Informations techniques

Voici comment utiliser des additifs

Mode d'emploi

Vous pouvez vous-même verser les additifs LIQUI MOLY directement dans le moteur ou les mettre dans le réservoir de carburant avant le ravitaillement. Un passage à l'atelier n'est pas nécessaire pour cette application (vous trouverez des instructions d'emploi au verso du produit).

Est-il possible d'économiser de l'argent en utilisant un additif ?

Les additifs LIQUI MOLY offrent des avantages manifestes lorsque, par exemple, la consommation de carburant diminue ou lorsque la marche du moteur s'améliore. Les avantages indirects sont encore plus grands.
Si le moteur, le système d'alimentation en huile et le système de carburant sont nettoyés, entretenus et protégés avec des additifs LIQUI MOLY, la fiabilité du véhicule et sa durée de vie augmentent.
Nos additifs vous aident ainsi à éviter des réparations coûteuses et à réaliser des économies.

Valeur ajoutée grâce à l'utilisation d'additifs :

Protection de l'environnement
Les additifs ménagent l'environnement. Car les organes propres brûlent le carburant de manière plus efficace et utilisent l'énergie qu'il contient de façon optimale. Ils nécessitent moins de carburant qu'un moteur encrassé. Il en résulte de plus faibles émissions de CO_2 et une réduction de la pollution.

Sécurité
Les additifs n'ont pas d'influence directe sur la sécurité de conduite, comme les freins ou les ceintures de sécurité, par exemple.
Mais ils apportent une contribution précieuse à la sécurité de fonctionnement d'un véhicule.

MOTOR OILS & ADDITIVES · LIQUI MOLY · MADE IN GERMANY

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Straße 4
89081 Ulm
GERMANY

Phone: +49 731 1420-0
Fax: +49 731 1420-75
E-Mail: info@liqui-moly.com
www.liqui-moly.com

Technical support: Phone: +49 731 1420-871
E-Mail: support@liqui-moly.com
Nous déclinons toute responsabilité en cas d'erreurs d'impression.
Sous réserve de modifications techniques.

514791904

Informations techniques

Que sont les additifs ?

Définition : les additifs (du latin « additivum » = ajouter) sont des substances auxiliaires ou additionnelles ajoutées en faible quantité à des produits pour obtenir ou améliorer certaines propriétés.

Additifs de liquide de refroidissement

On les verse directement dans le système de refroidissement. Le nettoyant radiateur dissout les encrassements, croûtes et boues calcaires et huileux dans le système de refroidissement. L'antifuite radiateur colmate fiablement les petites fuites, telles que les fissures capillaires et soudures poreuses dans le système de refroidissement. L'antifuite radiateur peut être appliqué de façon préventive ou curative.

Illustration d'une **soupape** avant et après l'utilisation d'un additif

Additifs de carburant

On les ajoute directement au gazole ou à l'essence. Les additifs de carburant éliminent les dépôts dans l'ensemble du système de carburant, sur les injecteurs / buses, les soupapes d'admission, les bougies d'allumage, ainsi que dans la chambre de combustion, et évitent une nouvelle formation. Ils entretiennent tous les composants des systèmes d'injection d'essence, protègent tout le système de carburant contre la corrosion, optimisent les résultats du contrôle antipollution, de même que la performance du moteur, et améliorent les montées en régime. Les moteurs propres consomment moins de carburant et rejettent donc moins de substances polluantes.

Additifs d'huile

On les ajoute directement à l'huile et ils conviennent à toutes les huiles moteur ou huiles de boîte de vitesses du commerce. Ils améliorent les propriétés de l'huile et réduisent ainsi l'usure et la consommation d'huile. Les propriétés antifriction additionnelles réduisent le frottement interne et la consommation de carburant. La durée de vie du moteur et de la boîte de vitesses augmente, et la sécurité de fonctionnement est garantie.

Informations techniques

Les additifs – des vitamines pour votre moteur

Moteur encrassé
Après chaque cycle de combustion, de minuscules particules restent dans le moteur. Des dépôts se forment dans les chambres de combustion, sur les injecteurs, les soupapes ou les aiguilles d'injecteur.
Résultat : réduction de la puissance du moteur, augmentation de la consommation de carburant, accroissement des émissions de suie et de substances polluantes. Les additifs LIQUI MOLY éliminent les dépôts existants et évitent la formation de nouveaux dépôts.
La combustion est optimisée.

Radiateurs non étanches
Les additifs peuvent éliminer des défauts d'étanchéité du système de refroidissement. Les additifs assurent un colmatage immédiat et complet de petites fuites. L'ajout permanent d'eau de refroidissement et la recherche laborieuse de zones non étanches ne sont plus nécessaires.

Températures basses
À des températures en dessous de 0 °C, la paraffine du gazole peut se cristalliser et boucher le filtre à carburant.
Il est possible d'éviter ce problème avec Diesel Fließ Fit de LIQUI MOLY. En fonction de la qualité du carburant, cet additif maintient le gazole fluide jusqu'à moins 31 °C.

Mauvaise qualité de carburant
Les moteurs modernes ont besoin d'un carburant de haute qualité. Celle-ci peut différer d'un pays à l'autre et parfois même d'une station-service à l'autre. En cas d'utilisation d'un carburant de mauvaise qualité, le moteur n'atteint pas sa pleine puissance et présente une marche irrégulière. Le carburant ne brûle pas bien. Des résidus se déposent à l'intérieur du moteur et peuvent provoquer des dommages. Les additifs LIQUI MOLY peuvent nettement améliorer la qualité du carburant.

Véhicules saisonniers / véhicules immobilisés
L'essence ne se conserve pas indéfiniment. Elle vieillit. L'additif approprié de LIQUI MOLY peut ralentir ce vieillissement et protéger en même temps le système de carburant contre la corrosion.
Cela est important pour les véhicules immobilisés pendant plusieurs mois. C'est aussi utile pour d'autres moteurs essence, comme ceux des tondeuses à gazon ou tronçonneuses, qui ne sont pas utilisés pendant une période prolongée. Dans le cas contraire, des problèmes de moteur peuvent survenir en raison de la trop longue immobilité du carburant et des dommages du moteur dus à la corrosion.
Une période d'inutilisation prolongée peut aussi être dangereuse pour les véhicules diesel, comme les machines agricoles / engins de construction, bateaux et camping-cars. Dans des conditions favorables, les champignons, les bactéries et les levures peuvent se multiplier dans les gazoles. L'eau nécessaire à leur croissance s'accumule sous forme d'eau de condensation au fond du réservoir en raison de la respiration jour/nuit du réservoir, et se retrouve en petites quantités dans le carburant.
En outre, les éléments liés chimiquement tels que le soufre, le phosphore et les oligoéléments dans le gazole sont décisifs pour la croissance. Ces champignons, bactéries et levures iront ensuite colmater les filtres et les conduites de carburant. Pour éviter des microbes dans le réservoir, l'additif Antibactérien pour gazole devrait être utilisé régulièrement pour empêcher l'apparition des bactéries.

Fuites d'huile
Si un véhicule perd ou consomme de l'huile, il se peut aussi que les joints mis en place depuis un certain temps en soient la cause. Il existe également des additifs LIQUI MOLY pour ce domaine d'application. Ces produits régénèrent les joints en caoutchouc et en plastique, et les rendent souples et soyeux. Cela élimine les fuites d'huile. Ces ingrédients produisent leur effet après une distance d'environ 600 à 800 kilomètres.