sans refroidissement de l'air de suralimentation. Pour protéger le moteur et maintenir sa valeur dans le cas de longs intervalles de vidange et de sollicitations élevées du moteur.

Spécifications et agréments :

API SP, ILSAC GF-6A

Recommandation : **

Chrysler MS-6395, Daihatsu, Fiat 9.55535-CR1, Ford WSS-M2C 930-A, Ford WSS-M2C 945-A, Ford WSS-M2C 945-B1, Ford WSS-M2C 960-A1, GM 6094 M, GM dexos1 Gen 3, Honda, Hyundai, Kia, Mazda, Mitsubishi, Mitsubishi Dia Queen, Nissan, Subaru, Toyota



Cont. / N° de réf. :
1 litres **21124**

Molygen New Generation 5W-50

Optimale pour les moteurs essence modernes asiatiques et américains avec technologie multi-soupapes, suralimentation par turbocompresseur ainsi qu'avec et sans refroidissement de l'air de suralimentation. Pour protéger le moteur et maintenir sa valeur en cas de longs intervalles de vidange et de sollicitations élevées.

Recommandation : **

API SN



Cont. / N° de réf. :
1 litres **9047**
4 litres **9089**
5 litres **9952**

Molygen New Generation 5W-30

Optimale pour les moteurs essence modernes asiatiques et américains avec technologie multi-soupapes, suralimentation par turbocompresseur ainsi qu'avec et sans refroidissement de l'air de suralimentation. Pour protéger le moteur et maintenir sa valeur en cas de longs intervalles de vidange et de sollicitations élevées.

Spécifications et agréments :

API SP, ILSAC GF-6A

Recommandation : **

Chrysler, Chrysler MS-6395, Daihatsu, Fiat 9.55535-CR1, Ford, Ford WSS-M2C 946-A, Ford WSS-M2C 946-B1, Ford WSS-M2C 961-A1, GM 6094 M, GM dexos1 Gen 3, GWM, HAVAL, Honda, Hyundai, Isuzu, Kia, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Subaru, Suzuki, Toyota, Wuling



Cont. / N° de réf. :
1 litres **9975**
4 litres **20797**
5 litres **9978**

Molygen New Generation 10W-30

Optimale pour les moteurs essence modernes asiatiques et américains avec technologie multi-soupapes, suralimentation par turbocompresseur ainsi qu'avec et sans refroidissement de l'air de suralimentation. Pour protéger le moteur et maintenir sa valeur dans le cas de longs intervalles de vidange et de sollicitations élevées du moteur.

Spécifications et agréments :

API SP, ILSAC GF-6A

Recommandation : **

Chrysler MS-6395, Daihatsu, Fiat 9.55535-CR1, Ford, GM, GM 6094 M, Honda, Hyundai, Isuzu, Kia, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Subaru, Suzuki, Toyota



Cont. / N° de réf. :
Boîte métallique
500 ml **1015**

Molygen Motor Protect

Additif synthétique antiusure haute pression, formulé pour être utilisé dans les moteurs essence et diesel modernes. Forme dans le moteur une couche lubrifiante et déformable qui reste efficace pendant au moins 50 000 km. Assure ainsi une excellente diminution de l'usure, une plus grande durée de vie du moteur, une réduction de la consommation de carburant et des substances polluantes grâce à l'effet lubrifiant, et une puissance optimale du moteur grâce au fonctionnement régulier.

- réduit la consommation de carburant
- réduit les frottements et l'usure
- extrêmement résistant à la pression
- augmente la régularité de marche
- compatible avec filtre à particules et catalyseur
- haute stabilité thermique
- miscible avec les huiles moteur courantes
- longue durée de vie du moteur

Sublimez votre moteur



grâce au contrôle
moléculaire des frottements



Cont. / N° de réf. :
1 litres **21224**
4 litres **21225**

Molygen New Generation 5W-30 DPF

Pour les moteurs essence et diesel, y compris la technologie common rail. Convient particulièrement aux véhicules équipés ou même postéquipés d'un filtre à particules diesel (FAP). Compatible avec catalyseur et turbocompresseur.

Recommandation : **

ACEA C2, ACEA C3, API SN, BMW Longlife-04 (up to 2018), Fiat 9.55535-S3, Ford WSS-M2C 917-A, GM dexos2, GWM, HAVAL, Hyundai, Kia, MB 229.31, MB 229.51, MB 229.52, Opel GM-LL-A-025, Opel GM-LL-B-025, VW 505 00, VW 505 01, Wuling



Cont. / N° de réf. :
1 litres **8576**
4 litres **8578**
5 litres **8536**

Molygen New Generation 5W-40

Optimale pour les moteurs essence et diesel modernes avec et sans turbocompresseur. Pour protéger le moteur et maintenir sa valeur en cas de longs intervalles de vidange et de sollicitations élevées.

Recommandation : **

ACEA A3, ACEA B4, API SN, BMW Longlife-01 (up to 2018), Fiat 9.55535-H2, Fiat 9.55535-N2, Fiat 9.55535-Z2, GWM, HAVAL, MB 229.5, Opel GM-LL-B-025, Porsche A40, Renault RN 0700, Renault RN 0710, VW 502 00, VW 505 00



Cont. / N° de réf. :
1 litres **9955**
4 litres **8538**
5 litres **9951**

Molygen New Generation 10W-40

Optimale pour les moteurs essence et diesel modernes de voitures particulières avec et sans turbocompresseur. Pour protéger le moteur et maintenir sa valeur dans le cas de longs intervalles de vidange d'huile et de sollicitations élevées du moteur.

Recommandation : **

ACEA A3, ACEA B4, API SL, Fiat 9.55535-G2, GWM, HAVAL, MB 229.3, Peugeot Citroen (PSA) B71 2300, Renault RN 0700, Renault RN 0710, VW 501 01, VW 502 00, VW 505 00, Wuling

**LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises